

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>267</b>	<b>290</b>	<b>285</b>
Accidents de navigation, par type d'accident	15	25	16	207	233	238
Chavirement	0	0	1	8	10	7
Abordage	4	11	5	71	82	81
Incendie / Explosion	3	6	3	32	35	35
Échouement	6	2	3	51	58	59
Navire coulé	0	4	2	17	27	23
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	2	2	28	21	32
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	6	3	3	60	57	47
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>230</b>	<b>268</b>	<b>273</b>
Barge	2	7	2	18	29	19
Cargo - liquide	0	0	0	7	9	10
Cargo - solide	7	6	3	57	47	46
Traversier	2	0	0	18	10	16
Bateau de pêche	5	8	6	58	75	85
Passagers	0	1	1	21	15	15
Navire de service	0	2	2	21	27	33
Remorqueur	0	4	2	7	25	23
Autres types de navire	0	5	2	23	31	25
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>230</b>	<b>268</b>	<b>273</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	5	19	10	125	157	152
Bateau de pêche canadien	5	7	6	56	70	83
Navire étranger	6	7	3	49	41	38
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	1	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	1	4	4
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	2	3
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	6	6	7
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	2	3
<b>Décès</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>14</b>
Accidents de navigation	0	0	0	4	14	8
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	13	8	6
<b>Blessés graves</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>61</b>	<b>49</b>
Accidents de navigation	0	0	0	10	8	7
Accidents à bord d'un navire	5	3	3	43	53	42
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>90</b>	<b>108</b>	<b>76</b>	<b>946</b>	<b>931</b>	<b>808</b>
Talonnage	3	0	3	33	35	32
Cargaison - ripage ou perte	1	1	0	3	7	4
Personne tombée à la mer	1	1	1	14	11	10
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	2	2	54	67	46
Risque de naufrage	4	6	2	13	34	16
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	75	94	66	797	732	671
Autres types d'incident	5	4	2	32	45	28

Données produites le 17 janvier 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navigation	2	8	7	79	101	107
Accidents à bord d'un navire	3	0	1	15	12	15
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	3	13	9	90	119	125
Barge / Remorqueur	1	6	2	16	37	31
Cargo / Navire citerne	0	2	1	13	8	10
Traversier / Passagers	1	1	1	17	13	13
Bateau de pêche	1	0	2	22	30	35
Autres types de navire	0	4	2	22	31	35
Navires perdus	0	0	1	2	3	8
Décès	1	0	0	8	7	6
Incidents devant être signalés	24	17	14	232	253	247
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navigation	8	6	3	68	63	63
Accidents à bord d'un navire	1	2	2	19	21	15
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	8	6	4	75	71	72
Barge / Remorqueur	1	2	1	7	8	8
Cargo / Navire citerne	6	4	2	38	35	35
Traversier / Passagers	1	0	0	17	10	11
Bateau de pêche	0	0	0	1	8	7
Autres types de navire	0	0	0	12	10	10
Navires perdus	0	0	0	0	2	1
Décès	0	0	0	3	1	2
Incidents devant être signalés	17	33	16	284	274	171
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navigation	5	11	5	53	54	60
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	22	22	15
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	5	14	6	58	62	67
Barge / Remorqueur	0	3	1	2	5	2
Cargo / Navire citerne	1	0	0	6	4	5
Traversier / Passagers	0	0	0	5	2	6
Bateau de pêche	4	8	5	35	35	42
Autres types de navire	0	3	1	10	16	12
Navires perdus	0	1	0	6	10	8
Décès	0	0	0	6	13	6
Incidents devant être signalés	47	58	46	412	392	377
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navigation	0	0	0	7	15	8
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	4	2	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	0	0	7	16	9
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	4	2
Cargo / Navire citerne	0	0	0	7	9	6
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	2	1
Autres types de navire	0	0	0	0	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	1	0
Incidents devant être signalés	2	0	0	18	12	13

Données produites le 17 janvier 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.