

Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I

2018

Date de diffusion : le 28 août 2019



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Programme des services de dépôt

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2019

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I, 2018

Faits saillants

- Les tarifs aériens de base au Canada pour les voyages intérieurs et internationaux combinés se sont établis en moyenne à 231,10 \$ en 2018, en baisse de 0,6 % par rapport à 2017, ce qui rétablit la tendance à la baisse observée au cours des trois années précédentes. Les tarifs aériens de base ne comprennent pas les taxes et les frais d'utilisation. La diminution est principalement attribuable aux reculs d'une année à l'autre enregistrés au cours des trois derniers trimestres; la baisse la plus marquée s'est produite au deuxième trimestre (-4,0 %).
- Le tarif moyen des voyages intérieurs a reculé de 2,0 % par rapport à l'année précédente pour s'établir à 164,90 \$, tandis que le tarif moyen des voyages internationaux a diminué de 1,3 % pour se fixer à 295,10 \$.
- En 2018, 98,3 % des passagers des vols intérieurs et internationaux réguliers ont profité de tarifs réduits, ce qui représente le même niveau qu'en 2017. La proportion des passagers de vols intérieurs qui ont voyagé à prix réduit s'est élevée à 97,7 %, en baisse de 0,3 point de pourcentage par rapport aux 98,0 % observés l'année précédente. Dans le cas des vols internationaux, la part des passagers qui ont voyagé à prix réduit a progressé de 0,3 point de pourcentage pour atteindre 98,9 %.
- En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur a affiché une légère baisse par rapport à 2017 pour se chiffrer à 97,9 %. La part des voyages à rabais dans le secteur international s'est accrue de 0,2 point de pourcentage par rapport à l'année précédente pour se chiffrer à 99,2 % en 2018.
- En 2018, parmi les 10 villes d'embarquement sélectionnées au Canada, toutes les villes de l'Ouest ont enregistré des baisses au chapitre des tarifs aériens intérieurs moyens, tandis que deux villes de l'Est — Montréal (+1,7 %) et Ottawa (+1,0 %) — ont affiché des hausses. Calgary (-5,3 %) a enregistré la diminution la plus importante parmi toutes les villes.
- Toronto (190,60 \$) a dépassé Vancouver (187,90 \$) à titre de ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé en 2018. Saskatoon (147,20 \$) a continué d'afficher le tarif aérien intérieur moyen le plus faible depuis 2014. Toronto, Vancouver et Winnipeg sont demeurées les seules villes où les tarifs aériens intérieurs moyens ont été supérieurs à la moyenne nationale (164,90 \$).

