

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Février			Cumulatif (février)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Accidents	8	17	13	22	35	28
Accidents de navigation, par type d'accident	8	15	11	19	29	23
Chavirement	1	0	0	1	0	1
Abordage	5	4	3	9	9	7
Incendie / Explosion	1	2	2	4	4	4
Échouement	1	2	2	1	4	4
Navire coulé	0	2	1	1	5	3
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	5	3	3	7	5
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	2	2	3	6	4
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	8	17	12	19	33	25
Barge	0	1	1	0	3	2
Cargo - liquide	0	0	0	1	1	2
Cargo - solide	3	5	3	7	9	5
Traversier	2	2	1	3	3	2
Bateau de pêche	1	4	4	3	7	7
Passagers	1	0	0	1	0	0
Navire de service	1	4	2	1	7	5
Remorqueur	0	0	0	2	1	1
Autres types de navire	0	1	0	1	2	2
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	8	17	12	19	33	25
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	5	9	6	9	17	13
Bateau de pêche canadien	1	4	4	3	7	7
Navire étranger	2	4	2	7	9	5
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	1	1	0	3	2
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	0	1	0
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
moins de 15 jauges brutes	0	1	0	0	2	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	1	1
Accidents de navigation	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	6	3	4	8	6
Accidents de navigation	0	4	1	0	5	2
Accidents à bord d'un navire	0	2	2	4	3	4
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	0	0	1	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	22	52	36	71	113	81
Talonnage	1	3	2	1	3	3
Cargaison - ripage ou perte	0	1	0	0	1	1
Personne tombée à la mer	0	2	1	0	2	1
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	0	1	4	2	2
Risque de naufrage	2	3	2	2	3	2
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	13	40	28	44	93	64
Autres types d'incident	5	3	3	20	9	8

Données produites le 16 mars 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Février			Cumulatif (février)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	6	7	5	11	13	11
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	2	1	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	6	8	5	11	14	11
Barge / Remorqueur	0	1	1	1	3	2
Cargo / Navire citerne	2	2	1	4	4	1
Traversier / Passagers	3	0	1	3	0	1
Bateau de pêche	1	2	2	2	3	3
Autres types de navire	0	3	2	1	4	4
Navires perdus	0	1	0	0	1	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	14	21	16	43	38	31
Région du Centre						
Accidents de navigation	1	5	3	6	7	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	2	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	1	6	3	6	8	5
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	1	0
Cargo / Navire citerne	0	2	1	3	3	3
Traversier / Passagers	0	2	1	1	2	1
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	1	2	1	1	2	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	7	14	6	25	32	13
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	3	3	1	9	7
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	0	2	2
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	3	3	1	11	8
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	1	0	3	2
Traversier / Passagers	0	0	0	0	1	1
Bateau de pêche	0	2	2	1	4	4
Autres types de navire	0	0	0	0	3	1
Navires perdus	0	0	0	0	2	1
Décès	0	0	0	0	1	1
Incidents devant être signalés	1	17	14	3	42	37
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	1	0	0	1	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	1	0
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	1	0	0	1	0	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	0	1	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	0	0	1	0

Données produites le 16 mars 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent. Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.