

Les Canadiens consomment moins de sucre

Une nouvelle étude dans *Rapports sur la santé* est la première à se pencher sur la tendance à long terme de la consommation de sucres totaux au moyen des plus récentes données de l'Enquête sur la santé dans les collectivités canadiennes de 2015 — Nutrition. Dans l'ensemble, la consommation de sucres totaux, qui comprennent les sucres libres et les sucres d'origine naturelle, a diminué pour tous les groupes d'âge de 2004 à 2015.

Source : [Rapports sur la santé : Changement dans la consommation de sucres totaux chez les enfants et les adultes canadiens](#)



Le produit intérieur brut des ressources naturelles croît plus rapidement que l'ensemble de l'économie

Le produit intérieur brut (PIB) réel du secteur des ressources naturelles, ou le volume d'activité économique attribuable aux ressources naturelles, a progressé de 1,0 % au troisième trimestre, après avoir affiché une hausse de 1,4 % au deuxième trimestre. En comparaison, le PIB réel pour l'ensemble de l'économie a progressé de 0,5 % au troisième trimestre.



Source : [Indicateurs des ressources naturelles, troisième trimestre de 2018](#)

Les voyages et les services de téléphonie contribuent le plus à la hausse de l'Indice des prix à la consommation

L'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 2,0 % d'une année à l'autre en décembre, après avoir affiché une hausse de 1,7 % en novembre. Les prix plus faibles de l'énergie ont été contrebalancés par les prix plus élevés de divers services, y compris le transport aérien, les services de téléphonie et les voyages organisés. Sans l'essence, l'IPC a progressé de 2,5 % en décembre.



Source : [Indice des prix à la consommation, décembre 2018](#)

Les routes sont le lieu le plus probable pour les incidents liés aux marchandises dangereuses

En 2017, il y a eu 388 incidents concernant les marchandises dangereuses — soit 276 rejets et 112 rejets appréhendés —, qui ont exigé un rapport à Transports Canada. Plus de la moitié (58,2 %) des incidents se sont produits en transit routier, tandis que plus d'un tiers (38,1 %) ont eu lieu à des installations telles que les terminaux et les entrepôts.

Source : [Incidents liés aux marchandises dangereuses au Canada, 2017](#)