



Nº 16-201-XIF au catalogue

L'activité humaine et l'environnement : statistiques annuelles

2006



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Système de comptabilité nationale, Division des comptes et de la statistique de l'environnement, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 800 263 1136).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel infostats@statcan.ca

Site Web www.statcan.ca

Renseignements pour accéder ou commander le produit

Le produit n° 16-201-XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Ce produit n° 16-201-XPF au catalogue est aussi disponible en version imprimée standard au prix de 58 \$CAN l'exemplaire.

Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada:

États-Unis: 6 \$CAN l'exemplaire.

Autre pays: 10 \$CAN l'exemplaire.

Les prix ne comprennent pas les taxes sur les ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267 6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287 4369**
- Courriel infostats@statcan.ca
- Poste : Statistique Canada
Division des finances
Immeuble R.-H.-Coats, 6^e étage
100, promenade Tunney's Pasture
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne auprès des agents et librairies autorisés.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada

Division des comptes et de la statistique de l'environnement

Système de comptabilité nationale

L'activité humaine et l'environnement : statistiques annuelles

2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le produit ne peut être reproduit et/ou transmis à des personnes ou organisations à l'extérieur de l'organisme du détenteur de licence. Des droits raisonnables d'utilisation du contenu de ce produit sont accordés seulement à des fins de recherche personnelle, organisationnelle ou de politique gouvernementale ou à des fins éducatives. Cette permission comprend l'utilisation du contenu dans des analyses et dans la communication de résultats et conclusions de ces analyses, y compris la citation de quantités limitées de renseignements complémentaires extraits du produit. Cette documentation doit servir à des fins non commerciales seulement. Si c'est le cas, la source des données doit être citée comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, les utilisateurs doivent d'abord demander la permission écrite aux Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Novembre 2006

N° 16-201-XPF au catalogue

ISSN 1703-5791

N° 16-201-XIF au catalogue

ISSN 1703-5805

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 16-201-XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

L'activité humaine et l'environnement : statistiques annuelles 2006 a été préparée par la Division des comptes et de la statistique de l'environnement, sous la direction de **Robert Smith** (directeur). **Patrick Adams** a été rédacteur en chef et gestionnaire du projet, et **Laurie Jong**, **France Mondoloni** et **Hélène Trépanier** étaient les gestionnaires de bases de données et les réviseuses techniques. Le personnel suivant a grandement contribué à l'établissement des statistiques et aux analyses présentées dans ce rapport :

Patrick Adams

Michelle Tait

Jennie Wang

Nous remercions les personnes suivantes, qui ont fourni un soutien technique dans les domaines du marketing, de l'art graphique, de la création de cartes, de la traduction, de l'examen du rapport, de la révision, du contrôle de la qualité, de la diffusion et du développement technique :

Johanne Beauseigle
Suzanne Carrière
Line Ménard D'Aoust
Louise Demers et son équipe
Monique Deschambault
Giuseppe Filoso
Jesse Flowers
Elizabeth Irving
André La Chapelle

Ginette Anaëlle Lavoie
Martin Lemire
Dennis O'Farrell
Marc Pelchat et son équipe
Gerry Savage
Joe St. Lawrence
Doug Trant
Tom Vradenburg
Karen Watson

Nous désirons également mentionner la contribution qu'ont apportée les ministères et les organismes fédéraux suivants en fournissant des données et/ou en se livrant à un examen du rapport :

Agriculture et Agroalimentaire Canada

Environnement Canada (Direction générale de l'application de la loi, Service météorologique du Canada, Direction générale de la politique stratégique, Division des stratégies d'intégration du savoir, Direction générale des sciences et de la technologie, Division des gaz à effet de serre et Données sur la pollution, Direction générale de l'intendance environnementale, Service canadien de la faune, Activités de protection de l'environnement et Division des transports)

Pêches et Océans (Services statistiques, Direction générale des politiques et des analyses économiques)

Ressources naturelles Canada (Secteur des sciences de la Terre, Division GéoAccès, Secteur des minéraux et des métaux, Division de la statistique sur les minéraux et sur l'activité minière, Secteur de la politique énergétique, Division du pétrole)

Statistique Canada (Division de l'agriculture, Division de la démographie, Division des comptes des industries, Division de la statistique du travail, Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie, Division des institutions publiques, La division des sciences, de l'innovation et de l'information électronique, Division des transports)

Transports Canada (Données et prévisions de surface et maritimes, Affaires environnementales, Développement durable)

Conseil canadien des ministres des forêts

Conseil canadien des ministres de l'environnement

Conseil canadien des aires écologiques

Fédération canadienne de la faune

Association canadienne de science politique et le Conseil de recherches en sciences humaines du Canada

Table des matières

Aperçu	6
Produits connexes	8
Section 1 Les transports au Canada	9
1.1 Tendances en matière de transport	10
1.2 Les conséquences environnementales du transport	15
1.3 Mesures prises	25
Section 2 Statistiques annuelles : Environnement physique du Canada	36
2.1 Géographie physique	36
2.2 Climat	36
Section 3 Statistiques annuelles : Pressions exercées sur l'environnement du Canada	54
3.1 Facteurs de changement	54
3.2 Population	54
3.3 Économie	54
3.4 Transport	55
3.5 Ressources naturelles	57
3.6 Écosystèmes	60
Section 4 Statistiques annuelles : Réponse socioéconomique aux conditions environnementales	142
4.1 Législation	142
4.2 Aires protégées	142
4.3 Dépenses de protection de l'environnement	142
4.4 Pratiques environnementales	143
4.5 Industrie de l'environnement	143
4.6 Recherche et développement	143
Abréviations et équivalences	164

Aperçu

La publication *L'activité humaine et l'environnement*

Les Canadiens et les Canadiennes savent qu'il est important d'avoir un environnement propre et sain. Nous comprenons que la capacité de l'environnement de fournir des matières et d'éliminer les déchets n'est pas illimitée. Cependant, pour arriver à réduire efficacement les répercussions de notre activité sur l'environnement, nous avons besoin de données systématiques, accessibles et pertinentes. Sans ces données, nous ne pouvons pas comprendre le changement environnemental ni y réagir.

La publication annuelle *L'activité humaine et l'environnement* répond à ce besoin en rassemblant des statistiques environnementales tirées de nombreuses sources. L'objectif est de créer un portrait statistique de l'environnement au Canada et, en particulier, de l'activité humaine et ses relations avec les systèmes naturels : l'air, l'eau, le sol, les plantes et les animaux.

Chacun des numéros annuels de *L'activité humaine et l'environnement* débute par un article de fond (section 1) sur une question environnementale préoccupant les Canadiens. Cet article fournit des données et une analyse en profondeur qui complètent l'information présentée dans le recueil de statistiques annuelles qui suit.

Le Recueil de statistiques annuelles de la publication *L'activité humaine et l'environnement* sert de référence générale sur les statistiques de l'environnement au Canada, faisant ressortir les données disponibles sur les interactions environnement-humains. Ce recueil, composé de 3 sections, s'inspire du cadre pression-état-réponse, classifie l'information en fonction de la mesure de l'état de l'environnement physique à un moment déterminé, des pressions que les activités humaines exercent sur l'environnement, ou de la réponse socioéconomique aux conditions environnementales. La présente publication comprend 85 tableaux de données, 14 graphiques et 7 cartes ainsi que des faits saillants qui donnent un aperçu des changements dignes d'intérêt observés sur le plan de l'activité humaine et de l'environnement pour aider les lecteurs à explorer les données.

Article de fond

Section 1

L'article de fond examine les « Transports au Canada (section 1) » en s'attardant sur les tendances principales en matière de transport et sur les répercussions environnementales pouvant en découler. L'article se termine par un regard sur les interventions des gouvernements, des entreprises et des citoyens afin d'atténuer les effets des transports sur l'environnement.

Statistiques annuelles : un recueil de données environnementales

Section 2

L'« Environnement physique du Canada (section 2) » présente de l'information et des statistiques sur la physiographie et le climat du pays. La physiographie — ou géographie physique — est la science qui étudie les caractéristiques physiques de la surface de la terre. La présente section porte sur deux des éléments clés de la physiographie du Canada : la couverture terrestre et l'hydrologie.

On peut définir le climat comme le temps moyen qu'il fait dans une région donnée au cours d'une certaine période. L'homme compte beaucoup sur la régularité des régimes climatiques pour à peu près toutes ses activités. On mesure

les conditions climatiques en utilisant divers éléments météorologiques comme indicateurs qui sont présentés dans cette section du recueil.

Section 3

Les « Pressions exercées sur l'environnement du Canada (section 3) » présente d'abord de l'information sur les facteurs de changement qui forment le rapport entre l'activité humaine et l'environnement — notamment : la population, les conditions économique et les transports. Ensuite, la section porte sur l'une des principales sources des répercussions sur l'environnement, soit l'utilisation des ressources naturelles — en présentant des statistiques et des faits saillants sur l'agriculture, la pêche, l'exploitation forestière, les ressources minérales et les ressources énergétiques. Cette section se termine par un regard sur les répercussions qu'ont des activités humaines sur les écosystèmes en s'attardant sur les statistiques sur l'air, les terres, l'eau et la faune.

Section 4

La « Réponse socioéconomique aux conditions environnementales (section 4) » examine la façon dont les gouvernements, les entreprises et les ménages essaient de réagir et de s'adapter à l'évolution des conditions environnementales. On y décrit des activités et des pratiques qui visent à atténuer ou à réduire les effets néfastes de l'activité humaine sur l'environnement.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

11-509-X	L'activité humaine et l'environnement
16-251-X	Indicateurs canadiens de durabilité de l'environnement
16-253-X	Indicateurs canadiens de durabilité de l'environnement : information socioéconomique

Section 1

Les transports au Canada



Les services de transport utilisés par les particuliers et les entreprises sont essentiels à notre bien-être et à notre niveau de vie. Le système de transport dessert les collectivités, rendant possible le déplacement des gens et des marchandises. En outre, dans un univers de plus en plus marqué par la mondialisation, ce système revêt une importance vitale pour le commerce et la compétitivité.

Au Canada, les exigences en matière de transport sont considérables, notre population étant à la fois dispersée sur le territoire et hautement urbanisée, sans oublier notre grande dépendance par rapport aux échanges commerciaux.

Notre système de transport compte un nombre de kilomètres par habitant plus élevé que dans presque tous les autres pays du globe. Ce système comprend aussi dix principaux aéroports internationaux et 300 aéroports de plus petite taille, 72 093 kilomètres

de voies ferrées en exploitation, et plus de 300 ports et havres commerciaux offrant un accès à trois océans ainsi qu'au réseau des Grands Lacs et de la Voie maritime du Saint-Laurent ^{1,2}.

La croissance de notre population et la multiplication des échanges commerciaux ont pour effet d'augmenter à des niveaux encore jamais atteints la consommation d'énergie liée au transport. Bien peu de pays nous devançant au chapitre de la consommation de combustibles fossiles par habitant, et cela entraîne de nombreuses répercussions, depuis les émissions de gaz à effet de serre et la pollution atmosphérique jusqu'à la contamination de l'eau et du sol.

1. *Transports Canada, Les transports au Canada, Rapport annuel 2004, produit n° T1-10/2004F au catalogue, www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/anre2004/add/aba71.htm (site consulté le 2 mars 2006).*
2. *Transport Canada, Système canadien de transports, www.tc.gc.ca/pol/fr/brochure/default.htm, 2003 (site consulté le 12 septembre 2006).*



De grandes parties du territoire sont utilisées pour le transport, et l'infrastructure des différents réseaux contribue à fragmenter l'habitat faunique. Les répercussions du transport sur l'environnement sont observables à l'échelon local et globalement.

Les administrations publiques et les entreprises lancent des programmes et mettent au point des techniques et des technologies nouvelles afin de réduire les répercussions du transport sur l'environnement. Les particuliers jouent eux aussi un rôle à cet égard.

1.1 Tendances en matière de transport

1.1.1 Le transport en tant que vecteur de l'économie

En 2000, les industries des transports — c'est-à-dire celles qui utilisent des avions, des camions, des trains, des navires ou autre matériel permettant de fournir des services de transport à des clients en contrepartie de frais — ont représenté 3,7 % de la production économique du Canada, telle que mesurée d'après le produit intérieur brut (PIB). Cela représente une part importante de l'activité économique, mais des recherches récentes montrent que la contribution des services de transport à l'économie est nettement supérieure à ce chiffre lorsque l'examen va au-delà des seules industries offrant des services de transport « pour compte d'autrui »³. En effet, plusieurs autres industries, depuis la foresterie et l'exploitation forestière jusqu'au commerce de gros, produisent leurs propres services de transport par le truchement de parcs de

camions, d'autobus ou de navires. Lorsque l'on inclut ces services de transport « internes » dans le calcul, la contribution des transports au PIB grimpe à 6,3 %. Du coup, le transport devance le commerce de détail, la construction et les industries de l'extraction minière et de l'extraction de pétrole et de gaz. D'après le Recensement de 2001, le métier le plus courant chez les hommes est celui de camionneur.

Lorsqu'il est question de transport, un autre élément important dont il faut aussi tenir compte est l'utilisation de véhicules privés au quotidien.

1.1.2 Transport de personnes : les modes de déplacement des Canadiennes et des Canadiens

Les Canadiens doivent franchir de longues distances, que ce soit entre les grands centres urbains éloignés ou à l'intérieur de ces centres urbains. De ce fait, ils dépendent dans une grande mesure du transport des voyageurs (tableau explicatif 1.1).

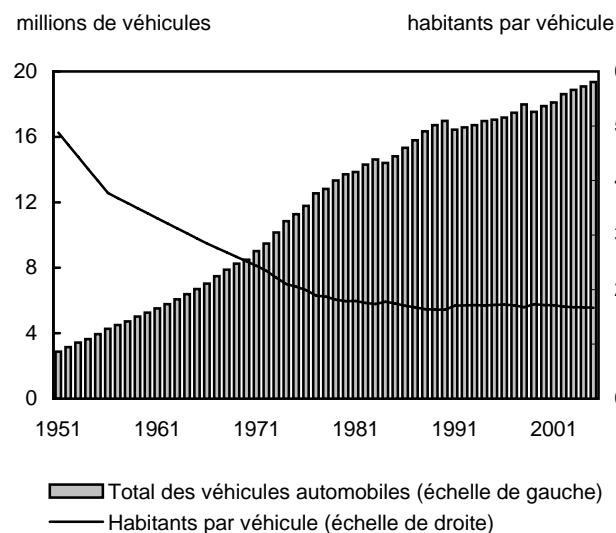
Comme c'est le cas dans la plupart des pays développés, les Canadiens comptent beaucoup sur l'automobile. Depuis la période d'après-guerre, le taux de propriété de véhicules a augmenté en raison du prix relativement bas des véhicules et de l'essence, de la hausse des investissements dans les autoroutes et les réseaux routiers ainsi que de certains facteurs socioéconomiques, par exemple l'augmentation du revenu des ménages, la diminution de la taille de ces derniers et le fait qu'un plus grand nombre de femmes font partie de la population active⁴. En 1951, on comptait près de cinq personnes par véhicule

3. *L'importance économique du transport au Canada : Mesure du transport pour compte propre dans le développement d'un compte satellite des transports*, n° 13-597-X au catalogue.

4. *Environnement Canada, L'état de l'environnement au Canada - 1996*, www.ec.gc.ca/soer-ree/Francais/SOER/1996report/Doc/1-7-5-4-4-1.cfm (site consulté le 2 septembre 2006).

immatriculé au Canada. Au milieu des années 1980, cette proportion était inférieure à deux personnes par véhicule (graphique 1.1).

Graphique 1.1
Véhicules automobiles



Note(s) : En 1999, Statistique Canada a modifié la méthode de collecte des données pour les véhicules automobiles. Ce changement pourrait expliquer certains écarts dans la tendance sur le nombre de véhicules.

Source(s) : Association canadienne de science politique et Conseil canadien de recherche en sciences sociales, 1983, Historical Statistics of Canada, M.C. Urqhart, n° HA746 U7 au catalogue, Toronto, 1965; Statistiques historiques du Canada, publié sous la direction de F.H. Leacy, 2^e édition, n° 11-516-X au catalogue et tableaux CANSIM 051-0001, 405-0001 et 405-0004.

Tableau explicatif 1.1
Transport des passagers, 2003

Mode	Passagers transportés	
	Passagers-kilomètres ¹	Voyages de passagers
	millions	
Automobiles et camions légers	463 156	12 017
Transport urbain	.	1 628
Transport aérien	90 326	42
Autobus interurbain	.	15
Transport ferroviaire	1 426	4

1. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers transportés par la distance parcourue.

Source(s) : Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada, 2004 (Données révisées), n° 53-223-X au catalogue; Aviation : bulletin de service, n° 51-004-X au catalogue, vol. 37, n° 6; Transport ferroviaire au Canada, 2004, n° 52-216-X au catalogue.

La hausse du nombre de véhicules s'étant poursuivie et les goûts des consommateurs ayant évolué, ces derniers en sont venus à préférer aux berlines les camions légers — fourgonnettes, véhicules utilitaires sport (VUS) et camionnettes. De 2000 à 2005, le nombre de camions légers au Canada a augmenté de plus du quart, comparativement à une baisse de 1 % du nombre d'automobiles et de familiales. En 2005, les fourgonnettes, les VUS et les camionnettes constituaient 42 % des 18 millions de véhicules légers⁵ au Canada. Ces véhicules tendent à consommer davantage de carburant que les automobiles et les familiales (tableau explicatif 1.2).

5. Véhicules pesant moins de 4,5 tonnes.

Tableau explicatif 1.2
Activités des véhicules légers selon le type de carrosserie, 2005

	Véhicules millions	Véhicules- kilomètres milliards	Passagers- kilomètres milliards	Litres d'essence milliards	Répartition				Distance parcourue milliers de kilomètres	Personnes par véhicules nombre	Consommation de carburant l/100 kilomètres
					Véhicules	Véhicules- kilomètres	Passagers- kilomètres	Litres d'essence			
Véhicules légers, total¹	18,0	287,7	493,7	29,2^E	100,0	100,0	100,0	100,0	16,0	1,7	10,6
Camions légers ou fourgonnettes											
Fourgonnette	2,9	53,6	111,7	6,0 ^E	16,1	18,6	22,6	20,7	18,5	2,1	11,5
Véhicule utilitaire sport	1,4	23,3	45,0	F	7,9	8,1	9,1	...	16,5	1,9	...
Camionnette de type (pickup)	3,3	49,5	76,8	5,9 ^E	18,3	17,2	15,6	20,4	15,0	1,6	14,0
Voitures et familiales											
Voiture	10,0	154,3	249,7	13,6 ^E	55,7	53,6	50,6	46,6	15,4	1,6	9,1
Familiale de type (station wagon)	0,3	5,1	7,9	F	1,7	1,8	1,6	...	16,7	1,6	...

1. Comprend les autres types de véhicules en plus des camions légers et des voitures.

Note(s) : Ces données excluent les territoires. Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Tableaux CANSIM 405-0062, 405-0063, 405-0064, 405-0114 et 405-0115.

