

## Aviation

# Mouvements annuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, 2018

Date de diffusion : le 16 mai 2019



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

---

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- |   |                |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques                                    | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur   | 1-514-283-9350 |

### Programme des services de dépôt

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur               | 1-800-565-7757 |

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2019

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

*This publication is also available in English.*

---

# Mouvements annuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, 2018

## Analyse

En 2018, le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 91 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 5,7 millions, en hausse de 3,2 % par rapport à 2017.

L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario (475 775 mouvements), l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique (339 441), et l'aéroport international de Calgary, en Alberta (244 029), ont été les aéroports les plus achalandés en 2018, représentant 18,4 % de tous les mouvements aux principaux aéroports.

Le nombre de mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et le nombre de mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) ont augmenté en 2018 : le premier s'est accru de 1,5 % pour atteindre 4,1 millions, tandis que le second a progressé de 7,6 % pour se fixer à 1,7 million.

En 2018, le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 61 615, 53 aéroports ayant déclaré une hausse de leurs mouvements. Les plus fortes augmentations ont été observées dans les aéroports les plus achalandés au Canada, l'aéroport international de Calgary ayant affiché la croissance la plus marquée (+10 982 mouvements), suivi de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (+8 580) et de l'aéroport international de Vancouver (+6 112). Les plus importantes baisses de mouvements itinérants ont été enregistrées à l'aéroport international de Fredericton, au Nouveau-Brunswick (-8 327), à l'aéroport de Williams Lake, en Colombie-Britannique (-7 062), et à celui de Fort McMurray, en Alberta (-4 412).

Au total, 1,7 million de mouvements locaux ont été enregistrés en 2018. Il s'agit d'une augmentation de 117 961 mouvements par rapport à 2017 et de la plus forte croissance depuis 2007. L'aéroport de Boundary Bay, en Colombie-Britannique (+17 078 mouvements), l'aéroport international de Québec/Jean Lesage, au Québec (+13 130), et l'aéroport municipal de Toronto/Butterville, en Ontario (+12 570), ont déclaré les hausses les plus marquées, tandis que l'aéroport de Boundary Bay (123 674), celui d'Abbotsford, en Colombie-Britannique (89 168), et celui de Calgary/Springbank, en Alberta (80 264), ont été les plus achalandés. L'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario, a affiché la plus forte baisse de mouvements locaux (-7 304).

## Mouvements itinérants : intérieurs, transfrontaliers et internationaux

En 2018, un total de 3,4 millions de mouvements itinérants intérieurs (au Canada) a été enregistré, ce qui représente une augmentation de 1,1 % (+38 206 mouvements) par rapport à 2017. Les hausses les plus marquées ont été observées à l'aéroport international de Calgary (+10 055), à l'aéroport municipal de Toronto/Butterville (+5 801) et à l'aéroport d'Oshawa, en Ontario (+5 011). Les diminutions les plus prononcées ont été enregistrées à l'aéroport international de Fredericton (-8 429) et à l'aéroport de Williams Lake (-7 073).

En 2018, 91 aéroports ont déclaré un total de 493 774 mouvements transfrontaliers (entre le Canada et les États-Unis), ce qui représente une hausse de 2,5 % par rapport à l'année précédente. Les activités ont augmenté dans 52 aéroports. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a enregistré la plus forte croissance (+3 403 mouvements), suivi de l'aéroport international de Vancouver (+2 662) et de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec (+2 519). Parmi les aéroports ayant affiché un recul, l'aéroport de Toronto/Billy Bishop, en Ontario (-1 045), est celui qui a connu la baisse la plus marquée.

Pour la septième année consécutive, le trafic international autre que transfrontalier a progressé, 68 aéroports ayant déclaré un total de 187 372 mouvements. Il s'agit d'une augmentation de 6,3 % (+11 184 mouvements) par rapport à 2017. Les mouvements déclarés par trois aéroports, à savoir l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (83 685), l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (38 566) et l'aéroport international

de Vancouver (32 878), ont représenté 83 % du nombre total de mouvements itinérants internationaux autres que transfrontaliers.

**Tableau 1**  
**Mouvements d'aéronefs pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le type d'exploitation**

	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	nombre					
Nombre d'aéroports recensés	41	41	50	50	91	91
<b>Mouvements itinérants</b>						
Transporteurs aérien	2 672 362	2 622 899	593 737	587 446	3 266 099	3 210 345
Autre commerciaux	265 521	257 173	51 141	45 191	316 662	302 364
Privés	273 332	275 545	105 270	110 480	378 602	386 025
Officiel						
Civils	41 348	41 613	20 476	20 333	61 824	61 946
Militaires	40 330	38 913	8 508	10 817	48 838	49 730
<b>Total des mouvements itinérants</b>	<b>3 292 893</b>	<b>3 236 143</b>	<b>779 132</b>	<b>774 267</b>	<b>4 072 025</b>	<b>4 010 410</b>
<b>Mouvements locaux</b>						
Civils	1 329 003	1 233 993	333 656	310 940	1 662 659	1 544 933
Militaires	5 031	4 732	1 615	1 679	6 646	6 411
<b>Total des mouvements locaux</b>	<b>1 334 034</b>	<b>1 238 725</b>	<b>335 271</b>	<b>312 619</b>	<b>1 669 305</b>	<b>1 551 344</b>
<b>Grand Total</b>	<b>4 626 927</b>	<b>4 474 868</b>	<b>1 114 403</b>	<b>1 086 886</b>	<b>5 741 330</b>	<b>5 561 754</b>

Source : Tableaux 23-10-0018-01, 23-10-0019-01, 23-10-0020-01, 23-10-0025-01, 23-10-0026-01 et 23-10-0027-01.

**Tableau 2**  
**Répartition de mouvements itinérants pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le secteur (intérieur, transfrontalier et autre international), selon le type d'exploitation**

	Mouvements					
	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	nombre					
<b>Intérieurs</b>						
Transporteurs aérien	2 055 100	2 028 315	585 719	580 060	2 640 819	2 608 375
Autre commerciaux	263 488	255 212	51 015	45 072	314 503	300 284
Privés	230 276	232 700	98 505	103 781	328 781	336 481
Officiel						
Civils	41 179	41 373	20 457	20 317	61 636	61 690
Militaires	36 816	35 248	8 324	10 595	45 140	45 843
Total intérieurs	2 626 859	2 592 848	764 020	759 825	3 390 879	3 352 673
<b>Transfrontaliers</b>						
Transporteurs aérien	435 357	423 916	7 454	6 908	442 811	430 824
Autre commerciaux	1 667	1 588	74	75	1 741	1 663
Privés	40 411	40 266	6 291	6 266	46 702	46 532
Officiel						
Civils	152	221	16	15	168	236
Militaires	2 202	2 106	150	188	2 352	2 294
Total, transfrontaliers	479 789	468 097	13 985	13 452	493 774	481 549
<b>Autres internationaux</b>						
Transporteurs aérien	181 905	170 668	564	478	182 469	171 146
Autre commerciaux	366	373	52	44	418	417
Privés	2 645	2 579	474	433	3 119	3 012
Officiel						
Civils	17	19	3	1	20	20
Militaires	1 312	1 559	34	34	1 346	1 593
Total, autres internationaux	186 245	175 198	1 127	990	187 372	176 188
<b>Total</b>						
Transporteurs aérien	2 672 362	2 622 899	593 737	587 446	3 266 099	3 210 345
Autre commerciaux	265 521	257 173	51 141	45 191	316 662	302 364
Privés	273 332	275 545	105 270	110 480	378 602	386 025
Officiel						

Civils	41 348	41 613	20 476	20 333	61 824	61 946
Militaires	40 330	38 913	8 508	10 817	48 838	49 730
<b>Total itinérant</b>	<b>3 292 893</b>	<b>3 236 143</b>	<b>779 132</b>	<b>774 267</b>	<b>4 072 025</b>	<b>4 010 410</b>

Source : Tableaux 23-10-0024-01 et 23-10-0031-01.

**Tableau 3**

**Répartition de mouvements itinérants pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le type de groupe motopropulseur**

	Mouvements					
	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	nombre					
<b>Mode de propulsion</b>						
À pistons	810 340	806 979	196 575	192 890	1 006 915	999 869
Turbo-propulseurs	1 095 264	1 061 216	419 302	417 791	1 514 566	1 479 007
À réaction	1 209 643	1 188 241	50 840	49 500	1 260 483	1 237 741
Hélicoptères	164 976	167 698	109 293	109 489	274 269	277 187
Planeurs	12 670	12 009	3 122	4 597	15 792	16 606
<b>Total</b>	<b>3 292 893</b>	<b>3 236 143</b>	<b>779 132</b>	<b>774 267</b>	<b>4 072 025</b>	<b>4 010 410</b>

Source : Tableaux 23-10-0022-01 and 23-10-0029-01.

**Tableau 4**

**Répartition de mouvements itinérants pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le groupe de poids**

	Mouvements					
	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	nombre					
<b>Poids maximum au décollage en kilogrammes</b>						
<b>Appareils légers</b>						
2 000 et moins	844 155	823 692	239 565	232 346	1 083 720	1 056 038
2 001 à 4 000	191 010	207 105	76 494	85 782	267 504	292 887
4 001 à 5 670	215 359	214 120	160 548	159 970	375 907	374 090
<b>Total</b>	<b>1 250 524</b>	<b>1 244 917</b>	<b>476 607</b>	<b>478 098</b>	<b>1 727 131</b>	<b>1 723 015</b>
<b>Appareils moyens</b>						
5 671 à 9 000	182 122	191 813	85 294	88 869	267 416	280 682
9 001 à 18 000	140 484	136 555	66 601	61 758	207 085	198 313
18 001 à 35 000	730 519	708 205	116 038	113 480	846 557	821 685
35 001 à 70 000	627 943	631 237	27 090	24 546	655 033	655 783
70 001 à 90 000	183 664	146 398	758	1 168	184 422	147 566
90 001 à 136 000	19 250	21 113	2 674	3 031	21 924	24 144
<b>Total</b>	<b>1 883 982</b>	<b>1 835 321</b>	<b>298 455</b>	<b>292 852</b>	<b>2 182 437</b>	<b>2 128 173</b>
<b>Appareils lourds</b>						
136 001 et plus	158 387	155 905	4 070	3 317	162 457	159 222
<b>Total</b>	<b>158 387</b>	<b>155 905</b>	<b>4 070</b>	<b>3 317</b>	<b>162 457</b>	<b>159 222</b>
<b>Grand Total</b>	<b>3 292 893</b>	<b>3 236 143</b>	<b>779 132</b>	<b>774 267</b>	<b>4 072 025</b>	<b>4 010 410</b>

Source : Tableaux 23-10-0023-01 et 23-10-0030-01.

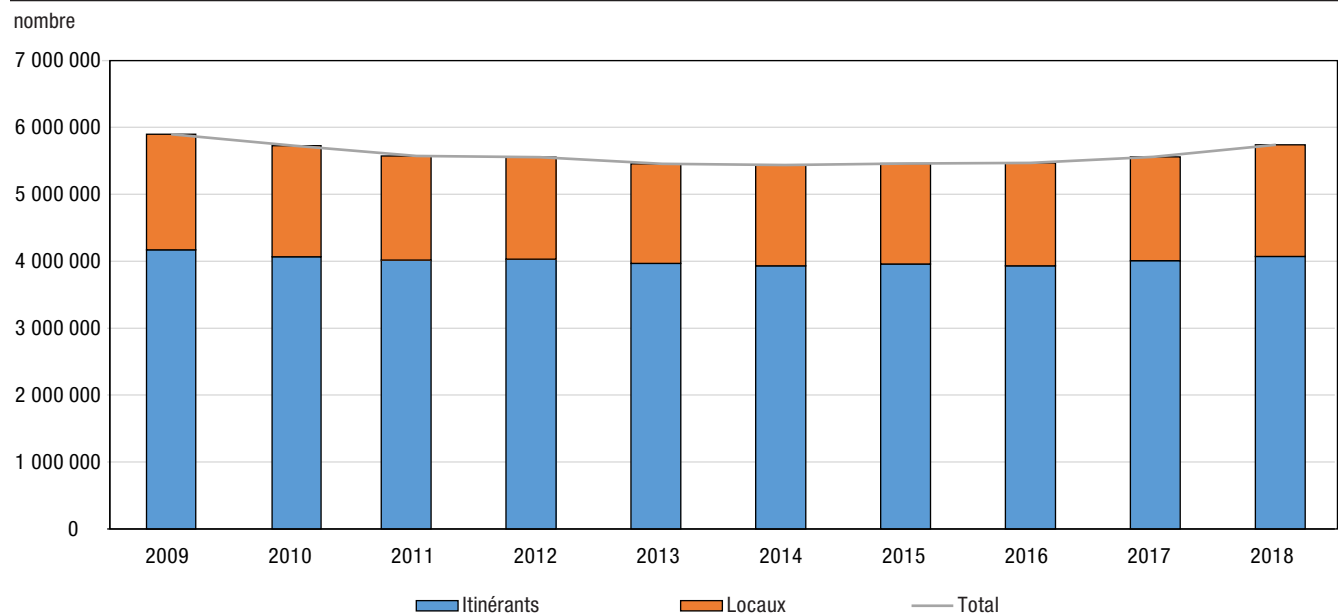
**Tableau 5**  
**Total des mouvements d'aéronefs, selon la catégorie de tours de contrôle aérien, selon province et territoire**

	Tours de NAV CANADA					Stations d'information de vol de NAV CANADA				
	Aéroports	2018	2017	2018	2017	Aéroports	2018	2017	2018	2017
		Mouvements itinérants	Mouvements locaux	Mouvements locaux	Mouvements itinérants		Mouvements locaux	Mouvements locaux		
	nombre									
Terre-Neuve-et-Labrador	2	66 481	68 452	18 131	19 060	2	26 138	27 039	892	736
Île-du-Prince-Édouard	0	...	...	...	...	1	10 011	11 064	3 772	6 131
Nouvelle-Écosse	1	78 264	78 972	4 919	5 073	0	...	...	...	...
Nouveau-Brunswick	2	116 334	124 281	103 776	107 160	1	13 191	13 048	6 144	7 323
Québec	5	443 346	434 952	207 470	185 724	9	131 440	123 819	66 855	69 613
Ontario	11	975 134	953 121	308 000	279 881	7	153 618	152 965	74 429	65 833
Manitoba	2	152 083	151 015	84 274	74 400	3	45 007	44 480	8 698	9 107
Saskatchewan	2	98 064	98 070	56 240	51 323	2	26 679	29 845	3 540	3 244
Alberta	5	508 365	494 306	133 904	135 568	8	118 156	113 348	89 377	80 277
Columbie-Britannique	9	786 112	767 021	398 812	364 198	13	206 513	210 114	75 100	65 977
Yukon	1	24 300	21 069	14 170	10 618	0	...	...	...	...
Territoires du Nord-Ouest	1	44 410	44 884	4 338	5 720	2	17 320	19 199	6 132	3 860
Nunavut	0	...	...	...	...	2	31 059	29 346	332	518
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>3 292 893</b>	<b>3 236 143</b>	<b>1 334 034</b>	<b>1 238 725</b>	<b>50</b>	<b>779 132</b>	<b>774 267</b>	<b>335 271</b>	<b>312 619</b>

... n'ayant pas lieu de figurer

Source : Tableaux 23-10-0018-01 et 23-10-0025-01.

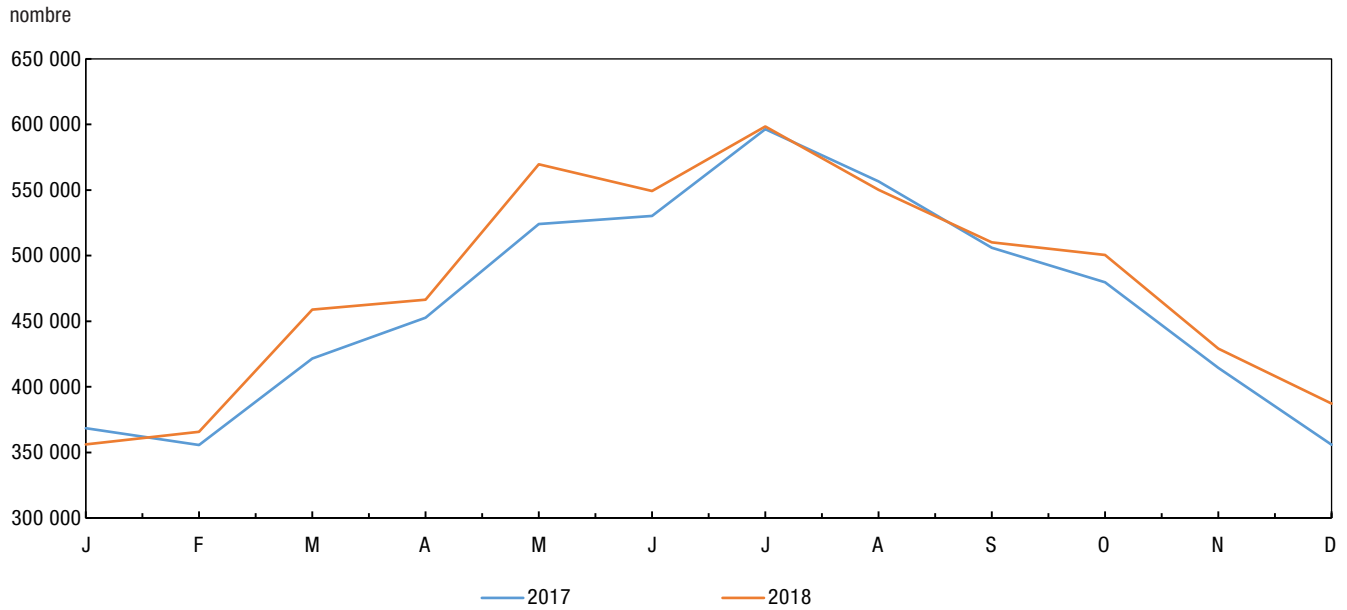
**Graphique 1**  
**Total des mouvements d'appareils selon la classe d'opérations dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2009 à 2018**



Source : Statistique Canada, tableaux 23-10-0018-01 et 23-10-0025-01.

