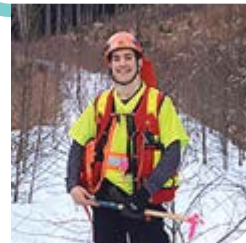




# De la planification à la production : les différentes facettes de la chaîne d'approvisionnement forestier

D'un océan à l'autre, des centaines de milliers de Canadiens travaillent fort afin de fournir les gobelets en papier dans lesquels nous buvons au bureau, le bois que nous utilisons pour construire nos terrasses, ou l'écran de nos téléphones intelligents. Toutes les parties des arbres, même celles qui étaient considérées auparavant comme des déchets, sont utilisées dans le processus. Nous suivrons ci-dessous le chemin emprunté par le bois avant qu'il arrive aux consommateurs, et nous ferons la rencontre de certaines des nombreuses personnes qui rendent ce processus possible, de la gestion des forêts à la conversion du bois en produits haut de gamme destinés aux voitures.



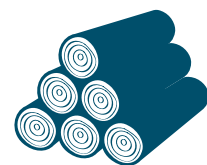
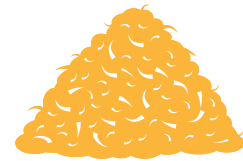
## RECONNAISSANCE DE SITE

En tant qu'étudiant en foresterie de l'Université de la Colombie-Britannique, à Vancouver, Michael Vela a participé à un programme d'alternance travail-études à Interfor Corporation, où il a aidé des ingénieurs forestiers à configurer des parterres de coupe, ainsi qu'à tracer et à concevoir des routes. Les ingénieurs forestiers font partie intégrante des étapes de planification de l'exploitation. Ils collaborent avec d'autres gens et utilisent des technologies complexes pour assurer la protection du sol, de l'eau et d'autres ressources naturelles au cours de l'exploitation.



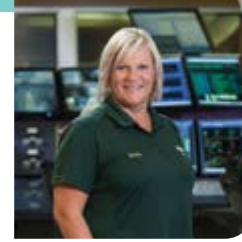
## EXPLOITATION FORESTIÈRE

John Flemming est un bûcheron de quatrième génération et le vice-président actuel de Fleming's Trucking and Logging à St. Joseph Island, en Ontario. Sa compagnie utilise, en vue d'augmenter l'efficacité de la récolte et diminuer son impact sur l'environnement, la technique de « coupe sur la longueur » où les arbres sont ébranchés et coupés sur la longueur directement à la souche, contrairement à la technique consistant à traîner l'arbre abattu à travers la forêt. Les familles multigénérationnelles de bûcherons ont une perspective unique et de riches connaissances historiques qu'elles peuvent intégrer à l'exploitation durable.



## SCIERIE

Wade Lariviere est un membre de la Première Nation crie de Canoe Lake à Meadow Lake, en Saskatchewan. Wade a commencé dans le domaine en occupant différents emplois de premier échelon à la scierie locale de NorSask Forest Products avant de passer l'examen annuel de NorSak pour devenir apprenti de métier. Wade est maintenant un apprenti mécanicien industriel de quatrième année à la même scierie. L'essor de la bioéconomie peut créer des occasions additionnelles pour les communautés autochtones. Par exemple, la scierie NorSak appartient au Conseil tribal de Meadow Lake et constitue l'une des plus grandes scieries appartenant à une Première Nation au Canada.



## USINE DE PÂTE À PAPIER

Travaillant auparavant comme infirmière, Kathy Stoll a décidé de changer de carrière alors qu'elle était dans la trentaine. Elle est retournée à l'université avec comme objectif de trouver une carrière qui lui permettrait de rester à Saint John, au Nouveau-Brunswick. Kathy travaille désormais à JD Irving Pulp and Paper à Saint John en tant qu'ingénieure électricienne certifiée. Les ingénieurs électriciens suivent une formation technique rigoureuse. Ils sont responsables de l'utilisation sécuritaire, ainsi que de l'entretien et de la réparation de la machinerie de traitement essentielle à la scierie.



## BIORAFFINAGE

Minh Tan Ton-That, Ph. D., est un scientifique du Conseil national de recherches du Canada, à Boucherville, au Québec. Lui et son équipe de chercheurs et de techniciens ont mis au point des technologies novatrices et brevetées qui permettent d'utiliser la lignine et la fibre de bois provenant de l'industrie des pâtes et papiers pour créer des plastiques d'origine biologique et des biocomposites. Ces produits novateurs, utilisés notamment dans les industries de la fabrication et du transport, aident des entreprises forestières canadiennes à établir une présence forte et concurrentielle au sein de marchés émergents.



## BIOCARBURANTS

## BIOCOMPOSITES

## PRODUITS BIOCHIMIQUES

Saviez-vous que votre voiture contient probablement des produits du bois? Des nanocelluloses cristallines sont actuellement utilisées dans la fabrication de dispositifs d'affichage électronique, de peintures, de transparences résistantes à l'abrasion et de composants intérieurs en bioplastique, comme les tableaux de bord et les panneaux de porte. La lignine est utilisée dans les panneaux en fibre de carbone. Elle remplace le noir de carbone dans la fabrication de pneus plus légers, améliorant ainsi le rendement du carburant. Le biométhanol est un additif pour carburant qui est créé à partir de déchets d'usines de pâtes et papiers.

