

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Accidents	20	25	27	176	205	218
Accidents de navigation, par type d'accident	16	18	23	133	164	183
Chavirement	1	1	1	6	10	6
Abordage	7	6	7	52	47	61
Incendie / Explosion	3	4	4	19	24	27
Échouement	3	6	6	31	47	47
Navire coulé	0	1	2	8	20	16
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	0	2	17	16	26
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	4	7	4	43	41	35
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	18	21	27	152	184	208
Barge	1	1	3	9	13	13
Cargo - liquide	0	0	0	5	6	8
Cargo - solide	9	1	3	42	32	35
Traversier	1	1	0	12	8	13
Bateau de pêche	3	10	10	33	62	69
Passagers	2	1	1	14	9	12
Navire de service	0	5	5	15	19	24
Remorqueur	0	2	3	2	15	16
Autres types de navire	2	0	2	20	20	18
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	18	21	27	152	184	208
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	8	9	15	84	104	114
Bateau de pêche canadien	3	10	10	31	58	67
Navire étranger	7	2	2	37	22	28
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	2	3	5	14	13
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	1	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	3	3
15 à 59 jauges brutes	0	1	1	1	2	2
moins de 15 jauges brutes	0	1	1	3	6	5
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	2	2
Décès	2	3	2	12	17	11
Accidents de navigation	0	2	2	4	14	7
Accidents à bord d'un navire	2	1	0	8	3	4
Blessés graves	2	6	4	34	49	38
Accidents de navigation	0	0	0	6	8	6
Accidents à bord d'un navire	2	6	3	28	41	32
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	1	1	2	7	S/O
Incidents devant être signalés par type	45	71	66	602	684	629
Talonnage	1	4	5	24	28	24
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	1	6	3
Personne tombée à la mer	2	1	1	10	7	8
Risque d'abordage (quasi abordage)	5	6	6	41	57	38
Risque de naufrage	0	3	1	8	23	10
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	37	55	51	494	534	525
Autres types d'incident	0	2	2	24	29	21

Données produites le 16 octobre 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	5	7	11	56	73	81
Accidents à bord d'un navire	1	2	1	8	9	12
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	5	7	14	64	82	93
Barge / Remorqueur	0	2	5	7	22	22
Cargo / Navire citerne	1	0	0	11	3	7
Traversier / Passagers	2	1	1	13	8	11
Bateau de pêche	2	4	4	17	27	29
Autres types de navire	0	0	3	16	22	25
Navires perdus	0	0	1	1	3	6
Décès	1	0	1	3	4	4
Incidents devant être signalés	18	25	27	166	194	200
Région du Centre						
Accidents de navigation	10	5	5	49	45	51
Accidents à bord d'un navire	3	2	1	15	15	10
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	12	7	6	56	52	58
Barge / Remorqueur	1	1	1	4	4	6
Cargo / Navire citerne	7	1	3	27	23	27
Traversier / Passagers	1	1	0	12	8	10
Bateau de pêche	1	3	1	1	8	7
Autres types de navire	2	1	1	12	9	8
Navires perdus	0	0	0	0	2	1
Décès	1	0	0	3	1	1
Incidents devant être signalés	24	25	15	230	183	125
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	6	6	23	34	45
Accidents à bord d'un navire	0	3	1	17	16	13
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	7	6	27	37	49
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	4	4	5
Traversier / Passagers	0	0	0	1	1	5
Bateau de pêche	0	3	4	15	25	32
Autres types de navire	0	4	2	7	7	7
Navires perdus	0	2	1	4	9	6
Décès	0	3	1	6	12	6
Incidents devant être signalés	0	20	21	193	298	294
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	1	0	0	5	12	7
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	3	1	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	1	0	1	5	13	8
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	2	1
Cargo / Navire citerne	1	0	0	5	8	5
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	2	1
Autres types de navire	0	0	0	0	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	3	1	2	13	9	10

Données produites le 16 octobre 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.