

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Accidents	14	18	14	14	18	14
Accidents de navigation, par type d'accident	11	14	12	11	14	12
Chavirement	0	0	1	0	0	1
Abordage	4	5	4	4	5	4
Incendie / Explosion	3	2	2	3	2	2
Échouement	0	2	2	0	2	2
Navire coulé	1	3	2	1	3	2
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	3	2	2	3	2	2
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	3	4	2	3	4	2
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	11	16	13	11	16	13
Barge	0	2	1	0	2	1
Cargo - liquide	1	1	1	1	1	1
Cargo - solide	4	4	2	4	4	2
Traversier	1	1	1	1	1	1
Bateau de pêche	2	3	4	2	3	4
Passagers	0	0	0	0	0	0
Navire de service	0	3	2	0	3	2
Remorqueur	2	1	0	2	1	0
Autres types de navire	1	1	1	1	1	1
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	11	16	13	11	16	13
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	4	8	7	4	8	7
Bateau de pêche canadien	2	3	3	2	3	3
Navire étranger	5	5	3	5	5	3
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	2	1	0	2	1
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	0	1	0
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
moins de 15 jauges brutes	0	1	0	0	1	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	0	1	1	0	1	1
Accidents de navigation	0	1	0	0	1	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	2	3	4	2	3
Accidents de navigation	0	1	1	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	4	1	2	4	1	2
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	0	0	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	49	61	45	49	61	45
Talonnage	0	0	1	0	0	1
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	0	0	0	0	0	0
Risque d'abordage (quasi abordage)	3	2	2	3	2	2
Risque de naufrage	0	0	1	0	0	1
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	31	53	36	31	53	36
Autres types d'incident	15	6	5	15	6	5

Données produites le 17 février 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	5	6	6	5	6	6
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	2	1	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	5	6	6	5	6	6
Barge / Remorqueur	1	2	1	1	2	1
Cargo / Navire citerne	2	2	1	2	2	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	1	1	1	1	1	1
Autres types de navire	1	1	2	1	1	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	29	17	15	29	17	15
Région du Centre						
Accidents de navigation	5	2	2	5	2	2
Accidents à bord d'un navire	1	2	1	1	2	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	5	2	2	5	2	2
Barge / Remorqueur	1	1	0	1	1	0
Cargo / Navire citerne	3	1	2	3	1	2
Traversier / Passagers	1	0	0	1	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	18	18	7	18	18	7
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	1	6	4	1	6	4
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	0	0	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	1	8	5	1	8	5
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	2	1	0	2	1
Traversier / Passagers	0	1	0	0	1	0
Bateau de pêche	1	2	2	1	2	2
Autres types de navire	0	3	1	0	3	1
Navires perdus	0	2	1	0	2	1
Décès	0	1	0	0	1	0
Incidents devant être signalés	2	25	23	2	25	23
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	1	0
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	0	0	0	0	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	1	0	0	1	0

Données produites le 17 février 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.