Analyse

Tarifs aériens de base moyens¹

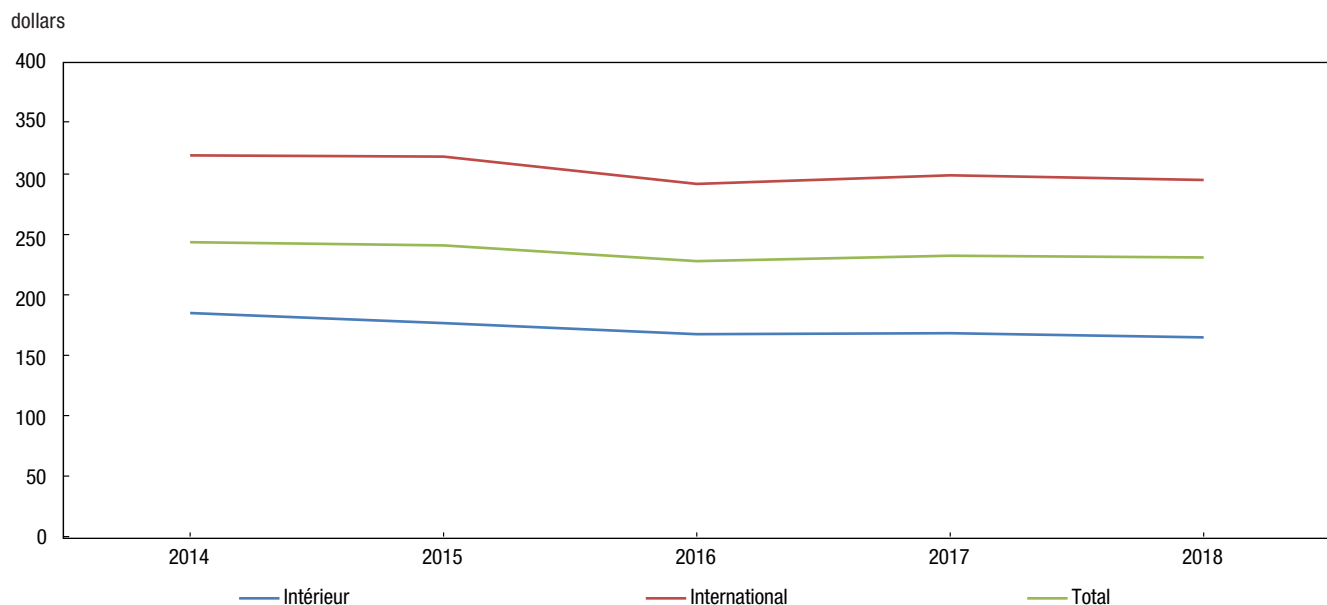
L'industrie du transport aérien a continué de connaître une demande accrue pour les voyages aériens en 2018 pour une neuvième année consécutive depuis le ralentissement économique de 2009. Durant cette période, les tarifs aériens de base au Canada pour les voyages intérieurs et internationaux combinés (sur la base de l'origine et de la destination du coupon) se sont établis en moyenne à 231,10 \$, en baisse de 0,6 % par rapport à 2017, ce qui rétablit la tendance à la baisse observée au cours des trois années précédentes. La diminution en 2018 est principalement attribuable aux reculs d'une année à l'autre enregistrés au cours des trois derniers trimestres; la baisse la plus marquée s'est produite au deuxième trimestre (-4,0 %).

Le tarif de base moyen pour les voyages intérieurs s'est établi à 164,90 \$ en 2018, ce qui représente une diminution de 2,0 % par rapport à l'année précédente.

Le tarif de base moyen pour les voyages internationaux s'est replié de 1,3 % pour s'établir à 295,10 \$, baisse qui s'explique principalement par une diminution observée au deuxième trimestre (-5,3 %).

Comme il est illustré au graphique 1, le tarif aérien moyen pour les voyages intérieurs a diminué progressivement depuis 2014 (mis à part un redressement momentané observé en 2017). Toutefois, pour la troisième année d'affilée, il est resté en deçà du tarif moyen enregistré en 2009, l'année du ralentissement économique. La forte et énergique concurrence qui existe au sein de l'industrie du transport aérien continue d'être un facteur qui pourrait expliquer cette situation. La vive rivalité tarifaire de la part des transporteurs canadiens à bas prix s'est traduite par une capacité limitée de la part des principaux transporteurs aériens à augmenter leurs tarifs de base. De plus, la croissance et la compétitivité des canaux de distribution en ligne continuent à forcer les transporteurs aériens à offrir leurs produits à des prix fortement concurrentiels aux voyageurs sensibles aux prix.

Graphique 1
Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2014 à 2018



Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

1. Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré comme une étape de vol. Ces tarifs n'incluent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

Dans le secteur international, le tarif aérien moyen a connu une diminution d'une année à l'autre pour la quatrième fois en cinq ans. Malgré la baisse par rapport à l'année précédente, les tarifs des voyages internationaux en 2018 sont demeurés légèrement supérieurs au tarif moyen enregistré en 2016, mais bien en deçà du tarif aérien moyen des voyages internationaux observé il y a dix ans. La concurrence soutenue et intense entre les transporteurs canadiens et étrangers sur les marchés internationaux, et l'expansion des vols à faibles coûts vers des destinations d'agrément sélectionnées aux États-Unis ainsi que vers d'autres marchés des voyages d'agrément internationaux caractérisés par une demande hautement variable et qui réagit positivement à des tarifs moindres, figurent parmi les facteurs qui ont peut-être contribué à la baisse des tarifs internationaux. La hausse des prix du carburéacteur pourrait toutefois expliquer en partie pourquoi les tarifs dans ce secteur sont restés supérieurs au tarif moyen observé en 2016.

