

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Août			Cumulatif (août)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Accidents	23	20	27	142	167	181
Accidents de navigation, par type d'accident	20	17	23	119	127	148
Chavirement	0	0	0	2	5	5
Abordage	10	8	9	57	48	49
Incendie / Explosion	4	4	4	20	20	22
Échouement	4	5	8	18	32	38
Navire coulé	1	0	2	9	8	12
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	0	1	12	14	21
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	3	3	4	23	40	33
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	23	21	27	134	145	168
Barge	3	3	3	11	8	10
Cargo - liquide	0	0	1	3	5	7
Cargo - solide	7	5	4	44	33	29
Traversier	0	0	1	8	10	12
Bateau de pêche	6	5	8	34	37	52
Passagers	1	4	3	6	15	12
Navire de service	0	2	3	9	16	19
Remorqueur	3	0	2	12	3	10
Autres types de navire	3	2	3	7	18	17
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	23	21	27	134	145	168
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	13	13	17	68	80	95
Bateau de pêche canadien	6	5	7	34	35	49
Navire étranger	4	3	4	32	30	24
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	0	1	4	6	9
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	1	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	2
moins de 15 jauges brutes	1	0	0	2	4	3
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	0	1
Décès	2	1	1	9	10	9
Accidents de navigation	0	0	0	5	4	5
Accidents à bord d'un navire	2	1	0	4	6	4
Blessés graves	2	2	7	20	33	36
Accidents de navigation	0	0	3	1	6	7
Accidents à bord d'un navire	2	2	3	19	27	29
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	1	1	2	2	4
Incidents devant être signalés par type	44	92	91	394	658	587
Talonnage	2	1	4	7	23	21
Cargaison - ripage ou perte	0	0	1	1	2	3
Personne tombée à la mer	1	1	2	3	9	9
Risque d'abordage (quasi abordage)	7	14	11	38	39	35
Risque de naufrage	1	0	2	8	8	10
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	31	75	71	299	552	485
Autres types d'incident	2	1	2	38	25	23

Données produites le 16 septembre 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Août			Cumulatif (août)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	9	7	12	56	51	65
Accidents à bord d'un navire	3	1	1	11	7	9
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	11	8	15	61	59	75
Barge / Remorqueur	6	2	3	16	8	16
Cargo / Navire citerne	0	1	1	13	10	6
Traversier / Passagers	0	0	1	7	10	10
Bateau de pêche	4	3	5	17	15	22
Autres types de navire	1	2	4	8	16	21
Navires perdus	1	0	1	2	1	4
Décès	2	1	0	3	2	3
Incidents devant être signalés	24	26	34	172	150	180
Région du Centre						
Accidents de navigation	10	6	7	50	39	43
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	10	12	10
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	10	8	8	58	44	48
Barge / Remorqueur	0	1	1	6	3	4
Cargo / Navire citerne	6	4	3	29	20	20
Traversier / Passagers	1	2	2	5	11	10
Bateau de pêche	2	0	1	12	0	5
Autres types de navire	1	1	1	6	10	9
Navires perdus	0	0	0	0	0	1
Décès	0	0	0	1	2	1
Incidents devant être signalés	20	27	22	180	207	131
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	4	3	8	33	35
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	2	18	13
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	5	3	9	38	38
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	1	4	4
Traversier / Passagers	0	2	1	2	4	4
Bateau de pêche	0	2	2	5	22	24
Autres types de navire	0	1	0	1	8	6
Navires perdus	0	0	0	2	5	4
Décès	0	0	0	5	6	5
Incidents devant être signalés	0	38	34	32	291	266
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	1	0	1	5	4	6
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	3	2
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	2	0	1	6	4	7
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	1
Cargo / Navire citerne	1	0	1	4	4	5
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	1	0	0	1	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	1	1	10	10	9

Données produites le 16 septembre 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.