Croissance des taux d'urbanisation

De nombreux facteurs peuvent expliquer notre profonde dépendance à l'automobile, et l'expansion des banlieues est sans doute l'un des plus importants d'entre eux. En 2001, 80 % de la population canadienne résidait dans une région urbaine, alors que cette proportion était légèrement inférieure à 76 % vingt ans plus tôt. Pour la majorité de ces régions urbaines, c'est dans les banlieues que la croissance de la population a été la plus élevée.

Parallèlement, la croissance de l'emploi dans les banlieues était à la hausse. Selon les données du recensement, on a enregistré près de cinq emplois créés dans les banlieues pour chaque emploi créé à l'intérieur d'un rayon de cinq kilomètres à partir des centres-villes entre 1996 et 2001.

Conséquence de cette « banlieusardisation » des gens et des emplois, les tendances de navettage entre le domicile et le travail se font plus complexes et diffuses. Les trajets entre la banlieue et le centre-ville, qui sont les plus aisément desservis par les réseaux traditionnels de transport en commun, sont de plus en plus souvent remplacés par le navettage entre les banlieues. On observe même une augmentation de la

fréquence des trajets inverses, soit du centre-ville à la banlieue.

Les Canadiens qui vivent ou qui travaillent dans des banlieues plus éloignées sont beaucoup plus enclins à utiliser l'automobile que l'autobus ou quelque autre moyen de transport que ce soit pour se rendre au travail (tableau explicatif 1.3).

Selon les données de l'Enquête sociale générale sur l'emploi du temps, la proportion de travailleurs qui utilisent l'autobus ou le métro pour se rendre à leur travail au Canada est demeuré stable entre 1992 et 2005, se chiffrant à 12 % environ. Dans les grands centres urbains, où les navetteurs ont un meilleur accès à ces services, cette proportion était plus élevée. En effet, dans les six plus grandes régions métropolitaines du pays, 20 % des travailleurs utilisaient l'autobus ou le métro, en tout temps ou à l'occasion, pour faire la navette entre le domicile et le travail en 1992 et 2005⁶.

Qu'ils optent pour le transport en commun ou pour l'automobile, les travailleurs passent plus de temps à faire la navette du domicile au travail. La durée moyenne du trajet varie d'une région à l'autre, mais la moyenne canadienne s'établissait à 63 minutes pour l'aller-retour en 2005, contre 59 en 1998 et 54 en 1992⁷.

6. *Le temps pour se rendre au travail et en revenir, Enquête sociale générale sur l'emploi du temps, cycle 19, n° 89-622-X au catalogue.*

7. *Ibid.*

Tableau explicatif 1.3

Travailleurs dans les régions métropolitaines de recensement selon le mode de navettage, 2001

	Transport en commun	Conducteur	Passager	Marche	Bicyclette	Autres
	pourcentage					
De la résidence au centre-ville						
0 à 5 kilomètres	16,5	61,2	6,6	12,2	2,5	1,1
5 à 10 kilomètres	20,7	65,3	6,8	5,0	1,4	0,7
10 à 15 kilomètres	17,8	70,0	6,9	3,8	0,8	0,7
15 à 20 kilomètres	15,8	71,8	7,5	3,6	0,7	0,6
20 à 25 kilomètres	12,2	76,1	7,6	3,0	0,5	0,6
Plus de 25 kilomètres	7,0	80,1	7,6	3,9	0,7	0,7
De la résidence au travail ¹						
0 à 5 kilomètres	14,9	57,0	8,3	15,8	2,7	1,3
5 à 10 kilomètres	19,8	70,5	7,2	0,8	1,0	0,6
10 à 15 kilomètres	17,0	75,6	6,1	0,5	0,4	0,4
15 à 20 kilomètres	14,5	78,6	5,8	0,5	0,2	0,4
20 à 25 kilomètres	13,3	80,2	5,5	0,5	0,1	0,4
Plus de 25 kilomètres	11,1	79,2	5,9	2,6	0,4	0,8

1. Certaines personnes habitent dans une région métropolitaine de recensement différente de celle où elles travaillent. Par conséquent, il faut interpréter ces résultats avec prudence.

Note(s) : Comprend toutes les personnes de 15 ans et plus dont le lieu habituel de travail est situé dans une région métropolitaine de recensement.

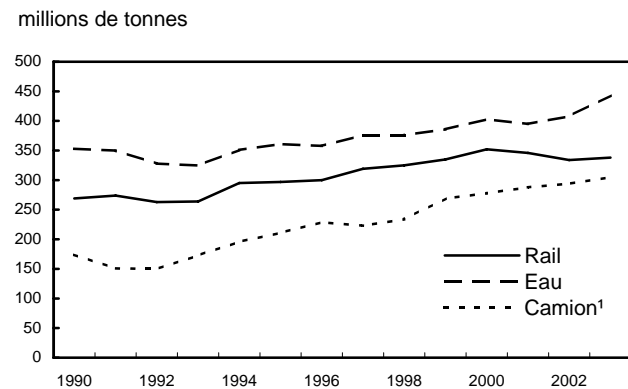
Source(s) : « Le travail et le navettage dans les régions métropolitaines de recensement, 1996 à 2001, Tendances et conditions dans les régions métropolitaines de recensement », 2005, n° 89-613-M au catalogue.

1.1.3 Transport des marchandises

Tout comme pour le transport des particuliers, la demande de services pour le transport des marchandises a enregistré une croissance constante au cours des dernières décennies, et cette croissance se poursuit, surtout dans le cas du transport par camion.

Au Canada, ce sont les transports maritimes et ferroviaires qui se classent en tête au chapitre des expéditions de marchandises (443 et 338 millions de tonnes, respectivement, en 2003); ce sont les modes de transport de prédilection pour le charbon, le bois d'oeuvre et les autres marchandises lourdes expédiées en vrac. Le camionnage pour compte d'autrui suivait de près au troisième rang, les marchandises ainsi transportées s'établissant à 305 millions de tonnes (graphique 1.2). Le transport aérien des marchandises arrivait en quatrième place, loin derrière; en 2003, on a transporté par ce moyen 663 000 tonnes⁸ de marchandises, principalement des produits de grande valeur.

Graphique 1.2
Fret transporté selon certains modes de transport



1. Les données ne visent que les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada.

Source(s) : Le transport maritime au Canada, n° 54-205-X au catalogue; Le transport ferroviaire au Canada, n° 52-216-X au catalogue; Le camionnage au Canada, n° 53-222-X au catalogue.

Même si le camionnage se situe au troisième rang lorsque l'on tient compte du nombre de tonnes

de marchandises transportées, son importance dans le contexte du système global de transport des marchandises s'est nettement accrue. De 1990 à 2003, le volume de marchandises transportées par l'industrie du camionnage pour compte d'autrui a augmenté presque trois fois plus rapidement (75 %) que pour l'ensemble des trois autres modes de transport pour la même période (27 %).

En outre, ces chiffres ne tiennent pas compte des marchandises transportées par des services de transport « privés » —, c'est-à-dire au moyen de camions appartenant à des sociétés ou louées par celles-ci pour effectuer leurs propres expéditions, sans faire appel à l'industrie du camionnage — ni de celles expédiées par des petites entreprises locales de transport pour compte d'autrui. En tenant compte de la production économique, plus de la moitié (58 %) de la part du PIB attribuable au transport par camion en 2000 est imputable aux services de camionnage et d'expédition privés⁹.

Camionnage et commerce

Encouragés par les accords commerciaux — depuis le Pacte de l'automobile, en 1966 jusqu'à l'ALÉNA en 1994 —, les échanges commerciaux du Canada avec les États-Unis ont augmenté de 191 % de 1990 à 2005¹⁰. Le partenariat commercial bilatéral entre le Canada et les États-Unis est sans égal sur la planète.

Dans le cas de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui, cela se traduit par une demande croissante pour le transport transfrontalier des marchandises. Mesurée en tonnes-kilomètres (poids des marchandises et distance franchie), la circulation transfrontalière de camions entre le Canada et les États-Unis a augmenté cinq fois plus vite que la circulation intérieure entre 1999 et 2003 (graphique 1.3).

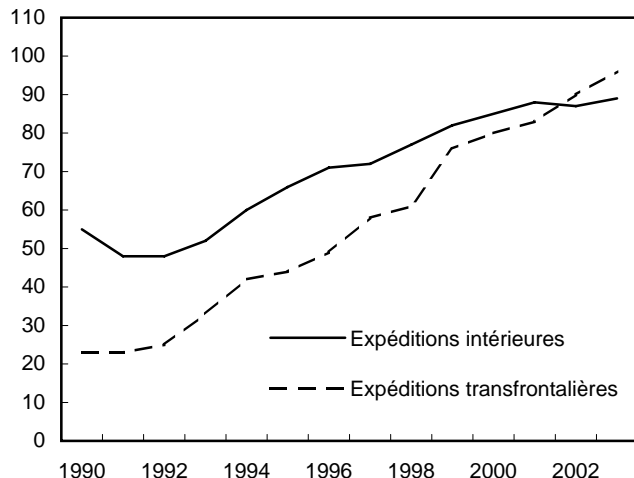
9. *L'importance économique du transport au Canada : Mesure du transport pour compte propre dans le développement d'un compte satellite des transports*, n°13-597-X au catalogue.

10. *Statistique Canada, Division de commerce international.*

8. *Aviation : bulletin de service*, n° 51-004-X au catalogue, vol. 37 n° 6.

Graphique 1.3
Expéditions intérieures et transfrontalières par camion¹

milliards de tonnes-kilomètres



1. Les données ne visent que les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada.

Source(s) : Le camionnage au Canada, n° 53-222-X au catalogue.

L'essor de l'économie « programmée »

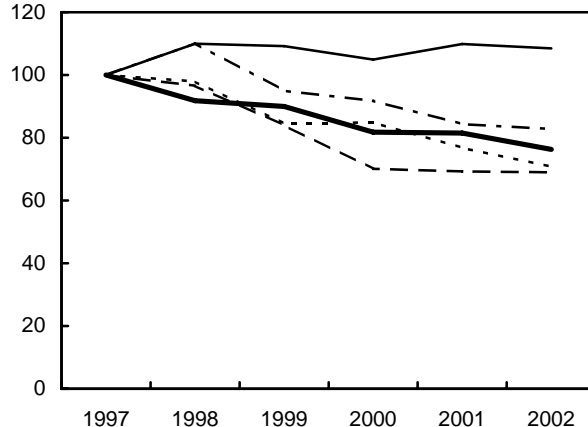
La capacité de transporter des marchandises de porte-à-porte pour répondre aux besoins des consommateurs — en tenant compte de la production et de la distribution — a fait du camionnage un service de grande valeur dans le contexte de l'économie programmée. L'expédition de marchandises « juste à temps » (pièces et produits censés arriver à mesure qu'ils sont requis) aide les entreprises à rationaliser leurs activités et à demeurer plus concurrentielles, puisqu'elle permet une économie des coûts en éliminant la nécessité d'avoir des stocks importants¹¹. De 1992 à 2005, les fabricants ont pu réduire leurs stocks de 15 % en proportion des expéditions¹², grâce notamment à des expéditions plus fréquentes par camion.

11. *Trop de camions sur les routes?*, n° 11-621-MWF2005028 au catalogue, n° 28.

12. Tableau CANSIM 304-0014.

Graphique 1.4
Intensités en énergie¹ selon certaines industries du transport

indice (1997 = 100)



— Transport aérien

- - - Transport ferroviaire

- . - . - Transport par eau

— Transport par camion

- . - . - Transport en commun et transport terrestre de voyageurs

1. En fonction des gigajoules d'énergie par millier de dollars de produit intérieur brut réel des services de transport.

Source(s) : Tableaux CANSIM 153-0032 et 379-0017.

1.1.4 Alimenter l'économie

La demande croissante de services de transport à la fois de personnes et de marchandises continue de faire grimper la demande d'essence et de diesel au Canada. De 1990 à 2004, le volume de carburant acheté à la pompe a augmenté de plus de 20 %. Au cours de cette même période, la croissance de la demande de services de camionnage (en particulier le camionnage lourd) a contribué à la hausse de plus de 70 % de la consommation de carburant pour les transports routiers et les transports urbains. Le carburant à la pompe est principalement vendu à des particuliers, mais une part de ces ventes est aussi attribuable à certains véhicules commerciaux, dont les taxis et les véhicules faisant partie de parcs de véhicules (tableau explicatif 1.4).

Bien que la consommation globale de carburant par l'industrie du transport continue d'augmenter, l'« intensité » de la consommation énergétique par cette dernière a eu tendance à diminuer au fil du temps. Pour dire les choses autrement, la comparaison de

la consommation énergétique et de la production économique permet de constater que cette industrie consomme de moins en moins d'énergie par tranche de 1 000 \$ de produit intérieur brut réel des services de transport (graphique 1.4).

Tableau explicatif 1.4

Consommation par le transport de produits de pétrole raffiné¹

	Total	Sociétés ferroviaires	Lignes aériennes ²	Lignes maritimes ²	Transport commercial et en commun	Ventes au détail (pompes)
	milliers de mètres cubes					
1990	45 991	2 313	4 078	2 640	4 419	32 541
1991	44 484	2 143	3 687	2 733	4 474	31 447
1992	45 596	2 241	3 921	2 711	4 657	32 067
1993	46 537	2 233	3 756	2 397	5 104	33 048
1994	49 086	2 310	4 015	2 574	5 979	34 208
1995	49 560	2 092	4 244	2 523	6 450	34 251
1996	51 005	2 046	4 941	2 480	6 690	34 849
1997	52 562	2 074	5 082	2 481	7 147	35 778
1998	54 158	1 999	5 227	2 919	7 197	36 817
1999	55 688	2 116	5 583	2 741	7 345	37 902
2000	55 880	2 169	5 634	2 801	7 175	38 101
2001	55 332	2 132	5 015	3 016	6 721	38 448
2002	55 486	1 934	5 299	2 718	6 871	38 665
2003	56 884	1 928	5 336	2 525	7 368	39 728
2004	59 351	1 959	5 823	2 803	7 573	41 193

1. Les produits de pétrole raffiné font ici référence aux huiles diesels, aux mazouts légers, aux mazouts lourds, à l'essence d'aviation, aux carburateurs pour turbine à gaz et à l'essence à moteur.

2. Inclut les carburants achetés au Canada par les compagnies canadiennes et étrangères.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Tableaux CANSIM 128-0003 et 128-0010.

1.2 Les conséquences environnementales du transport



Depuis l'étalement urbain et l'engorgement des routes jusqu'à la pollution atmosphérique causée par les avions à réaction volant à haute altitude, les choix que nous faisons au quotidien en matière de transport ont une incidence sur l'environnement.

La consommation de combustibles fossiles a des effets importants sur l'environnement. Les transports ont consommé 31 % de l'énergie utilisée au Canada en 2004, n'étant devancés à cet égard

que par l'industrie (mines, fabrication, foresterie et construction)¹³.

Le pavage des autoroutes et des terrains de stationnement, l'arrivée d'espèces envahissantes (comme les moules zébrées dans les Grands Lacs), sans oublier les pneus usés et l'huile à moteur usée qui sont envoyés au rebut, sont d'autres conséquences que le transport peut avoir sur l'environnement (tableau explicatif 1.5).

13. Tableau CANSIM 128-0009.

Tableau explicatif 1.5

Certaines répercussions environnementales selon le mode de transport

	Air	Terre	Eau	Déchets solides	Bruits	Autres
Voitures et camions	Pollution de l'air et émissions de gaz à effet de serre	Terres utilisées par les autoroutes, les parcs de stationnement et autres infrastructures; extraction de matériaux de construction; perturbation des habitats; création de corridors, émissions de contaminants (déversements, sels de voirie)	Pollution des eaux de surface et souterraines; modifications apportées aux réseaux d'aqueducs en raison de la construction de routes	Huiles usées, pneus et autres matériaux; véhicules routiers et pièces mis au rebut	Bruits et vibrations dans les villes et le long des artères principales	Décès d'animaux; congestion
Trains	Pollution de l'air et émissions de gaz à effet de serre	Terres utilisées par les gares, les voies et les emprises; perturbation des habitats; création de corridors	Modifications apportées aux réseaux d'aqueducs en raison de la construction ferroviaire	Matériel roulant et équipement connexe mis au rebut	Bruits et vibrations autour des gares et le long des lignes de chemins de fer	Décès d'animaux
Avions	Pollution de l'air et émissions de gaz à effet de serre	Terres utilisées par les aéroports, perturbation des habitats	Modifications apportées aux réseaux d'aqueducs en raison de la construction d'aéroports	Aéronefs et pièces mis au rebut	Bruits et vibrations autour des aéroports	Décès d'oiseaux
Transport maritime	Pollution de l'air et émissions de gaz à effet de serre	Terres utilisées par les installations portuaires, perturbation des habitats	Rejet de substances dans l'eau (évacuation des eaux de ballast, déversements pétroliers); modifications apportées aux réseaux d'aqueducs en raison de la construction de ports, de l'aménagement de canaux et le dragage	Navires et pièces mis au rebut	Bruits et vibrations autour des installations portuaires	Décès d'animaux et introduction d'espèces envahissantes

Source(s) : L'Activité humaine et l'environnement, 2000, n° 11-509-X au catalogue.

1.2.1 L'air que nous respirons

Une part importante de la pollution atmosphérique régionale tient aux activités du secteur des transports. Au Canada, les « principaux contaminants atmosphériques », ou PCA, font l'objet d'une surveillance par le Réseau National de Surveillance de la Pollution Atmosphérique dans plus de 150 stations mises en place dans 55 villes canadiennes. (voir l'encadré **Principaux contaminants atmosphériques.**)

Principaux contaminants atmosphériques

Les **principaux contaminants atmosphériques (PCA)** posent un problème en raison de leurs effets potentiels sur la santé des êtres humains et sur les écosystèmes. Ils comprennent ce qui suit :

Particules totales (TPM) : Catégorie générale de polluants atmosphériques englobant des solides et des liquides de taille et de composition chimique variées. En font partie toutes les particules dont le diamètre est inférieur à 100 microns.

Particules de diamètre égal ou inférieur à 10 microns (PM₁₀) : Particules faisant partie des TPM et dont le diamètre est d'au plus 10 microns. Les sources de ces particules sont notamment le sol soufflé par le vent, la poussière des routes et les activités industrielles. Ces particules peuvent pénétrer dans les poumons et être absorbées par le tissu pulmonaire.

Particules de diamètre égal ou inférieur à 2,5 microns (PM_{2,5}) : Particules faisant partie des PM₁₀ et dont le diamètre est d'au plus 2,5 microns. Ces particules sont produites par la transformation chimique de gaz émanant de sources comme les véhicules automobiles, les usines à gaz et les feux de forêt. Les PM_{2,5} sont jugées plus dangereuses que les PM₁₀ parce qu'elles peuvent pénétrer plus profondément dans les poumons.

Monoxyde de carbone (CO) : Gaz toxique, inodore et incolore, libéré principalement par une combustion incomplète des combustibles fossiles. Le CO remplace l'oxygène dans les globules rouges, d'où une diminution de l'apport d'oxygène pour la respiration.