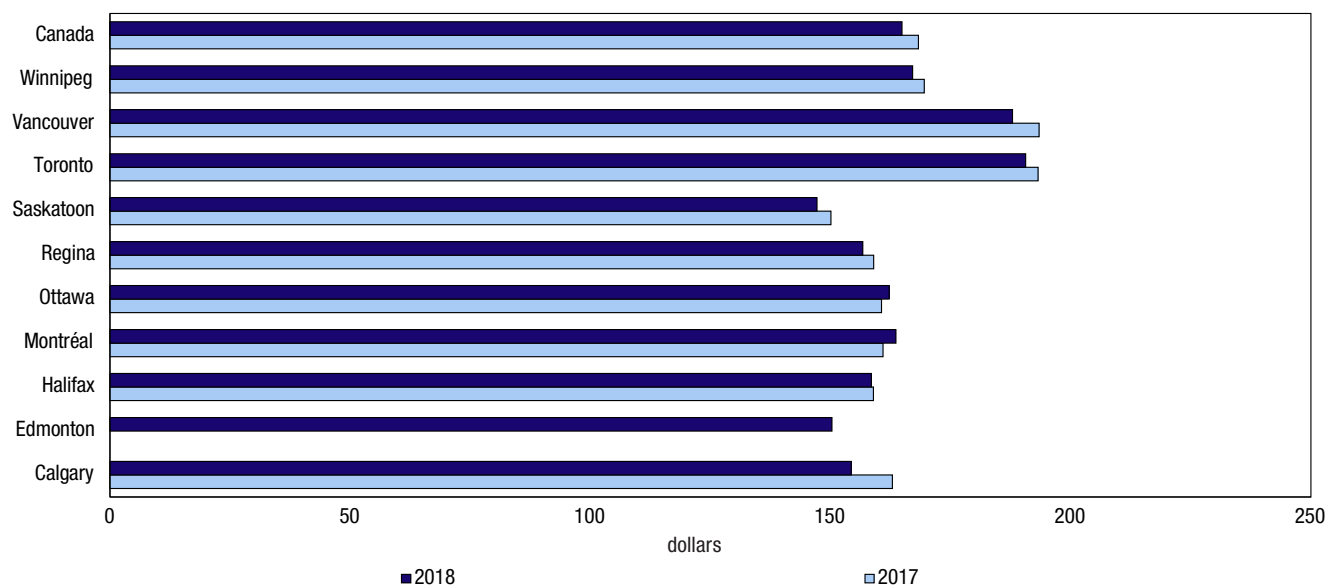
Tarifs aériens de base intérieurs moyens au niveau des villes

En 2018, parmi les 10 villes d'embarquement sélectionnées au Canada, toutes les villes de l'Ouest ont enregistré des baisses au chapitre des tarifs aériens intérieurs moyens, tandis que deux villes de l'Est — Montréal (+1,7 %) et Ottawa (+1,0 %) — ont enregistré des hausses. Toronto (190,60 \$) a dépassé légèrement Vancouver (187,90 \$) à titre de ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé en 2018. Saskatoon (147,20 \$) a continué d'afficher le tarif aérien intérieur moyen le plus faible depuis 2014. Les tarifs plus élevés à Vancouver et à Toronto s'expliquent en partie par le fait que plus de vols long-courriers — qui sont plus dispendieux — partent de l'aéroport international de Vancouver et de l'aéroport international Pearson de Toronto.