**Graphique 2**

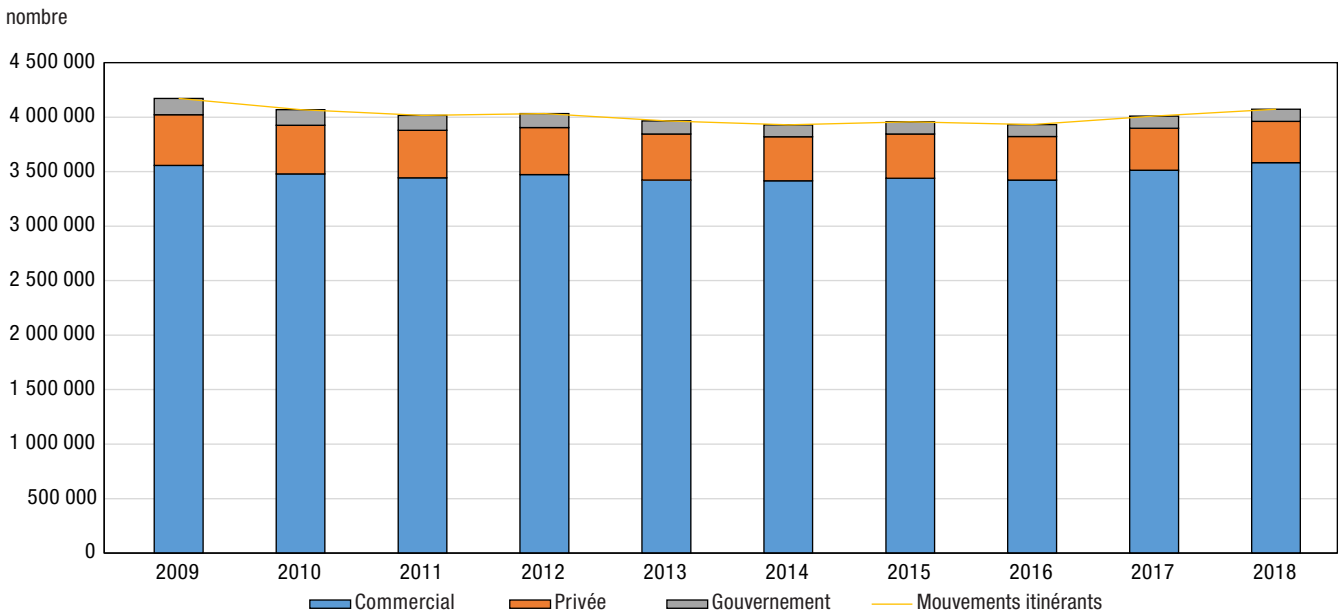
**Total des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA, janvier à décembre 2017 et 2018**



Source : Statistique Canada, tableaux 23-10-0002-01 et 23-10-0009-01.

**Graphique 3**

**Mouvements itinérants d'appareils selon le genre d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2009 à 2018**



Source : Statistique Canada, tableaux 23-10-0020-01 et 23-10-0027-01.

## Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

### 2018

Le 23 décembre 2018, Sunwing a commencé à offrir des vols sans escale à destination de Liberia, au Costa Rica, en partance de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique.

Le 23 décembre 2018, Air Transat a commencé à offrir des vols saisonniers en partance de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario, et de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec, à destination de San Juan, à Porto Rico. Un vol est prévu chaque semaine en partance de chacun de ces aéroports jusqu'au 28 avril 2019.

Le 20 décembre 2018, Sunwing Airlines a inauguré son premier vol direct partant du Canada à destination de Tobago; entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport international Arthur Napoleon Raymond Robinson de Crown Point, à Tobago. Le même jour, Sunwing a également lancé un premier vol direct entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario, et Los Cabos, au Mexique. Le service sera offert à partir d'Ottawa tous les jeudis jusqu'au 11 avril 2019.

Le 19 décembre 2018, Sunwing Airlines a lancé un premier vol entre Thunder Bay, en Ontario, et Punta Cana, en République dominicaine. Il y aura un départ tous les mercredis jusqu'au 27 mars 2019.

Le 18 décembre 2018, Sunwing Airlines a commencé à offrir un nouveau service entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Mazatlán, au Mexique. Les vols en partance de Montréal sont offerts tous les mardis jusqu'au 16 avril 2019.

Le 17 décembre 2018, Sunwing Airlines a inauguré de nouveaux vols saisonniers entre l'aéroport international de Québec/Jean Lesage, au Québec, et Puerto Vallarta, au Mexique. Ce service se terminera le 15 avril 2019. Le même jour, la compagnie aérienne a aussi commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cienfuegos, à Cuba, pour la première fois depuis 2013. Les vols hebdomadaires quittent Toronto tous les lundis jusqu'au 22 avril 2019.

Le 16 décembre 2018, Swoop Airlines a commencé à offrir une liaison bihebdomadaire entre Hamilton, en Ontario, et Montego Bay, en Jamaïque. Les vols seront offerts jusqu'au 24 avril 2019.

Le 16 décembre 2018, Sunwing a lancé un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Bonaire, aux Pays-Bas. Le service sera offert une fois par semaine jusqu'au 14 avril 2019.

Le 15 décembre 2018, Air Canada a inauguré un nouveau service entre l'aéroport international de Vancouver et Kauaï, à Hawaii. Des vols auront lieu trois fois par semaine jusqu'au 27 avril 2019. La compagnie aérienne a aussi doublé la fréquence de ses autres vols en partance de l'Ouest canadien vers Hawaii (Honolulu, Maui et Kona) pour la saison hivernale 2018-2019.

Le 15 décembre 2018, Sunwing a commencé à offrir une liaison directe entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et Miami, en Floride. Les vols en partance d'Ottawa seront offerts tous les samedis jusqu'au 30 mars 2019.

Le 8 décembre 2018, Sunwing a commencé à proposer des vols directs au départ de l'aéroport international de Québec/Jean Lesage à destination de Miami. Les vols seront offerts deux fois par semaine, les samedis et dimanches.

Le 7 décembre 2018, WestJet a inauguré un service entre l'aéroport international de Saskatoon/John G. Diefenbaker, en Saskatchewan, et Orlando, en Floride. Le service hebdomadaire sera offert jusqu'au 26 avril 2019.

En décembre 2018, Flair Airlines a commencé à offrir de nouveaux itinéraires vers différentes villes aux États-Unis : Miami, Orlando et Tampa Bay (l'aéroport international de St. Pete-Clearwater), tous en Floride; Phoenix, en Arizona; Las Vegas, au Nevada; Palm Springs, en Californie.

Air Transat a annoncé qu'elle annulait tous les vols à destination du Nicaragua à l'hiver 2018-2019. La compagnie aérienne avait prévu trois vols par semaine partant de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, du 20 décembre 2018 à la fin mars 2019.



La compagnie aérienne Air Transat a annoncé qu'elle cesserait de desservir l'aéroport international de Saskatoon/John G. Diefenbaker et celui de Regina, en Saskatchewan, durant la saison hivernale 2018-2019.

Le 19 novembre 2018, Air Transat a commencé à offrir des vols hebdomadaires en partance de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à destination de Roatan, au Honduras. Les vols partiront deux fois par semaine à compter du 17 décembre 2018, et ce, jusqu'au 1<sup>er</sup> avril 2019.

Le 8 novembre 2018, Flair Airlines a inauguré son premier vol à destination des États Unis, partant de l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta, pour Las Vegas. Ce vol sera offert quatre fois par semaine.

Le 7 novembre 2018, un Boeing 747 est sorti de piste au moment d'atterrir à l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse. L'aéroport a suspendu temporairement tous les vols, et une des deux pistes de l'aéroport est demeurée fermée pendant près de deux semaines à la suite de l'accident. La fermeture prolongée de la piste a causé des retards, des annulations et des déroutements lorsque les vents étaient favorables à la piste fermée.

Le 5 novembre 2018, Air Transat a commencé à offrir des vols hebdomadaires en partance de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de Roatan. Les vols partiront deux fois par semaine à compter du 20 décembre 2018, et ce, jusqu'au 11 avril 2019.

Le 5 novembre 2018, Air Transat a commencé à offrir des vols aller-retour entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport international d'Edmonton. Tous les lundis, deux vols aller-retour seront offerts jusqu'au 19 décembre 2018, puis la fréquence du service sera accrue pour passer à quatre vols aller-retour par semaine.

Le soir du 2 novembre 2018, tous les vols en partance ou à destination de l'aéroport international de Fredericton, au Nouveau-Brunswick, ont été annulés en raison d'une défectuosité électrique qui a empêché l'éclairage de l'ensemble des pistes. Le système d'éclairage a été remis en fonction le soir suivant.

Le 1<sup>er</sup> novembre 2018, Norwegian Air Shuttle, dont le siège social se trouve à Oslo, en Norvège, a commencé à offrir des vols en partance de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de la Martinique, dans les Antilles françaises.

Le 1<sup>er</sup> novembre 2018, Air Canada a annulé son vol qui était offert trois fois par jour entre les villes de Red Deer et de Calgary, tous les deux en Alberta. Il s'agissait du seul vol régulier offert par l'aéroport de Red Deer. La compagnie aérienne a aussi annulé des services transfrontaliers vers Syracuse et Rochester, deux villes de l'État de New York, ainsi que vers Harrisburg, en Pennsylvanie. Ces vols ont été annulés, puisque Air Georgian, transporteur d'Air Canada Express, supprime progressivement les avions Beechcraft 1900 de sa flotte.

Le 29 octobre 2018, Norwegian Air Shuttle s'est mis à proposer des vols trihebdomadaires entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe (France).

Le 28 octobre 2018, Air Canada a commencé à offrir une liaison directe et saisonnière entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta, et Palm Springs. Les vols seront proposés jusqu'à la fin du mois d'avril 2019.

Le 28 octobre 2018, Air Canada a augmenté la fréquence de ses vols en partance de l'aéroport international de Vancouver et à destination de l'aéroport international de Phoenix/Sky Harbor, en Arizona, de quatre à sept jours par semaine. La compagnie aérienne a également accru la fréquence de ses vols entre l'aéroport international de Vancouver et Palm Springs.

Le 28 octobre 2018, Philippine Airlines a commencé à offrir un vol direct entre l'aéroport de New York/John F. Kennedy, dans l'État de New York, et Manille, aux Philippines. Ce vol remplacera celui qui faisait auparavant escale à l'aéroport international de Vancouver.

Le 28 octobre 2018, Air Canada Rouge a lancé un service reliant l'aéroport international d'Edmonton à Las Vegas. Ce vol sera offert tous les jours jusqu'au 30 avril 2019.

Le 28 octobre 2018, WestJet a réduit ses capacités nationales en diminuant le service sur de nombreux itinéraires de vol à l'intérieur du Canada et en supprimant plusieurs autres itinéraires, notamment les vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Fort McMurray, en Alberta; les vols entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et l'aéroport international de Québec/Jean-Lesage; les vols entre Deer Lake, Terre-

Neuve-et-Labrador et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, ainsi que tous les vols à destination de Mexico, au Mexique, lesquels avaient été inaugurés par la compagnie aérienne en mars 2018. Des diminutions de service ont notamment touché les vols intérieurs entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et les aéroports suivants : l'aéroport international de Vancouver, l'aéroport international d'Edmonton, l'aéroport international de Calgary et l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba, ainsi que des vols entre Halifax et St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador de même que le service vers Sydney, en Nouvelle-Écosse.

Le 28 octobre 2018, Swoop a lancé un service en provenance d'Abbotsford, en Colombie-Britannique et de Hamilton vers Las Vegas. Les vols étaient censés débiter plus tôt au cours du mois, mais ont été annulés alors que la compagnie attendait une autorisation réglementaire.

Le 27 octobre 2018, Swoop a inauguré des vols partant de l'aéroport international d'Edmonton à destination de Las Vegas et de l'aéroport de Phoenix-Mesa Gateway, en Arizona. Un service a également été ajouté entre Hamilton et les villes d'Orlando et de Tampa Bay.

Le 27 octobre 2018, Flair Airlines a mis fin à tous ses vols en provenance et à destination d'Hamilton et a déménagé ses activités localisées dans le sud de l'Ontario à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Par ailleurs, la compagnie aérienne a ajouté des vols quotidiens entre Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et entre Calgary et Abbotsford dans le cadre de son service d'octobre à avril (à compter du 28 octobre 2018). En outre, la compagnie a conclu son service saisonnier entre l'aéroport international de Victoria et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 27 octobre 2018, WestJet a mis fin à ses vols à destination de l'aéroport de Sudbury, en Ontario. La compagnie aérienne avait relancé ses vols vers Sudbury en février 2017, après avoir cessé de desservir cet aéroport en 2001.

Le 27 octobre 2018, la compagnie British Airways a suspendu son service vers l'aéroport international de Calgary pour la saison hivernale.

Le 11 octobre 2018, les heures d'exploitation de la tour de contrôle de l'aéroport municipal de Toronto/Buttville ont été réduites pour passer de 12 heures à neuf heures. Le 19 juillet 2018, les heures d'exploitation avaient déjà été réduites pour passer de 15 heures à 12 heures.

Le 2 octobre 2018, d'importantes chutes de neige ont eu lieu à Calgary, une accumulation de 40 centimètres ayant été enregistrée dans plusieurs parties de la ville. Des dizaines de vols ont été annulés ou retardés à l'aéroport international de Calgary.

En octobre 2018, le transporteur CommutAir de United Express a commencé à offrir cinq vols aller-retour quotidiens à partir de l'aéroport international de Newark/Liberty, au New Jersey et de l'aéroport international de Washington/Dulles, au Virginia à destination de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau.

En date du 30 septembre 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. avait déclaré 1 999 incendies couvrant une superficie de 1 348 522 hectares en Colombie Britannique. À la même date, en 2017, l'organisme avait déclaré 1 263 incendies couvrant une superficie de 1 211 719 hectares.

Le 30 septembre 2018, Alkan Air a mis fin à sa liaison bihebdomadaire entre Whitehorse et Watson Lake, deux localités situées au Yukon. Ce service avait débuté avec trois vols par semaine, pour ensuite être réduit à deux liaisons par semaine.

Le 28 septembre 2018, Air Canada a réduit le nombre de ses vols entre North Bay, en Ontario, et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson le faisant passer de quatre à trois vols quotidiens. Le nombre de sièges restera cependant le même, car la compagnie utilisera un avion de plus grande capacité.

Le 21 septembre 2018, plusieurs tornades ont frappé les régions d'Ottawa, en Ontario, et de Gatineau, au Québec. Certains vols de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald Cartier ont été suspendus en raison de la foudre, et l'aéroport a été contraint d'utiliser une alimentation de secours. Des vents forts étaient également prévus ce jour-là dans tout l'Ontario.

Le 18 septembre 2018, la compagnie aérienne Pacific Coastal Airlines et le Pacific Flying Club, situés à l'aéroport de Boundary Bay, en Colombie-Britannique, ont annoncé la création d'un nouveau programme visant à contrer les répercussions de la pénurie mondiale de pilotes qui touche les compagnies aériennes régionales et les écoles de

formation au pilotage. Le programme, intitulé Fast Track to Success, permettra aux instructeurs de vol du Pacific Flying Club de postuler auprès de Pacific Coastal après une période prescrite ou un certain nombre d'heures de formation tout en continuant de travailler pour le Pacific Flying Club pendant qu'ils accumulent les heures requises pour obtenir leur licence de pilote de ligne.

Le 12 septembre 2018, un Boeing 787 de British Airways en provenance d'Angleterre à destination de l'aéroport international de Calgary a été détourné vers Iqaluit, au Nunavut, en raison d'une défaillance technique. Un deuxième avion est arrivé le lendemain pour transporter les passagers à destination.

Le 7 septembre 2018, l'état d'urgence qui était en vigueur en Colombie-Britannique depuis le 15 août 2018 à l'échelon de la province, a pris fin. La décision de mettre fin à l'état d'urgence a été prise à la suite la province.

Le 4 septembre 2018, WestJet Encore a lancé une liaison bihebdomadaire entre l'aéroport international de Calgary et Terrace, en Colombie Britannique.

En septembre 2018, la compagnie Central Mountain Air a annoncé qu'elle n'offrirait plus de vols entre l'aéroport international de Calgary et Lloydminster, en Alberta, une liaison qu'elle exploitait depuis 17 ans.

En septembre 2018, l'aéroport de High Level, en Alberta, a entrepris des travaux de construction sur ses pistes d'atterrissage. Les pistes étaient fermées du 10 septembre jusqu'à la fin du mois, période au cours de laquelle les opérations aériennes nécessitant ces pistes n'étaient pas été possibles.