Oxydes d'azote (NO_x) : Polluants atmosphériques constitués principalement d'oxyde nitrique (NO) et de dioxyde d'azote (NO₂); ils sont produits par la réaction de l'azote (N₂) et de l'oxygène (O₂) de l'air à températures élevées dans des moteurs à combustion interne et dans des chaudières. Ils contribuent à la formation d'ozone au niveau du sol, de particules et de dépôts acides (y compris les pluies acides).

Oxydes de soufre (SO_x) : Groupe de gaz, principalement le dioxyde de soufre (SO₂), dégagés par la combustion de combustibles fossiles et par des phénomènes naturels, comme les éruptions volcaniques. Gaz incolore à l'odeur piquante, le dioxyde de soufre irrite les voies respiratoires supérieures chez les humains et entraîne des pluies acides.

Composés organiques volatils (COV) : Composés organiques qui jouent un rôle dans les réactions photochimiques atmosphériques. Ces composés contribuent à différents processus de pollution atmosphérique, notamment la formation d'ozone au niveau du sol, qui constitue une composante du smog, ainsi que de particules fines.

Source(s) : *L'activité humaine et l'environnement 2000*, n° 11-509-X au catalogue; Wood Buffalo Environmental Association, Glossary and Technical Information, 2006. www.wbea.org/am/gloss.aspx#1 (site consulté le 17 avril 2006).

Le transport est l'une des grandes sources d'émissions de trois de ces contaminants, ayant produit près des trois quarts du monoxyde de carbone (CO), plus de la moitié des oxydes d'azote (NO_x) et plus du quart des composés organiques volatils (COV) en 2004 (tableau explicatif 1.6) ¹⁴.

Bonne nouvelle toutefois, les PCA produits par les différents modes de transport diminuent au fil du temps.

Des convertisseurs catalytiques, des carburants moins polluants et des normes plus élevées en matière de rendement des carburants ont contribué à cette diminution. Ainsi, les émissions de NO_x imputables au transport en 2004 étaient de 19 % inférieures à leur niveau de 1990. Au cours de la même période, les émissions de CO et de COV ont baissé chacune de 37 % (graphique 1.5 et tableau explicatif 1.6).

¹⁴. *Environnement Canada, Section des données sur la pollution.*

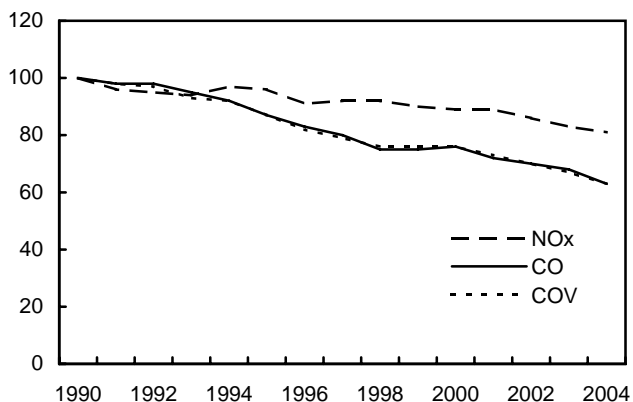
Tableau explicatif 1.6
Émissions des principaux contaminants atmosphériques attribuables au transport

	1990	2004	Variation 1990 à 2004
	tonnes		pourcentage
Particules totales	98 710	70 949	-28
Particules de diamètre égal ou inférieur à 10 microns	97 444	69 872	-28
Particules de diamètre égal ou inférieur à 2,5 microns	89 236	63 484	-29
Oxydes de soufre	113 431	66 022	-42
Oxydes d'azote	1 577 967	1 274 212	-19
Composé organique volatil	995 686	630 291	-37
Monoxyde de carbone	11 746 035	7 375 378	-37

Source(s) : Environnement Canada, Section des données sur la pollution.

Graphique 1.5
Émissions de NO_x, CO et COV provenant du transport

indice (1990=100)



Source(s) : Environnement Canada, Section des données sur la pollution.

Ces émissions continuent néanmoins d'être préoccupantes en raison de leurs effets possibles sur l'environnement et sur la santé des êtres humains. Par exemple, le NO_x et les COV sont des précurseurs à la formation d'ozone troposphérique, qui est une composante clé du smog. Le NO_x est également un important vecteur des pluies acides. En petites quantités, le CO peut ralentir le temps de réaction et la perception de l'être humain. En outre, une exposition prolongée à de faibles concentrations de CO — ou une brève exposition à des concentrations élevée — peut entraîner la perte de conscience et la mort.

La plus grande partie des PCA sont émis sur les routes, mais la part des émissions peut varier d'une catégorie de véhicules à l'autre. En 2004, les véhicules lourds (comme les tracteurs-remorques) ont produit 25 % des émissions de NO_x associées au transport; les camions légers — fourgonnettes, VUS et camionnettes — ont

émis 22 % des COV et 31 % du CO imputables au transport, et les automobiles — voitures et familiales — 23 % des COV et 30 % du CO.

1.2.2 Vivre dans une serre

Les gaz à effet de serre (GES) d'origine naturelle contribuent à réguler le climat de la planète en captant l'énergie solaire, qui réchauffe la surface de la terre. Toutefois, les émissions de GES produites par l'activité humaine à la suite de l'industrialisation ont amplifié le phénomène et, selon les scientifiques, cette tendance devrait se poursuivre¹⁵.

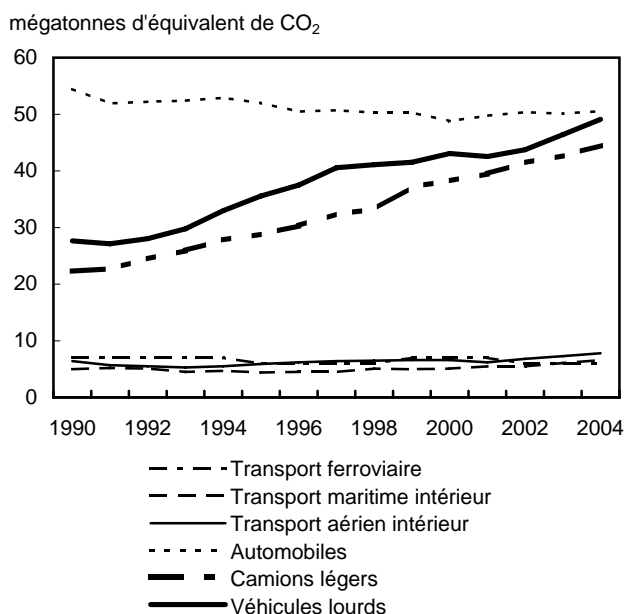
Le transport génère d'importantes émissions de GES. En 2004, 26 % des émissions de GES au Canada étaient attribuables à ces activités, lesquelles sont à l'origine de 28 % de l'augmentation des émissions enregistrées depuis 1990. Les gaz à effet de serre associés au transport sont notamment le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane (CH₄) et l'oxyde nitreux (N₂O)¹⁶.

De 1990 à 2004, les émissions de GES attribuables au transport ont augmenté de 30 %, ce qui représente près de 45 mégatonnes. Notre dépendance de plus en plus marquée aux véhicules routiers pour le transport des personnes et des marchandises explique la plus grande part de cette augmentation (tableau explicatif 1.7). Au total, 86 % de cette hausse est rattachée aux véhicules routiers, en particulier les camions légers et les véhicules lourds (graphique 1.6).

15. Environnement Canada, Statistique Canada et Santé Canada, *Indicateurs canadiens de durabilité de l'environnement, 2005*, n° 16-251-X au catalogue.

16. Environnement Canada, *Rapport d'inventaire national - émissions et absorptions des gaz à effet de serre au Canada : 1990-2004*, Gatineau, 2006.

Graphique 1.6
Émissions de gaz à effet de serre provenant du transport



Source(s) : Environnement Canada, Rapport d'inventaire national - émissions et absorptions des gaz à effet de serre au Canada : 1990-2004, 2006, Gatineau.

Les VUS, les camionnettes et les minifourgonnettes ont gagné en popularité. Selon l'Enquête sur les véhicules au Canada, de 2000 à 2005, la taille de notre parc d'automobiles a diminué de 1 %, tandis que le nombre de camions légers a augmenté de 26 %¹⁷. Généralement, les camions légers sont plus lourds et plus puissants que les voitures. En 2005, le rendement énergétique moyen au Canada était de 9,1 litres par 100 km pour les automobiles, de 14,0 litres par 100 km pour les camions légers et de 11,5 litres par 100 km pour les fourgonnettes¹⁸.

La part des marchandises expédiées par transport routier par rapport à d'autres types de transport a aussi une incidence sur les émissions de GES. Le fait de recourir à des livraisons de marchandises juste à temps (au lieu d'avoir des stocks importants) signifie que les camions font plus de voyages. Le nombre de tracteurs-remorques immatriculés était de 32 % plus élevé en 2005 qu'en 2000; dans le cas des camions porteurs, la hausse a été de 12 %¹⁹.

17. Tableau CANSIM 405-0064.

18. Tableaux CANSIM 405-0063 et 405-0015.

19. Tableau CANSIM 405-0064.

Tableau explicatif 1.7
Émissions de gaz à effet de serre attribuables au transport

	Dioxyde de carbone (CO ₂)		Méthane (CH ₄)		Oxyde nitreux (N ₂ O)		Équivalents de CO ₂ ¹		Variation en pourcentage 1990 à 2004
	1990	2004	1990	2004	1990	2004	1990	2004	
	kilotonnes						pourcentage		
Transport	142 000	185 000	30	30	20	30	150 000	190 000	29,9
Transport aérien intérieur	6 220	7 590	0,5	0,4	0,6	0,7	6 400	7 800	22,0
Transport routier	103 000	140 000	16	12	12	16	107 000	145 000	35,9
Automobiles	52 300	48 600	9	4	6	6	54 400	50 600	-7,2
Camions légers	20 900	41 800	4	5	4	8	22 300	44 500	99,6
Véhicules lourds	27 300	48 500	2	3	1	2	27 700	49 100	77,5
Motocyclettes	225	214	0,18	0,17	0,00	0,00	230	219	-4,8
Véhicules au propane ou au gaz naturel	2 160	837	2	1	0,04	0,02	2 200	870	-60,7
Transport ferroviaire	6 320	5 350	0,3	0,3	3	2	7 000	6 000	-15,3
Transport maritime intérieur	4 730	6 260	0,4	0,5	1	1	5 000	6 600	31,3
Autres	22 000	26 000	10	10	4	6	20 000	30 000	17,9

1. Les émissions exprimées en équivalents CO₂ correspondent à la somme pondérée de tous les gaz à effet de serre. Les potentiels de réchauffement planétaire suivants servent de coefficients de pondération : CO₂ = 1; CH₄ = 21; N₂O = 310.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Environnement Canada, Rapport d'inventaire national - émissions et absorptions des gaz à effet de serre au Canada : 1990-2004, 2006, Gatineau.

Émissions produites par les avions

Les avions produisent bon nombre des mêmes émissions que les véhicules terrestres et les navires, notamment le NO_x, le CO₂, le SO_x et l'H₂O. Toutefois, les avions produisent ces émissions à haute altitude, dans des régions atmosphériques très sensibles, de sorte que leur impact peut être nettement différent. Les émissions de dioxyde de carbone ont les mêmes effets, peu importe qu'elles soient produites par un avion ou par une source terrestre. Par contre, le NO_x et les traînées de condensation créés par les avions ont des effets particuliers.

L'incidence que peut avoir le NO_x dépend essentiellement de l'altitude à laquelle il est émis. Les avions d'aujourd'hui produisent la plus grande partie de leurs émissions de NO_x dans la troposphère (couche de l'atmosphère qui s'étend sur une dizaine de kilomètres à partir de la surface de la terre) et dans la partie la plus basse de la stratosphère (couche se situant entre 10 et 50 kilomètres de la surface); la réaction de ces émissions avec les COV produit de l'ozone. À cette altitude, l'ozone agit comme un gaz à effet de serre. Par contre, les émissions de NO_x des avions supersoniques dans la partie supérieure de la stratosphère ont un effet différent, entraînant une diminution de l'ozone. Cet effet est préoccupant, car l'ozone de la stratosphère absorbe des rayons ultraviolets pouvant être dangereux.

Les traînées de condensation qui se forment habituellement à l'arrière des avions peuvent aussi avoir des répercussions sur le climat. Ces traînées apparaissent lorsque l'écart de température entre les gaz d'échappement chauds et humides et l'air est suffisant pour que la vapeur atteigne le point de saturation et se condense, formant des gouttelettes d'eau. Ces dernières gèlent rapidement, et la traînée de condensation qui en résulte peut s'étendre et former des cirrus.

L'effet des traînées de condensation et des cirrus produits par les avions sur le climat est double. On observe d'abord une réduction de la quantité des radiations terrestres atteignant l'espace, puis une augmentation de la quantité des radiations solaires réfléchies en direction de l'espace. Le premier de ces effets est plus marqué que le second, d'où un réchauffement de la surface terrestre. Un des moyens pour éliminer cet effet est d'abaisser l'altitude des vols. Toutefois, cette solution soulève des préoccupations, notamment en raison de la diminution de la capacité de l'espace aérien et de l'augmentation des émissions de CO₂ causée par une activité aérienne moins efficace.

Source(s) : V. Grewe, M. Dameris, C. Fichter et D.S. Lee, Impact of aircraft NO_x emissions. Part 2 : Effects of lowering the flight altitude, *Meteorologische Zeitschrift*, vol. 11, n° 3, p. 197 à 205, 2002. Le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC), *Rapport spécial : L'aviation et l'atmosphère planétaire* (1999), Renseignements communiqués par David Plummer, Environnement Canada, Centre canadien de la modélisation et de l'analyse climatique. V. Williams, R.B. Noland et R. Toumi, Reducing the climate change impacts of aviation by restricting cruise altitudes, *Transportation Research Part D 7*, p. 451 à 464, 2002.

1.2.3 Effets sur le territoire

En raison de l'étalement urbain, des réseaux routiers et des aéroports, le transport a de nombreuses répercussions sur nos ressources en terres — qu'il s'agisse notamment de l'érosion des terres agricoles, des marécages ou des habitats fauniques. En outre, les déversements accidentels et les déchets ne faisant pas l'objet d'un traitement adéquat peuvent provoquer une contamination du sol.

Le transport nécessite aussi de nombreuses matières premières, depuis les combustibles fossiles jusqu'aux

métaux et aux minéraux. Ainsi, en 2003, on a extrait 245 millions de tonnes de sable et de gravier dans le cadre d'activités minières au Canada, et 70 % de cette production a servi à la construction de routes, au déglacage et à la production de béton et d'asphalte²⁰.

Routes et expansion

Étant donné l'étendue du territoire, le réseau routier canadien compte plus de 1,4 million de kilomètres de routes et d'autoroutes (tableau explicatif 1.8), ce qui représente 35 fois la circonférence de la terre. Dans les villes, les routes et les terrains de stationnement peuvent occuper 35 % et même 50 % du territoire disponible²¹.

20. *Extraction de minerais non métalliques, n° 26-226-X au catalogue.*

21. P. Berton, « *Wheels : the car as a cultural driving force* », *Canadian Geographic*, vol. 109, n° 6, p. 44 à 52, cité dans *L'état de l'environnement au Canada — 1996 d'Environnement Canada, 1989*, www.ec.gc.ca/soer-ree/Francais/SOER/1996report/Doc/1-5-3-8-2-1.cfm (site consulté le 23 mars 2006).

Tableau explicatif 1.8
Réseau routier selon la province ou le territoire, 2004

	Longueur des routes					Répartition			
	Autoroutes ¹	Routes principales	Routes secondaires et artères importantes	Rues locales et chemins ruraux ²	Total	Autoroutes ¹	Routes principales	Routes secondaires et artères importantes	Rues locales et chemins ruraux ²
	milliers de kilomètres en équivalent deux voies					pourcentage			
Canada	16,9	85,8	114,6	1 191,6	1 408,8	1,2	6,1	8,1	84,6
Terre-Neuve et Labrador	0,2	1,4	5,4	20,1	27,1	0,7	5,2	19,9	74,2
Île-du-Prince-Édouard	0,0	1,3	2,2	2,9	6,5	0,0	20,0	33,8	44,6
Nouvelle-Écosse	1,6	2,8	3,3	40,9	48,7	3,3	5,7	6,8	84,0
Nouveau-Brunswick	1,3	1,5	6,2	67,5	76,6	1,7	2,0	8,1	88,1
Québec	5,0	10,9	15,1	197,3	228,3	2,2	4,8	6,6	86,4
Ontario	5,7	10,2	34,2	180,4	230,6	2,5	4,4	14,8	78,2
Manitoba	0,2	8,2	10,8	85,3	104,5	0,2	7,8	10,3	81,6
Saskatchewan	0,1	20,5	12,6	216,8	250,3	0,0	8,2	5,0	86,6
Alberta	1,4	15,5	17,3	171,1	205,3	0,7	7,5	8,4	83,3
Colombie-Britannique	1,3	9,9	5,2	188,5	204,8	0,6	4,8	2,5	92,0
Yukon	0,0	2,6	0,9	12,5	16,1	0,0	16,1	5,6	77,6
Territoires du Nord-Ouest	0,0	0,8	1,3	8,1	10,1	0,0	7,9	12,9	80,2
Nunavut	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0

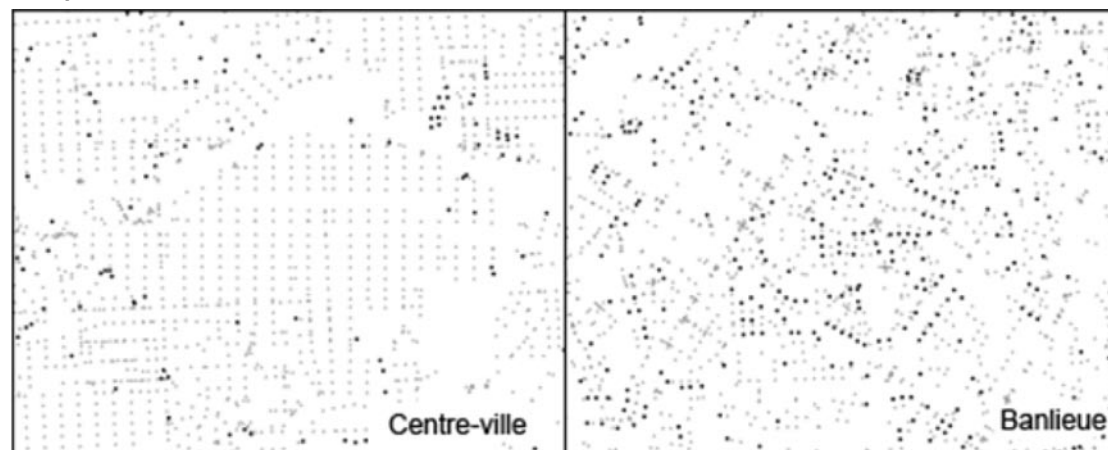
1. Les autoroutes sont définies comme des routes dont les chaussées sont séparées.