Comme le montre le graphique 2 ci-dessous, Toronto a été la seule ville d'embarquement sélectionnée de l'Est canadien à enregistrer un tarif aérien intérieur moyen supérieur à la moyenne nationale (164,90 \$) en 2018. Durant la même période, Vancouver et Winnipeg ont été les seules villes d'embarquement sélectionnées de l'Ouest canadien à enregistrer un tarif moyen supérieur à la moyenne nationale.

Graphique 2

Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada, 2017 et 2018



Note : La valeur de 2017 pour Edmonton est confidentielle en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Pour consulter des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez vous référer au tableau 23-10-0238-01 (anciennement : tableau CANSIM 401-0004).

L'indice des tarifs aériens n'est plus inclus dans cette publication depuis l'année de référence 2012. Cependant, cette série de données se trouve dans le tableau 18-10-0033-01 (anciennement : tableau CANSIM 329-0078).

Notes

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada (y compris Air Canada rouge), Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe : Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires : Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique : Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit : Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif noliprix, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres : Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens intérieurs moyens sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Les tarifs aériens moyens sont des tarifs de base et ils n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer par téléphone (1-866-500-8400) ou par courriel à STATCAN.TransportationStats-StatistiquesduTransport.STATCAN@canada.ca.

Tableau 1
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
Intérieur					
2014	184,90	2 736,60	271,80	182,90	147,20
2015	176,70	2 784,50	280,00 ^E	174,70	173,80
2016	167,50	2 901,20 ^E	282,20 ^E	166,00	156,30
2017	168,30	F	297,70	166,40	154,00
2018 ^P	164,90	F	F	163,10	148,30
Court-courrier					
2014	129,10	1 354,60 ^E	191,00	127,70	100,30
2015	118,50	F	189,80 ^E	117,10	136,90
2016	111,00	F	185,70 ^E	110,00	125,60
2017	114,20	F	201,90	112,70	128,10
2018 ^P	116,00	F	F	114,50	125,60
Long-courrier					
2014	235,20	2 866,90	364,00 ^E	232,40	188,10
2015	228,50	2 814,50	375,00 ^E	225,90	204,40
2016	217,70	2 905,20 ^E	376,30 ^E	215,60	186,00
2017	216,50	F	398,90 ^E	214,10	178,50
2018 ^P	209,80	F	F	207,70	165,50
International					
2014	315,50	4 412,80 ^E	486,10 ^E	311,20	205,80
2015	314,40	4 798,80	F	310,30	238,90
2016	291,90	5 483,30 ^E	500,00 ^E	289,00	113,20
2017	299,10	5 860,60 ^E	544,70	295,60	140,60
2018 ^P	295,10	F	552,80	291,20	195,50
Intérieur et international					
2014	243,70	3 978,60 ^E	361,60 ^E	240,70	176,00
2015	241,00	4 384,30	F	238,20	188,90
2016	227,90	5 018,50 ^E	383,10 ^E	225,80	133,60
2017	232,50	5 418,30 ^E	399,30	230,10	148,80
2018 ^P	231,10	F	383,90 ^E	228,70	157,10