En date du 31 août 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. avait déclaré 1 927 incendies en Colombie-Britannique, couvrant une superficie de 1 280 951 hectares. Sur le plan du nombre d'hectares brûlés, il s'agit de la pire saison des feux jamais enregistrée dans la province. Le 15 août 2018, le gouvernement de la Colombie-Britannique a déclaré l'état d'urgence à l'appui des efforts déployés à l'échelle provinciale pour maîtriser les feux de forêt. C'est le deuxième été de suite où l'état d'urgence a été déclaré; à la fin août 2017, il y avait 1 148 incendies couvrant 1 058 488 hectares.

Le 31 août 2018, Integra Air, établie à Calgary, a mis fin à ses activités. L'entreprise offrait des vols réguliers et nolisés ainsi que des services d'ambulance aérienne pour les évacuations médicales.

Le 30 août 2018, l'aéroport de Montréal/Saint-Hubert, au Québec, a inauguré sa piste principale nouvellement améliorée. La mise à niveau de la piste fait en sorte que l'aéroport pourra dorénavant accueillir de plus gros aéronefs, comme le Boeing 737 et l'Airbus A220/320. Les autorités de l'aéroport espèrent éventuellement attirer des compagnies de transport aérien de passagers à bas coûts.

Les 23 et 24 août 2018, WestJet a annulé tous ses vols réguliers entre l'aéroport international de Vancouver et Hawaï en raison de l'ouragan Lane.

Le 23 août 2018, la compagnie aérienne Kalitta Air, basée au Michigan, a effectué ses premières arrivées à l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick. Le Boeing 747 a commencé à faire des escales avec des cargaisons de homards et d'autres fruits de mer à destination de la Chine, et s'attend à poursuivre cette activité à l'avenir.

Le 22 août 2018, le trafic aérien à l'aéroport Pitt Meadows, en Colombie-Britannique, a été réduit au minimum, en raison de la fumée causée par les feux incontrôlés en Colombie-Britannique. Seuls les aéronefs munis des instruments requis pour faire face aux éléments étaient autorisés à atterrir et décoller.

Les 20 et 21 août 2018, la compagnie aérienne Harbour Air, établie en Colombie-Britannique, a annulé un certain nombre de vols dans la province en raison de la faible visibilité causée par la fumée des feux de forêt. Tous les vols vers Comox, Nanaimo, Richmond ou Vancouver ont été annulés. Le 20 août uniquement, 70 vols ont été annulés.

Le 19 août 2018, plusieurs aéroports de la Colombie-Britannique, dont ceux de Kelowna, de Penticton, de Kamloops et de Castlegar, ont fait état de vols annulés en raison de la fumée des feux de forêt. À Kelowna, la visibilité était inférieure à un kilomètre, ce qui aurait empêché les petits aéronefs d'atterrir en toute sécurité.

Le 18 août 2018, North Star Air a officiellement inauguré son nouveau hangar et son nouvel entrepôt à l'aéroport de Thompson, au Manitoba. Cette installation soutiendra l'expansion continue de la flotte de la compagnie et des liaisons qu'elle offre. Il s'agit de sa première implantation en dehors de l'Ontario qui favorisera le transport de marchandises sur de longues distances vers le nord du Manitoba et le Nunavut.

Le 16 août 2018, Swoop a lancé un nouveau service entre Abbotsford et l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson. Les vols auront lieu une fois par jour et doubleront le nombre de vols hebdomadaires du transporteur aérien vers Winnipeg.

Le 16 août 2018, la compagnie aérienne Swoop a augmenté la fréquence de ses vols en provenance de Hamilton à destination d'Abbotsford (portant leur nombre de 6 à 12 par semaine), de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield (portant leur nombre de 6 à 7 par semaine), et de l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson (portant leur nombre de 6 à 7 par semaine).

Le 14 août 2018, le nombre de vols assurés par la compagnie aérienne Swoop entre Hamilton et l'aéroport international d'Edmonton est passé de 7 à 13 par semaine.

Le 9 août 2018, les pompiers ont réussi à contenir Parry Sound 33, le plus important feu de forêt dans le centre de l'Ontario, qu'ils combattaient depuis trois semaines, au moyen de bombardiers à eau et d'hélicoptères transportant des baquets d'eau. L'état de l'incendie, dont la superficie était d'environ 11 362 hectares, est passé de « non maîtrisé » à « contenu ». Des pompiers de partout au Canada, des États-Unis et du Mexique ont aidé à combattre l'une des pires saisons des feux jamais enregistrées en Ontario.

Le 7 août 2018, des avertissements concernant la qualité de l'air ont été émis pour la majorité de la province de l'Alberta, y compris Calgary et Edmonton, en raison de la fumée des feux de forêt provenant de la Colombie-Britannique. La combinaison de la chaleur et de la fumée limitait les activités à certaines écoles de formation en vol puisque la visibilité était limitée.

L'opération Nanook, une opération militaire menée annuellement par les Forces armées canadiennes dans le Nord canadien, a été restructurée en 2018. Alors qu'elle se déroulait auparavant sur deux semaines au mois d'août, elle comprend maintenant des exercices menés périodiquement tout au long de l'année. L'an dernier, entre le 12 et le 27 août, les Forces armées canadiennes ont déployé des composantes terrestres, maritimes et aériennes à deux endroits dans le Nord, à savoir Rankin Inlet et le nord du Labrador.

Pendant le mois d'août 2018, l'entreprise Central Mountain Air, établie en Colombie-Britannique, a suspendu temporairement son service sans escale entre l'aéroport international de Calgary et Lloydminster, et entre l'aéroport international d'Edmonton et Fort St. John, en Colombie-Britannique, pendant qu'elle revoyait ses activités sur ces trajets.

Entre juillet et août 2018, Mag Aerospace a formé 12 cadets de l'air à l'aéroport de Sudbury, dans le cadre d'un programme intensif d'entraînement en vol où les cadets ont obtenu leur licence de pilote privé en sept semaines seulement. La compagnie a reçu le contrat du ministère de la Défense nationale du Canada.

En date du 31 juillet 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. avait déclaré 914 incendies, qui avaient ravagé une superficie de 215 956 hectares en Ontario. Les équipes combattant les incendies dans le nord de l'Ontario ont reçu l'aide des autres provinces, des États-Unis et du Mexique tandis qu'elles tentaient de contenir les brasiers. À titre comparatif, à la fin de juillet 2017, 257 incendies et une superficie de 49 298 hectares avaient été déclarés.

En date du 31 juillet 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. avait déclaré 954 incendies, qui avaient ravagé une superficie de 64 479 hectares en Colombie-Britannique. L'organisme a résumé la situation en indiquant que plus de 2 000 personnes avaient participé à l'extinction des incendies et qu'il y avait une pénurie de main-d'œuvre généralisée sans amélioration prévue. À titre comparatif, au même moment en 2017, l'organisme avait déclaré 797 incendies, qui avaient ravagé une superficie de 380 754 hectares.

Les 28 et 29 juillet 2018, l'aéroport de Whitecourt en Alberta a été l'hôte du spectacle aérien Hometown Heroes. Le spectacle aérien a lieu tous les deux ans.

Le 25 juillet 2018, la compagnie aérienne Swoop Airlines a effectué son premier vol en provenance de l'aéroport international d'Edmonton, à destination d'Abbotsford. Le service sera offert trois fois par jour.

Le 21 juillet 2018, le centre de commandement des feux de forêt de la C.-B. pour les efforts de lutte contre les incendies dans la région centrale de l'Okanagan a été déplacé de Penticton à West Kelowna. Le centre de commandement et le campement érigé pour les pompiers témoignent de la nécessité de concentrer l'ensemble des effectifs et des communications en un lieu unique afin de mieux utiliser et gérer ces ressources.

Le 9 juillet 2018, la compagnie aérienne française Air Saint-Pierre a ajouté un service régulier reliant Saint-Pierre-et-Miquelon, en France, et les Îles-de-la-Madeleine, au Québec. L'itinéraire sera offert les lundis et les vendredis jusqu'au 24 août 2018. L'itinéraire a également été exploité en août 2017, avec deux vols aller-retour.

Le 2 juillet 2018, Air Canada a commencé à effectuer de nouveaux vols quotidiens intérieurs régionaux sans escale entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et London, en Ontario, et entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et Windsor, en Ontario.

Le 2 juillet 2018, Air Canada a commencé à offrir de nouveaux itinéraires régionaux dans l'ouest canadien, dont un service saisonnier entre l'aéroport international de Calgary et Comox, un service entre l'aéroport international d'Edmonton et Kelowna et un service saisonnier entre l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport international de Victoria.

En juin 2018, le nombre de vols assurés par Air Canada entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport Heathrow de Londres, en Angleterre, a augmenté pour passer à deux par jour. La compagnie aérienne a également ajouté un nouveau service sans escale de Vancouver à Paris, en France, et de Vancouver à Zurich, en Suisse. Les vols à destination de Paris seront offerts quatre fois par semaine jusqu'au 15 octobre 2018, tandis que les vols à destination de Zurich seront assurés trois fois par semaine jusqu'au 14 octobre 2018.

En date du 30 juin 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré 558 incendies couvrant 46 569 hectares en Colombie-Britannique. À la fin de juin 2017, l'organisme avait dénombré 247 incendies ayant ravagé 1 642 hectares. En date du 20 juin, les services de lutte contre les incendies de la Colombie Britannique étaient intervenus pour maîtriser 72 nouveaux feux de forêt touchant les centres opérationnels de Prince George et du Nord Ouest. On croit que plusieurs de ces feux ont été provoqués par la foudre.

Le 29 juin 2018, WestJet a ajouté des vols sans escale entre Whitehorse et l'aéroport international de Calgary. Le service d'été est offert quatre fois par semaine jusqu'au 2 septembre 2018. Depuis 2012, la compagnie aérienne exploitait ces vols saisonniers à partir de l'aéroport international de Vancouver.

Le 26 juin 2018, Air North a lancé un nouveau service entre Whitehorse et Mayo, au Yukon. La compagnie aérienne offrira jusqu'à cinq vols par semaine, selon la demande provenant du secteur minier de la région.

Le 26 juin 2018, le permis de la compagnie Island Express Air a été restauré par Transports Canada après que celui-ci eut été retiré provisoirement le 28 février. Cette compagnie aérienne assure des vols réguliers vers des villes de la Colombie-Britannique, incluant Abbotsford, Vancouver, Victoria et Nanaimo. Elle offre aussi des services d'affrètement vers des destinations au Canada et aux États Unis.

Le 22 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service direct entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Nanaimo. Les vols seront assurés quatre fois par semaine jusqu'au 8 octobre 2018.

Le 21 juin 2018, WestJet Link, un nouveau service aérien régional offert dans l'ouest du Canada, a commencé ses activités. Le service sera exploité en vertu d'un accord d'achat de capacité conclu avec Pacific Coastal Airlines Ltd., une compagnie établie en Colombie Britannique. WestJet Link assurera la liaison entre les communautés de Lethbridge, de Lloydminster et de Medicine Hat, en Alberta, les communautés de Cranbrook et de Prince George en Colombie Britannique, et la plateforme de correspondances de WestJet à l'aéroport international de Calgary.

Le 21 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir des vols directs de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson vers l'aéroport de Kamloops. Les vols seront offerts trois fois par semaine jusqu'au 9 octobre 2018, date à laquelle la compagnie fera un bilan pour déterminer si elle continue à assurer ces vols.

Le 20 juin 2018, Swoop, le transporteur à rabais de WestJet, a effectué son vol inaugural de Hamilton jusqu'à Abbotsford. Dans un premier temps, les avions de ce transporteur décolleront à partir de Hamilton, de Winnipeg, d'Edmonton, de Halifax et d'Abbotsford. D'autres destinations pourraient être ajoutées par la suite.

Le 15 juin 2018, FlyGTA a commencé à offrir des services saisonniers de l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario, vers l'aéroport de Muskoka, en Ontario. Les vols seront assurés trois fois par semaine et se poursuivront jusqu'en octobre 2018.

Le 15 juin 2018, Alaska Seaplanes a commencé à offrir un service international de Juneau, en Alaska, à Whitehorse. Ce service sera offert trois fois par semaine tous les mardis, vendredis et dimanches.

Le 15 juin 2018, Air Canada Rouge a inauguré un nouveau service saisonnier d'été de l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau vers Lisbonne, au Portugal. Les vols seront assurés trois fois par semaine jusqu'au 27 octobre 2018.

Le 15 juin 2018, Flair Airlines a étendu son réseau d'itinéraires en offrant maintenant des vols à partir de l'aéroport de Halifax/Robert L. Stanfield, de l'aéroport international de Saskatoon/John G. Diefenbaker de l'aéroport international de Calgary, de l'aéroport Prince George et de l'aéroport international de Victoria. Cette expansion fait passer les activités de ce transporteur de 90 vols à 208 vols par semaine.

Le 8 juin 2018, Air Canada a étendu ses vols saisonniers sans escale entre Vancouver et Delhi à toute l'année. Le service de vols saisonniers avait été lancé en 2016.

Le 8 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Porto, au Portugal. Le service sera offert quatre fois par semaine jusqu'au 26 octobre 2018.

Le 7 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et Bucarest, en Hongrie. Le service sera offert deux fois par semaine jusqu'au 4 octobre 2018.

Le 7 juin 2018, American Airlines a ajouté un service quotidien de l'aéroport international O'Hare de Chicago, en Illinois vers l'aéroport international de Calgary.

Le 6 juin 2018, Ukraine International Airlines a commencé à offrir un service sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Kiev, en Ukraine. Les vols de départs sont assurés les lundis, les mercredis et les samedis.

Le 3 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Bucarest. Le service sera offert deux fois par semaine jusqu'au 7 octobre 2018.

Le 2 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Zagreb, en Croatie. Le service sera offert quatre fois par semaine jusqu'au 6 octobre 2018.

Le 1<sup>er</sup> juin 2018, Air Canada a lancé un nouveau service entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et Tokyo, au Japon. Les vols seront offerts toute l'année, c'est à dire quotidiennement à l'été, et trois fois par semaine en hiver.

Les 1<sup>er</sup> et 2 juin 2018, Air Canada a commencé à offrir des vols sans escale de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à l'aéroport de Shannon, en Irlande, et de l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau à l'aéroport de Dublin, en Irlande, respectivement. Les vols seront assurés au moyen du nouvel appareil à couloir unique d'Air Canada, le Boeing 737 MAX 8.

En date du 31 mai 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada, inc. a signalé 258 incendies couvrant 37 426 hectares en Colombie-Britannique. En 2017, l'agence a enregistré 128 incendies couvrant 146 hectares à la fin du mois de mai. En date du 29 mai 2018, les feux de forêt dans la région de Tommy Lakes, au nord de Fort St. John, atteignaient plus de 19 000 hectares. Les avions-anti-incendie et les hélicoptères à godets ont aidé à la lutte contre l'incendie. Le 30 mai 2018, le Service d'incendie de forêt de la C.-B. a signalé que l'incendie de Allie Lake, au nord-ouest de Kamloops, était confiné à 100 %. Les pompiers avec soutien aérien ont travaillé 24 heures sur 24 pour maîtriser l'incendie qui couvrait plus de 2 700 hectares.

Le 31 mai 2018, WestJet a commencé à offrir des vols directs quotidiens de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, vers l'aéroport Charles de Gaulle de Paris.

Le 25 mai 2018, Hainan Airlines a commencé à offrir deux vols par semaine entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Shenzhen Bao'an via l'aéroport international de Tianjin Binhai, tous les deux en Chine.

Le 18 mai 2018, un aéronef Boeing 747SP privé – le deuxième aéronef le plus important à avoir atterri à l'aéroport de Kelowna – a atterri. L'aéronef est arrivé à l'aéroport à des fins de maintenance.

Le 17 mai 2018, Air Canada a commencé à offrir des vols directs quotidiens, à l'année, entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Sacramento, en Californie. La compagnie aérienne a aussi lancé un service saisonnier reliant l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Providence, au Rhode Island.

Le 17 mai 2018, Air Canada a commencé à offrir des vols quotidiens entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Pittsburgh, en Pennsylvanie ainsi que Baltimore, au Maryland.

Le 13 mai 2018, un incendie de forêt a débuté à Caddy Lake, au Manitoba. La province a déployé cinq bombardiers à eau en provenance de Gimli, au Manitoba, et deux autres en provenance de Kenora, en Ontario.

Le 12 mai 2018, une alerte d'urgence a été émise pour le comté de Mackenzie, en Alberta, où neuf feux de friche brûlaient dans la zone forestière de High Level. Ces feux de friche ont forcé la fermeture temporaire d'autoroutes et certains résidents étaient en attente d'une possible évacuation. Le 13 mai, les feux avaient été maîtrisés et l'état d'urgence a été levé.

Le 10 mai 2018, Harbour Air a commencé à offrir un service entre Vancouver Harbour et Tofino, tous les deux en Colombie-Britannique. Les vols sont offerts une fois par semaine, de jeudi à lundi.

Le 8 mai 2018, Transports Canada a diffusé un communiqué indiquant que West Wind Aviation établi en Saskatchewan était autorisé à reprendre les vols après la suspension du certificat de son exploitant en décembre 2017.

Du 7 mai au 31 mai 2018, l'aéroport de Medicine Hat, en l'Alberta, a été fermé à des fins de réfection des surfaces de revêtement de la piste principale et de la voie de circulation. L'aéroport a réouvert le 31 mai.

