

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Accidents	14	28	27	163	195	209
Accidents de navigation, par type d'accident	9	22	23	134	149	171
Chavirement	0	1	1	2	6	6
Abordage	3	7	8	63	55	57
Incendie / Explosion	2	3	4	23	23	27
Échouement	2	4	6	22	36	44
Navire coulé	2	4	2	11	12	15
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	3	2	12	17	23
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	5	6	4	29	46	37
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	10	24	27	152	169	195
Barge	0	2	3	13	10	13
Cargo - liquide	0	0	0	3	5	7
Cargo - solide	2	9	4	48	42	33
Traversier	0	1	1	8	11	13
Bateau de pêche	3	7	9	40	44	61
Passagers	1	2	1	7	17	13
Navire de service	2	1	4	11	17	23
Remorqueur	1	0	3	13	3	13
Autres types de navire	1	2	2	9	20	19
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	10	24	27	152	169	195
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	6	10	15	79	90	109
Bateau de pêche canadien	2	7	9	39	42	59
Navire étranger	2	7	3	34	37	27
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	1	2	5	7	11
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	1	3
15 à 59 jauges brutes	0	0	1	0	1	2
moins de 15 jauges brutes	1	1	1	3	5	4
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	0	1
Décès	1	6	3	10	16	12
Accidents de navigation	0	0	2	5	4	7
Accidents à bord d'un navire	1	6	2	5	12	5
Blessés graves	4	3	4	25	36	40
Accidents de navigation	0	0	0	1	6	7
Accidents à bord d'un navire	4	3	3	24	30	32
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	1	2	2	5
Incidents devant être signalés par type	43	80	70	486	739	657
Talonnage	1	1	4	8	24	25
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	1	2	3
Personne tombée à la mer	0	2	1	3	11	10
Risque d'abordage (quasi abordage)	5	8	6	44	47	42
Risque de naufrage	2	0	1	13	8	11
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	34	68	55	377	621	540
Autres types d'incident	1	1	2	40	26	25

Données produites le 16 octobre 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	6	6	11	62	57	76
Accidents à bord d'un navire	4	2	1	15	9	10
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	7	6	13	70	65	88
Barge / Remorqueur	1	0	4	19	8	20
Cargo / Navire citerne	0	1	0	13	11	7
Traversier / Passagers	1	2	1	8	12	12
Bateau de pêche	2	3	4	19	18	26
Autres types de navire	3	0	3	11	16	24
Navires perdus	0	0	1	2	1	5
Décès	1	5	2	4	7	4
Incidents devant être signalés	19	22	28	192	173	209
Région du Centre						
Accidents de navigation	2	10	6	52	49	49
Accidents à bord d'un navire	1	3	2	11	15	12
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	2	12	7	60	56	55
Barge / Remorqueur	0	1	1	6	4	5
Cargo / Navire citerne	1	7	3	30	27	24
Traversier / Passagers	0	1	0	5	12	10
Bateau de pêche	1	1	1	13	1	6
Autres types de navire	0	2	1	6	12	10
Navires perdus	1	0	0	1	0	1
Décès	0	1	0	1	3	2
Incidents devant être signalés	23	24	18	203	231	149
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	5	5	13	38	40
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	3	19	14
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	5	6	14	43	44
Barge / Remorqueur	0	1	0	0	1	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	2	4	4
Traversier / Passagers	0	0	0	2	4	4
Bateau de pêche	0	3	4	8	25	28
Autres types de navire	0	1	2	2	9	7
Navires perdus	0	1	1	2	6	5
Décès	0	0	1	5	6	6
Incidents devant être signalés	0	31	22	80	322	288
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	1	1	1	7	5	6
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	3	2
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	1	1	1	8	5	7
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	1
Cargo / Navire citerne	1	1	0	6	5	5
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	1	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	3	2	11	13	11

Données produites le 16 octobre 2020

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.