

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Accidents	9	15	17	33	50	44
Accidents de navigation, par type d'accident	6	12	14	26	41	37
Chavirement	0	0	0	1	0	1
Abordage	2	5	4	11	14	11
Incendie / Explosion	0	3	2	5	7	6
Échouement	1	2	3	2	6	7
Navire coulé	2	1	1	3	6	4
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	1	3	4	8	8
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	3	3	3	7	9	7
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	7	14	15	27	47	40
Barge	0	0	2	0	3	3
Cargo - liquide	0	1	1	1	2	2
Cargo - solide	2	5	2	9	14	8
Traversier	1	2	2	4	5	4
Bateau de pêche	1	3	4	5	10	11
Passagers	0	1	0	1	1	1
Navire de service	0	0	2	1	7	6
Remorqueur	3	0	1	5	1	2
Autres types de navire	0	2	1	1	4	3
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	7	14	15	27	47	40
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	4	7	9	13	24	23
Bateau de pêche canadien	1	3	4	5	10	11
Navire étranger	2	4	2	9	13	7
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	1	1	1	4	3
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	1	0	0	1	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	1	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	2	1
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	1	1	1	1	2	2
Accidents de navigation	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	1	1	1
Blessés graves	2	1	2	7	9	8
Accidents de navigation	0	0	0	0	5	2
Accidents à bord d'un navire	2	1	2	7	4	6
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	0	0	2	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	45	51	42	118	164	123
Talonnage	0	3	2	1	6	4
Cargaison - ripage ou perte	0	0	1	0	1	1
Personne tombée à la mer	1	2	1	1	4	3
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	1	2	5	3	4
Risque de naufrage	1	1	1	3	4	3
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	33	38	32	79	131	96
Autres types d'incident	9	6	4	29	15	12

Données produites le 20 avril 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	4	6	8	15	19	19
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	5	2	3
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	5	8	9	16	22	21
Barge / Remorqueur	2	0	2	3	3	4
Cargo / Navire citerne	2	2	1	6	6	2
Traversier / Passagers	0	2	2	3	2	2
Bateau de pêche	1	2	3	3	5	6
Autres types de navire	0	2	2	1	6	6
Navires perdus	1	0	1	1	1	1
Décès	1	1	0	1	1	1
Incidents devant être signalés	27	14	19	70	52	50
Région du Centre						
Accidents de navigation	2	4	3	8	11	8
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	2	2	2
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	2	4	3	8	12	8
Barge / Remorqueur	1	0	1	2	1	1
Cargo / Navire citerne	0	3	1	3	6	5
Traversier / Passagers	1	1	1	2	3	1
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	1	1	2	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	16	14	5	41	46	18
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	1	2	2	10	9
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	0	4	3
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	1	2	2	12	10
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	3	2
Traversier / Passagers	0	0	1	0	1	1
Bateau de pêche	0	1	1	2	5	5
Autres types de navire	0	0	1	0	3	2
Navires perdus	0	1	0	0	3	1
Décès	0	0	0	0	1	1
Incidents devant être signalés	0	23	17	5	65	54
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	0	1	1	1	1	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	1	0
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	1	1	1	1	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	1	1	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	2	0	1	2	1	1

Données produites le 20 avril 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.