^P provisoire

^E à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. De 2014 à 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, L'Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 2
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	Classe affaires	Groupe tarifaire		
		Économique	Réduit	Autre
pourcentage				
Intérieur				
2014	0,0	2,2	97,1	0,7
2015	0,0	1,7 ^E	97,9	0,4
2016	0,0 ^E	1,2 ^E	98,3	0,5
2017	0,0 ^E	1,4	98,0	0,6
2018 ^P	0,0	1,5	97,7	0,8
Court-courrier				
2014	0,0 ^E	2,4	96,9	0,7
2015	F	1,9 ^E	97,7	0,4
2016	F	1,3 ^E	98,2	0,5
2017	0,0 ^E	1,5	97,9	0,6
2018 ^P	0,0 ^E	1,7	97,6	0,7
Long-courrier				
2014	0,0	1,9 ^E	97,4	0,7
2015	0,0	1,6 ^E	98,0	0,4
2016	0,0 ^E	1,2	98,3	0,5
2017	0,0 ^E	1,3	98,1	0,6
2018 ^P	0,0	1,3	97,8	0,9
International				
2014	0,0	1,9 ^E	97,2	0,8
2015	0,0	1,4 ^E	98,4	0,1
2016	0,0	1,1 ^E	98,3	0,6
2017	0,0	1,0	98,6	0,4
2018 ^P	0,0	0,9	98,9	0,2
Intérieur et international				
2014	0,0	2,1 ^E	97,2	0,7
2015	0,0	1,6 ^E	98,1	0,3
2016	0,0	1,2 ^E	98,3	0,5
2017	0,0	1,2	98,3	0,5
2018 ^P	0,0	1,2	98,3	0,5

^P provisoire

^E à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. De 2014 à 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, L'Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 3
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2014	0,0	1,9	97,3	0,7
2015	0,0	1,6 ^E	98,0	0,4
2016	0,0 ^E	1,2	98,3	0,4
2017	0,0 ^E	1,3	98,1	0,6
2018 ^P	0,0 ^E	1,3	97,9	0,8
Court-courrier				
2014	0,0 ^E	2,7	96,6	0,7
2015	F	2,1 ^E	97,5	0,4
2016	F	1,4 ^E	98,0	0,6
2017	0,0 ^E	1,7	97,6	0,7
2018 ^P	0,0 ^E	1,8	97,3	0,9
Long-courrier				
2014	0,0	1,8 ^E	97,5	0,7
2015	0,0	1,5 ^E	98,1	0,4
2016	0,0 ^E	1,2	98,4	0,4
2017	0,0 ^E	1,2	98,2	0,5
2018 ^P	0,0 ^E	1,2	98,0	0,8
International				
2014	0,1	1,4 ^E	98,0	0,5
2015	0,1	1,0 ^E	98,8	0,1
2016	0,1	0,8 ^E	98,7	0,4
2017	0,1	0,7	99,0	0,3
2018 ^P	0,1	0,6	99,2	0,1
Intérieur et international				
2014	0,1	1,6 ^E	97,8	0,6
2015	0,0	1,2 ^E	98,6	0,2
2016	0,0	0,9 ^E	98,6	0,4
2017	0,0	0,9	98,7	0,3
2018 ^P	0,0	0,8	98,9	0,3

^P provisoire

^E à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. De 2014 à 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, L'Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 4
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	2017	2018 ^a
	dollars	
Calgary	162,90	154,30
Edmonton	x	150,30
Halifax	158,90	158,50
Montréal	160,90	163,60
Ottawa	160,60	162,20
Regina	159,00	156,70
Saskatoon	150,10	147,20
Toronto	193,20	190,60
Vancouver	193,40	187,90
Winnipeg	169,50	167,10

x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*

1. En 2017 et 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, L'Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 5
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ -
Services réguliers (trimestriel)