2. Comprend les chemins dont les surfaces sont revêtues et non revêtues.

Source(s) : Transports Canada, Les transports au Canada, Rapport annuel 2004, 2004, n° T1-10/2004F au catalogue, www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/anre2004/add/ta71.htm (site consulté le 2 mars 2006).

Figure 1.1

Comparaison entre la connectivité du centre-ville et de la banlieue



Note(s) : Les points foncés indiquent les cul-de-sacs. Les points gris indiquent les intersections.

Source(s) : Ressources naturelles Canada, Centre canadien de télédétection, Secteur des sciences de la Terre.

La culture de l'automobile a contribué à promouvoir un développement de plus faible densité dans les banlieues et les régions entourant les villes. Des terrains résidentiels plus grands, des distances plus longues à parcourir pour se procurer des équipements et des commodités, des routes sinueuses et des services de transport en commun plus limités font

en sorte que, dans certains cas, l'automobile est le seul moyen pour se déplacer. Tel que montré à la figure 1.1, les petites rues et les culs-de-sac qui sont caractéristiques de l'aménagement des banlieues diffèrent nettement des réseaux quadrillés, plus faciles à parcourir, et qui sont typiques des centres-villes.

Les très grandes régions sont réservées à l'aménagement de nouvelles zones résidentielles et à la construction de voies de communication. Une fois aménagé, ce territoire ne pourra sans doute plus servir à d'autres usages, par exemple à l'agriculture. Du fait que de nombreuses villes étaient au départ des collectivités agricoles, on utilise souvent des terres agricoles de bonne qualité — dont nous disposons en quantité limitée — pour l'aménagement et la construction routière. De fait, 46 % du territoire urbain occupe maintenant des terres agricoles qui étaient autrefois cultivables²². En 2001, les terres agricoles canadiennes utilisées à d'autres fins représentaient 40 400 kilomètres carrés, contre 20 000 kilomètres carrés en 1951. De ce chiffre, 29 % l'a été pour les services publics et le transport, notamment les routes, les chemins de fer, les aéroports et les lignes de transport (tableau explicatif 1.9).

22. *La perte de terres agricoles cultivables au Canada, Bulletin d'analyse – Régions rurales et petites villes du Canada, vol. 6, n° 1, n° 21-006-X au catalogue.*

23. *Insurance Corporation of British Columbia, Wildlife warning, 2006, www.icbc.com/road_safety/roadsafety_tips_daily_wild.asp (site consulté le 21 mars 2006).*

24. *Parcs Canada, Parc national du Canada Banff, Recherche sur l'atténuation des effets des routes dans les parcs des montagnes, www.pc.gc.ca/pn-np/ab/banff/docs/routes/routes1_f.asp (site consulté le 10 mars 2006).*

Tableau explicatif 1.9

Superficie estimative des terres agricoles cultivables utilisées à des fins non agricoles¹

	Espaces bâti situés en zones urbaine et rurale ²	Transports et services publics ³	Aires protégées et terrains de camping	Autres ⁴	Total
kilomètres carrés					
1951	11 400	7 400	1 000	200	20 000
1961	12 600	7 400	1 100	300	21 400
1971	14 300	8 200	1 300	500	24 300
1981	18 000	9 800	1 500	1 100	30 400
1991	21 100	10 600	2 100	1 700	35 500
2001	23 200	11 700	3 400	2 100	40 400

1. Comprend les catégories 1 à 3 définies selon la classification des terres agricoles dans l'Inventaire des terres du Canada.

2. Comprend les établissements humains répertoriés dont la population est supérieure à 1 000 habitants, les établissements dont la population est inférieure à 1 000 habitants, ainsi que les lots domiciliaires et les bâtiments de ferme en zone rurale.

3. Comprend les routes, les chemins de fer, les aéroports et les lignes électriques à haute tension.

4. Comprend les parcs à bois débités, les installations d'épuration des eaux usées, les dépotoirs, les biens immobiliers fédéraux, les cimetières, les fosses, les carrières, les ateliers de récupération de pièces de rechange et les terrains de golf.

Note(s) : Les nombres sont arrondis à la centaine près.

Source(s) : La perte de terres agricoles cultivables au Canada, Bulletin d'analyse—Régions rurales et petites villes du Canada, vol. 6, n° 1, n° 21-006-X au catalogue.

Faune et habitat

L'infrastructure de transports exige qu'on y consacre du territoire, et elle peut aussi avoir une incidence sur la faune. Les larges routes et les autoroutes achalandées peuvent constituer des obstacles limitant les déplacements des grands et des petits mammifères. Parallèlement, les corridors routiers et ferroviaires peuvent faciliter la prolifération de plantes et la surpopulation d'animaux dans de nouvelles aires. L'habitat faunique peut aussi être touché par les déraillements ferroviaires et les déversements.

Une autre conséquence du transport pour la faune est les animaux tués sur les routes; cependant, les données disponibles à ce sujet sont limitées. Selon l'Insurance Corporation of British Columbia, 2 % des collisions de la route survenant chaque année touchent les animaux ²³. Les collisions impliquant des animaux de grande taille, comme les ours, les chevreuils et les orignaux, peuvent être très dangereuses. Un projet réalisé au parc national Banff, en Alberta, visant à réduire l'impact des routes sur la faune, fait appel aux clôtures, aux barrières, aux passages inférieurs et supérieurs, afin de réduire la mortalité des animaux sur les autoroutes, et ce, tout en permettant à ces derniers de traverser les routes ²⁴.

La construction d'aéroports et le trafic aérien qui en découle peuvent perturber l'habitat de la faune et causer la mort d'oiseaux. Pour atténuer les risques que cela se produise, les aéroports modifient les habitats en ayant recours à des sirènes, à des canons, à des lumières et à d'autres dispositifs pour empêcher les oiseaux d'approcher. L'Aéroport international de Vancouver, qui est situé au milieu d'une importante voie migratoire des oiseaux du Pacifique, a indiqué que les contrôleurs avaient tué 1 060 oiseaux en 2005; 222 autres oiseaux ont été tués à la suite de collisions avec des avions ²⁵.

Contamination du sol

Les risques de contamination du sol en raison des activités et de l'infrastructure des transports soulèvent également des inquiétudes. La corrosion des réservoirs d'essence souterrains peut entraîner des fuites de carburant dans le sol. Les produits chimiques servant à préserver le bois peuvent s'échapper des traverses de chemins de fer. D'après l'Inventaire national des rejets de polluants, 2 704 tonnes d'éthylèneglycol — produit fréquemment utilisé pour déglacer les avions — se sont répandues dans le sol en 2004 ²⁶.

Sur les routes, on assiste régulièrement à des fuites ou à des déversements de pétrole, d'essence, de diesel, de produits antigel, de liquides de refroidissement et d'autres substances. Les moteurs, les pneus et les freins qui s'usent, se brisent ou tombent en panne produisent des polluants, et la combinaison de produits chimiques qui en résulte peut s'écouler le long des routes. Des études révèlent que les concentrations de métaux lourds sont plus élevées à proximité des routes très achalandées²⁷.

Les producteurs canadiens ont expédié 13,8 millions de tonnes de sel en 2005,²⁸ une grande partie de ce sel a servi au déglacage des routes. Selon les estimations, près de 5 millions de tonnes de sel de voirie sont utilisées chaque année au Canada²⁹. Ce sel pose

certain risques de contamination environnementale; il peut notamment faire augmenter la salinité du sol, nuire à la végétation, contaminer les nappes d'eau souterraines et de surface, et causer la mort de poissons.

Le transport peut provoquer indirectement une contamination du sol en raison des dépôts acides, qui se produisent lorsque les oxydes de soufre et les oxydes d'azote émis retombent au sol à l'état sec ou sous forme de pluie, de brouillard ou de neige acide.

1.2.4 Ressources en eau

Les navires et les bateaux qui évacuent l'eau de leurs ballasts dans les ports et les voies navigables peuvent introduire des espèces étrangères (par exemple les moules zébrées) et contaminer les ressources en eau. L'infrastructure des différents modes de transport — routes, voies ferrées, aéroports, ports et canaux — peut également entraîner des changements au niveau des systèmes de distribution d'eau et en modifier l'écologie.

Impacts hydrologiques

Afin de permettre le passage de navires de plus grande taille, on procède à des travaux de dragage consistant à extraire des sédiments de fond, qui peuvent parfois contenir des contaminants, et à les déposer ailleurs. Les travaux de construction de ports, de marinas et de canaux ont eux aussi des répercussions sur les habitats, sur les débits d'eau et, en bout de ligne, sur la biodiversité. L'érosion des routes de terre et de gravier peut provoquer l'écoulement de sédiments dans les cours d'eau et nuire à la pisciculture.

L'imperméabilité de certaines surfaces, par exemple les routes et les terrains de stationnement, a aussi des répercussions sur les ressources en eau. L'absorption naturelle des eaux de pluie devient impossible, de sorte que les nappes d'eau souterraines ne peuvent se reconstituer. Au contraire, l'eau s'écoule rapidement à la surface ou dans les réseaux d'égouts pluviaux. Du coup, les cours d'eau peuvent recevoir un volume d'eau qui dépasse leur capacité, ce qui provoque des inondations. Les eaux d'écoulement des routes et des terrains de stationnement contiennent en outre des

25. Administration de l'aéroport international de Vancouver, *Wildlife Management 2005 Summary Report*, 2006, www.yvr.ca/authority/facts/wildlife_management.asp?id=2005 (site consulté le 21 mars 2006).

26. Environnement Canada, *Données de l'Inventaire national des rejets de polluants*, Direction des données sur la pollution, 2006, www.ec.gc.ca/pdb/npri/npri_dat_rep_e.cfm (site consulté le 6 juin 2006).

27. H. Hoedrejaerv, A. Vaarman et I. Inno, "Heavy Metals in Roadside : Chemical Analysis of Snow and Soil and Dependence of the Properties of Heavy Metals on Local Conditions", *Proceedings of the Estonian Academy of Science : Chemistry*, vol.46, n° 4, p. 153 à 167, cité par William R. Black, 2003, *Transportation a Geographical Analysis*, New York, The Guildford Press, 1997.

28. Tableau CANSIM 152-0004.

29. David Morin et Max S. Perchanok, « Road Salt Use in Canada », *Weather and Transportation in Canada*, éd. Jean Andrey et Christopher Knapper, Department of Geography, University of Waterloo, 2003. www.fes.uwaterloo.ca/Research/GeogPubs/pdf/transportation_andrey01.pdf (site consulté le 2 mars 2006).

polluants, notamment du caoutchouc pulvérisé, des huiles et des lubrifiants, sans oublier le sel pendant les mois d'hiver. Certains de ces contaminants aboutissent dans les réseaux d'aqueduc locaux³⁰.

Déversements de substances dangereuses

La question de déversements évoque généralement des catastrophes comme celle de l'Exxon Valdez, survenue au large de l'Alaska en 1989. Cependant, des déversements imputables au transport ont lieu chaque jour, à une échelle beaucoup plus petite.

Les bateaux de plaisance, entre autres, sont aussi une source potentielle de pollution de l'eau. Les écoulements de carburant et d'huile, les déchets jetés à l'eau et l'utilisation de produits de blanchiment au chlore et de savons phosphatés pour le nettoyage des bateaux peuvent avoir des répercussions sur l'eau et la faune aquatique. De plus, il en faut peu pour engendrer d'importantes répercussions : un seul litre d'essence peut rendre jusqu'à un million de litres d'eau impropres à la consommation humaine³¹.

Apparition d'espèces envahissantes

La principale cause de l'apparition d'espèces étrangères envahissantes dans les eaux canadiennes est l'évacuation des eaux de ballasts. On estime que le tiers au moins des 140 espèces étrangères envahissantes qui sont présentes dans les Grands Lacs ont été introduites par les eaux de ballasts des navires³². Les ballasts doivent être remplis pour assurer la stabilité des navires qui transportent peu ou pas de marchandises. Une fois la cargaison à bord, on chasse l'eau des ballasts ainsi que les organismes qui peuvent s'y trouver.

La moule zébrée — l'une des espèces envahissantes les plus connues et posant le plus de problèmes au Canada — est apparue de cette manière. On retrouve jusqu'à 300 000 moules zébrées par mètre carré dans les Grands Lacs, où elles prolifèrent sans avoir à craindre leurs prédateurs naturels³³. Ces organismes

provenant de la mer Caspienne ont été introduits involontairement en 1988.

L'évacuation des eaux de ballasts n'est pas la seule raison expliquant la présence d'espèces envahissantes dans les eaux canadiennes. Les organismes animaux et végétaux qui s'agrippent sur les parois des navires, ainsi que la circulation dans les canaux et autres voies navigables sont parmi les autres causes possibles.

1.2.5 Congestion

Être coincé dans un embouteillage peut engendrer de la frustration : la construction routière, le mauvais temps et les accidents de la circulation sont autant de sources possibles de congestion. Il existe toutefois d'autres facteurs, comme l'endroit où nous choisissons de vivre, de travailler et de nous divertir. Comme les Canadiens passent plus de temps sur les routes, la congestion de la circulation devient un problème qui prend de l'ampleur dans les régions urbaines, en plus de causer de grandes inquiétudes du point de vue de l'environnement.

La plupart des gens utilisent leur automobile durant les périodes de pointe, c'est-à-dire les heures de pointe du matin et du soir. Les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada révèlent que, en 2005, la proportion de Canadiens qui conduisaient leur automobile ou leur camion les jours de la semaine était de 28 % supérieure à celle du samedi et du dimanche³⁴.

Les véhicules qui roulent au ralenti en raison du trafic discontinu consomment plus de carburant et, de ce fait, produisent plus d'émissions que si leur trajet durait moins longtemps. Selon une étude récente de Transports Canada, qui porte sur les coûts liés à la congestion sur les routes des neuf plus grandes régions urbaines du Canada, on estime à un demi-milliard de litres environ le carburant gaspillé chaque année en raison de la congestion, ce qui représente entre 1,2 et 1,4 mégatonnes de GES. La congestion se produit surtout dans les plus grandes régions urbaines canadiennes, soit Toronto, Montréal et Vancouver³⁵.

30. William R. Black, *Transportation : A Geographical Analysis*, New York, The Guilford Press, 2003.

31. P. Kruss, M. Demmer et K. McCaw, *Chemicals in the environment*, Morin Heights, Québec, Polyscience Publications, 1991.

32. Conseil de la qualité de l'eau des Grands Lacs, *Alien Invasive Species and Biological Pollution of the Great Lakes Basin Ecosystem*, 2001, www.ijc.org/en/home/main_accueil.htm (site consulté le 20 mars 2006).

33. Environnement Canada, *Le Centre Saint-Laurent, Présence de la moule zébrée dans le Saint-Laurent : À suivre...*, produit n° En40-591/2000F au catalogue d'Environnement Canada, Montréal, 2000, www.qc.gc.ca/CSL/pub/pub004_f.html (site consulté le 20 mars 2006).

34. Tableau CANSIM 405-0068.

35. Transports Canada, *Division de l'analyse du transport durable, Le coût de la congestion urbaine au Canada, 2005*, <http://www.tc.gc.ca/medias/communiqués/nat/2006/06-h006f.htm> (site consulté le 18 juillet 2006).

Conduire en terrain glissant

Pour la plupart d'entre nous, une route glacée présente un risque; toutefois, pour bien des gens vivant dans le Nord, il s'agit d'un élément essentiel à leurs déplacements. Chaque année, des routes praticables l'hiver sont construites sur des rivières et des lacs glacés ainsi que sur des espaces accidentés du Nord canadien. Pour de nombreuses collectivités de ces régions, ces autoroutes de glace sont la seule voie d'accès terrestre.

Le réseau routier au nord du 60^e parallèle varie nettement dans chacun des trois territoires. Au Yukon, il est possible de se rendre dans presque toutes les collectivités au moyen du réseau routier, qui est accessible en tout temps. Dans les Territoires du Nord-Ouest, la moitié environ des collectivités sont accessibles par des routes praticables à l'année; pour les autres, il faut emprunter des chemins d'hiver. Il n'existe pas de routes reliant les collectivités du Nunavut.

Les températures plus chaudes dans le Nord canadien durant l'hiver remettent en question la fiabilité des chemins d'hiver. En effet, ce réchauffement des températures signifie que la saison des glaces est plus courte, tandis que l'épaisseur et la résistance de la glace diminuent, limitant de ce fait le poids des véhicules pouvant circuler. De plus, on devra consacrer plus de temps et d'argent pour assurer l'entretien et la sécurité des chemins d'hiver.

La hausse des températures pourrait aussi avoir des répercussions sur les routes, les ponts et les pistes praticables à l'année. La décongélation du pergélisol sur lequel reposent bon nombre de ces structures pourrait altérer leur stabilité et leur solidité; il faut tenir compte de ce point au moment de construire de telles structures. Par exemple, la construction de la piste de l'aéroport de Yellowknife comportait des travaux d'excavation jusqu'au pergélisol et la pose de matériaux isolants pour éviter que ce dernier ne fonde.

Source(s) : Yukon Conservation Society, Répercussions sur les collectivités du Nord et adaptations, Répercussions sur les collectivités du Nord et adaptations, Fiche d'information n° 11 sur les changements climatiques, 2004, www.climatechangenorth.ca/section-BGF/BG_HS_11_O_F.html (site consulté le 13 mars 2006). Transports Canada, Document d'information du Système de transport dans le Nord, 2005. www.tc.gc.ca/prairiessetnord/Coordination/transportnord/menu.htm (site consulté le 18 novembre 2005).

1.3 Mesures prises



Parvenir à un juste équilibre entre la nécessité d'assurer le transport des personnes et des marchandises et les impératifs environnementaux constitue un défi de taille, qui amène les administrations publiques et l'industrie à lancer des programmes et des projets innovateurs ainsi qu'à recourir à des technologies nouvelles. Les choix et les comportements des particuliers sont aussi de première

importance pour réduire les effets que peut avoir le transport sur l'environnement.

L'encadré suivant (**Responsabilités des administrations publiques**) expose les responsabilités de chaque ordre de gouvernement à cet effet.

Responsabilités des administrations publiques

Les administrations publiques municipales, provinciales, territoriales et fédérale ont différentes responsabilités en matière de transport. Chaque ordre de gouvernement gère des initiatives visant à réduire les répercussions du transport sur l'environnement.

Échelon municipal

Les réseaux de transport urbain et les décisions planifiées à l'échelon local relèvent des administrations municipales. Les initiatives prises à ce niveau vont de l'amélioration des transports en commun à l'ajout de voies réservées aux véhicules à fort taux d'occupation. Beaucoup de ces projets sont entrepris conjointement par les secteurs public et privé.

Échelon provincial et territorial

Les transports intraprovinciaux et intraterritoriaux relèvent des administrations provinciales et territoriales, dont les responsabilités incluent la réglementation de leurs réseaux routiers et des services maritimes, ferroviaires et aériens, de même que la politique en matière de transport. La plus grande partie des initiatives environnementales des provinces et des territoires sont axées sur les véhicules routiers de transport de passagers et de marchandises, étant donné les effets relativement importants qu'ont ces véhicules sur l'environnement.