À partir du 7 mai 2018, Integra Air a suspendu ses vols quotidiens en Alberta, entre Lethbridge et Edmonton.

Le 4 mai 2018, American Airlines a augmenté la fréquence des vols entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport de Philadelphie, en Pennsylvanie, pour la faire passer de deux à trois vols quotidiens.

Le 4 mai 2018, American Airlines a ajouté un service quotidien de l'aéroport international de Vancouver vers l'aéroport international O'Hare de Chicago.

Le 4 mai 2018, des orages violents ont touché le sud de l'Ontario et les vents dépassaient 100 km/h. Tous les aéronefs étaient cloués au sol pendant l'après-midi à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 3 mai 2018, Air Canada a inauguré ses premiers vols directs entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Buenos Aires, en Argentine. Le vol sera offert trois fois par semaine.

Le 1<sup>er</sup> mai 2018, Air Canada, dont le transporteur aérien est Air Georgian, a commencé à offrir des vols en partance de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à destination de l'aérodrome Eppley à Omaha, au Nebraska. Il s'agit du premier transporteur international à atterrir à cet aérodrome. Le même jour, la compagnie aérienne a aussi inauguré des vols quotidiens entre l'aéroport international d'Edmonton et San Francisco, en Californie.

Depuis le 1<sup>er</sup> mai 2018, Air Transat a repris son service offert toute l'année entre l'aéroport international de Québec/Jean Lesage et l'aéroport Charles de Gaulle à Paris. Ce vol sera offert quatre fois par semaine pendant tout l'été. Cet itinéraire avait été suspendu temporairement, en mai 2017.

En mai 2018, plusieurs feux de forêt ont brûlé dans le nord-ouest de l'Ontario, notamment Kenora, Red Lake, Sioux Lookout et Thunder Bay. Au 24 mai, le risque d'incendie de forêt demeurait élevé dans la majeure partie de la région, avec un risque extrême dans le district de Red Lake.

En avril 2018, un feu de forêt incontrôlé a brûlé près de la communauté de Badger, au Manitoba. À la fin d'avril, le feu avait brûlé plus de 1 500 hectares et la province a lutté contre l'incendie avec cinq équipes au sol, deux hélicoptères, de l'équipement lourd et un avion-citerne comprenant deux bombardiers à eau et un contrôle de la circulation aérienne. Des bombardiers à eau supplémentaires de Kenora et de Dryden ont été fournis par le ministère des Richesses naturelles et des Forêts de l'Ontario.

Le 30 avril 2018, Orca Airways, établie à l'aéroport international de Vancouver, a définitivement mis fin à ses activités. Les passagers qui voyageaient entre l'aéroport international de Vancouver et Tofino ont reçu une nouvelle réservation sur des vols réguliers de Pacific Coastal Airline.

Le 29 avril 2018, WestJet a commencé à offrir des services quotidiens, directs et saisonniers entre l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield et l'aéroport Gatwick de Londres, en Angleterre.

Le 28 avril 2018, WestJet a mis fin à son service entre l'aéroport international de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador, et l'aéroport Gatwick de Londres. Au départ, le service avait été annoncé en septembre 2015.

Le 27 avril 2018, il a été annoncé que l'aéroport municipal de Toronto/Buttonville poursuivrait ses activités jusqu'en 2023 au moins.

Le 26 avril 2018, Harbour Air, basé en Colombie-Britannique, et Kenmore Air, basé dans l'État de Washington, ont lancé un nouveau service d'hydravion entre Vancouver Harbour Flight Centre et Union Lake, à Seattle, dans l'État de Washington. Ce nouveau service réunit deux des plus importantes compagnies de transport par hydravion du monde. Kenmore Air offre actuellement un service quotidien de transport par hydravion entre Seattle et Victoria.

Les 14 et 15 avril 2018, le sud et le centre de l'Ontario ont été frappés par de la pluie verglaçante, du grésil et des vents violents. Le 15 avril, l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City a annulé tous ses vols de départ et n'a reçu qu'un seul vol d'arrivée, alors que l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a annulé plus de 600 vols. Des douzaines de vols ont également été annulés ou retardés à l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier. Le 16 avril, plus de 100 000 résidents du sud de l'Ontario ont été privés d'électricité.

Le 14 avril 2018, Porter Airlines a accru ses services vers Stephenville, à Terre-Neuve-et-Labrador pour offrir un total de 50 vols aller-retour entre Stephenville et Halifax entre avril et le 5 janvier 2019. De plus, les vols relieront l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City à bord d'un même aéronef.

Le 30 mars 2018, un avertissement de neige a été émis pour le sud de l'Alberta; on prévoyait des températures sous les normales saisonnières, des rafales de vent et des chutes de neige.

À compter du 24 mars 2018, Icelandair a repris ses vols, quatre fois par semaine, entre Edmonton et Reykjavik, en Islande. Auparavant, pour la majeure partie de 2017, les vols étaient six fois par semaine.

Le 21 mars 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de neige pour la majeure partie de l'Alberta. Une accumulation totale de 10 à 15 cm était prévue à Edmonton, à Grande Prairie, à Hanna et à Leduc.

Du 18 mars au 24 mars 2018, Hay River et Fort Smith, tous les deux dans les Territoires du Nord-Ouest, ont été les hôtes des Jeux d'hiver de l'Arctique de 2018. Près de 2000 athlètes de l'Alaska, du Groenland, du nord de l'Alberta, des Territoires du Nord-Ouest, du Nunavik, du Nunavut, de la Russie, de la Scandinavie et du Yukon ont participé à 19 sports différents. Alaska Airlines a fourni plusieurs vols charters entre Anchorage, en Alaska et Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest, pour transporter l'équipe de l'Alaska.

Pendant les semaines du 17 mars et du 25 mars 2018, l'entreprise Celebrity Cruises offrait des forfaits de sept jours tout inclus comprenant le vol et la croisière (en collaboration avec son partenaire First Air), à partir de l'aéroport international du Grand Moncton, en direction de Miami ou de West Palm Beach, tous les deux en Floride.

Le 15 mars 2018, Orca Airways, établie à proximité de l'aéroport international de Vancouver a vu son certificat d'exploitation suspendu. Cela a empêché la compagnie de fournir des services aériens commerciaux. La compagnie Integra Air, située à Calgary, a pris contrôle des vols d'Orca Airways.

Le 15 mars 2018, WestJet a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Vancouver et Mexico. Les vols auront lieu trois fois par semaine jusqu'au 29 avril, puis deviendront quotidiens.

Le 14 mars 2018 a eu lieu le premier vol de WestJet à partir de l'aéroport international de Calgary en direction de Mexico. Le service sera offert quatre fois par semaine jusqu'au 29 avril 2018, puis deviendra quotidien.

Le 14 mars 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de tempête hivernale pour le sud de l'Alberta. Air Canada et WestJet ont émis des avertissements aux voyageurs pour l'aéroport international de Calgary.

Entre le 10 mars et le 16 mars 2018, Super T Aviation, établie à Medicine Hat offrait des vols de 15 minutes gratuits aux femmes, en l'honneur de la Semaine mondiale des femmes dans l'aviation.



Le 8 mars 2018, WestJet est devenue la première compagnie aérienne canadienne à offrir un vol sans escale à destination de l'aéroport international de Denver, au Colorado, en provenance de Calgary. Le nouveau service sera offert tous les jours.

À partir du 7 mars 2018, Air Transat offrira des vols à partir de l'aéroport international de Fredericton à destination de Puerto Plata et de Punta Cana, tous les deux en République dominicaine.

Le 2 mars 2018, Air Transat a commencé à offrir le service de Windsor à Cancún le vendredi. Ce service sera offert jusqu'à fin avril.

Le 1<sup>er</sup> mars 2018, la province de l'Alberta a émis un avis aux voyageurs à l'échelle de la province en raison d'avertissements de neige abondante et de tempêtes hivernales. Des accumulations de 15 à 25 cm étaient prévues dans certaines régions.

À compter du mois de mars 2018, WestJet a commencé des expansions de service sur un certain nombre de routes intérieures. De Calgary, certaines de ces augmentations de fréquence comprennent : Abbotsford, Kelowna, Nanaimo, Fort McMurray, Grande Prairie et Halifax. D'Edmonton, certaines des expansions incluent : Fort McMurray et Saskatoon, en Saskatchewan. De Vancouver : Fort St. John, Kelowna et Victoria, et de Toronto, en Ontario : Saskatoon et Victoria.

Le 23 février 2018, un avion d'Island Express Air transportant 10 personnes à bord a glissé hors de la piste à Abbotsford. Le 28 février 2018, le certificat d'exploitation aérienne de la compagnie a été suspendu.

Depuis le 22 février 2018, Central Mountain Air a annulé ses vols quotidiens entre Comox et l'aéroport international de Vancouver. La compagnie offrait un service entre les deux villes depuis 20 ans.

Le 22 février 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir le service entre l'aéroport international de Phoenix/Sky Harbour et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau. Les vols auront lieu trois fois par semaine, jusqu'au 28 mai 2018.

Le 20 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de pluie pour la région d'Ottawa, avec jusqu'à 40 millimètres de pluie qui devraient tomber sur deux jours.

Le 20 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avis d'avertissement de pluie et de brouillard pour London.

Le 19 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a publié un bulletin météorologique spécial pour Toronto, prédisant des précipitations importantes pour le jour suivant.

Le 15 février 2018, American Airlines a accru son offre de service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport LaGuardia de New York, à New York faisant passer le nombre de vols quotidiens de quatre à cinq.

Le 14 février 2018, un petit avion a atterri en catastrophe sur la piste principale de l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City, ce qui a entraîné la fermeture de la piste pendant environ deux heures.

Depuis le 14 février 2018, Porter Airlines a repris son service saisonnier entre l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City et Myrtle Beach, en Caroline du Sud. Les vols sont offerts deux fois par semaine, les mercredis et les samedis. Des vols plus fréquents sont offerts au cours de la semaine de relâche de mars. Le service sera suspendu le 19 mai 2018.

Le 14 février 2018, Sunwing a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Fredericton et Punta Cana.

Le 13 février 2018, l'Impériale a avisé Transports Canada de possibles problèmes de contrôle de la qualité du carburant aviation produit à sa raffinerie de Strathcona près d'Edmonton depuis le 28 décembre 2017. Le carburant était principalement vendu dans l'Ouest canadien et utilisé pour les petits avions à moteurs à pistons et quelques hélicoptères. Par conséquent, les vols récréatifs, les vols medevac et les écoles de pilotage ont peut-être été touchés.

Le 13 février 2018, Sunwing a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Fredericton et Cayo Coco et Cayo Santa Maria, tous les deux à Cuba.

Le 12 février 2018, Sunwing a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Fredericton et Cancún.

Le 11 février 2018, un avertissement de pluie verglaçante a été émis pour Ottawa et plusieurs heures de pluie verglaçante étaient attendues dans l'après-midi.

Le 10 février 2018, Sunwing a lancé un service de vol le samedi de Saint John, au Nouveau-Brunswick, à Varadero, à Cuba. Ce service sera offert jusqu'au 5 mai 2018. L'année précédente, Sunwing avait assuré des vols de Saint John à Cayo Coco et Punta Cana au cours de cette même période.

Le 10 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de pluie verglaçante pour Toronto et la région du Grand Toronto. Les chutes de neige avaient commencé le 9 février, donnant lieu à une accumulation de 5 à 10 centimètres, et de la pluie verglaçante était prévue pour le matin du 11 février, se poursuivant jusqu'en soirée.

Le 9 février 2018, Integra Air, établie à Calgary, a mis fin à ses services de passagers à Medicine Hat. La compagnie aérienne exploitait des vols directs en semaine à l'aéroport international d'Edmonton depuis août 2016.

Le 8 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de tempête hivernale en Ontario, pour les régions de Windsor, du comté d'Essex et de Chatham-Kent, indiquant que de 15 à 20 cm de neige pouvaient tomber d'ici la soirée du 9 février.

Le 6 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis de multiples avertissements et veilles de tempête hivernale pour l'ouest, le centre et le sud de l'Alberta. Les importantes chutes de neige, allant de 25 à 40 cm, devaient commencer le 7 février et se poursuivre jusqu'au 9 février.

Au début de février 2018, Cargojet a commencé à offrir un service de fret international régulier entre le Canada et l'Amérique du Sud, et a ajouté un deuxième vol entre le Canada et l'Europe. Voici les vols prévus : entre Hamilton et Bogota, en Colombie, et Lima, au Pérou (via Atlanta, en Géorgie), les vendredis et dimanches; entre Hamilton et Cologne, en Allemagne, les samedis.

Le 28 janvier 2018, un avertissement de pluie abondante a été émis pour le Lower Mainland de la Colombie-Britannique. Selon Environnement et Changement climatique Canada, on prévoyait une précipitation de 40 à 50 millimètres de pluie à l'aéroport de Pitt Meadows d'ici la fin de cette journée.

Le 14 janvier 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avis de brouillard pour la région du Grand Vancouver, indiquant que la visibilité était presque nulle. L'avis visait toute la région du Grand Vancouver, qui s'étend au nord et à l'ouest pour inclure North Vancouver et West Vancouver, ainsi qu'au sud-ouest et à l'est jusqu'à Richmond, Delta, Surrey et Langley, et au nord-est jusqu'à Coquitlam et Maple Ridge.

Le 13 janvier 2018, une importante tempête hivernale accompagnée de pluie, de vent et de neige a touché l'est du Canada, du sud de l'Ontario au Canada atlantique.

Le 12 janvier 2018, les températures hivernales et les températures glaciales ont entraîné l'annulation de plus de 200 départs (20 %) et 159 arrivées (18 %) à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 11 janvier 2018, on s'attendait à des conditions hivernales dangereuses dans la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique à mesure qu'Environnement et Changement climatique Canada prolongeait un avertissement de tempête hivernale. La tempête est survenue moins de deux semaines après que la glace et la neige avaient causé des pannes d'électricité majeures dans toute la vallée. À un moment donné, plus de 50 000 clients étaient sans électricité dans la région.

Le 10 janvier 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de pluie verglaçante pour l'est de l'Ontario. En réponse, Air Canada a averti les passagers des retards possibles en raison de l'attente de jusqu'à 4 millimètres de pluie verglaçante.

Le 4 janvier 2018, une puissante tempête hivernale, surnommée « bombe météorologique », a frappé le nord-est des États-Unis et le Canada atlantique, causant des milliers d'annulations de vols dans divers aéroports. L'accumulation de neige dans certaines régions du Nouveau-Brunswick a culminé à 60 cm. L'impact des vols à destination et en provenance des villes américaines touchées par la tempête a été tel que, rendu au matin du 4 janvier, environ 15 % de tous les vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson avaient été annulés.

Tous les vols ont été suspendus aux aéroports John F. Kennedy et LaGuardia, tous les deux à New York. Les vols ont repris le 5 janvier dans la plupart des aéroports, mais il y avait encore de nombreux retards et annulations. Le 7 janvier, de nombreux aéroports étaient encore aux prises avec un arriéré de vols.

Le 2 janvier 2018, alors que le gel intense continuait, Air Canada a prolongé l'alerte jusqu'au 4 janvier 2018.

Le 1<sup>er</sup> janvier 2018, Air Canada a émis une alerte voyage à l'intention des voyageurs en partance des aéroports de Toronto, de Montréal, de Calgary et d'Ottawa en raison d'un gel intense qui a amené des conditions de froid intense, de neige et de glace. Près de 500 vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont été retardés ou annulés.

Au début de janvier 2018, Air New Zealand a accru son service à destination de l'aéroport international de Vancouver en le faisant passer de sept à huit vols hebdomadaires.

À partir de janvier 2018, Icelandair a suspendu ses vols entre Edmonton et Reykjavik jusqu'à la fin du mois de mars 2018. Avant la réduction des vols commencée en novembre 2017, la compagnie aérienne effectuait des vols 6 fois par semaine.

## 2017

Le 31 décembre 2017, Air Canada et Cargojet ont conclu leur partenariat de fret annoncé pour la première fois en novembre 2016. Les transporteurs exploitaient un service régulier de fret à destination et en provenance de Mexico, au Mexique; de Dallas-Fort Worth, au Texas; d'Atlanta, en Géorgie; de Bogota, en Colombie; de Lima, au Pérou et de Francfort, en Allemagne. Dans un communiqué, Air Canada a déclaré qu'elle augmenterait la capacité de transport de fret sur ses nouveaux vols passagers quotidiens 767 entre le Canada et le Mexique, et ajouterait trois fréquences hebdomadaires additionnelles entre le Canada et Lima en 2018.

Le 29 décembre 2017, WestJet a commencé à offrir un service entre Hamilton, en Ontario et Las Vegas, au Nevada. Le service saisonnier sera offert deux fois par semaine jusqu'au 27 avril 2018.

Le 29 décembre 2017, Air Canada a avisé les passagers que les vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et à Toronto/Billy Bishop Toronto City, tous les deux en Ontario, pourraient être perturbés en raison du temps extrêmement froid.

Le 28 décembre 2017, WestJet a émis une alerte à l'égard de Toronto jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2018 pour informer les passagers que les conditions météorologiques pourraient entraîner des retards ou des annulations.

Le 28 décembre 2017, des pluies verglaçantes sont tombées dans la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique. Le temps a entraîné des retards de vol à Abbotsford. Le lendemain, l'avertissement de pluie verglaçante a été étendu à Grand Vancouver, en particulier à Surrey et à Langley.