	Total	Classe affaires	Groupe tarifaire		
			Économique dollars	Réduit	Autre
Intérieur					
2017					
Premier trimestre	163,50	F	267,20 ^E	161,70	158,50
Deuxième trimestre	167,70	2 810,50 ^E	312,50 ^E	165,60	157,80
Troisième trimestre	171,40	F	327,40	169,70	156,70
Quatrième trimestre	169,30	F	286,90 ^E	167,40	144,80
2018^a					
Premier trimestre	163,60	F	265,60 ^E	161,70	155,10
Deuxième trimestre	161,20	F	298,70	159,30	153,40
Troisième trimestre	167,50	F	F	165,60	175,20 ^E
Quatrième trimestre	167,00	F	F	165,60	112,00 ^E
Court-courrier					
2017					
Premier trimestre	111,30	F	183,90 ^E	109,90	129,60
Deuxième trimestre	115,00	2 193,60 ^E	211,70 ^E	113,40	126,90
Troisième trimestre	112,10	F	221,00	110,70	125,80
Quatrième trimestre	118,20	F	196,50 ^E	116,70	130,00
2018^a					
Premier trimestre	115,20	F	189,40 ^E	113,60	137,20
Deuxième trimestre	114,40	F	208,00	113,10	128,80
Troisième trimestre	111,90	F	F	110,20	150,10 ^E
Quatrième trimestre	123,00	F	F	121,50	F
Long-courrier					
2017					
Premier trimestre	219,40	F	370,10 ^E	217,10	192,40
Deuxième trimestre	213,70	2 861,90 ^E	419,60 ^E	211,00	184,70
Troisième trimestre	215,00	F	414,40	212,90	180,70
Quatrième trimestre	219,50	F	388,70 ^E	216,90	160,70
2018^a					
Premier trimestre	214,40	F	364,70 ^E	212,10	172,30
Deuxième trimestre	203,40	F	391,20	201,10	171,10
Troisième trimestre	209,70	F	F	207,50	192,60 ^E
Quatrième trimestre	213,10	F	F	211,60	F
International					
2017					
Premier trimestre	278,80	F	539,80 ^E	273,60	131,60 ^E
Deuxième trimestre	298,90	5 655,40 ^E	533,30 ^E	295,60	146,80
Troisième trimestre	326,40	F	571,10	324,60	142,20
Quatrième trimestre	287,90	F	550,70 ^E	283,90	144,60
2018^a					
Premier trimestre	285,90	F	572,80 ^E	280,30	182,90 ^E
Deuxième trimestre	283,00	F	554,80 ^E	279,40	192,30
Troisième trimestre	325,00	F	575,10	322,60	209,00 ^E
Quatrième trimestre	281,60	F	502,80 ^E	277,40	195,10 ^E
Intérieur et international					
2017					
Premier trimestre	224,40	F	418,50 ^E	220,70	145,60 ^E
Deuxième trimestre	230,70	5 275,70 ^E	392,20 ^E	228,30	154,30
Troisième trimestre	245,10	F	389,30	243,70	151,60
Quatrième trimestre	227,10	F	388,90 ^E	224,30	144,70
2018^a					
Premier trimestre	231,30	F	423,80 ^E	227,60	161,00 ^E
Deuxième trimestre	221,40	F	390,90 ^E	219,00	159,40
Troisième trimestre	244,50	F	369,70	242,90	181,20 ^E
Quatrième trimestre	224,60	F	341,80 ^E	222,30	128,70 ^E

Tableau 5
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers (trimestriel)

	Total	Classe affaires	Groupe tarifaire		
			Économique	Réduit	Autre
dollars					
variation en pourcentage de 2017 à 2018					
Intérieur					
Premier trimestre	0,1	F	-0,6	0,0	-2,1
Deuxième trimestre	-3,9	F	-4,4	-3,8	-2,8
Troisième trimestre	-2,3	F	F	-2,4	11,8
Quatrième trimestre	-1,4	F	F	-1,1	-22,7
Court-courrier					
Premier trimestre	3,5	F	3,0	3,4	5,9
Deuxième trimestre	-0,5	F	-1,7	-0,3	1,5
Troisième trimestre	-0,2	F	F	-0,5	19,3
Quatrième trimestre	4,1	F	F	4,1	F
Long-courrier					
Premier trimestre	-2,3	F	-1,5	-2,3	-10,4
Deuxième trimestre	-4,8	F	-6,8	-4,7	-7,4
Troisième trimestre	-2,5	F	F	-2,5	6,6
Quatrième trimestre	-2,9	F	F	-2,4	F
International					
Premier trimestre	2,5	F	6,1	2,4	39,0
Deuxième trimestre	-5,3	F	4,0	-5,5	31,0
Troisième trimestre	-0,4	F	0,7	-0,6	47,0
Quatrième trimestre	-2,2	F	-8,7	-2,3	34,9
Intérieur et international					
Premier trimestre	3,1	F	1,3	3,1	10,6
Deuxième trimestre	-4,0	F	-0,3	-4,1	3,3
Troisième trimestre	-0,2	F	-5,0	-0,3	19,5
Quatrième trimestre	-1,1	F	-12,1	-0,9	-11,1