Échelon fédéral

L'administration fédérale est responsable des transports internationaux et interprovinciaux. Les effets variés que peut avoir le transport sur l'environnement explique le nombre de lois et de règlements régissant les transports routiers, ferroviaires, maritimes et aériens, notamment la *Loi sur la prévention de la pollution des eaux arctiques*, la *Loi sur le transport des marchandises dangereuses*, la *Loi sur la protection des eaux navigables* et la *Loi sur la marine marchande du Canada*. Transports Canada est le principal organisme fédéral responsable de l'application de ces lois. Environnement Canada est responsable des règlements et des normes ayant trait aux émissions sur les routes et hors-routes aux termes de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement*.

1.3.1 Gestion de la demande

La gestion de la demande de services de transport englobe un ensemble de stratégies visant à rendre les réseaux de transport en place plus efficaces, de façon à empêcher ou à repousser la nécessité d'investir dans les infrastructures. La construction de villes et de routes permettant de diminuer la congestion et le fait de rapprocher davantage les résidences, les services et le lieu de travail permettent de réduire la distance que les gens doivent franchir quotidiennement. Les horaires de travail flexibles peuvent contribuer à réduire la circulation pendant les heures de pointe du

matin et du soir, étant donné que la circulation sur le réseau de transport est plus étalée sur l'ensemble de la journée. Le télétravail élimine carrément la nécessité de faire la navette entre le domicile et le travail. Le fait d'opter pour le covoiturage et le transport en commun signifie qu'il y a moins de véhicules à un seul occupant sur les routes; les frais de stationnement, les péages autoroutiers, les taxes sur l'essence et d'autres mesures désincitatives peuvent être des éléments dissuasifs.

L'encadré suivant (**Exemples de projets liés au transport**) donne un aperçu de certains projets.

Exemples de projets liés au transport

Tous les ordres de gouvernement appuient l'établissement de stratégies de gestion de la demande de services de transport ainsi qu'une planification efficiente des transports urbains. Ainsi, le Fonds municipal vert de la Fédération canadienne des municipalités soutient les projets mettant l'accent sur le transport en commun, les parcs de véhicules municipaux, les réseaux de transport intégré et de remplacement, la gestion de la demande en matière de transport et la planification des transports. Le Programme de démonstration en transport urbain de Transports Canada appuie les stratégies et les pratiques exemplaires permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

The Whitehorse Driving Diet, Whitehorse, Yukon.

Stratégie visant à réduire l'utilisation de l'automobile grâce à une infrastructure de transport active, à la conscientisation de la population et à la gestion de la demande en matière de transports.

Future Vision for LA Transit, Lethbridge, Alberta.

Projet comprenant l'expansion des services de transport en commun, l'amélioration des services existants, l'augmentation du nombre d'usagers et la réduction de la consommation de carburant grâce à des technologies améliorées.

Plan de transport en commun intelligent d'Okanagan-Centre, Kelowna, Colombie-Britannique.

Projet consistant à examiner les approches possibles pour composer avec la croissance démographique de 55 % prévue dans la région au cours des vingt prochaines années. Le projet comprend l'élaboration d'approches en matière de transport en commun à l'appui d'une croissance intelligente, la définition des priorités en matière de transport en commun, l'intégration de technologies propres aux systèmes de transport intelligent et la conception d'une stratégie qui permettra d'offrir des services d'autobus directs ou de transport ferroviaire.

Vertigogogo, Ville de Val-Morin, Québec.

Projet pilote visant à tester la pertinence d'un service Web de covoiturage pour les résidents et les touristes dans la région des Laurentides. On fournira un service de taxi rural et des services en commun de fourgonnettes ainsi que des services de transport pour les personnes ayant une déficience physique.

SmartBus, Mississauga, Ontario.

Essai mené sur le terrain afin d'examiner l'utilité d'un système de transport intelligent pour améliorer le service à la clientèle, faire augmenter le nombre d'usagers et réduire les coûts d'exploitation.

Étude sur le stationnement à proximité des gares, Burnaby, Colombie-Britannique.

Étude portant sur l'offre et la demande de stationnement ainsi que sur les opportunités offertes aux personnes qui font la navette, les touristes et les résidents à l'intérieur ou à proximité de sites propices aux transports en commun au centre-ville et aux deux gares du « SkyTrain ».

Plan de gestion de la demande de services de transport de Saanich, district de Saanich, Colombie-Britannique.

Projet prévoyant l'élaboration et la mise en oeuvre d'un plan de gestion de la demande, y compris des travaux de recherche de base et des analyses comparatives, à l'égard de toutes les installations municipales.

Plan stratégique de Saskatoon Transit pour 2015, Saskatoon, Saskatchewan

Exercice de planification à long terme devant permettre d'établir quelles mesures Saskatoon Transit doit prendre pour renverser la tendance à la baisse du nombre d'usagers des transports en commun, tendance observée depuis vingt ans, et comment la collectivité pourrait maximiser les avantages environnementaux et économiques associés à l'utilisation du transport en commun.

Étude de faisabilité, technologie hybride, Ottawa, Ontario.

Étude de faisabilité visant à déterminer quelle technologie hybride diesel-électrique est la plus économique pour les services de transport en commun d'Ottawa.

Projet de remplacement des trolleybus, District régional de Vancouver, Colombie-Britannique.

Projet comportant deux volets : un projet de base appuyant l'achat d'autobus électriques, et des investissements dans la gestion de la demande en matière de transport et dans les énergies renouvelables.

Source(s) : Fédération canadienne des municipalités, Le fonds vert municipal, 2006, www.sustainablecommunities.ca/fr/GMF/ (site consulté le 25 avril 2006); Transports Canada, Programme de démonstration en transport urbain, 2006, www.tc.gc.ca/programs/environment/utsp/menu.htm (site consulté le 18 juillet 2006).

Infrastructure de transports

Qu'il s'agisse de la construction de nouveaux éléments d'infrastructure, de l'expansion de l'infrastructure existante ou simplement de l'utilisation plus efficace de cette dernière, les améliorations apportées à l'infrastructure peuvent contribuer à réduire la congestion dans les villes ainsi que les goulots d'étranglement dans les corridors interurbains. Une conception et une utilisation plus efficaces de l'infrastructure peuvent en outre permettre d'atténuer les répercussions sur l'environnement.

Alléger les pressions dans les ports

Les échanges commerciaux avec l'Asie ont connu une expansion au cours des dernières années, et on s'attend à ce que cela continue. De 1990 à 2005, les exportations canadiennes vers la Chine ont augmenté de plus de 315 %, tandis que les importations en provenance de la Chine ont grimpé de plus de 2000 %³⁶. Une grande partie des marchandises asiatiques destinées à l'Amérique du Nord sont expédiées vers la côte Ouest canadienne, notamment le port de Vancouver et le port Fraser.

L'augmentation du volume de marchandises à transporter contribue à créer des pressions sur l'infrastructure de la côte Ouest, ce qui occasionne la congestion. Pour alléger ces pressions, on a prévu améliorer l'infrastructure dans certaines zones clés où l'on observe de la congestion dans les basses terres du Fraser en Colombie-Britannique. Le remplacement de ponts tournants et la construction de passages supérieurs pour séparer la circulation routière et ferroviaire vers le port de Delta permettront de réduire le temps de trajet et d'accroître la fiabilité. Cela se traduira par des activités ferroviaires plus efficaces, par une amélioration de la circulation automobile locale et par une réduction du nombre de véhicules forcés de tourner au ralenti³⁷.

De plus, à la suite de son agrandissement, le port de Prince Rupert deviendra une nouvelle destination pour les navires partant d'Asie à destination de l'Amérique du Nord, ce qui contribuera à faire diminuer la congestion. Une fois les travaux achevés, le port sera à même de recevoir les plus grands navires porte-conteneurs et se classera au deuxième rang

parmi les installations de manutention sur la côte Ouest canadienne. Des liens routiers et ferroviaires permettront d'effectuer des expéditions vers le reste du Canada, les États-Unis et le Mexique.

Réduire le nombre d'automobiles sur les routes

Nombreuses sont les personnes faisant la navette entre le domicile et le travail qui préfèrent être seules dans leur automobile que de faire du covoiturage ou d'utiliser le transport en commun. Les projets de gestion de la demande de services de transport tentent d'assurer une utilisation optimale de l'infrastructure de transports en place et prévoient investir dans des solutions permettant de substituer l'utilisation de véhicules privés, de manière à rendre le covoiturage ou le transport en commun plus attrayants.

Cela peut sembler difficile à croire pendant les heures de pointe, mais plus de gens pourraient se déplacer sur nos autoroutes si celles-ci étaient utilisées de façon plus efficiente. En Alberta, en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec, les autobus, les véhicules prioritaires et les véhicules transportant au moins deux personnes peuvent emprunter les voies réservées aux véhicules à fort taux d'occupation. Ces voies permettent des déplacements plus rapides lorsque les autres voies sont engorgées et que la circulation y est lente, ce qui incite les personnes faisant la navette entre le domicile et le travail à faire du covoiturage ou à utiliser le transport en commun, de manière à se rendre au travail beaucoup plus rapidement. Grâce à une meilleure utilisation de l'infrastructure en place, les voies réservées aux véhicules à fort taux d'occupation permettent à plus de gens de se déplacer dans les zones engorgées, et ce, de manière plus efficiente.

Les réseaux de transport en commun des grandes villes canadiennes utilisent principalement les autobus et les trains. La première voie de métro a été inaugurée à Toronto en 1952, tandis que le métro de Montréal a commencé à circuler en 1966. Il existe des réseaux de train léger à Vancouver, Ottawa, Calgary et Edmonton. Pour leur part, les résidents des régions de Toronto, Montréal et Vancouver peuvent prendre le train de banlieue, qui relie les banlieues et le centre-ville³⁸.

On a observé une croissance du transport urbain et du nombre de déplacements du domicile au travail au cours des récentes années (graphique 1.7). Le nombre

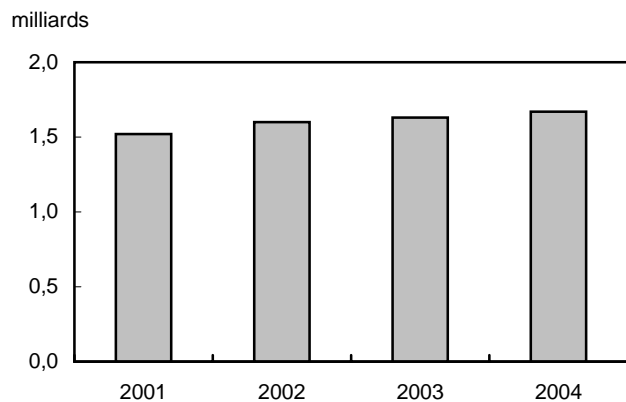
36. Statistique Canada, *Division du commerce international*.
37. Gouvernement du Canada, *Le gouvernement du Canada dévoile la stratégie sur la porte d'entrée du Pacifique, 2005*, <http://www.tc.gc.ca/medias/communiques/nat/2005/05-gc013f.htm> (site consulté le 9 mai 2006).

38. J.-P. Rodrigue et coll., *The Geography of Transport Systems*, Hofstra University, Department of Economics & Geography, 2006, people.hofstra.edu/geotrans (site consulté le 16 mai 2006).

de ces déplacements a connu une croissance moyenne de 3,2 % par année de 2001 à 2004.

Graphique 1.7

Voyages de passagers dans le secteur du transport urbain et du transport de banlieue



Source(s) : Division des transports.

Le nouveau crédit d'impôt pour le coût des laissez-passer de transport en commun, en vigueur depuis juillet 2006, constitue une initiative pouvant contribuer à réduire le nombre d'automobiles sur

les routes ³⁹. Certaines sociétés de transport en commun offrent pour leur part de meilleurs avantages et des véhicules améliorés, et elles communiquent les renseignements en temps réel au sujet des horaires afin d'améliorer le service et d'augmenter le nombre d'utilisateurs.

Des collectivités accessibles

L'urbanisme est un autre outil servant à améliorer l'efficacité des réseaux de transport. Une planification favorisant les collectivités polyvalentes à haute densité plutôt que des collectivités monovalentes à faible densité peut contribuer à réduire notre dépendance par rapport aux transports, plus particulièrement l'utilisation de véhicules privés.

Dans de nombreuses villes et régions du pays, on applique des principes de croissance intelligente, qui mettent l'accent sur une utilisation du territoire et des types de transports plus efficaces (tableau explicatif 1.10).

39. Agence du revenu du Canada, « L'Agence du revenu du Canada demande aux titulaires de laissez-passer mensuels de transport en commun de les conserver! », Communiqués de presse 2006, 2006, www.cra-arc.gc.ca/newsroom/releases/2006/june/nr060619-f.html (site consulté le 18 juillet 2006).

Tableau explicatif 1.10

Caractéristiques de la croissance intelligente et de l'étalement urbain

	Croissance intelligente	Étalement urbain
Caractéristiques		
Densité	Forte densité, activités multiples	Faible densité, activités dispersées
Modèle de croissance	Édification sur terrain intercalaire	Développement périurbain
Utilisation mixte des terres	Mixte	Utilisation unique, à usage exclusif
Échelle	À échelle individuelle, bâtiments et îlots plus petits, rues plus étroites	À grande échelle, bâtiments et îlots plus grands, rues plus larges
Services publics (magasins, écoles parcs)	Locaux, répartis, plus petits; accessibles à pied	Régionaux, regroupés, plus grands; pouvant être accessibles en voiture
Transport	Transport combiné; utilisation du territoire favorisant la marche, la bicyclette et le transport en commun	Transport centré sur les voitures; utilisation du territoire moins favorable à la marche, à la bicyclette et au transport en commun
Connectivité	Très bon réseau de rues, trottoirs et sentiers, permet un trajet plus direct	Réseau hiérarchique de rues comportant plusieurs culs-de-sac, des allées piétonnières et des obstacles aux déplacements non motorisés
Conception des rues	Conception des rues pour faciliter une variété d'activités; modération de la circulation	Conception des rues pour maximiser le volume et la vitesse de la circulation
Espaces publics	Axés sur le domaine public (panorama de rues, aires piétonnières, parcs publics)	Axés sur le domaine privé (cours, centres commerciaux, communautés protégées)

Source(s) : Tiré de Litman, T.A., Evaluating Criticism of Smart Growth, 2005, www.vtpi.org/sgcritics.pdf (site consulté le 3 avril 2006).

On peut appliquer ces principes aux régions urbaines, suburbaines et rurales. Des distances plus courtes entre les résidences, le lieu de travail, les magasins et les autres services permettent aux gens de se déplacer plus facilement à pied, en vélo ou en autobus.

Dans les régions urbaines, la croissance intelligente comprend la promotion des activités pédestres, des services de transport en commun, des travaux de construction sur des terrains existants et de réaménagement. Dans les banlieues, la croissance intelligente se caractérise par des centres-villes à densité moyenne, et elle se manifeste au niveau des centres et des rues principales des villages en région rurale.

L'Ontario et la Colombie-Britannique ont exprimé la nécessité de réduire l'étalement et d'orienter la croissance vers les zones bâties ^{40,41}. Ainsi, à Vancouver, on a recours depuis longtemps à des approches de croissance intelligente, par exemple le regroupement d'espaces de logement, aux magasins de vente au détail et aux bureaux dans les centres-villes, l'aménagement de zones mixtes (résidentielles et commerciales) le long des trajets de transport en commun et l'autorisation de construire des logements secondaires dans les quartiers résidentiels de maisons unifamiliales ⁴².

La croissance intelligente n'est pas limitée aux grands centres urbains. En 1998, Okotoks, l'une des nombreuses villes rurales connaissant une expansion rapide dans la région métropolitaine de Calgary, a élaboré un plan de développement municipal durable, le « Sustainable Okotoks Municipal Development », qui est axé sur l'utilisation du territoire, les habitations résidentielles mixtes, les réseaux de transport, les espaces libres et les forêts urbaines ⁴³.

40. Ministère du renouvellement de l'infrastructure publique de l'Ontario, *Plan de croissance proposé de la région élargie du Golden Horseshoe*, 2005, www.pir.gov.on.ca/scripts/index_.asp?action=31&P_ID=35040&LG_ID=2&N_ID=4&PT_ID=35040&U_ID=0&OP_ID=2 (site consulté le 19 avril 2006).

41. British Columbia Ministry of Water, Land and Air Protection, 2004, *Environmental Best Management Practices for Urban and Rural British Columbia* Ministry of Water, Land and Air Protection, *Environmental Best Management Practices for Urban and Rural Land Development*, 2004, www.env.gov.bc.ca/wld/documents/bmp/urban_ebmp/urban_ebmp.html (site consulté le 19 avril 2006).

42. City of Vancouver, *The Climate-Friendly City : A Community Climate Change Action Plan*, 2005, www.city.vancouver.bc.ca/sustainability/coolvancouver/pdf/corp_climatechangeAp.pdf (site consulté le 19 avril 2006).

1.3.2 Technologies nouvelles

L'industrie et les administrations publiques s'efforcent de mettre au point des technologies nouvelles pour atténuer les répercussions du transport sur l'environnement. Beaucoup de ces projets portent sur l'amélioration du rendement des carburants et les carburants de remplacement. L'industrie cherche aussi des moyens de réduire ou de prévenir la pollution découlant de la production du matériel de transport.

Véhicules moins polluants

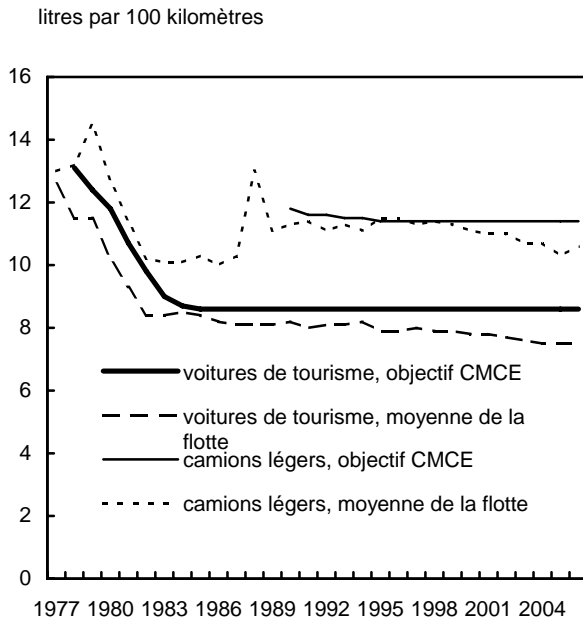
Étant donné que les véhicules routiers produisent plus de GES et de polluants atmosphériques que tout autre mode de transport, la plus grande partie des travaux menés par les administrations publiques et l'industrie dans le but de réduire les répercussions du transport sur l'environnement visent les transports routiers.

La crise du pétrole que nous avons traversée dans les années 1970 a incité l'administration fédérale à établir, en 1976, des normes en matière d'efficacité énergétique. Ces normes d'application facultative portant sur la consommation moyenne de carburant de l'entreprise sont alignées avec les normes du Corporate Average Fuel Economy (CAFE) en vigueur aux États-Unis.