Le 26 décembre 2017, Environnement et Changement climatique Canada a émis des avertissements de froid extrême pour la majeure partie de l'Alberta, des Prairies, de l'Ontario et de l'ouest du Québec. Les conditions froides ont été prédites pour durer jusqu'au week-end.

Le 23 décembre 2017, Air Transat a commencé son service de Hamilton à Cancún, au Mexique et Puerto Plata en République dominicaine.

Le 22 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier de l'aéroport de Sault Ste. Marie, en Ontario, à Punta Cana, en République dominicaine. Le service sera offert jusqu'au 20 avril 2018.

Le 22 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir Hamilton à destination de Cayo Coco, à Cuba et de Puerto Plata.

Le 21 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir un service hebdomadaire entre Mont-Joli, au Québec, et Punta Cana. Le service sera offert jusqu'au 22 mars 2018.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé un service saisonnier de Hamilton à Punta Cana.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir London, en Ontario, à destination de Cancún et Riviera Maya, tous les deux au Mexique. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 21 décembre 2017, Porter Airlines a repris son service hivernal bihebdomadaire entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Burlington, au Vermont. Ce service saisonnier sera offert jusqu'au 27 mars 2018.

Le 20 décembre 2017, Air Transat a commencé ses vols entre London et Punta Cana et Santo Domingo, tous les deux en République dominicaine. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 11 avril 2018.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton, à Varadero, à Cuba.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir une liaison directe entre London et Cayo Coco. Le service sera offert jusqu'au 28 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick, à destination d'Orlando. Ce service saisonnier se poursuivra jusqu'au 23 avril 2018.

Le 18 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir London à destination de Montego Bay, en Jamaïque. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 26 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, Air Canada a inauguré sa nouvelle liaison entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cartagena, en Colombie. Depuis le début de décembre, Air Canada a aussi commencé à offrir de nouvelles liaisons entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Saint-Vincent-et-les Grenadines; entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et le Belize; entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Lima et entre l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique et Melbourne, en Australie, et Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier entre l'aéroport international de Victoria, en Colombie-Britannique et Los Cabos, au Mexique. Le service sera offert jusqu'au 8 avril 2018.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir ses tout premiers forfaits vacances en provenance d'Abbotsford. Le service d'Abbotsford à Puerto Vallarta, au Mexique, sera offert toutes les semaines jusqu'au 8 avril 2018.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton à Montego Bay.

Le 17 décembre 2017, Philippine Airlines a inauguré son premier vol direct sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Manille, aux Philippines. La société a déclaré qu'elle offrira des vols réguliers Manille-Toronto et Toronto-Manille sans escale quatre fois par semaine.

Le 16 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier entre l'aéroport international de Victoria et Puerto Vallarta. Les départs qui ont lieu le samedi seront offerts jusqu'au 7 avril 2018.

Le 16 décembre 2017, Synergy Aviation Flight Training a tenu son premier événement « Soarin' with Santa » à l'aéroport Edmonton/Villeneuve, en Alberta.

Le 16 décembre 2017, Porter Airlines a ajouté des vols hebdomadaires sans escale en partance de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et de Windsor tous les deux en Ontario, vers l'aéroport international d'Orlando Melbourne, en Floride. Il s'agit des premiers vols de Porter à destination des États-Unis qui sont offerts depuis des aéroports autres que son principal port d'attache à l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City. Le service sera offert jusqu'au 31 mars 2018.

À compter du 15 décembre 2017, Air Canada a commencé à assurer un service quotidien sans escale entre Yellowknife et l'aéroport international de Vancouver. Les vols se poursuivront jusqu'au 1<sup>er</sup> avril 2018.

Le 15 décembre 2017, Flair Air a commencé à offrir des vols à quatre nouveaux aéroports : l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson; l'aéroport international de Vancouver; Kelowna, en Colombie-Britannique et l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta. Le service est offert à plusieurs reprises chaque semaine.

Le 14 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir Varadero, à partir de London. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 14 décembre 2017, WestJet Encore a inauguré une liaison quotidienne en partance de l'aéroport international de Vancouver vers Comox et Nanaimo, tous les deux en Colombie-Britannique.

Le 8 décembre 2017, Porter Airlines a débuté son service hivernal entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Mont-Tremblant, au Québec. Les vols, au nombre d'au plus cinq par semaine, seront offerts jusqu'au 2 avril 2018.

Air Canada a déclaré que, du 7 au 14 décembre 2017, le brouillard et les plafonds nuageux bas à l'aéroport de Castlegar, en Colombie-Britannique, ont entraîné l'annulation de 55 vols sur 56.

Le 2 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir London à destination d'Orlando. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 28 avril 2018.

Le 1<sup>er</sup> décembre 2017, Air Canada a inauguré les premiers vols sans escale entre le Canada et Melbourne. Le service saisonnier se déroulera de l'aéroport international de Vancouver quatre fois par semaine jusqu'au 4 février 2018.

En décembre 2017, West Wind Aviation, une société opérant depuis Saskatoon, Stony Rapids et La Ronge, en Saskatchewan, a interrompu volontairement tous ses vols.

À compter de décembre 2017, Air Transat a commencé à acheminer l'essentiel de son horaire de service hivernal vers le Mexique, les Caraïbes et l'Amérique centrale. Parmi les destinations saisonnières qui ont débuté au cours du mois, mentionnons les suivantes : de Edmonton à Huatulco, au Mexique (se termine le 5 mars 2018); de Montréal à Saint-Domingue; d'Ottawa à Samana, République dominicaine; de Québec à Cayo Coco; de Sault Ste. Marie, à Punta Cana. À moins d'indication contraire, ces services prennent fin en avril 2018. La compagnie aérienne a augmenté la fréquence, jusqu'en mars 2018, sur les routes suivantes : Montréal vers le Libéria, Costa Rica et San Salvador, El Salvador; Toronto à Managua, au Nicaragua et au Libéria. La fréquence des vols a également été augmentée de Vancouver à : Los Cabos (deux vols), Puerto Vallarta (cinq vols) et Cancún (trois vols), tous se terminant en avril 2018.

Le 21 novembre 2017, les étudiants de l'ensemble de l'Ontario sont retournés en classe après la plus longue grève des professeurs (5 semaines) dans l'histoire de cette province. L'activité dans plusieurs aéroports a été impactée, alors que les vols exploités par les programmes aéronautiques collégiaux en Ontario étaient affectés.

Le 13 novembre 2017, on a annoncé que Sarliq Aviation, une compagnie située au Nunavut, a signé une entente de 10 ans avec Agnico Eagle Mines Ltd. en partenariat avec le transporteur québécois Nolinor Aviation en vue d'offrir des services de transport aériens de marchandises et des services aux employés qui doivent se rendre de Montréal et de l'Abitibi-Témiscamingue, au Québec jusqu'à la région de Kivalliq au Nunavut, lieu où sont situés les projets d'exploitation de la compagnie minière. Cette nouvelle entente ajoutera des vols à destination de Rankin Inlet, en plus des possibilités de transport déjà offertes par Nolinor vers la mine d'or à ciel ouvert de Meadowbank exploitée par Agnico Eagle, à proximité de Baker Lake, au Nunavut. Au total, Nolinor assurera 416 vols par an, soit huit vols par semaine vers le Nunavut.

Le 11 novembre 2017, WestJet a commencé un service saisonnier d'Abbotsford à Puerto Vallarta.

Le 8 novembre 2017, la faible visibilité a entraîné l'annulation de 44 vols à l'aéroport de Kelowna.

Le 8 novembre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols à destination de l'aéroport international Luis Muñoz Marín à San Juan, à Porto Rico, pour la saison hivernale de 2017-2018.

Le 7 novembre 2017, des vols ont été cloués au sol à l'aéroport de Goose Bay, à Terre Neuve et Labrador, lorsque les équipes de déneigement ont remarqué que le scellant de fissures appliqué sur la piste d'atterrissage se délogeait et adhérait aux pneus des appareils. Les vols commerciaux exploités par PAL Airlines, Air Borealis et Air Canada ont tous été touchés. Les pistes ont été remises en service le 10 novembre.

Le 6 novembre 2017, FLYGTA Airlines a ajouté un service quotidien reliant l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe, en Ontario et à l'aéroport de Kitchener Waterloo, en Ontario.

Le 3 novembre 2017, l'un des deux nouveaux choix de vols à partir de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson vers Addis Abeba, en Éthiopie a été mis en service, alors que Ethiopian Airlines célébrait cinq ans de service entre les deux villes. En décembre 2017, cette compagnie aérienne ajoutera un vol supplémentaire, ce qui portera de trois à cinq le nombre de départs hebdomadaires.

Au 3 novembre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service hebdomadaire sans escale entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta et Belize City, au Belize.

Le 2 novembre 2017, WestJet a inauguré une nouvelle liaison sans escale entre l'aéroport international d'Edmonton et Huatulco.

En novembre 2017, Icelandair a accru son service saisonnier entre l'aéroport international de Vancouver et l'Islande. Le service sera dorénavant offert pendant toute l'année.

En novembre 2017, WestJet a commencé son service saisonnier entre Hamilton et Orlando.

En novembre 2017, Air Transat a commencé son service saisonnier à partir de Vancouver. La compagnie aérienne offre des vols vers Punta Cana; Cancún; Los Cabos et Puerto Vallarta qui se poursuivront jusqu'en avril 2018.

En novembre 2017, Sunwing Airlines a mis en service des vols saisonniers sans escale entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et l'île d'Antigua, Antigua et Barbuda (à partir du 26 novembre), entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Antigua (à partir du 10 novembre), et entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cayo Largo, à Cuba (à partir du 7 novembre).

À compter de novembre 2017, Air Canada a modifié la fréquence et l'acheminement de ses vols outre-mer entre l'aéroport Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle Écosse, et Londres Heathrow, au Royaume-Uni. Les vols Halifax-Londres Heathrow de 4 vols hebdomadaires, ont été réduits à deux vols hebdomadaires opérant sous la dénomination Halifax-St John's International, à Terre-Neuve-et-Labrador-Londres Heathrow.

Le 29 octobre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service direct hebdomadaire entre l'aéroport international de Vancouver et Huatulco. Ce service s'inscrit dans le calendrier saisonnier de la compagnie aérienne pour l'hiver 2017-2018.

À compter de la semaine du 29 octobre 2017, WestJet a ajouté huit vols hebdomadaires entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, ce qui porte le nombre total de vols hebdomadaires à 85. De plus, le service estival de WestJet de six vols hebdomadaires entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international d'Edmonton sera maintenant offert toute l'année. Les vols directs étaient auparavant offerts seulement de mai à octobre.

À compter du 28 octobre 2017, Korean Air Cargo a lancé un service régulier prévu une fois par semaine vers l'aéroport international d'Edmonton au moyen d'un avion-cargo Boeing 747-8.

Le 27 octobre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria sur l'île de Saint Martin, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols vers l'aéroport international Princess Juliana pendant l'hiver de 2017-2018. D'autres transporteurs canadiens ont également annoncé l'interruption de leurs vols pour la saison d'automne hiver de 2017-2018.

Le 26 octobre 2017, Interjet, un transporteur mexicain à faibles coûts, a lancé son service à l'aéroport international de Vancouver. La compagnie offrira quatre vols hebdomadaires entre Cancún et Vancouver et quatre vols hebdomadaires entre Mexico et Vancouver.

Le 25 octobre 2017, Delta Airlines a mis fin au vol quotidien entre l'aéroport international Québec/Jean Lesage et l'aéroport John F. Kennedy, à New York.

Le 15 octobre 2017, WestJet a lancé un service reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à l'aéroport international Logan, à Boston, au Massachusetts, offert deux fois par jour.

Le 10 octobre 2017, un appareil Antonov An-124 a atterri à l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, pour la seconde fois depuis août 2017. Il s'agit du plus grand aéronef jamais atterri à cet aéroport, et il transportait des pièces pour la chaîne de montage de Bombardier.

Le 10 octobre 2017, l'aéroport d'Oshawa, en Ontario, a ré-ouvert, après un projet de rénovation de la piste d'atterrissage, qui avait forcé la fermeture des deux pistes pour cinq semaines.

Le 4 octobre 2017, American Airlines a mis fin au service saisonnier entre Québec/Jean Lesage International et Philadelphie, en Pennsylvanie. Le service a commencé le 2 juin 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a enregistré 5 305 feux couvrant 3 456 768 hectares au Canada en date du 30 septembre 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 412 incendies et de 453 394 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt, et une augmentation de 620 incendies et de 2 067 873 hectares comparativement à la même période de l'année précédente.

Le 21 septembre 2017, Porter Airlines a effectué son premier vol direct à l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport de Saint John, au Nouveau Brunswick. Ce vol sera offert quotidiennement au moyen d'un aéronef Bombardier Q400 de 74 sièges.

Le 20 septembre 2017, Porter Airlines a mis fin à son service entre l'aéroport de Toronto/Billy Bishop et celui de Pittsburgh, dans l'État de Pennsylvanie. La compagnie offrait ce service deux fois par semaine depuis septembre 2015.

Le 20 septembre 2017, Affaires mondiales Canada a émis une déclaration concernant l'évolution de l'ouragan Maria à travers les Caraïbes, et a demandé instamment à l'ensemble des Canadiens présents dans les régions visées par l'avertissement « Éviter tout voyage » de quitter les pays touchés par des moyens de transport commerciaux pendant que ceux-ci étaient encore disponibles. En raison de cet ouragan, de nombreux vols réguliers ont été annulés, et des vols de sauvetage ont été ajoutés pour ramener les résidents canadiens chez eux.

Le 15 septembre 2017, le gouvernement de la Colombie Britannique a levé un état d'urgence provincial décrété plus de deux mois plus tôt pour ce qui allait devenir la pire saison de feux de forêt jamais enregistrée. L'annonce avait été faite le 7 juillet après que plusieurs dizaines d'incendies de forêt s'étaient déclarés à l'intérieur des terres de la Colombie Britannique, ce qui a obligé des milliers de personnes à évacuer leur maison. En date du 15 septembre, il restait encore 155 incendies non éteints en C. B., et 11 ordres d'évacuation étaient en vigueur.

Le 12 septembre 2017, Porter Airlines a commencé à assurer un service quotidien entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Fredericton, au Nouveau-Brunswick.

Le 11 septembre 2017, Porter Airlines a mis fin à son service entre l'aéroport de Toronto/Billy Bishop et celui de North Bay/Jack Garland, en Ontario. La compagnie avait commencé à offrir ce service à destination de North Bay en octobre 2015.

Le 11 septembre 2017, PAL Airlines a commencé à assurer des vols réguliers depuis Wabush, à Terre Neuve et Labrador jusqu'à Mont-Joli. Ces vols sont offerts une fois par jour les lundi, mercredi, jeudi et vendredi.

Le 5 septembre 2017, en raison de l'ouragan Irma, le service Conseils aux voyageurs et avertissements mis en place par Affaires mondiales Canada a élevé son niveau d'avertissement à « Éviter tout voyage » pour les destinations suivantes : Antigua et Barbuda, Anguilla, Montserrat, Saint Kitts et Nevis, Saba, Saint Eustache et Sint Maarten, Saint Martin, Saint Barthélemy, la Guadeloupe, les îles Vierges britanniques, les îles Vierges américaines, Porto Rico, Vieques et Culebra. En conséquence, de nombreux vols à l'extérieur du Canada ont été annulés et des vols de secours additionnels ont été ajoutés pour ramener les voyageurs canadiens chez eux.

Le 5 septembre 2017, un projet de réfection de piste a commencé à l'aéroport d'Oshawa, ce qui a entraîné la fermeture de deux pistes de l'aéroport pendant 35 jours.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 4 893 incendies, qui ont ravagé une superficie de 3 003 374 hectares en date du 31 août 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 739 incendies et de 1 872 650 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 4 832 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 390 375 hectares à la fin du mois d'août.

À l'été 2017, une nouvelle compagnie de voyage, Fly ToTo Flight Escapes, basée à l'aéroport de Toronto/Butterville, en Ontario, a commencé à offrir des vols vers des attractions et destinations poulaïres de l'Ontario.

À la fin du mois d'août 2017, l'ouragan Harvey a forcé WestJet à annuler 25 vols en direction et à partir de l'aéroport George Bush Intercontinental, à Houston au Texas.

Le 22 août 2017, des centaines de pompiers et des douzaines d'aéronefs s'efforçaient à contrôler un des pires feux de forêt dans l'histoire de la Colombie-Britannique. Dix-neuf feux, couvrant 467 000 hectares à l'intérieur de la province, se sont amalgamés. Le feu du Plateau avait une longueur de 130 kilomètres.

Le 18 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que l'état d'urgence serait maintenu jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre. La décision d'allonger cet état d'urgence était basé sur le fait que 138 feux de forêt continuaient de brûler, et environ 25 000 personnes avaient soit reçu l'ordre d'évacuer, ou bien ils avaient été mis en alerte.

Le 18 août 2017, la province de l'Alberta a rapporté 28 feux de forêt. Pour combattre ces feux, la province a utilisé les services de 200 pompiers, deux équipes spécialisées en gestion de crise, 21 hélicoptères, un bombardier à eau, et plusieurs pièces d'équipement lourd. La majorité des feux, dont 5 classifiés comme étant hors de contrôle, se trouvaient dans la région de High Level Forest.

