

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Août			Cumulatif (août)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Accidents	14	26	31	151	180	192
Accidents de navigation, par type d'accident	13	23	27	115	146	160
Chavirement	0	1	0	5	9	5
Abordage	7	6	9	45	41	53
Incendie / Explosion	2	3	4	16	20	23
Échouement	4	11	10	27	41	41
Navire coulé	0	2	2	8	19	14
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	1	14	16	23
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	1	3	4	36	34	31
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	16	26	32	132	163	181
Barge	3	4	2	8	12	10
Cargo - liquide	0	1	1	5	6	8
Cargo - solide	5	4	4	33	31	32
Traversier	0	0	1	11	7	13
Bateau de pêche	3	9	10	28	52	59
Passagers	2	2	3	12	8	11
Navire de service	1	2	3	15	14	19
Remorqueur	0	3	2	2	13	13
Autres types de navire	2	1	4	18	20	16
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	16	26	32	132	163	181
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	10	14	18	76	95	99
Bateau de pêche canadien	3	7	9	26	48	57
Navire étranger	3	5	4	30	20	25
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	3	2	5	12	10
1 600 jauges brutes et plus	0	1	0	0	1	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	1	3	3
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	2
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	3	5	4
Jauge brute inconnue	0	1	1	0	2	2
Décès	1	0	1	10	14	9
Accidents de navigation	0	0	0	4	12	5
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	6	2	4
Blessés graves	0	4	7	29	43	35
Accidents de navigation	0	1	3	6	8	6
Accidents à bord d'un navire	0	3	4	23	35	29
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	1	1	2	6	S/O
Incidents devant être signalés par type	54	102	90	548	613	563
Talonnage	1	5	4	23	24	19
Cargaison - ripage ou perte	0	1	1	1	6	3
Personne tombée à la mer	0	2	2	7	6	8
Risque d'abordage (quasi abordage)	13	15	9	36	51	32
Risque de naufrage	0	0	2	8	20	9
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	40	77	71	450	479	474
Autres types d'incident	0	2	2	23	27	19

Données produites le 16 septembre 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Août			Cumulatif (août)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	7	15	16	51	66	69
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	7	7	11
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	8	18	19	59	75	80
Barge / Remorqueur	2	6	3	7	20	17
Cargo / Navire citerne	1	1	1	10	3	7
Traversier / Passagers	0	1	2	11	7	10
Bateau de pêche	3	8	8	15	23	25
Autres types de navire	2	2	5	16	22	22
Navires perdus	0	1	1	1	3	5
Décès	1	0	0	2	4	3
Incidents devant être signalés	26	40	34	148	169	173
Région du Centre						
Accidents de navigation	6	7	7	39	40	46
Accidents à bord d'un navire	0	1	2	11	13	8
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	8	7	7	44	45	51
Barge / Remorqueur	1	1	1	3	3	5
Cargo / Navire citerne	4	4	3	20	22	24
Traversier / Passagers	2	1	2	11	7	9
Bateau de pêche	0	0	1	0	5	6
Autres types de navire	1	1	1	10	8	7
Navires perdus	0	1	0	0	2	1
Décès	0	0	0	2	1	1
Incidents devant être signalés	27	27	20	206	158	109
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	1	4	21	28	39
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	15	13	11
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	1	4	25	30	43
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	4	4	5
Traversier / Passagers	0	0	1	1	1	5
Bateau de pêche	0	1	2	13	22	28
Autres types de navire	0	0	0	7	3	6
Navires perdus	0	1	1	4	7	4
Décès	0	0	0	6	9	4
Incidents devant être signalés	0	33	35	184	278	272
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	0	0	1	4	12	6
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	3	1	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	0	2	4	13	7
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	2	1
Cargo / Navire citerne	0	0	1	4	8	5
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	2	1
Autres types de navire	0	0	0	0	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	2	1	10	8	9

Données produites le 16 septembre 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.