Les automobiles et les camions légers qui circulent au Canada continuent de satisfaire aux normes de consommation moyenne de carburant de l'entreprise (graphique 1.8). Toutefois, depuis les années 1980, ces normes n'ont pas contribué à la baisse de la consommation globale de carburant. La plupart des VUS, des fourgonnettes et des camionnettes entrent dans la catégorie des camions légers, qui est assujettie à des normes de consommation moyenne de carburant de l'entreprise moins rigoureuses. Or, au cours des dernières années, ces véhicules en sont venus à représenter une part plus importante du parc de véhicules du Canada.

43. Société canadienne d'hypothèques et de logement, *Projet d'aménagement de la collectivité durable d'Okotoks (Alberta) : enquête sur l'opinion des consommateurs*, 2002, www.cmhc-schl.gc.ca/fr/prin/pore/index.cfm (site consulté le 20 avril 2006).

Graphique 1.8
Consommation moyenne de carburant de l'entreprise (CMCE)



Note(s) : Les camions légers incluent les fourgonnettes, camionnettes et véhicules à usages spéciaux. La limite de poids des camions légers était de 2 722 kilogrammes avant 1988 et de 3 856 kilogrammes après 1988. Valeurs estimatives pour la flotte moyenne des voitures de tourisme et des camions de 2002 à 2006.

Source(s) : Transports Canada, Consommation moyenne de carburant de l'entreprise, sans date, www.tc.gc.ca/programmes/environnement/carbpgm/cmce/page2.htm (site consulté le 4 avril 2006).

Après l'achat d'un véhicule, un entretien adéquat et de bonnes habitudes de conduite contribuent à réduire les répercussions des transports routiers sur l'environnement. Il existe actuellement deux programmes d'inspection et d'entretien obligatoires au Canada : le programme Air pur Ontario (1999), et le programme AirCare de la Colombie-Britannique (1992), lesquels visent à contrôler les émissions dans deux des régions les plus densément peuplées du Canada, soit le Sud de l'Ontario (de Windsor à Ottawa) et la vallée du bas Fraser (de Lions Bay à Chilliwack). Les véhicules datant d'au moins quatre ans en Colombie-Britannique ou cinq ans et plus en Ontario doivent être vérifiés tous les deux ans et satisfaire aux critères applicables pour que leur immatriculation puisse être renouvelée.

Plusieurs modèles de véhicules hybrides (combinant moteur électrique et moteur à essence) sont offerts sur le marché depuis 2000, et d'autres le seront

au cours des prochaines années. Les provinces offrent certaines incitations à l'achat de ces véhicules, par exemple des réductions de la taxe de vente en Ontario⁴⁴ et au Québec⁴⁵.

Les piles à combustible, les carburants de remplacement à faible teneur en carbone, les moteurs diesel ou à essence de pointe, les groupes propulseurs perfectionnés et les matériaux légers sont quelques exemples des technologies dont on fait l'étude dans le cadre du Programme de véhicules à technologies de pointe de Transports Canada, le but étant de réduire les émissions atmosphériques produites par les véhicules routiers grâce à la conception de véhicules non polluants.

Ces technologies de pointe pourraient jouer un rôle essentiel pour réduire de 5,3 mégatonnes d'ici 2010 les émissions de gaz à effet de serre, soit l'objectif énoncé dans un protocole d'entente conclu entre l'administration fédérale et l'industrie de l'automobile en 2005⁴⁶.

Les nouvelles réglementations obligeront les camions lourds à être beaucoup moins polluants. Ces réglementations sont introduites graduellement de 2004 à 2010 et visent à réduire de 90 % les particules et de 95 % les émissions de NO_x⁴⁷.

Plusieurs programmes fédéraux ont pour objet d'améliorer le transport des marchandises. Le Programme en matière d'efficacité du transport des marchandises vise à inciter les transporteurs par voie ferroviaire, maritime et aérienne à adopter des technologies permettant de réduire les émissions de GES. Dans le cadre de l'initiative Écoflotte, on offre sans frais des conseils pratiques sur les véhicules et les pratiques d'entreprise éconergiques.

Les technologies permettant de réduire les émissions peuvent aussi être intégrées à des véhicules ayant une longue durée de vie utile, comme les autobus. Par exemple, Environnement Canada a collaboré avec

44. *Ministre des Finances de l'Ontario, « Exposé budgétaire », Budget de l'Ontario 2006, <http://www.ontariobudget.ca/french/index.html> (site consulté le 18 juillet, 2006).*

45. *Ministère des Finances du Québec, « Miser sur le développement économique durable », Discours sur le budget 2006-2007, communiqué n° 4, 2006, <http://www.budget.finances.gouv.qc.ca/budget/2006-2007/index.asp> (site consulté le 18 juillet 2006).*

46. *Ressources naturelles Canada, L'industrie automobile et le gouvernement s'entendent sur des mesures destinées à aborder les changements climatiques, 2005, www.nrncan.gc.ca/media/newsreleases/2005/200522_f.htm (site consulté le 13 décembre 2005).*

47. *Environnement Canada, Division des transports.*

l'Association canadienne du transport urbain en vue d'installer des catalyseurs d'oxydation pour moteur diesel dans plus de 330 autobus circulant dans 15 villes canadiennes ⁴⁸.

Carburants moins polluants

La combustion de carburants génère des polluants atmosphériques. Afin de réduire les émissions de certains de ces polluants qui contribuent à la formation du smog, l'administration fédérale a établi une réglementation sur la qualité des carburants. Par exemple, depuis octobre 2006, le diesel vendu au Canada doit être conforme à la nouvelle norme relative au contenu en soufre, soit 15 ppm, ce qui est 97 % plus bas que le niveau autorisé jusqu'alors (500 ppm) ⁴⁹. Les carburants pouvant remplacer les

carburants traditionnels suscitent un plus grand intérêt depuis quelques années (tableau explicatif 1.11). De nombreux carburants de remplacement sont moins polluants que l'essence et le diesel d'aujourd'hui, et ils pourraient contribuer à l'amélioration de la qualité de vie s'ils sont utilisés à plus grande échelle.

Certains de ces carburants sont déjà commercialisés. Un mélange de carburant contenant 10 % d'éthanol est offert dans plusieurs stations-service au Canada. Ce carburant peut être utilisé dans tous les véhicules fabriqués depuis 1980. On procède aussi à des essais portant sur le biodiesel — substitut du diesel constitué, à tout le moins en partie, de produits biologiques. Des véhicules fonctionnant au gaz naturel et au propane sont offerts sur le marché, et il est possible de convertir les véhicules conventionnels pour leur permettre de consommer ces carburants.

48. Environnement Canada, *Branché sur l'air pur, Mise à niveau ou modernisation des autobus, 2006*. www.ec.gc.ca/cleanair-airpur/default.asp?lang=Fr&n=2C562D80-1 (site consulté le 25 juillet 2006).

49. Environnement Canada, « *Règlement sur le soufre dans le carburant diesel (DORS/2002-254)* », 2006. www.ec.gc.ca/RegistreLCPE/regulations/detailReg.cfm?intReg=63 (site consulté le 25 juillet 2006).

Tableau explicatif 1.11

Carburants de remplacement et véhicules à carburant de remplacement

	De quoi s'agit-il	Avantages environnementaux
Carburants		
Biodiesel	Un carburant liquide fabriqué à partir d'huiles végétales et d'huiles usées	Carburant renouvelable; détourne les déchets des sites d'enfouissement; moins d'émissions de gaz à effet de serre que l'essence ou le diesel au cours de son cycle de vie; non toxique et biodégradable
Éthanol	Un alcool issu de la fermentation des céréales et d'autres matières agricoles qui est ajouté à l'essence	Carburant renouvelable; sa combustion est plus propre et plus complète que celle de l'essence ou du diesel au cours de son cycle de vie; moins d'émissions de gaz à effet de serre que l'essence ou le diesel
Gaz naturel	Constitué de plusieurs gaz stockés dans des formations de roches poreuses	Combustion plus propre que celle de l'essence ou du diesel; produit moins d'émissions de gaz à effet de serre ou de polluants toxiques que l'essence ou le diesel
Propane	Un carburant gazeux comprimé qui est un sous-produit de la production du gaz naturel	Combustion plus propre que celle de l'essence ou du diesel; produit moins d'émissions de gaz à effet de serre ou de polluants toxiques que l'essence ou le diesel
Véhicules à carburant de remplacement		
Piles à combustible et à hydrogène	Les piles à combustible produisent de l'électricité grâce à la combinaison électrochimique de l'hydrogène et de l'oxygène.	Peu ou pas d'émissions (selon la source de l'hydrogène) au cours de son cycle de vie; aucun polluant toxique; aucune émission d'échappement si ce n'est de la chaleur et la vapeur d'eau lorsque de l'hydrogène pur est utilisé
Électrique à batterie	Propulsé par un moteur alimenté par l'électricité qui provient d'une batterie d'accumulateurs de bord	Aucune émission de polluant ou gaz à effet de serre par le système d'échappement ou par l'évaporation du carburant
Hybride	Contient une batterie et un moteur à combustion interne classique	Moins d'émissions de gaz à effet de serre que les véhicules à essence classiques

Source(s) : Ressources naturelles Canada, Carburants, 2005, www.oee.nrcan.gc.ca/transports/personnel/carburants.cfm?attr=8 (site consulté le 29 mars 2006).

Tableau explicatif 1.12

Dépenses de l'industrie du matériel de transport au chapitre de la protection de l'environnement

	1996	1997	1998 ¹	2000 ²	2002
	millions de dollars				
Surveillance environnementale					
Dépenses d'exploitation	5,2	6,5	5,8	6,5	7,4
Dépenses en immobilisations	0,8	0,8	0,7	0,2	0,5
Évaluations et vérifications environnementales					
Dépenses d'exploitation	2,1	2,7	2,3	4,6	4,5
Dépenses en immobilisations	0,2	0,2	0,2	0,5	0,3
Assainissement et désaffectation des sites					
Dépenses d'exploitation	4,7	2,8	18	2,5	11,9
Dépenses en immobilisations	3,3	x	1	0,8	0,7
Protection de la faune et de l'habitat					
Dépenses d'exploitation	0,1	3,8	0,1	0,1	0,1
Dépenses en immobilisations	0,7	x	0,2	0	0,5
Procédés de lutte contre la pollution (procédés en bout de chaîne), services de gestion des déchets et services d'égout					
Dépenses d'exploitation	99,5	101,7	89,8	119,3	134,2
Dépenses en immobilisations	25,3	24,8	16,3	13,7	29,7
Précédés de prévention de la pollution					
Dépenses d'exploitation	3,7	12	10,8	15,8	14,8
Dépenses en immobilisations	31	93,2	30,4	187,9	27,3
Frais et permis					
Dépenses d'exploitation	0,8	1,4	0,9	1,5	0,8
Autres					
Dépenses d'exploitation	9,7	8,7	11,7	19,9	28,3
Total					
Dépenses d'exploitation	125,8	139,5	139,4	170,2	201,9
Dépenses en immobilisations	61,4	121,2	48,7	203,1	58,9

1. Avant l'année de référence 1998 on utilisait la Classification type des industries (CTI) de 1980 pour faire la sélection des établissements. Cependant depuis l'année de référence 1998 la sélection est fondée sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Pour plus de détails, voir Statistique Canada, Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, 1998, n° 16F0006X au catalogue.

2. Depuis l'année de référence 1998, l'Enquête sur les dépenses de protection de l'environnement est menée tous les deux ans.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue.

On ne commercialise pas encore de véhicules alimentés par des piles à combustible — qui sont des dispositifs de conversion à haut rendement énergétique utilisant l'hydrogène —, parce qu'il faudrait disposer d'un réseau de distribution d'hydrogène pour assurer le ravitaillement en carburant. Un projet mené en Colombie-Britannique, appelé Hydrogen Highway, vise à établir, d'ici les Jeux olympiques et para-olympiques de 2010, une « autoroute de l'hydrogène » allant de l'Aéroport international de Vancouver à Whistler. Par ce projet pilote, on espère accélérer la commercialisation de l'hydrogène et des piles à combustible. Sont au nombre des entités qui parrainent le projet ou qui y participent onze fournisseurs de produits et services technologiques, six organismes fédéraux et provinciaux ainsi que douze sociétés et organismes publics ⁵⁰.

Différentes municipalités canadiennes font l'essai de carburants de remplacement pour leurs parcs de

véhicules de transport en commun. Ainsi, les services de transport en commun de Saskatoon et la Société de transport de Montréal ont fait l'essai du biodiesel dans leurs autobus. Le but est d'évaluer le rendement du biodiesel dans les autobus, par temps froid, et de faire des comparaisons avec le diesel pour ce qui est des émissions, de l'économie d'essence et de l'usure du moteur.

Tous les autobus et traversiers de Halifax ont commencé à utiliser un mélange de biodiesel contenant des huiles de poisson et du diesel en octobre 2004. Appelé B-20, ce carburant est composé de 20 % de biocarburant fabriqué avec des huiles de poissons et de 80 % de diesel conventionnel. Les essais ont montré que l'utilisation du B-20 diminue de 18 % les

50. Ressources naturelles Canada, L'autoroute de l'hydrogène, précis d'information, 2004, www.nrcan.gc.ca/media/newsreleases/2004/200413a_f.htm (site consulté le 12 septembre 2006).

émissions de particules, de 16 % les émissions de CO₂ et de 11 % des hydrocarbures non brûlés par rapport au diesel conventionnel.

Procédés moins polluants

Les entreprises canadiennes investissent dans la protection de l'environnement. Leurs dépenses font l'objet d'un suivi dans le cadre de l'Enquête sur les dépenses de protection de l'environnement. Ces dépenses ont pour objet de réduire les effets des procédés manufacturiers de ces entreprises sur l'environnement.

L'industrie de la fabrication du matériel de transport a affiché des dépenses d'exploitation de 202 millions de dollars rattachées à la protection de l'environnement en 2002, à quoi s'ajoutent des investissements de 59 millions dans des projets d'immobilisations. La plus grande partie de ces dépenses a été consacrée aux procédés de lutte contre la pollution, aux services de gestion des déchets et aux systèmes d'assainissement des égouts ainsi qu'aux procédés de prévention de la pollution (tableau explicatif 1.12).

Systèmes de transports intelligents

Les systèmes de transports intelligents consistent à recourir à différents outils technologiques (ordinateurs, communications, contrôle, capteurs) ainsi qu'à des stratégies de gestion de façon à rendre les réseaux de transport plus sécuritaires, plus efficaces et moins engorgés.

Dans la région de Toronto, le système de gestion de la circulation autoroutière COMPASS fait appel à des dispositifs de surveillance de la circulation sur le réseau autoroutier ainsi qu'à des algorithmes informatiques complexes pour détecter et gérer les problèmes de circulation. Les administrateurs du système évaluent la situation et gèrent les interventions. Des renseignements sont transmis en temps réel aux conducteurs par différents moyens, comme une signalisation suspendue, un site Web, des avis aux médias, des photos et des images vidéo. Grâce à cette information, les conducteurs peuvent mieux planifier leurs déplacements et éviter d'ajouter à la congestion de la circulation.

Ce système aide à diminuer l'engorgement des routes et à hausser l'efficacité des transports. Il contribue à économiser du temps, de l'argent, de l'énergie, et même à sauver des vies, et il peut aussi avoir des effets positifs sur l'environnement, en permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions de polluants.

1.3.3 Les choix des consommateurs

Chacun de nous a un rôle à jouer afin de réduire les répercussions du transport. Prendre le transport en commun, se déplacer à pied ou à bicyclette, utiliser des véhicules à faible consommation et acheter des biens produits localement sont autant de moyens pouvant aider diminuer les effets du transport sur l'environnement.

La plus grande partie des dépenses des ménages canadiens en matière de transport a trait à l'achat, à la location et à l'utilisation de véhicules privés. En 2004, les ménages ont consacré en moyenne 2 % de leur budget de transport aux services de transport en commun, par exemple les autobus urbains ou les navettes autobus, le métro, les tramways et les trains de banlieue (tableau explicatif 1.13). Entre-temps, le nombre de déplacements dans le transport en commun a atteint presque 1,7 milliard par année (graphique 1.7).

Tableau explicatif 1.13
Dépenses moyennes des ménages au titre du transport

	2004
	dollars
Transport privé	7 820
Achat d'automobiles, de camions et de fourgonnettes	2 767
Location à court et à long terme d'automobiles, de camions et de fourgonnettes	652
Utilisation d'automobiles, de camions et de fourgonnettes possédés ou loués	4 362
Achat d'accessoires automobiles	40
Transport public	806
Autobus, métro, tramway et train de ville ou de banlieue	189
Taxi	62
Avion	429
Train	13
Autocars interurbains	18
Autres moyens de transport	42
Services de déménagement, d'entreposage et de livraison	53
Total	8 626

Source(s) : Tableau CANSIM 203-0007.

Les Canadiens ont désormais plus de choix écologiques quand vient le temps de choisir un nouveau véhicule, grâce aux technologies nouvelles et aux produits récents comme les véhicules hybrides et les autres automobiles à faible consommation.

Que ce soit en raison de la hausse des prix de l'essence ou d'une conscientisation environnementale, les consommateurs achètent de plus en plus de ces véhicules⁵¹.

51. Amy Coy, DesRosiers Automotive Consultants. Communication personnelle.

Section 2

Statistiques annuelles : Environnement physique du Canada

2.1 Géographie physique

La géographie physique — ou physiographie — est la science qui étudie les caractéristiques physiques de la surface de la terre. La présente section porte sur deux des éléments clés de la physiographie du Canada : la couverture terrestre et l'hydrologie.

2.1.1 Couverture terrestre

On entend par « couverture terrestre » les propriétés de surface du territoire. L'information portant sur la couverture terrestre est essentielle pour décider de l'utilisation des sols et, ultérieurement, pour en établir la valeur. La superficie totale des terres du Canada représente près de 10 millions de km². Les deux types de couverture terrestre les plus répandus au Canada sont la forêt sempervirente de conifères (26 %) et les terres stériles ou avec faible végétation (25 %), qui constituent un peu plus de la moitié de la couverture terrestre.

La carte 2.1 illustre la répartition des dix différents types de couverture terrestre au Canada. Les types de couverture terrestre et leur superficie sont présentés selon l'écozone dans le tableau 2.1.

2.1.2 Écozones

La recherche d'une démarche nationale de classification et de cartographie des écosystèmes du Canada a débouché sur l'élaboration d'un modèle hiérarchique de classification écologique. L'objectif de cette démarche était de présenter, de classer et de décrire, à différents niveaux de généralisation, des régions de la surface terrestre qui sont distinctes sur le

plan écologique. On a établi les références écologiques en délimitant des régions selon la présence de facteurs inanimés (abiotiques) et vivants (biotiques) liés par une interdépendance écologique. Allant du plus général au plus précis, la classification hiérarchique comporte sept niveaux de généralisation : les écozones, écoprovinces, écorégions, écodistricts, écossections, écosites et écoéléments. La carte 2.2 montre les limites des 15 écozones terrestres du pays.