Le 14 août 2017, Wasaya Airways, situé à Thunder Bay, a lancé un nouveau service direct deux fois par jour vers Sandy Lake, au Manitoba, et Pikangikum, Première Nation en Ontario, à partir de l'aéroport de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba. Cette compagnie a annoncé qu'elle allait augmenter la fréquence des vols entre Winnipeg et Sioux Lookout, en Ontario.

L'opération NANOOK 2017, opération annuelle de souveraineté dans le nord du Canada, a eu lieu entre le 12 et le 27 août. Les Forces armées canadiennes ont déployé des composantes terrestres, maritimes et aériennes dans deux emplacements dans le Nord : Rankin Inlet au Nunavut et le nord du Labrador.

Le 12 août 2017, le climat et un manque d'employés à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a provoqué des délais et des douzaines d'annulations de vols.

Le 11 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que la saison des feux de forêts de 2017 était la pire saison répertoriée depuis 1950, année où on a commencé à récolter des données. Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017, 894 491 hectares ont été détruits par les flammes. Le record précédent, de 855 000 hectares, a été établi en 1958. Plus de 3 800 personnes ont été recrutés pour combattre ces feux. Ces personnes seront bientôt rejointes par des équipes additionnelles provenant de la Nouvelle-Zélande, le Mexique et les États-Unis.

Le 1<sup>er</sup> août 2017, l'aéroport de Williams Lake, en Colombie-Britannique a été ré-ouverte pour les trajets réguliers. Bien qu'elle possédait tous ses effectifs, cet aéroport avait vu toutes ses activités suspendues, à l'exception des activités reliées au combat des feux de forêts, depuis le 7 juillet 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 3 154 incendies, qui ont ravagé une superficie de 1 130 724 hectares en date du 31 juillet 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 514 incendies et de 960 048 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 3 969 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 293 072 hectares à la fin de juillet.

Au début de juillet 2017, de nombreux incendies de forêt se sont déclarés en Colombie-Britannique. Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 821 incendies, qui ont ravagé une superficie de 426 022 hectares en date du 31 juillet. La province a déclaré l'état d'urgence, ordonné des évacuations et déployé des aéronefs dans plusieurs régions pour contribuer aux activités d'extinction des incendies.

En juillet, 2017, Conair Group, basé à l'aéroport d'Abbotsford, a prêté 26 aéronefs pour combattre des incendies faisant rage dans plusieurs municipalités de la Colombie-Britannique, dont Cache Creek, 100 Mile House, Williams Lake et Princeton.

Le 18 juillet 2017, De Beers Canada a inauguré un vol direct reliant l'aéroport international de Calgary à la mine de Gahcho Kué, dans les Territoires du Nord-Ouest. Le vol nolisé réservé aux employés sera offert deux fois par semaine, toute l'année.

Le 13 juillet 2017, Elite Airways a lancé un service direct reliant l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield à Portland, au Maine, offert deux fois par semaine. Les passagers ont l'option de poursuivre leur voyage jusqu'à l'aéroport de Sarasota-Bradenton, en Floride.

Le 10 juillet et le 18 juillet 2017, de la fumée provenant de nombreux feux de forêt à l'intérieur des terres de la Colombie-Britannique a entraîné des retards et quelques annulations à l'aéroport de Kamloops, en Colombie-Britannique.

Le 9 juillet 2017, Central Mountain Air a commencé son service reliant l'aéroport international d'Edmonton à l'aéroport de Prince George, en Colombie-Britannique. Ce vol sera offert six jours par semaine.



Le 7 juillet 2017, la province de la Colombie-Britannique a fermé l'espace aérien autour de l'aéroport de Williams Lake, à l'exception des aéronefs combattant les feux de forêts.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2017, Air Canada Rouge a inauguré son nouveau service direct saisonnier entre l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Alger, en Algérie. Les vols seront offerts quatre fois par semaine.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2017, Air Canada a lancé un nouveau service de trois vols hebdomadaires entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Mumbai, en Inde. Ce vol direct sera offert à longueur d'année au moyen d'un Boeing 787-9 Dreamliner.

En juin 2017, Air Canada Cargo a inauguré de nouveaux services entre l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Marseille, en France, ainsi que des vols additionnels entre le Canada et la France (plus précisément, Lyon et Paris).

En juin 2017, Air Canada Rouge a ajouté l'Islande à son horaire de vols pendant l'été, avec des vols offerts quatre fois et trois fois par semaine, de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, respectivement.

Le 30 juin 2017, Hong Kong Airlines a commencé des vols quotidiens entre l'aéroport international de Vancouver et Hong Kong, en Chine avec un aéronef A330 comportant 18 sièges en classe affaires et 246 sièges en classe économique. La compagnie aérienne prévoit introduire un aéronef A350 en août.

À compter du 24 juin 2017, Cathay Pacific augmentera la capacité de son service d'été entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Hong Kong en ajoutant 4 vols hebdomadaires. Le service continuera jusqu'au 4 septembre 2017.

Le 24 juin 2017, Air Canada Rouge a commencé un service quotidien saisonnier entre l'aéroport international de Victoria et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, utilisant un Boeing 767. Avec une capacité de 280 passagers, il s'agit du plus grand aéronef offrant un service régulier, à partir de l'aéroport international de Victoria. La continuation de ce service sera ré-évalué à l'automne. Cette compagnie aérienne offre également un service direct quotidien vers Toronto avec un Airbus.

À partir du 24 juin 2017, WestJet a réduit à 10 (par rapport à 22 en 2016) le nombre de vols entre l'aéroport de Winnipeg/James Armstrong Richardson et l'aéroport de Gatwick, à Londres, en Angleterre. Cette réduction sera en vigueur jusqu'au 26 août 2017.

Le 23 juin 2017, Air Canada a lancé son service entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international Logan, à Boston. Ce vol saisonnier sans escale sera offert une fois par jour jusqu'au 4 septembre 2017.

Le 16 juin 2017, Air Borealis a commencé ses opérations au Labrador. En partenariat avec PAL Airlines, l'Innu Development Limited Partnership (IDLP), et le Nunatsiavut Group of Companies (NGC), ce partenariat possède sept DHC-6 Twin Otters, et offre ses services principalement aux communautés se trouvant sur les côtes nord et sud du Labrador. Il offre également des voyages médicaux - autant des vols réguliers que des vols medevac - à partir des deux côtes pour l'autorité régionale de la santé, Labrador Grenfell Health. IDLP était l'ancien propriétaire d'Innu Mikun Airlines, au Labrador du Nord, tandis que NGC était propriétaire d'Air Labrador.

Le 15 juin 2017, WestJet a commencé à assurer un service direct pour la première fois dans la province du Québec, avec quatre vols quotidiens entre l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international de Québec/Jean Lesage.

À compter de la mi-juin 2017, EVA Air a augmenté la fréquence de ses vols entre Taipei, de Taïwan et l'aéroport international de Vancouver et entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, afin de répondre à la demande croissante. Le service quotidien sans escale entre l'aéroport international Taïwan Taoyuan, de Taïwan et Vancouver a commencé le 15 juin et le 16 juin à Toronto.

Le 9 juin 2017, après une interruption de 14 ans, Air Canada a repris ses vols entre Taipei et l'aéroport international de Vancouver. Le service direct quotidien sera effectué en utilisant un Boeing 787-900 Dreamliner configuré pour transporter 298 passagers.

Le 9 juin 2017, Air Canada Rouge a lancé son nouveau vol reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à Marseille. Ce vol saisonnier sans escale sera offert trois fois par semaine tout l'été.

Le 8 juin 2017, Air Canada a lancé un service quotidien, offert toute l'année, de l'aéroport international de Vancouver et de l'aéroport international de Taiwan-Taoyuan.

Le 8 juin 2017, Air Canada Rouge a lancé son service saisonnier de l'aéroport international de Vancouver à l'aéroport de Gatwick, à Londres. Ce vol sera offert trois fois par semaine.

Le 5 juin 2017, Pacific Coastal Airlines a ajouté un nouveau vol en Colombie-Britannique entre Kelowna et l'aéroport international de Victoria.

Le 1<sup>er</sup> juin 2017, Air Canada Rouge a inauguré un service quatre fois par semaine entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Berlin, en Allemagne.

Le 1<sup>er</sup> juin 2017, Aeromexico a lancé un service sans escale de l'aéroport international de Calgary à la Mexico.

Le 1<sup>er</sup> juin 2017, l'aéroport international de Vancouver a célébré l'inauguration de deux nouveaux services saisonniers sans escale : le service quotidien d'Air Canada vers Francfort et le service d'Air Canada Rouge vers Nagoya, au Japon, offert trois fois par semaine.

Le 29 mai 2017, WestJet a lancé un vol saisonnier sans escale quatre fois par semaine entre Kelowna et Winnipeg/James Armstrong Richardson International. Ces vols seront offerts jusqu'en septembre 2017.

À compter du 24 mai 2017, Sunwing a modifié plusieurs de ses vols en provenance de Québec/Jean Lesage International, en destination de Cuba et au Mexique, allant de vols directs à des vols faisant une escale à l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau ou l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier.

À compter du 21 mai 2017, First Air a ajouté un nouveau vol entre territoires, soit le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest. La compagnie aérienne a ajouté un quatrième vol hebdomadaire pour son trajet Iqaluit-Rankin Inlet-Yellowknife.

En mai 2017, plusieurs changements ont été entrepris à la suite de la cessation du partenariat de partage des codes entre Canadian North et First Air. Canadian North a repris un certain nombre de trajets dans la région de Qikiqtaaluk au Nunavut. À compter du 18 mai, la compagnie aérienne a inauguré le service, trois fois par semaine, entre Iqaluit, Pangnirtung et Qikiqtarjuaq. Le 17 mai, elle a commencé le service, six fois par semaine, entre Igloodik et Pond Inlet. Le même jour, le service a également commencé, trois fois par semaine, entre Iqaluit et Pangnirtung. Ce dernier trajet était à l'origine prévu entre Iqaluit, Pangnirtung et Clyde River, mais il a été abandonné par la compagnie aérienne. First Air a apporté des modifications à ses horaires au Nunavut à partir du 17 mai. Les vols des compagnies aériennes entre Iqaluit et Cape Dorset sont passés de cinq à six vols hebdomadaires. Le service entre Iqaluit, Clyde River, Pond Inlet et Resolute Bay se fait une fois par semaine. Le nombre de vols totaux entre Iqaluit, Pond Inlet et Resolute Bay a augmenté pour passer à six vols hebdomadaires. Le nombre de vols entre Iqaluit et Igloodik a augmenté pour passer de cinq à six vols hebdomadaires. Le service dans les Territoires du Nord-Ouest entre Yellowknife et Inuvik a repris, avec un vol quotidien. De plus, dans le cadre de son entente avec Summit Air, les vols entre l'aéroport international d'Edmonton et Yellowknife sont passés de 10 à 12 vols hebdomadaires.

Du 18 mai au 29 juin 2017, WestJet a ajouté des vols de nuit quatre fois par semaine entre Kelowna et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Un service quotidien sera offert entre le 30 juin et le 5 septembre 2017. La fréquence sera réduite à trois vols par semaine entre le 6 septembre et le 8 octobre 2017.

Le 17 mai 2017, First Air a mis fin à son service entre Yellowknife et Norman Wells, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le 12 mai 2017, une nouvelle base de lutte contre les incendies de forêt a été officiellement mise en service à l'aéroport Jack Garland à North Bay. Ces installations regroupent les équipes et le personnel de soutien de quatre localités dans un seul bâtiment situé à l'aéroport, et permettront aux équipes d'incendies d'être déployées plus rapidement dans les régions avoisinantes.

Le 12 mai 2017, le prolongement de piste de l'aéroport régional de Red Deer, en Alberta, est devenu pleinement opérationnel.

Le 5 mai 2017, presque 150 vols à destination et en provenance de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont été annulés en raison d'orages et d'une mauvaise visibilité.

Le 4 mai 2017, WestJet a inauguré un vol direct entre l'aéroport international de Calgary et Nashville, au Tennessee. La compagnie aérienne offrira deux vols par semaine.

Le 1<sup>er</sup> mai 2017, Aeromexico Airlines a augmenté sa capacité sur ses trois routes existantes au Canada, Vancouver-Mexico passant de 11 à 14 vols hebdomadaires, Montréal-Mexico de 11 à 13 vols hebdomadaires et Toronto-Mexico de 10 à 12 vols hebdomadaires. Les augmentations seront maintenues toute l'année.

Le 1<sup>er</sup> mai 2017, Wasaya Airways a inauguré un nouveau service sans escale entre l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et Sioux Lookout. Ce trajet est exploité les jours de semaine uniquement.

Le 1<sup>er</sup> mai 2017, Air Canada a inauguré un service quotidien offert à longueur d'année entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et le Washington Dulles International Airport, D.C.

Le 1<sup>er</sup> mai 2017, Air Transat a modifié ses vols entre l'aéroport international de Québec/Jean Lesage et Paris. Ces vols qui étaient sans escale sont maintenant directs, passant par l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau.

En mai 2017, Air Canada a introduit six nouveaux itinéraires transfrontaliers, ajoutant un nouveau service à destination de cinq villes américaines et augmentant son service hivernal de l'aéroport international de Vancouver à destination de Phoenix, en Arizona pour l'offrir à longueur d'année. Voici les nouveaux itinéraires : Toronto à destination de San Antonio, au Texas (quotidiennement); Toronto à destination de Memphis, au Tennessee (quotidiennement); Toronto à destination de Savannah, en Géorgie (quotidiennement); Vancouver à destination de Denver, au Colorado (deux fois par jour); Vancouver à destination de Phoenix (quotidiennement); Montréal à destination de Dallas-Forth Worth (quotidiennement).

Le 30 avril 2017, WestJet a inauguré un service de vols reliant l'aéroport de Hamilton, à l'aéroport international de Vancouver. Ce service offrira quatre vols par semaine, tombant à un vol quotidien du 28 juin au 7 septembre, date à laquelle il reviendra à une fréquence de quatre vols par semaine jusqu'au 27 octobre.

Le 30 avril 2017, WestJet a inauguré un service de vols directs quotidiens reliant l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson à l'aéroport d'Abbotsford.

Le 30 avril 2017, WestJet a repris son service de vols directs quotidiens entre l'aéroport international de Gander, à Terre-Neuve-et-Labrador, et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 25 avril 2017, il a été annoncé que les activités aéroportuaires de l'aéroport municipal de Toronto/ Buttonville se poursuivraient au moins jusqu'au 31 octobre 2018.

Entre le 22 avril et le 28 mai 2017, Air Canada Rouge a offert un service sans escale le jour, les samedis et dimanche, entre Kelowna et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Un service quotidien sera offert entre le 29 mai et la mi-septembre.

Le 10 avril 2017, China Southern a commencé à offrir trois vols hebdomadaires entre Guangzhou, en Chine, Vancouver et Mexico. Ce service constitue le premier itinéraire entre la Chine et le Mexique en passant par Vancouver.

En avril 2017, Calm Air a annulé des vols vers Gillam, au Manitoba, en raison des conditions de la piste d'atterrissage en gravier, qui était trop molle et rendait dangereux l'atterrissage des grands avions.

À partir du 28 mars 2017, Cathay Pacific a augmenté la capacité de ses vols sur deux routes, Vancouver-Boston et Vancouver-Hong Kong. Les vols entre l'aéroport international de Vancouver et Hong Kong sont passés de deux fois par jour à 17 vols par semaine. La compagnie exploite le nouvel Airbus 350-900. Plus tôt dans l'année, la compagnie aérienne avait annoncé un accord de partage de codes avec Air Canada qui permettait aux clients de Cathay Pacific de se rendre dans les principales villes du pays sur les vols intérieurs d'Air Canada.

Le 26 mars 2017, Air Canada a mis fin à son service de vols directs de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport LaGuardia, à New York. En remplacement de ce service, la compagnie offrira des vols de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport de Newark, au New Jersey.

Le 23 mars 2017, le nouveau centre anti incendies de Cariboo a officiellement été mis en service à l'aéroport de Williams Lake. Ces installations de 7,1 millions de dollars contribueront à renforcer la capacité des services de lutte contre les feux de forêt de la Colombie Britannique d'intervenir en cas de feux de forêt qui se déclarent dans la région centrale intérieure de la Colombie Britannique. Couvrant environ 10,3 millions d'hectares, il s'agit d'un des territoires d'intervention en cas d'incendie les plus occupés de la Colombie Britannique.

Le 17 mars 2017, deux Cessnas appartenant à Cargair Aviation se sont heurtés en plein vol au-dessus de St-Bruno, au Québec. Plusieurs des campus de l'école de vol Cargair ont suspendu leurs activités pendant quelques jours, immédiatement après cet accident.

Le 15 mars 2017, WestJet a lancé un service offert deux fois par jour reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 15 mars 2017, l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield a annoncé l'annulation ou le retard de plus d'une vingtaine de vols, en raison de nombreuses pannes de courant à l'échelle de la province, causées par une tempête hivernale.

Le 14 mars 2017, une violente tempête hivernale a frappé le sud et le centre du Québec. La plupart des vols à l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau ont été annulés ou retardés.

À compter du 3 mars 2017, Air Transat a commencé à offrir un service entre l'aéroport international du Grand Moncton et les destinations saisonnières de Cancún, Punta Cana et Varadero. Tous ces vols se poursuivront jusqu'à la mi-mai 2017.

