

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>96</b>	<b>119</b>	<b>125</b>
Accidents de navigation, par type d'accident	14	18	24	77	89	103
Chavirement	0	1	1	3	3	4
Abordage	8	4	8	37	35	33
Incendie / Explosion	1	2	4	13	12	16
Échouement	3	9	6	8	20	23
Navire coulé	1	0	2	6	7	8
Dommmage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	2	2	9	12	18
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	4	4	5	19	30	23
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>86</b>	<b>102</b>	<b>114</b>
Barge	3	0	1	7	3	6
Cargo - liquide	0	0	1	2	4	5
Cargo - solide	6	5	2	30	27	21
Traversier	2	0	1	7	7	9
Bateau de pêche	2	9	11	18	28	36
Passagers	0	1	2	2	5	5
Navire de service	2	1	3	8	13	15
Remorqueur	2	0	2	9	2	7
Autres types de navire	0	4	4	3	13	10
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>86</b>	<b>102</b>	<b>114</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	7	8	14	43	51	61
Bateau de pêche canadien	2	9	11	18	28	36
Navire étranger	8	3	3	25	23	17
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	1	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	1	1	1	4	3
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	1
<b>Décès</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Accidents de navigation	0	0	2	4	4	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	2	4	2
<b>Blessés graves</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>23</b>
Accidents de navigation	0	0	1	0	5	3
Accidents à bord d'un navire	4	4	5	17	19	20
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>44</b>	<b>90</b>	<b>101</b>	<b>265</b>	<b>466</b>	<b>408</b>
Talonnage	0	4	4	2	17	13
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	1	2
Personne tombée à la mer	0	1	0	2	8	5
Risque d'abordage (quasi abordage)	5	8	7	20	13	15
Risque de naufrage	0	1	1	4	8	8
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	37	75	86	202	397	345
Autres types d'incident	2	1	2	35	22	19

Données produites le 16 juillet 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er Juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.



**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navigation	6	5	9	38	32	42
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	8	3	6
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	7	6	11	41	38	48
Barge / Remorqueur	2	0	2	9	4	10
Cargo / Navire citerne	2	0	0	13	8	5
Traversier / Passagers	1	1	2	6	7	7
Bateau de pêche	0	2	3	6	8	13
Autres types de navire	2	3	3	7	11	14
Navires perdus	0	0	0	1	1	3
Décès	0	0	1	1	1	2
Incidents devant être signalés	18	15	29	120	102	117
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navigation	7	5	7	32	25	28
Accidents à bord d'un navire	2	1	2	9	8	7
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	9	6	8	38	28	31
Barge / Remorqueur	2	0	1	6	1	2
Cargo / Navire citerne	4	4	2	17	15	14
Traversier / Passagers	1	0	1	3	4	5
Bateau de pêche	2	0	2	8	0	4
Autres types de navire	0	2	3	4	8	6
Navires perdus	0	0	0	0	0	1
Décès	0	0	0	1	1	1
Incidents devant être signalés	22	38	26	121	143	88
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navigation	0	8	7	4	28	28
Accidents à bord d'un navire	0	1	2	2	16	9
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	8	8	4	32	31
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	1	0	4	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	1	2
Bateau de pêche	0	7	6	4	20	20
Autres types de navire	0	0	1	0	7	5
Navires perdus	0	1	1	1	5	3
Décès	0	0	1	4	6	4
Incidents devant être signalés	0	34	45	14	214	197
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navigation	1	0	0	3	4	4
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	3	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	1	0	1	3	4	5
Barge / Remorqueur	1	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	2	4	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	4	3	1	10	7	6

Données produites le 16 juillet 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.