^p provisoire

^e à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. En 2017 et 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, L'Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 6
Trafic des tarifs réduits, selon le secteur - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers (trimestriel)

	Passengers		Passagers-kilomètres	
	2017	2018 ^p	2017	2018 ^p
		pourcentage		
Intérieur				
Premier trimestre	97,8	97,5	98,0	97,7
Deuxième trimestre	98,1	98,1	98,2	98,1
Troisième trimestre	98,3	98,0	98,4	98,1
Quatrième trimestre	97,7	97,1	97,8	97,4
Court-courrier				
Premier trimestre	97,7	97,4	97,4	97,1
Deuxième trimestre	97,9	98,1	97,7	97,9
Troisième trimestre	98,2	97,9	98,0	97,6
Quatrième trimestre	97,5	96,9	97,2	96,6
Long-courrier				
Premier trimestre	98,0	97,6	98,1	97,9
Deuxième trimestre	98,2	98,1	98,3	98,2
Troisième trimestre	98,4	98,0	98,4	98,1
Quatrième trimestre	97,8	97,3	97,9	97,6
International				
Premier trimestre	97,7	98,3	98,2	98,7
Deuxième trimestre	98,8	99,2	99,2	99,4
Troisième trimestre	99,2	99,4	99,5	99,6
Quatrième trimestre	98,4	98,8	98,8	99,0
Intérieur et international				
Premier trimestre	97,8	98,0	98,1	98,5
Deuxième trimestre	98,4	98,6	98,9	99,1
Troisième trimestre	98,7	98,7	99,2	99,2
Quatrième trimestre	98,0	97,9	98,5	98,6

^p provisoire

1. En 2017 et 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, L'Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 7
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers (trimestriel)

	Calgary	Edmonton	Halifax	Montréal	Ottawa	Regina	Saskatoon	Toronto	Vancouver	Winnipeg
	dollars									
2017										
Premier trimestre	154,70	148,20	153,20	158,60	145,40	148,00	135,30	193,60	189,10	170,90
Deuxième trimestre	161,70	x	152,70	160,70	160,80	164,70	151,50	191,40	194,50	169,20
Troisième trimestre	169,30	x	169,70	158,30	164,60	162,20	160,00	192,20	196,90	167,00
Quatrième trimestre	163,80	x	156,00	166,20	169,40	159,00	150,20	196,10	191,80	171,70
2018^p										
Premier trimestre	152,00	143,80	153,70	164,30	159,00	142,00	135,50	195,90	188,30	167,50
Deuxième trimestre	149,00	143,70	147,40	167,00	161,40	153,60	144,10	189,30	181,20	159,50
Troisième trimestre	159,30	x	170,80	159,40	161,30	159,80	152,40	188,10	193,00	164,40
Quatrième trimestre	155,80	158,80	157,70	164,40	166,90	170,00	155,60	190,70	188,20	178,60
	variation en pourcentage de 2017 à 2018									
Premier trimestre	-1,7	-3,0	0,3	3,6	9,4	-4,1	0,1	1,2	-0,4	-2,0
Deuxième trimestre	-7,9	x	-3,5	3,9	0,4	-6,7	-4,9	-1,1	-6,8	-5,7
Troisième trimestre	-5,9	x	0,6	0,7	-2,0	-1,5	-4,8	-2,1	-2,0	-1,6
Quatrième trimestre	-4,9	x	1,1	-1,1	-1,5	6,9	3,6	-2,8	-1,9	4,0

^p provisoire

x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*

1. En 2017 et 2018, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, L'Enquête sur la base tarifaire.