2.1.3 Hydrologie

Au Canada, les hydrologues recensent 11 aires de drainage principales et 164 sous-aires de drainage. Une sous-aire de drainage se compose d'un ou de plusieurs bassins fluviaux, que l'on désigne également sous le nom de « bassins versants ». Un bassin versant est défini comme étant une aire où viennent se déverser toutes les eaux de surface, c'est-à-dire, les eaux de ruissellement provenant des précipitations, de la fonte des neiges et de l'écoulement fluvial. La carte 2.3 et le tableau 2.2 montrent les principaux bassins hydrographiques et les sous-bassins hydrographiques du Canada.

Les lacs et rivières occupent environ 12 % de la superficie du Canada, soit 1,2 million de km² (tableau 2.3). Bien que de nombreuses provinces aient d'importantes ressources en eau par rapport à leur population, seulement 3 % de la superficie recouverte d'eau se trouve dans des régions habitées.¹ La carte 2.4 et le tableau 2.3 illustrent, respectivement, les principaux bassins fluviaux du Canada et les caractéristiques de leurs ressources hydriques. Au tableau 2.4, on indique, pour chaque province et chaque territoire, la répartition de l'écoulement fluvial, des plans d'eau et de la population.

2.2 Climat

On peut définir le climat comme le temps moyen qu'il fait dans une région donnée au cours d'une certaine période. L'homme compte beaucoup sur la régularité des régimes climatiques pour à peu près toutes ses

1. *Les ressources en eau douces, L'activité humaine et l'environnement, statistiques annuelles 2003, n° 16-201-X au catalogue.*

activités. On mesure les conditions climatiques en utilisant divers éléments météorologiques comme indicateurs. Les deux principaux indicateurs, soit la température et les précipitations, sont mesurés systématiquement en un endroit précis au fil du temps. Il en résulte une série d'observations permettant d'établir des résumés climatiques pour l'endroit en question. Les stations de données quotidiennes fournissent des relevés de température et de précipitation une ou deux fois par jour, tandis que les stations principales fournissent des relevés horaires de renseignements météorologiques plus détaillés à des fins prévisionnelles.

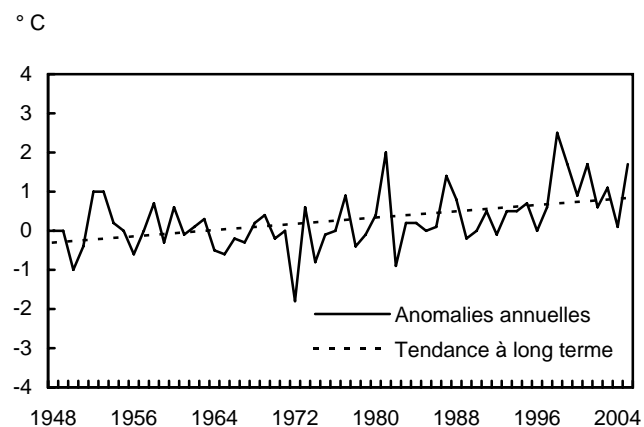
Le tableau 2.5 comprend une liste de certaines des conditions météorologiques exceptionnelles qu'ont connues différentes régions du Canada en 2005.

2.2.1 Température

Au Canada, des variations radicales de température annoncent le passage d'une saison à l'autre. Même si l'hiver peut être très froid, l'été peut être chaud et sec ou chaud et humide, selon la région. Le tableau 2.6 résume les températures quotidiennes moyennes selon le mois. Ces températures sont enregistrées dans certaines stations météorologiques du Canada, et la moyenne a été établie pour la période de 1971 à 2000.

Le graphique 2.1 montre les tendances de la température moyenne de l'air au Canada au cours des 50 dernières années. Dans les dernières années, on observe une tendance au réchauffement au Canada. Le tableau 2.7 montre les tendances de la température et les écarts pour les régions climatiques indiquées à la carte 2.5.

Graphique 2.1
Anomalies nationales de la température annuelle et tendance à long terme



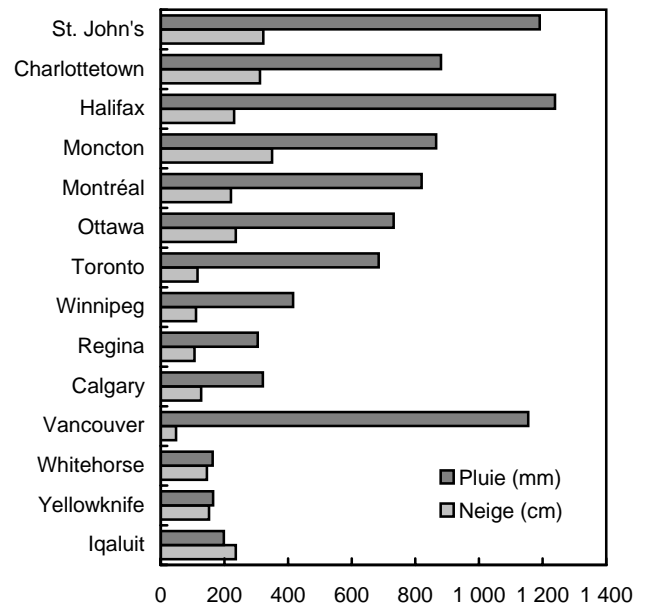
Note(s) : Anomalies par rapport à la température normale de 1951 à 1980.
Source(s) : Environnement Canada, Service météorologique du Canada, Direction de la recherche climatologique, Bulletin des tendances et des variations climatiques pour le Canada, Année 2005, 2006, www.msc.ec.gc.ca/ccrm/bulletin/national_f.cfm (site consulté le 12 janvier 2006).

2.2.2 Précipitations

Chaque année, le Canada reçoit environ 5 500 km³ de précipitations, surtout sous forme de pluie et de neige.² Les masses d'air qui transportent ces précipitations se déplacent généralement d'ouest en est (carte 2.6). Le graphique 2.2 montre les précipitations annuelles moyennes enregistrées dans certaines stations météorologiques.

2. *Les ressources en eau douces, L'activité humaine et l'environnement, statistiques annuelles 2003, n° 16-201-X au catalogue.*

Graphique 2.2
Précipitations annuelles moyennes, 1971 à 2000



Source(s) : Environnement Canada, Normales et moyennes climatiques au Canada, 1971-2000, 2004, www.climate.weatheroffice.ec.gc.ca/climate_normals/index_f.html (site consulté le 29 novembre 2005).

Carte 2.1
Couverture terrestre, 2000



Source(s) : R. Latifovic, Z.-L. Zhu, J. Cihlar, C. Giri, et I. Olthof, 2004, « Land cover mapping of North and Central America –Global Land Cover 2000 », *Remote Sensing of Environment*, 89, p. 116 à 127.
Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement.

Carte 2.2
Écozones terrestres, 2003



Source(s) : E.B. Wiken et autres, A Perspective on Canada's Ecosystems: An Overview of the Terrestrial and Marine Ecozones, Ottawa, Conseil canadien des aires écologiques, 1996, publication hors-série n° 14.

Carte 2.3

Aires de drainage principales et sous-aires de drainage



Note(s) : Les sous-aires de drainage dans cette carte sont également utilisés dans le tableau 2.2.

Source(s) : Ressources naturelles Canada, Données cadres à l'échelle nationale sur l'hydrologie – Bassins versants, Canada, 2003, version 5.0, adresse Internet : www.geogratis.cgdi.gc.ca (consulté le 16 septembre 2003).
Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement, Système d'information spatiale sur l'environnement.

Carte 2.4
Principaux bassins hydrographiques



Note(s) : Les codes de bassin hydrographique dans cette carte sont également utilisés dans les tableaux 2.3, 3.5 et 3.55.

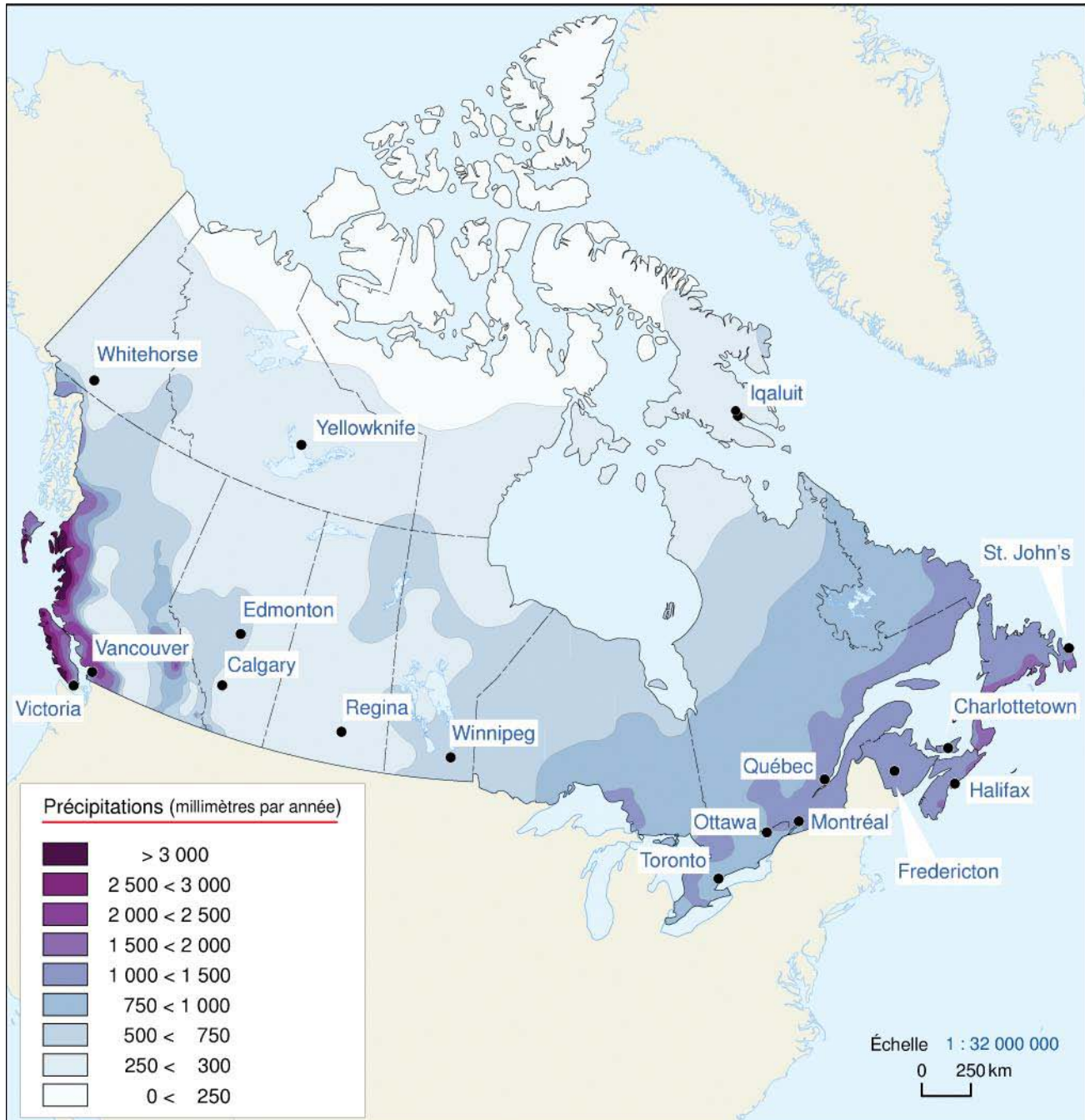
Source(s) : P.H. Pearse, F. Bertrand et J.W. MacLaren, Vers un renouveau : Rapport définitif de l'Enquête sur la politique fédérale des eaux, Environnement Canada, Ottawa, 1985.
Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement, Système d'information spatiale sur l'environnement.

Carte 2.5
Régions climatiques du Canada



Source(s) : Environnement Canada, Service de l'environnement atmosphérique, Direction de la recherche climatologique, Bulletin des tendances et des variations climatiques pour le Canada, Ottawa, 1998.

Carte 2.6
Précipitations normales, 1971 à 2000



Note(s) : Les données estimatives ayant servi à la préparation de cette carte ont été établies au moyen d'une interpolation inverse en deux temps, pondérée par la distance, à partir des données du Service météorologique du Canada sur les précipitation normales de 1971 à 2000, ainsi que d'une projection conique équivalente d'Albers (Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement).

Source(s) : Environnement Canada, Service météorologique du Canada.
Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement.

Tableau 2.1
Couverture terrestre selon l'écozone, 2000¹

	Forêt sempervirente de conifères	Forêt de feuillus	Forêt mixte	Zones ² perturbées	Couvert abrasif	Prairies	Faible végétation ou terres stériles	Terres en culture ou en culture avec zones boisées	Neige et glace	Autres ³	Total
kilomètres carrés											
Canada	2 657 880	34 890	1 143 780	234 150	1 006 470	49 720	2 598 790	671 150	681 050	915 120	9 993 000
Cordillère arctique	30	0	0	10	370	0	57 360	0	180 150	6 700	244 620
Haut-Arctique	1 870	0	0	50	8 800	0	1 002 750	0	430 470	86 110	1 530 050
Bas-Arctique	58 700	0	60	860	40 270	0	661 720	0	13 720	76 380	851 710
Taïga des plaines	298 880	700	67 930	39 130	121 420	10	46 730	1 820	210	78 900	655 730
Taïga du Bouclier	517 010	0	540	96 780	107 700	0	465 570	70	30	204 010	1 391 710
Bouclier boréal	916 440	12 890	474 130	67 400	182 370	70	35 760	10 000	240	225 160	1 924 460
Maritime de l'Atlantique	20 920	10 990	135 130	600	3 210	30	50	19 510	0	12 180	202 620
Plaines à forêts mixtes	180	1 520	25 210	40	3 340	70	30	72 390	0	65 960	168 740
Plaines boréales	186 170	4 780	223 460	10 340	88 380	470	1 980	158 490	0	67 050	741 120
Prairies	90	10	3 920	20	4 140	47 290	80	399 910	0	11 400	466 860
Taïga de la Cordillère	22 400	0	4 220	980	88 480	0	145 750	0	4 590	870	267 290
Cordillère boréale	181 070	190	19 030	7 430	136 580	0	93 820	0	10 300	22 060	470 480
Maritime du Pacifique	18 100	3 260	67 750	2 610	47 670	20	15 150	1 300	25 350	31 870	213 080
Cordillère montagnarde	192 960	550	120 330	2 340	76 490	1 760	56 530	7 650	15 990	15 650	490 250
Plaines hudsoniennes	243 060	0	2 070	5 560	97 250	0	15 510	10	0	10 820	374 280

1. Une version modifiée du littoral de la Carte vectorielle de niveau 0 (VMAP0) de l'Atlas du Canada a été utilisée pour la création de cette carte. Les données rastrées par cellule de 1 km de 2000 de la United States National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) obtenues au moyen du radiomètre perfectionné à très haut pouvoir de résolution (AVHRR) ont été converties en données vectorielles à des fins de traitement.
2. La superficie des zones perturbées désigne la perturbation forestière susceptible d'être provoquée par des changements à la structure ou à la composition forestière attribuables à des phénomènes naturels tels que les feux, les inondations ou le vent, à la mortalité causée par des épidémies d'insectes ou de maladies ou à des activités humaines telles que l'exploitation forestière.
3. La catégorie « autres » comprend les plans d'eau, les zones urbaines et bâties et des erreurs statistiques.

Source(s) : Agriculture et Agroalimentaire Canada, et Environnement Canada, Données cadres - Résolution nationale - Unités écologiques, 2003, www.geoconnections.org/ICDG.cfm/fuseaction/dataFrameworkData.ecoUnits/gcs.cfm (site consulté le 2 mars 2005); Ressources naturelles Canada, Centre canadien de télédétection, Cartes pluri-temporelles de la couverture terrestre du Canada par cellules de 1 km obtenues des données de la NOAA par AVHRR de 1985 à 2000, 2006, geogratis.cgdi.gc.ca/download/EO_Data/Land_Cover_Of_Canada_1985-2000 (site consulté le 16 août 2006), L'Atlas du Canada, Cartes Vectorielles de niveau 0 (VMAP0) de l'Atlas du Canada, 2002, geogratis.cgdi.gc.ca/vmap/intro_f.html (site consulté le 2 mars, 2005); Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement, Système d'information spatiale sur l'environnement.

Tableau 2.2
Noms et superficies des aires de drainage principales et des sous-aires de drainage¹

	Code des aires de drainage	Superficie
	code	kilomètres carrés
Provinces Maritimes	01	
Saint-Jean et sud de la baie de Fundy, Nouveau-Brunswick	01A	41 987
Golfe du Saint-Laurent et nord de la baie de Fundy, Nouveau-Brunswick	01B	60 653
Île-du-Prince-Édouard	01C	5 943
Baie de Fundy et golfe du Saint-Laurent, Nouvelle-Écosse	01D	21 499
Sud-est de l'océan Atlantique, Nouvelle-Écosse	01E	23 222
Île du Cap-Breton	01F	10 685
Total, provinces Maritimes	...	163 990
Saint-Laurent	2	
Nord-ouest du lac Supérieur	02A	51 541
Nord-est du lac Supérieur	02B	61 283
Nord du lac Huron	02C	45 421
Wanapitei et French, Ontario	02D	19 669
Est de la baie Georgienne	02E	28 778
Est du lac Huron	02F	33 728
Nord du lac Érié	02G	35 302
Lac Ontario et péninsule de Niagara	02H	39 336
Cours supérieur de la rivière des Outaouais	02J	50 670
Cours moyen de la rivière des Outaouais	02K	40 753
Cours inférieur de la rivière des Outaouais	02L	54 719
Cours supérieur du Saint-Laurent	02M	6 139
Saint-Maurice	02N	42 251
Cours moyen du Saint-Laurent	02O	35 600
Cours inférieur du Saint-Laurent	02P	37 780
Nord de la Gaspésie	02Q	13 383
Saguenay	02R	88 072
Betsiamites côte	02S	27 473
Manicouagan et aux Outardes	02T	65 221
Moisie et estuaire du Saint-Laurent	02U	39 589
Golfe du Saint-Laurent, Romaine	02V	36 416
Golfe du Saint-Laurent, Natashquan	02W	53 841
Petit Mécatina et détroit de Belle Isle	02X	50 320
Nord de Terre-Neuve	02Y	66 153
Sud de Terre-Neuve	02Z	44 441
Total, Saint-Laurent	...	1 067 879
Nord du Québec et Labrador	03	
Nottaway, côte	03A	67 938
Broadback et Rupert	03B	77 195
Eastmain	03C	45 930
La Grande, côte	03D	112 203
Grande rivière de la Baleine, côte	03E	62 753
Est de la baie d'Hudson	03F	46 383
Nord-est de la baie d'Hudson	03G	100 054
Ouest de la baie d'Ungava	03H	78 208
Rivière aux Feuilles, côte	03J	63 722
Koksoak	03K	45 542
Caniapiscau	03L	90 094
Est de la baie d'Ungava	03M	106 790
Nord du Labrador	03N	92 911
Fleuve Churchill, Terre-Neuve-et-Labrador	03O	95 003
Centre du Labrador	03P	35 678
Sud du Labrador	03Q	37 889
Total, Nord du Québec et Labrador	...	1 158 292
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	04	
Hayes, Manitoba	04A	109 482
Sud-ouest de la baie d'Hudson	04B	28 384
Severn	04C	99 533
Winisk, côte	04D	79 224
Ekwan, côte	04E	50 484
Attawapiskat, côte	04F	57 243
Cours supérieur de l'Albany	04G	64 914
Cours inférieur de l'Albany, côte	04H	42 345
Kenogami	04J	52 370

