

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Avril			Cumulatif (avril)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Accidents	20	24	24	54	74	68
Accidents de navigation, par type d'accident	15	17	20	42	58	57
Chavirement	1	2	1	2	2	2
Abordage	7	10	7	18	24	17
Incendie / Explosion	3	2	2	8	9	8
Échouement	3	2	3	5	8	10
Navire coulé	1	0	1	4	6	5
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	1	5	5	9	13
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	5	7	4	12	16	11
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	17	18	21	45	65	62
Barge	1	0	1	1	3	4
Cargo - liquide	0	1	0	1	3	3
Cargo - solide	7	6	7	16	20	15
Traversier	1	2	2	5	7	6
Bateau de pêche	3	2	5	8	12	16
Passagers	0	1	1	2	2	1
Navire de service	3	2	4	4	9	10
Remorqueur	2	1	1	7	2	3
Autres types de navire	0	3	2	1	7	5
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	17	18	21	45	65	62
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	8	12	13	22	36	35
Bateau de pêche canadien	3	2	5	8	12	15
Navire étranger	6	4	4	15	17	11
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	0	1	1	4	4
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	2	1
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	0	3	2	1	5	3
Accidents de navigation	0	3	1	0	4	2
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	1	1
Blessés graves	4	5	4	11	14	12
Accidents de navigation	0	0	0	0	5	2
Accidents à bord d'un navire	4	5	3	11	9	9
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	0	0	3	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	35	90	73	154	254	196
Talonnage	1	3	2	2	9	6
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	1	1
Personne tombée à la mer	1	1	1	2	5	4
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	2	2	6	5	6
Risque de naufrage	1	1	1	4	5	4
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	29	78	65	109	209	160
Autres types d'incident	2	5	3	31	20	14

Données produites le 15 mai 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Avril			Cumulatif (avril)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	9	7	7	25	26	25
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	6	2	4
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	9	8	8	26	30	28
Barge / Remorqueur	1	1	1	4	4	5
Cargo / Navire citerne	3	2	1	9	8	3
Traversier / Passagers	1	2	1	5	4	3
Bateau de pêche	2	1	1	5	6	7
Autres types de navire	2	2	3	3	8	9
Navires perdus	0	0	1	1	1	2
Décès	0	0	1	1	1	1
Incidents devant être signalés	15	12	15	85	64	65
Région du Centre						
Accidents de navigation	6	5	7	14	16	15
Accidents à bord d'un navire	3	3	2	5	5	3
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	8	5	7	16	17	16
Barge / Remorqueur	2	0	0	4	1	1
Cargo / Navire citerne	4	3	4	7	9	9
Traversier / Passagers	0	1	1	2	4	2
Bateau de pêche	1	0	1	1	0	1
Autres types de navire	1	1	1	2	3	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	17	29	17	58	75	35
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	3	5	2	13	14
Accidents à bord d'un navire	1	3	1	1	7	4
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	3	5	2	15	15
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	1	0	3	3
Traversier / Passagers	0	0	0	0	1	2
Bateau de pêche	0	1	2	2	6	8
Autres types de navire	0	2	1	0	5	3
Navires perdus	0	0	0	0	3	1
Décès	0	3	1	0	4	2
Incidents devant être signalés	0	47	40	6	112	94
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	0	2	1	1	3	3
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	2	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	2	1	1	3	3
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	2	1	1	3	2
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	3	2	1	5	3	2

Données produites le 15 mai 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent. Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.