Le 16 février 2017, Air Canada a lancé un service de vols quotidiens offerts toute l'année, de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de Shanghai, en Chine.

Le 5 février 2017, Air Canada a commencé à offrir des vols directs quotidiens à longueur d'année entre l'aéroport de Dallas-Fort Worth, et l'aéroport international de Vancouver.

Le 3 février 2017, WestJet a inauguré un service quotidien de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à destination de Sudbury, en Ontario.

Le 8 janvier 2017, Delta Air Lines a recommencé à offrir des vols quotidiens entre Halifax et New York, John F. Kennedy, qui seront offerts toute l'année. La compagnie avait déjà offert un service saisonnier entre 2008 et 2012 et de nouveau entre septembre 2015 et septembre 2016.

## 2016

Le 30 décembre 2016, Beijing Capital Airlines (BCA) a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique et Hangzhou, en passant par Qingdao, tous les deux en Chine. Le nouveau service, offert trois fois par semaine, souligne la première fois que Beijing Capital Airlines vole vers une destination en Amérique du Nord.

Le 22 décembre 2016, Air Canada Rouge a ajouté des vols directs saisonniers deux fois par semaine entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec et l'aéroport international de San Juan Santamaria au Costa Rica, offerts jusqu'au 23 avril 2017.

Le 20 décembre 2016, China Eastern a commencé ses vols directs trois fois par semaine entre l'aéroport international de Vancouver et Nanjing, en Chine. Ce nouveau service, offert toute l'année, est le premier lien entre le Canada et Nanjing.

Le 20 décembre 2016, Air Canada a commencé à offrir des vols à longueur d'année entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario, et l'aéroport de Port of Spain, à Trinidad.

Le 17 décembre 2016, Air Canada a inauguré un nouveau service direct entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Puerto Rico. Les vols hebdomadaires seront offerts dans le cadre d'un service hivernal saisonnier.

Le 16 décembre 2016, Sunwing a commencé à offrir un nouveau service saisonnier en partance de Saskatoon et de Regina, tous les deux en Saskatchewan, à destination de Freeport, aux Bahamas. Le 21 décembre 2016, la compagnie a également commencé à offrir un nouveau service saisonnier de Regina à Manzanillo, au Mexique.

Le 15 décembre 2016, Sunwing a commencé à offrir des vols saisonniers vers Puerto Plata, en République Dominicaine, à partir de Saskatoon.

Le 14 décembre 2016, Cargair Aviation a commencé à exploiter un centre de formation à l'aéroport international de Montréal/Mirabel, au Québec. L'école de vol était auparavant située à Mascouche, au Québec.

Le 9 décembre 2016, Porter Airlines a débuté son service hivernal entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario, et Mont-Tremblant, au Québec. Le service sera offert jusqu'au 3 avril 2017, et jusqu'à six vols par semaine seront disponibles durant la haute saison.

En décembre 2016, Canadian North a suspendu ses vols avec partage de codes de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario, à destination d'Iqaluit, au Nunavut. Ce trajet était desservi par First Air.

En novembre 2016, la ville de Mascouche a fermé l'aéroport privé qui était en opération dans cette ville.

Le 18 novembre 2016, Air Canada Rouge a débuté son service hebdomadaire entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Puerto Vallarta, au Mexique. Ce service sera offert 3 fois par semaine à partir de la mi-décembre 2016.

Le 18 novembre 2016, Hawkair Aviation Services a cessé toutes ses opérations, ayant fait faillite.

À partir du 7 novembre 2016, Perimeter Aviation a ajouté des vols en Ontario, de Sioux Lookout à la Première Nation de Bearskin Lake et de Thunder Bay à la Première Nation de Bearskin Lake.

Le 6 novembre 2016, Sunwing Vacations a lancé un nouveau service hebdomadaire entre Kelowna, en Colombie-Britannique, et Cancún au Mexique. Ce service sera offert jusqu'au 9 avril 2017.

Le 31 octobre 2016, Toronto Airways Inc. et la Canadian Flight Academy ont annoncé le déménagement de leurs opérations, de l'aéroport municipal de Toronto/Butterville, en Ontario, à l'aéroport d'Oshawa, en Ontario. Afin d'accommoder ce déménagement, Toronto Airways cessera ses opérations à l'aéroport de Toronto/Butterville le 23 novembre, 2016, tandis que la Canadian Flight Academy fermera ses portes le 30 novembre, 2016.

A compter du 29 octobre, 2016, WestJet a lancé un vol saisonnier entre l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick et Cancún. Ces vols seront offerts jusqu'au 29 avril, 2017.

Le 29 octobre 2016, l'administration aéroportuaire de St. John's a saisi, pour des motifs financiers, l'un des aéronefs de la National Airlines que la compagnie utilisait dans le cadre de ses vols passagers. La compagnie aérienne a annoncé par la suite qu'elle annulait plusieurs vols en novembre et en décembre, et a décidé de ne pas poursuivre son service à destination de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador, après le 6 janvier 2017.

Le 29 octobre 2016, WestJet a lancé son premier vol à partir de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson à destination de Belize City, au Belize. Ce nouveau service saisonnier sans escale sera opérationnel deux fois par semaine.

Le 24 octobre 2016, le service de Perimeter Aviation vers Sioux Lookout a été élargi, afin d'inclure les collectivités des Premières Nations ontariennes de Deer Lake, Sachigo Lake, Weagamow (Round Lake) et North Spirit Lake. Plusieurs de ces nouveaux vols comportant des correspondances avec Bearskin Airlines à destination et en provenance de Thunder Bay.

Le 20 octobre 2016, Air Canada a inauguré son seul service sans escale à partir de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique, à destination de Delhi, en Inde. La compagnie aérienne offrira trois vols par semaine.

Le 6 octobre 2016, l'aéroport international de Calgary a été renommé l'aéroport international de Calgary YYC en Alberta.

En date du 5 octobre 2016, American Airlines a mis fin à son service entre l'aéroport de Kitchener/Waterloo, en Ontario, et l'aéroport international O'Hare de Chicago, en Illinois.

Le 1<sup>er</sup> octobre 2016, Hawkair a suspendu ses vols à partir de Terrace, en Colombie-Britannique, à destination de l'aéroport international de Vancouver.

En date du mois d'octobre 2016, United Airlines a augmenté à deux vols par jours le nombre de vols offerts d'Edmonton, en Alberta à Denver, au Colorado.

À partir du 19 septembre 2016, Bearskin Airlines a accru son service entre les villes ontariennes de Thunder Bay, Sault Ste. Marie et Sudbury. L'ensemble du service sans escale entre Thunder Bay-Sault Ste. Marie et entre Sault Ste. Marie-Sudbury passera de 23 à 33 vols par semaine. Le service entre Thunder Bay et Sudbury passera de 29 à 40 vols par semaine, soit une combinaison de vols sans escale et avec escale.

Le 18 septembre, 2016, la ville de Brandon, au Manitoba, a annoncé que WestJet cessait ses vols directs entre Brandon et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Le service avait été introduit sur une base d'essai, plus tôt durant l'année.

Le 15 septembre 2016, Greater Toronto Airways a lancé des vols quotidiens de l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à l'aéroport du district de Niagara, à Niagara-on-the-Lake, en Ontario.

Le 12 septembre 2016, l'aéroport de Watson Lake, au Yukon, a accueilli l'arrivée du premier vol commercial régulier depuis les années 1990. Le vol d'Alkan Air a décollé de Whitehorse, au Yukon.

Le 5 septembre 2016, Integra Air a inauguré un nouveau service régulier en Alberta entre l'aéroport international d'Edmonton et Medicine Hat.

Le 18 août 2016, l'aéroport international de l'aéroport international du Grand Moncton a été renommé l'aéroport international Roméo-Leblanc du Grand Moncton.

Le 6 et 7 août 2016, l'aéroport Edmonton/Villeneuve, en Alberta, a rehaussé son profil régional en offrant leur deuxième Spectacle aérien annuel d'Edmonton.

Le 1<sup>er</sup> août 2016, Delta Airlines a suspendu les vols à destination et en provenance de l'aéroport international de Regina et de Minneapolis, au Minnesota.

Pour le mois d'août 2016, Central Mountain Air a continué d'offrir des vols en Colombie-Britannique entre Dawson Creek et Prince George, après une période d'essai le mois précédent.

Les 28 et 29 juillet 2016, WestJet a inauguré un service direct saisonnier entre l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba et l'aéroport de Kelowna ainsi qu'entre l'aéroport international John C. Munro Hamilton, en Ontario, et l'aéroport international d'Edmonton.

Le 27 juillet 2016, Montair Aviation, une école de pilotage située à Pitt Meadows, en Colombie-Britannique, a ouvert sa deuxième école de pilotage à l'aéroport de Red Deer Regional, en Alberta.

Le 25 juillet 2016, l'aéroport international de Vancouver a célébré le vol inaugural de Xiamen Airlines à destination de l'Amérique du Nord. Le nouveau service direct du Boeing 787 offert à longueur d'année sera exploité trois fois par semaine entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Xiamen Gaoqi, en Chine.

Le 25 juillet 2016, NewLeaf, une nouvelle entreprise de transport aérien à bas prix, a inauguré son premier vol de l'aéroport international de Hamilton/John C. Munro à destination de l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson. L'entreprise vend des billets d'avion par l'entremise de Flair Air, une société établie à Kelowna.

Le 20 juillet 2016, Qatar Airways Cargo a lancé un nouveau service de transport de marchandises entre l'aéroport de New York (John F. Kennedy) et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse.

Le 14 juillet 2016, First Air a suspendu son service offert trois fois par semaine d'Iqaluit à Coral Harbour, au Nunavut.

Le 13 juillet 2016, First Air a ajouté un vol direct supplémentaire entre Iqaluit et Cape Dorset, au Nunavut.

Le 13 juillet 2016, Cargair Max Aviation a fait l'acquisition de la base d'opérations (terrain et hangar d'avion) d'Air Médic à Saint-Honoré, au Québec. Air Médic va continuer d'avoir accès au hangar. Cargair a indiqué qu'il va ajouter 12 avions et deux simulateurs de vols, ce qui représente une partie de ses investissements reliés au nouvel emplacement de son école de vol.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2016, Calm Air a suspendu ses vols de mi-journée reliant Flin-Flon, au Manitoba, avec l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et Thompson, au Manitoba.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2016, United Airlines a suspendu ses services de l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta, à destination de Chicago et de San Francisco, en Californie.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2016, Westjet a lancé un nouveau service saisonnier entre l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield. La compagnie aérienne va offrir des vols quatre fois par semaine jusqu'en septembre 2016.

Pour le mois de juillet 2016, Central Mountain Air va offrir des vols entre Dawson Creek et Prince George, sur une base hebdomadaire.

Le 30 juin 2016, Hainan Airlines est devenu la première compagnie à offrir des vols sans escale vers la Chine, à partir de l'aéroport international de Calgary. Cette compagnie aérienne va offrir des vols trois fois par semaine.

Le 30 juin 2016, United Airlines a suspendu les vols directs à destination et en provenance de l'aéroport de London, en Ontario, et Chicago.

Le 29 juin 2016, WestJet a lancé des vols sans escale entre London et l'aéroport international de Vancouver. Le service sera offert quatre fois par semaine.

Le 29 juin 2016, WestJet a lancé un nouveau service saisonnier entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield. Cette compagnie va offrir des vols quatre fois par semaine, jusqu'en septembre 2016.

Le 29 juin 2016, WestJet a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Los Angeles, en Californie. Ce service sera offert trois fois par semaine. WestJet offrira ce trajet pour la troisième fois, la dernière fois étant en 2008.

Le 16 juin 2016, Air Canada a lancé le seul service sans escale offert à longueur d'année entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry, en France. Les vols seront offerts cinq fois par semaine durant l'été et quatre fois par semaine durant l'hiver.

En date du 16 juin 2016, WestJet a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Vancouver et San Diego, en Californie. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 14 juin 2016, Air Canada Rouge a inauguré son premier vol à partir de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à destination de l'aéroport Chopin de Varsovie, en Pologne. Le nouveau service saisonnier sans escale offrira des vols quatre fois par semaine jusqu'au 25 septembre 2016.

Le 13 juin 2016, Air Canada Rouge a lancé un nouveau service saisonnier sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Glasgow, en Écosse. Les vols seront offerts trois fois par semaine jusqu'au 25 septembre 2016.

Le 13 juin 2016, First Air a commencé à offrir un second vol direct quotidien entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Kuujuaq, au Québec.

Le 10 juin 2016, Air Canada Rouge a inauguré son premier vol à partir de l'aéroport international de Vancouver à destination de Dublin, en Irlande. La compagnie aérienne offrira des vols trois fois par semaine jusqu'au 8 octobre 2016.

Le 10 juin 2016, Air Canada Rouge a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Budapest, en Hongrie. Le service saisonnier sans escale offrira des vols trois fois par semaine.

L'aéroport international de Fort McMurray, en Alberta a repris ses services aériens commerciaux le 10 juin 2016. L'administration aéroportuaire avait suspendu tout le trafic commercial aérien le 5 mai 2016, en raison des feux de forêt dans les environs.

Le 9 juin, Delta Airlines a augmenté ses vols d'Edmonton à Seattle, Washington, pour atteindre deux vols par jour.

Le 4 juin 2016, Air Canada a inauguré un nouvel itinéraire à partir de l'aéroport international de Vancouver vers l'aéroport international O'Hare de Chicago.

Le 3 juin 2016, Air Canada a commencé à offrir son service hebdomadaire à partir de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de Casablanca, au Maroc. Air Canada Rouge offrira ces vols jusqu'au 29 octobre 2016. Le service devrait reprendre ensuite Le 1<sup>er</sup> mai 2017.

Le 3 juin 2016, la compagnie aérienne Condor a commencé à offrir des vols hebdomadaires à partir de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield à destination de Munich, en Allemagne.

Le 2 juin, 2016, Air Canada a inauguré un nouvel itinéraire à partir de l'aéroport international de Vancouver vers San Diego.

Le 2 juin 2016, le vol inaugural AC35 du service Dreamliner 787 d'Air Canada à partir de l'aéroport international de Vancouver est arrivé à Brisbane en Australie. Ces nouveaux vols entre les deux villes seront offerts quotidiennement à compter du 17 juin 2016.

À l'été 2016, WestJet a lancé un nouveau service de vol direct entre l'aéroport international de Calgary et Thunder Bay.

En mai 2016, WestJet a cessé d'offrir des vols directs entre Abbotsford, en Colombie-Britannique et Las Vegas, au Nevada.

Le 31 mai 2016, Air Labrador a commencé à offrir un service entre plusieurs aéroports de Terre-Neuve-et-Labrador : Happy Valley-Goose Bay, St. John's et Deer Lake.

Le 30 mai 2016, American Airlines a mis fin à son service entre Phoenix, en Arizona et l'aéroport international de Calgary.

À partir du 30 mai 2016, la compagnie aérienne Innu Mikun a commencé à offrir un nouveau service matinal à partir de plusieurs aéroports le long de la côte nord du Labrador, en direction de Happy Valley – Goose Bay. Ce service va débiter le matin à Nain, se rendra à Natuashish, pour finalement aboutir à Happy Valley – Goose Bay. Ce nouveau service permettra également de faire le lien avec Gander, à Terre-Neuve-et-Labrador et St. John's, par l'entremise de PAL Airlines.

Le 24 mai 2016, Air Canada a commencé à offrir de nouveaux vols entre Hamilton et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau.

Le 22 mai 2016, National Airlines a mis fin à son service entre l'aéroport Windsor, en Ontario et l'aéroport international Orlando Sanford, en Floride.

Le 19 mai 2016, Air Canada Rouge a inauguré son nouveau service direct saisonnier entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Londres/Gatwick, au Royaume-Uni. Ce vol sera offert tous les jours pendant l'été.

Le 16 mai 2016, Island Express Air a commencé à offrir des vols quotidiens en Colombie-Britannique entre l'île de Vancouver et le Lower Mainland. Cette entreprise va offrir des vols à partir de l'aéroport de Comox pour desservir Abbotsford, l'aéroport international de Victoria, Boundary Bay et Nanaimo.

Le 11 mai 2016, First Air et Air North ont annoncé une entente de partage des codes de certains vols entre Ottawa, Yellowknife, les Territoires du Nord-Ouest et Whitehorse. Le premier vol en vertu de cette entente quittera Whitehorse le 15 mai 2016. Les vols auront lieu deux fois par semaine sur un Boeing 737-500.

À partir du 11 mai 2016, Korean Air Cargo a ajouté un deuxième vol hebdomadaire entre l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield et la Corée du Sud.

Le 11 mai 2016, WOW, une compagnie aérienne islandaise à faibles coûts, a inauguré un service entre Reykjavik, en Islande et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, à raison de quatre vols par semaine pour commencer, puis cinq vols par semaine à compter du 9 juillet.

Le 9 mai 2016, Air Canada a débuté un service entre l'aéroport international de Vancouver et San Jose, en Californie. Les vols auront lieu deux fois par jour.

Le 7 mai 2016, Air Canada a débuté un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson International et Jacksonville, en Floride. Les vols seront offerts deux fois par semaine.



Les 6 et 7 mai 2016, WestJet a lancé son nouveau service direct reliant six villes canadiennes à Londres/Gatwick; les vols en partance de l'aéroport international de Vancouver, de l'aéroport international de Calgary et de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont commencé le 6 mai, tandis que ceux en partance de l'aéroport international d'Edmonton, de l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et de l'aéroport international de St. John's ont commencé le 7 mai.

Le 6 mai 2016, WestJet a suspendu les vols directs de Halifax/Robert L. Stanfield en direction de Gander afin d'ajouter plus de vols directs vers l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 5 mai 2016, l'administration aéroportuaire de Fort McMurray a suspendu la circulation aérienne commerciale en raison des feux de forêt dans la région. L'aéroport a toutefois poursuivi ses activités en tant qu'infrastructure de transport essentielle pour les opérations d'urgence et le transport d'aliments et de fournitures pour les premiers intervenants et les personnes évacuées.

Le 4 mai 2016, WOW, a inauguré un service entre Reykjavik et de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, à raison de cinq vols par semaine.

Le 3 mai, 2016, US Airways a mis fin à son service entre Phoenix et l'aéroport international d'Edmonton.

Le 1<sup>er</sup> mai 2016, British Airways a déployé l'Airbus A380 sur son trajet existant qui relie l'aéroport de Londres/Heathrow, au Royaume-Uni, à l'aéroport international de Vancouver.

Le 1<sup>er</sup> mai 2016, Air Canada a augmenté sa capacité de 48 % sur les vols entre l'aéroport de Happy Valley-Goose Bay et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield ainsi que sur la correspondance entre Happy Valley-Goose Bay et l'aéroport international de St. John's. Les nouveaux avions Q400 de Bombardier peuvent accueillir 74 passagers, soit 24 de plus que les Bombardier CRJ.

Le 15 avril 2016, WestJet (Encore) a commencé à offrir un vol quotidien entre l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield et Boston, au Massachusetts.

Le 15 avril 2016, WestJet a ajouté un deuxième vol quotidien entre Deer Lake à Terre-Neuve-et-Labrador et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 5 avril 2016, le Mitchinson Flight Centre, établi à Saskatoon, a ouvert une nouvelle école satellite d'apprentis en pilotage à Prince Albert, en Saskatchewan. L'école satellite a été ouverte jusqu'à la fin de juin et a permis aux participants de commencer leur formation et d'obtenir leur licence de pilote privé en trois mois.

Le 4 avril 2016, Delta Airlines a lancé un nouveau service sans escale de l'aéroport international de Victoria, à l'aéroport international de Seattle-Tacoma dans l'État de Washington. Ce service sera offert trois fois par jour.

Le 3 avril 2016, Air Canada a mis fin à ses vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport international JFK, à New York.

En avril 2016, Air Canada a suspendu une liaison aller-retour entre Vancouver et Terrace. De même, WestJet n'exploitera plus son vol tôt le matin à destination de Vancouver et son retour à Terrace tard dans la soirée.

À partir du 15 mars 2016, WestJet a lancé son service direct reliant London, en Ontario, à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 15 mars 2016, WestJet (Encore) a commencé à offrir des vols trois fois par jour entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Boston.

Le 14 mars 2016, Provincial Airlines a inauguré un nouveau vol aller-retour le même jour de Stephenville, à Terre-Neuve-et-Labrador, à l'aéroport international de St. John's. Un vol supplémentaire de soirée a par ailleurs été ajouté entre l'aéroport international de St. John's, Deer Lake, à Terre-Neuve-et-Labrador et Stephenville.

Débutant le 8 mars 2016, Air Transat a commencé à offrir un service hebdomadaire entre Fredericton International, au Nouveau-Brunswick, et Cancún. Les vols seront offerts jusqu'au 10 mai 2016.

Du 6 au 11 mars 2016, dans le contexte des Jeux d'hiver de l'Arctique de 2016, Air Greenland et plusieurs autres compagnies aériennes ont offert des vols entre Nuuk, au Groenland, et Iqaluit. Puisque Nuuk ne possède pas de pistes de hockey, Iqaluit a joué le rôle d'hôte pour la compétition de hockey.

Le 5 mars 2016, Westjet a suspendu ses vols entre l'aéroport international d'Edmonton et Kamloops, en Colombie-Britannique et entre l'aéroport international d'Edmonton et Nanaimo.

Le 4 mars 2016, Air Transat a commencé à offrir un service saisonnier entre l'aéroport international du Grand Moncton et Varadero, à Cuba. Les vols auront lieu jusqu'à mai 2016.

En février 2016 (année bissextile), une journée additionnelle de mouvements d'aéronefs a été enregistrée.

Le 21 février 2016, Air Transat a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield et Cayo Coco, à Cuba. Ces vols seront hebdomadaires.

Le 15 février 2016, WestJet a mis fin à ses vols sur les trajets de Calgary-Prince George, Calgary-Terrace et Fort McMurray-Kelowna, et a réduit son service sur les trajets de Calgary-Brandon, Calgary-Edmonton et Calgary-Fort McMurray.

Le 15 février 2016, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service hebdomadaire entre l'aéroport international de Vancouver et Cancún.

Le 13 février 2016, Sunwing a commencé à offrir des vols hebdomadaires à Varadero en provenance de Fredericton International. Ces vols seront offerts jusqu'au 7 mai, 2016.

Le 10 février 2016, American Airlines a mis fin à son service entre Edmonton et Dallas, au Texas.

Le 9 février 2016, Sunwing a débuté des vols hebdomadaires à Holguin, à Cuba, en provenance de Fredericton International. Ces vols seront offerts jusqu'au 3 mai 2016.

Le 2 février 2016, United Airlines a mis fin à son service quotidien entre l'aéroport international de St. John's, et l'aéroport international de Newark Liberty, New Jersey.

Du 22 au 26 janvier 2016, la tempête de neige Jonas a frappé la côte est des États-Unis. Dans les villes de New York et Washington, DC entre autres, l'accumulation de neige a atteint ou a presque atteint des records. En tout, environ 12 000 vols ont été annulés au cours de cette période de quatre jours, dont certains étaient à destination du Canada.

Le 18 janvier 2016, National Airlines a entrepris un service de deux vols par semaine entre l'aéroport international de St. John's et Orlando (aéroport international de Sanford).

En date du 15 janvier 2016, Perimeter Airlines a cessé d'offrir ses services à Dauphin, au Manitoba. La compagnie aérienne a indiqué que ceci était en partie le résultat de la perte d'un contrat avec la division du transport de fret par courrier aérien de Purolator. En octobre 2015, la compagnie aérienne avait commencé à réduire le nombre de vols sur ce trajet.

À partir de janvier 2016, WestJet a doublé le nombre de vols de Brandon à l'aéroport international de Calgary.

## 2015

Le 27 décembre 2015, Air China a lancé un service direct de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec à La Havane, à Cuba. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 19 décembre 2015, Porter Airlines a entrepris un service saisonnier entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario, et Melbourne, en Floride. Le vol sera offert une fois par semaine.

Le 19 décembre 2015, Delta Air Lines a entrepris un service quotidien entre l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta et Seattle, de l'État de Washington.

WestJet a entrepris un service saisonnier entre Charlottetown, à l'Île-du-Prince-Édouard, et Orlando, en Floride, le 18 décembre 2015. Le vol sera offert une fois par semaine.

Le 17 décembre 2015, National Airlines a inauguré un service de deux vols par semaine entre Windsor, en Ontario, et Orlando (aéroport international de Sanford).

Le 10 décembre 2015, Air New Zealand a augmenté le nombre de vols qu'elle assure entre l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique, et Auckland, en Nouvelle-Zélande. Ce nombre est passé de cinq fois par semaine à un service quotidien.

Le 10 décembre 2015, WestJet a entrepris un service saisonnier entre Waterloo, en Ontario, et Orlando. Le vol sera offert une fois par semaine.

Le 1<sup>er</sup> décembre 2015, North Star Air a développé ses services au nord de l'Ontario avec l'introduction de trois nouvelles routes. Ces routes relient un nombre de petites villes avec Red Lake, Sioux Lookout et Thunder Bay, en Ontario.

En décembre 2015, l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick, a perdu un service de transport de fret vers l'Europe, quand KE Aerospace, qui envoyait directement en Europe des vols de fruits de mer, a cessé ces vols.

Le 3 novembre 2015, Air Canada a lancé un nouveau service direct de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario, vers Dubaï, aux Émirats arabes unis. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 2 novembre 2015, Canadian North et First Air – qui ensemble couvrent l'ouest du Nunavut par vertu d'une entente de partage de codes conclue l'été dernier – vont ajouter des vols entre Kugluktuk et Cambridge Bay.

Le 1<sup>er</sup> novembre 2015, Air Canada a lancé un nouveau service direct de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson vers Delhi, en Inde. Les vols seront offerts quatre fois par semaine.

En octobre 2015, Alkan Air a ouvert un nouvel établissement de formation aérienne, à l'aéroport de Whitehorse, au Yukon.

Le 29 octobre 2015, WestJet a lancé un nouveau service direct d'Abbotsford, en Colombie Britannique, vers Las Vegas, au Nevada. Les vols seront offerts deux fois par semaine.

Le 7 octobre 2015, Porter Airlines a commencé à offrir des vols quotidiens entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et North Bay, en Ontario.

Le 29 septembre 2015, Air China a lancé, en collaboration avec Air Canada, un nouveau vol direct entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Beijing, en Chine. Les vols seront offerts par Air China trois fois par semaine.

Le 28 septembre 2015, Bearskin Airlines a déployé 23 nouveaux vols directs hebdomadaires en Ontario entre l'aéroport de Sudbury et les villes de Timmins, de North Bay, de Sault Ste. Marie et de Thunder Bay.

Le 21 septembre 2015, Porter Airlines a lancé un vol direct de l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à Pittsburgh, en Pennsylvanie. La compagnie aérienne offrira deux vols quotidiens en semaine en provenance de Toronto. Le service de fin de semaine comprendra un vol aller-retour le samedi et deux le dimanche.

Le 8 septembre 2015, WestJet a lancé un nouveau service direct entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta, et Houston, au Texas. La compagnie aérienne offrira six vols par semaine.

Le 3 septembre 2015, Air China Cargo a lancé un service de vols de Shanghai, en Chine, et de Dallas Fort Worth, au Texas, à l'aéroport international d'Edmonton. Les vols seront offerts à raison de six par semaine, la moitié à partir de Dallas et l'autre moitié, de Shanghai. .

Le 31 août 2015, Delta Airlines a cessé le service entre l'aéroport New York La Guardia, dans l'état de New York, et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse.

Le 15 juillet 2015, WestJet Encore a commencé à effectuer de nouveaux vols directs quotidiens de l'aéroport international Halifax/Robert L. Stanfield à l'aéroport régional de Deer Lake et à l'aéroport international de Gander, tous deux à Terre Neuve-et-Labrador, ainsi qu'à l'aéroport de Sydney, en Nouvelle-Écosse. La compagnie aérienne a aussi inauguré un nouveau service direct quotidien entre l'aéroport international du Grand Moncton et l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario.

Le 7 juillet 2015, l'aéroport international du Grand Moncton et KF Aerospace ont annoncé un nouveau service de fret. Les trajets de KF Aerospace vont inclure des vols quatre fois par semaine entre Moncton et l'Europe via Bruxelles, en Belgique (DC10-30F), et une expansion future mènera à la mise en place de vols quotidiens entre Toronto et les provinces atlantiques via l'aéroport international du Grand Moncton.

Le 2 juillet 2015, une entente de partage de codes conclue entre Calm Air et First Air est entrée en vigueur dans la région de Kivalliq. Selon cette entente, Rankin Inlet, au Nunavut, servira comme principal récipiendaire de vols

régionaux au lieu de Churchill, au Manitoba. De plus, cette annonce avait indiqué une diminution du nombre de vols multi-tronçons dans la région et une augmentation du nombre de vols directs vers Rankin Inlet.

Le 5 juin 2015, Air Canada a étendu davantage son réseau mondial en offrant des vols de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson à Amsterdam, dans les Pays-Bas, et de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à la ville de Mexico, au Mexique.

Le 1<sup>er</sup> juin 2015, Air Canada a lancé un nouveau service de vols quotidiens sans escale entre l'aéroport international de Calgary et l'aéroport régional Northwest/Terrace-Kitimat, en Colombie-Britannique.

Le 29 mai 2015, WestJet a lancé son service saisonnier en provenance de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield vers l'aéroport de Glasgow, en Écosse. Ce service sera offert jusqu'au 24 octobre 2015.

Des équipes de pompiers ont combattu un vaste feu de forêt au sud-ouest de Prince George, en Colombie-Britannique, à la mi-mai 2015. Plus de 200 pompiers, 13 hélicoptères, 30 pièces de machinerie lourde et huit avions-citernes ont été déployés pour lutter contre cet incendie.

Le 20 mai 2015, KLM Royal Dutch Airlines a opéré son premier vol sans escale entre l'aéroport Amsterdam Schiphol, dans les Pays-Bas et Edmonton, atterrissant à l'aéroport international d'Edmonton. Ce trajet commence avec 3 vols hebdomadaires, auquel viendra s'ajouter un quatrième vol à partir du 22 juin.

Le 15 mai 2015, Air Canada Rouge a inauguré un nouvel itinéraire à partir de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau vers l'aéroport Marco Polo de Venise, en Italie. Ce service sera offert deux fois par semaine.

Kenmore Air, une compagnie aérienne établie à Seattle a suspendu son service vers l'aéroport de Nanaimo, en Colombie-Britannique, le 4 mai 2015.

Le 1<sup>er</sup> mai 2015, WestJet a lancé son service saisonnier en partance de l'aéroport international de St. John's vers Dublin, en Irlande. Ce service sera offert jusqu'au 24 octobre 2015.

Le 1<sup>er</sup> mai 2015, Air Canada a augmenté le nombre de ses itinéraires internationaux et intérieurs à quatre aéroports canadiens. La compagnie aérienne a lancé de nouveaux services en partance de l'aéroport international de Vancouver, vers Osaka, au Japon, et vers l'aéroport de Comox, en Colombie-Britannique. De plus, elle a instauré de nouveaux itinéraires en partance de l'aéroport international de Calgary vers l'aéroport de Nanaimo et vers l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 29 mars 2015, Air France a procédé à son vol inaugural de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, en France à l'aéroport international de Vancouver. Les vols auront lieu trois jours par semaine, et cinq jours par semaine durant l'été.

Le 28 février 2015, United Airlines a mis fin à ses vols entre l'aéroport international de Denver, au Colorado, et l'aéroport international de Regina et l'aéroport international de Saskatoon/John G. Diefenbaker, tous deux en Saskatchewan. United offrait deux vols quotidiens à destination de ces villes de la Saskatchewan.

En février 2015, United Airlines a cessé son service de London, en Ontario, à Liberty International Airport, à Newark, au New Jersey.

## 2014

Air Canada a lancé son service saisonnier de vols entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport, en Ontario, de Mont-Tremblant, au Québec. Air Canada Express effectuera quatre vols hebdomadaires entre le 18 décembre 2014 et le 30 mars 2015.

Air Canada a inauguré son nouveau service direct entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et Rio de Janeiro, au Brésil. Ce nouveau service sera offert trois jours par semaine à compter du 12 décembre 2014.

Le 26 novembre 2014, Air Canada Rouge a lancé ses vols directs de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson vers Honolulu, à Hawaï. Le nouveau service est offert deux fois par semaine.

Depuis le 24 juillet 2014, NAV CANADA a mis fin aux services fournis par la station d'information de vol située à l'aéroport de Prince Rupert, en Colombie-Britannique. L'aéroport demeure toutefois opérationnel.

Le 27 juin 2014, WestJet Encore a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, de même qu'entre ce dernier et l'aéroport international Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba.

Le 25 juin 2014, China Eastern Airlines a commencé à offrir des vols à partir de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson vers Shanghai, en Chine, afin de répondre à la demande croissante pour des vols à destination et en provenance de régions de la Chine.

Le 24 juin 2014, WestJet a commencé à offrir des vols directs deux fois par semaine entre Las Vegas, au Nevada et l'aéroport de Fort McMurray, en Alberta.

Le 20 juin 2014, la compagnie aérienne Canadian North a commencé à offrir des vols directs saisonniers entre l'aéroport d'Iqaluit, au Nunavut, et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse, comprenant le service sans changement d'aéronef vers l'aéroport international de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador.

Le 15 juin 2014, WestJet a lancé son premier vol transatlantique entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et Dublin, en Irlande. Ce premier vol s'est arrêté à l'aéroport international de St. John's pour le ravitaillement en carburant.

Le 1<sup>er</sup> juin 2014, British Airways a commencé à effectuer 19 vols par semaine entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et Londres, en Angleterre, avec la mise en place de vols supplémentaires les mercredis, samedis et dimanches.

Air Canada Rouge effectuera cinq nouveaux itinéraires à partir de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique, d'ici la fin de 2014, en commençant par un vol quotidien vers Las Vegas le 28 avril. La compagnie aérienne offrira également des vols quotidiens vers Los Angeles, en Californie (à partir du 1<sup>er</sup> mai), Anchorage, en Alaska (à partir du 16 mai), San Francisco, en Californie (à partir du 1<sup>er</sup> juillet) et Phoenix, en Arizona (à partir du 17 décembre).

Le 3 mars 2014, Kenmore Air, un transporteur établi à Seattle, de l'État de Washington, a lancé un service sans escale entre Nanaimo, en Colombie-Britannique et Seattle. Le transporteur offrira deux vols par jour.