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 2.2 – suite

Noms et superficies des aires de drainage principales et des sous-aires de drainage¹

	Code des aires de drainage	Superficie
	code	kilomètres carrés
Moose, Ontario	04K	17 949
Missinaibi et Mattagami	04L	60 593
Abitibi	04M	29 291
Harricana, côte	04N	43 509
Total, Sud-Ouest de la baie d'Hudson	...	735 320
Fleuve Nelson	05	
Cours supérieur de la Saskatchewan Sud	05A	46 410
Bow	05B	25 628
Red Deer	05C	50 315
Cours supérieur de la Saskatchewan Nord	05D	27 983
Cours moyen de la Saskatchewan Nord	05E	42 275
Battle	05F	30 241
Cours inférieur de la Saskatchewan Nord	05G	49 652
Cours inférieur de la Saskatchewan Sud	05H	55 268
Qu'Appelle	05J	74 589
Saskatchewan	05K	81 194
Lac Winnipegosis et Lac Manitoba	05L	82 719
Assiniboine	05M	51 259
Souris	05N	39 591
Rouge	05O	25 266
Winnipeg	05P	55 104
English	05Q	52 550
Est du lac Winnipeg	05R	63 642
Ouest du lac Winnipeg	05S	41 819
Grass et Burntwood	05T	42 390
Nelson	05U	49 119
Total, fleuve Nelson	...	987 015
Ouest et Nord de la baie d'Hudson	06	
Beaver, Alberta et Saskatchewan	06A	49 940
Cours supérieur de la Churchill, Manitoba	06B	44 288
Cours moyen de la Churchill, cours supérieur, Manitoba	06C	45 892
Reindeer	06D	67 357
Cours moyen de la Churchill, cours inférieur, Manitoba	06E	51 295
Cours inférieur de la Churchill, Manitoba	06F	54 799
Seal, côte	06G	75 970
Ouest de la baie d'Hudson, sud	06H	73 301
Thelon	06J	85 479
Dubawnt	06K	68 952
Kazan	06L	70 690
Inlet Chesterfield	06M	67 783
Ouest de la baie d'Hudson, centre	06N	63 743
Ouest de la baie d'Hudson, nord	06O	54 523
Baie d'Hudson, île Southampton	06P	48 764
Bassin Foxe, île Southampton	06Q	13 285
Bassin Foxe, presqu'île Melville	06R	59 727
Bassin Foxe, île de Baffin	06S	211 083
Détroit d'Hudson, île de Baffin et île Southampton	06T	46 342
Total, Ouest et Nord de la baie d'Hudson	...	1 253 213
Grand lac des Esclaves	07	
Cours supérieur de l'Athabasca	07A	34 856
Cours moyen de l'Athabasca, cours supérieur	07B	40 496
Cours moyen de l'Athabasca, cours inférieur	07C	57 030
Cours inférieur de l'Athabasca	07D	29 942
Lac Williston	07E	72 362
Cours supérieur de la rivière de la Paix	07F	67 824
Smoky	07G	51 508
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours supérieur	07H	35 412
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours inférieur	07J	59 401
Cours inférieur de la rivière de la Paix	07K	36 510
Fond-du-Lac	07L	70 913
Lac Athabasca, rives	07M	39 560
Esclaves	07N	19 009
Hay	07O	51 405
Sud du Grand lac des Esclaves	07P	38 067
Grand lac des Esclaves, bras est, rive sud	07Q	103 895

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 2.2 – suite

Noms et superficies des aires de drainage principales et des sous-aires de drainage¹

	Code des aires de drainage	Superficie
	code	kilomètres carrés
Lockhart	07R	27 124
Nord-est du Grand lac des Esclaves	07S	74 222
Marian	07T	24 262
Ouest du Grand lac des Esclaves	07U	41 056
Total, Grand lac des Esclaves	...	974 853
Pacifique	08	
Alsek	08A	31 192
Eaux côtières du Nord, Colombie-Britannique	08B	22 767
Stikine, côte	08C	49 997
Nass, côte	08D	29 036
Skeena, côte	08E	55 751
Eaux côtières du centre, Colombie-Britannique	08F	54 658
Eaux côtières du Sud, Colombie-Britannique	08G	41 986
Île de Vancouver	08H	34 882
Nechako	08J	47 332
Cours supérieur du Fraser	08K	67 088
Thompson	08L	55 777
Cours inférieur du Fraser	08M	61 880
Columbia	08N	102 925
Îles de la Reine-Charlotte	08O	10 049
Skagit	08P	1 027
Total, Pacifique	...	666 349
Fleuve Yukon	09	
Eaux en amont du Yukon	09A	94 018
Pelly	09B	50 485
Cours supérieur du Yukon	09C	44 206
Stewart	09D	51 360
Cours moyen du Yukon	09E	29 820
Porcupine	09F	61 566
Tanana	09H	1 470
Copper	09M	4 112
Total, fleuve Yukon	...	337 036
Arctique	10	
Cours supérieur de la Liard	10A	61 858
Cours moyen de la Liard	10B	72 031
Fort Nelson	10C	54 771
Cours moyen de la Liard et Petitot	10D	30 563
Cours inférieur de la Liard	10E	55 571
Cours supérieur du Mackenzie, lac Mills	10F	51 042
Cours supérieur du Mackenzie, courbe dans la Camsell	10G	57 858
Cours moyen du Mackenzie, lac Blackwater	10H	67 210
Grand lac de l'Ours	10J	158 140
Cours moyen du Mackenzie, The Ramparts	10K	46 736
Cours inférieur du Mackenzie	10L	77 259
Peel et sud-ouest de la mer de Beaufort	10M	107 693
Sud de la mer de Beaufort	10N	99 387
Golfe Amundsen	10O	91 087
Coppermine	10P	50 741
Baie du Couronnement et Golfe de la Reine-Maud	10Q	174 679
Back	10R	135 956
Golfe de Boothia	10S	114 752
Sud de l'archipel Arctique	10T	373 180
Île de Baffin, hydrographie de l'Arctique	10U	299 813
Nord de l'archipel Arctique	10V	424 812
Total, Arctique	...	2 605 138
Fleuve Mississippi	11	
Missouri	11A	27 097
Total, fleuve Mississippi	...	27 097
Total du Canada	...	9 976 182

1. Une sous-aire de drainage, aussi appelée bassin hydrographique ou bassin versant, est une zone dont les eaux de surface partagent la même décharge. Les aires de drainage canalisent l'eau de ruissellement des pluies et de la fonte des neiges en des cours d'eau. La hiérarchie résultante des ruisseaux et des rivières ainsi que de leurs aires de drainage forment le Réseau hydrographique national du Canada. On trouve 11 aires de drainage principales et 164 sous-aires de drainage au pays. La superficie de l'ensemble des terres et des étendues d'eau douce au Canada a été attribuée à chacune des aires de drainage.

Source(s) : Ressources naturelles Canada, Données cadres à l'échelle nationale sur l'hydrologie - Bassins versants, Canada, 2005, version 5.0, www.geogratis.gc.ca (site consulté le 29 mai 2006).

Tableau 2.3
Caractéristiques des ressources hydriques selon les principaux bassins hydrographiques¹

Code des aires de drainage	Superficie totale ²	Superficie de l'eau ³		
		Total	En proportion du total	Par habitant 2001
code	kilomètres carrés	pourcentage		mètres carrés
Canada	9 978 904	1 174 452	11,8	39 139
Côte du Pacifique	334 452	15 041	4,5	10 944
Fraser (basses-terres)	233 105	9 015	3,9	4 462
Okanagan - Similkameen	15 603	650	4,2	2 279
Columbia	87 321	2 482	2,8	15 457
Yukon	332 906	9 329	2,8	343 653
Paix - Athabasca	485 146	16 725	3,4	48 306
Bas-Mackenzie	1 330 481	176 937	13,3	3 623 373
Côte de l'Arctique - Îles	1 764 279	177 906	10,1	10 617 432
Missouri	27 097	1 129	4,2	120 359
Saskatchewan-Nord	150 151	7 245	4,8	5 539
Saskatchewan-Sud	177 623	6 243	3,5	3 522
Assiniboine - Rouge	190 705	9 098	4,8	6 665
Winnipeg	107 654	20 599	19,1	247 350
Bas Saskatchewan - Nelson	360 883	67 612	18,7	309 699
Churchill	313 572	51 858	16,5	593 728
Keewatin - sud de l'île Baffin	939 568	161 438	17,2	13 416 290
Nord de l'Ontario	691 811	55 952	8,1	391 174
Nouveau Québec	940 194	148 986	15,8	1 426 559
Grands Lacs - Saint-Laurent	582 945	134 928	23,1	7 624
Côte Nord - Gaspé	369 094	37 363	10,1	74 117
Saint-Jean - St-Croix	41 904	1 800	4,3	4 481
Côte des provinces Maritimes	122 056	6 728	5,5	4 469
Terre-Neuve-et-Labrador	380 355	55 388	14,6	107 731

Code des aires de drainage	Superficie totale ²	Moyenne annuelle			
		Écoulement fluvial ⁴			
		Débit	Total	Par région	En proportion du total
code	kilomètres carrés	mètres cubes par seconde	kilomètres cubes	milliers de mètres cubes par kilomètre carré	pourcentage
Canada	9 978 904	105 135	3 315,5	332	100,0
Côte du Pacifique	334 452	16 390	516,9	1 545	15,6
Fraser (basses-terres)	233 105	3 972	125,3	537	3,8
Okanagan - Similkameen	15 603	74	2,3	150	0,1
Columbia	87 321	2 009	63,4	726	1,9
Yukon	332 906	2 506	79,0	237	2,4
Paix - Athabasca	485 146	2 903	91,5	189	2,8
Bas-Mackenzie	1 330 481	7 337	231,4	174	7,0
Côte de l'Arctique - Îles	1 764 279	8 744	275,8	156	8,3
Missouri	27 097	12	0,4	14	0,0
Saskatchewan-Nord	150 151	234	7,4	49	0,2
Saskatchewan-Sud	177 623	239	7,5	42	0,2
Assiniboine - Rouge	190 705	50	1,6	8	0,0
Winnipeg	107 654	758	23,9	222	0,7
Bas Saskatchewan - Nelson	360 883	1 911	60,3	167	1,8
Churchill	313 572	701	22,1	70	0,7
Keewatin - sud de l'île Baffin	939 568	5 383	169,8	181	5,1
Nord de l'Ontario	691 811	5 995	189,1	273	5,7
Nouveau Québec	940 194	16 830	530,8	565	16,0
Grands Lacs - Saint-Laurent	582 945	7 197	227,0	389	6,8
Côte Nord - Gaspé	369 094	8 159	257,3	697	7,8
Saint-Jean - St-Croix	41 904	779	24,6	586	0,7
Côte des provinces Maritimes	122 056	3 628	114,4	937	3,5
Terre-Neuve-et-Labrador	380 355	9 324	294,0	773	8,9

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 2.3 – suite

Caractéristiques des ressources hydriques selon les principaux bassins hydrographiques¹

	Code des aires de drainage	Superficie totale ² kilomètres carrés	Moyenne annuelle de précipitations ⁵		Barrages	
			Taux	Volume	Nombre	Puissance génératrice ⁶
			millimètres	kilomètres cubes	unités	mégawatts
Canada	...	9 978 904	545	5 451	1 462	67 411
Côte du Pacifique	1	334 452	1 354	451	50	1 648
Fraser (basses-terres)	2	233 105	670	156	24	848
Okanagan - Similkameen	3	15 603	466	7	3	594
Columbia	4	87 321	776	68	56	5 153
Yukon	5	332 906	346	115	10	76
Paix - Athabasca	6	485 146	497	241	17	3 427
Bas-Mackenzie	7	1 330 481	365	486	18	83
Côte de l'Arctique - Îles	8	1 764 279	189	333	0	0
Missouri	9	27 097	390	11	2	13
Saskatchewan-Nord	10	150 151	443	67	6	504
Saskatchewan-Sud	11	177 623	419	74	21	310
Assiniboine - Rouge	12	190 705	450	86	3	168
Winnipeg	13	107 654	683	74	98	905
Bas Saskatchewan - Nelson	14	360 883	508	183	60	4 941
Churchill	15	313 572	480	151	12	119
Keewatin - sud de l'île Baffin	16	939 568	330	310	0	0
Nord de l'Ontario	17	691 811	674	466	60	1 116
Nouveau Québec	18	940 194	698	656	66	15 238
Grands Lacs - Saint-Laurent	19	582 945	957	556	623	12 515
Côte Nord - Gaspé	20	369 094	994	367	129	10 785
Saint-Jean - St-Croix	21	41 904	1 147	48	54	1 864
Côte des provinces Maritimes	22	122 056	1 251	153	60	411
Terre-Neuve-et-Labrador	23	380 355	1 030	392	90	6 693

1. Les données sur ces principaux bassins hydrographiques et les mesures connexes de l'écoulement sont tirées de Laycock (1987) (voir la référence bibliographique ci après). Pour certains de ces bassins hydrographiques, il existe plus d'une voie d'écoulement.

2. Comprend la partie des Grands Lacs située en territoire canadien.

3. Les données sur les superficies sont calculées à partir de la Fraction d'eau par cellule de 1 km², selon les cartes de la Base nationale de données topographiques.

4. Dans le cas des bassins chevauchant la frontière canado américaine, les données n'incluent pas l'eau venant de la partie américaine du bassin.

5. Les précipitations ont été estimées à l'aide d'une interpolation inverse, pondérée par la distance, des précipitations normales de 1971 à 2000.

6. La puissance génératrice est la puissance maximale que peuvent produire les barrages hydroélectriques. L'enquête porte uniquement sur les sociétés de services publics et autres sociétés ayant au moins une centrale d'une puissance génératrice supérieure à 500 kilowatts.

Source(s) : Environnement Canada, Les normales climatiques au Canada de 1971 à 2000, Service météorologique du Canada, 2003, climate.weatheroffice.ec.gc.ca/climate_normals/index_f.html (site consulté le 23 février 2005). P.H. Pearse, F. Bertrand et J.W. MacLaren, Vers un renouveau : Rapport définitif de l'Enquête sur la politique fédérale des eaux, Environnement Canada, Ottawa, 1985. R. Fernandes, G. Pavlic, W. Chen et R. Fraser, Fraction d'eau par cellule de 1 km², selon les cartes de la Base nationale de données topographiques, Ressources naturelles Canada, 2001, www.nrcan.gc.ca/ess/_portal_esst.cache/gc_ccrs_f (site consulté le 23 février 2005). A.H. Laycock, « The Amount of Canadian Water and its Distribution », Bulletin canadien des sciences halieutiques et aquatiques, n° 215, Canadian Aquatic Resources, sous la direction de M.C. Healey et R.R. Wallace, p. 13 à 42, ministère des Pêches et Océans, Ottawa, 1987. Ressources naturelles Canada, Division GéoAccès, 2003, données cadre sur les bassins versants à l'échelle de 1/1 000 000, Recensement de la population de 2001, version 4.8b. Statistique Canada, « Centrales d'énergie électrique », n° 57-206-X au catalogue.

Tableau 2.4
Répartition de l'écoulement fluvial, de la superficie des étendues d'eau et de la population de 2005

	Écoulement fluvial	Superficie de l'eau	Population
	pourcentage		
Canada	100,0	100,0	100,0
Terre-Neuve-et-Labrador	8,6	5,0	1,6
Île-du-Prince-Édouard	0,1	0,1	0,4
Nouvelle-Écosse	1,2	0,5	2,9
Nouveau-Brunswick	1,3	0,2	2,3
Québec	21,6	18,6	23,5
Ontario	8,9	8,8	38,9
Manitoba	2,6	10,0	3,6
Saskatchewan	1,5	7,0	3,1
Alberta	1,9	2,6	10,1
Colombie-Britannique	24,0	3,0	13,2
Territoire du Yukon	4,2	1,0	0,1
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	24,0	43,3	0,2

Source(s) : A.H. Laycock, « The Amount of Canadian Water and its Distribution », Bulletin canadien des sciences halieutiques et aquatiques, n° 215, Canadian Aquatic Resources, sous la direction de M.C. Healey et R.R. Wallace, p. 13 à 42, ministère des Pêches et Océans, Ottawa, 1987. R. Fernandes, G. Pavlic, W. Chen et R. Fraser, Fraction d'eau par cellule de 1 km², selon les cartes de la Base nationale de données topographiques, Ressources naturelles Canada, 2001, www.nrca.gc.ca/ess/_portal_esst.cache/gc_ccrs_f (site consulté le 29 avril 2002). Statistique Canada, tableau CANSIM 051-0001.

Tableau 2.5
Palmarès des dix événements météorologiques les plus marquants de 2005

	Endroit	Temps de l'année	Rang ¹
« L'inondation des inondations en Alberta »	Alberta	juin	1
« La pire inondation généralisée de l'histoire du Manitoba »	Manitoba	juin à juillet	2
« La catastrophe météorologique la plus coûteuse de l'histoire de l'Ontario »	Ontario	août	3
« D'un été décevant à un été sans fin »	Ontario et Québec	été	4
« L'année des ouragans, mais pas au Canada »	divers	août à octobre	5
« Les averses d'avril causent des inondations dans les Maritimes »	Maritimes	avril	6
« La Colombie-Britannique manque de neige »	Colombie-Britannique	hiver	7
« Une semaine enneigée dans l'Atlantique »	Canada atlantique	janvier	8
« Une potion de sorcière en novembre »	Ontario	novembre	9
« Punch tropical en C.-B. »	Colombie-Britannique	janvier	10

1. Les principaux événements météorologiques de 2005 sont classés de un à dix selon le degré d'impact qu'ils ont eu sur le Canada et sa population, l'étendue de la région affectée, les effets économiques et leur longévité médiatique.

Source(s) : Environnement Canada, Service météorologique du Canada, Les dix événements météorologiques marquant de 2005, 2006, www.msc.ec.gc.ca/media/top10/2005_f.html (site consulté le 16 janvier 2006).

Tableau 2.6
Températures quotidiennes moyennes observées mensuellement dans certaines stations
météorologiques, 1971 à 2000¹

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuelle
température quotidienne moyenne en degrés Celsius													
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	-18,1	-16,3	-9,6	-1,7	5,1	11,0	15,4	14,5	9,2	2,4	-4,5	-13,9	-0,5
Gander, Terre-Neuve-et-Labrador	-7,4	-7,9	-4,0	1,3	6,7	11,6	16,0	15,7	11,4	5,8	1,0	-4,3	3,8
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	-4,8	-5,4	-2,5	1,6	6,2	10,9	15,4	15,5	11,8	6,9	2,6	-2,2	4,7
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard	-8,0	-7,8	-3,1	2,7	9,1	14,6	18,5	18,1	13,6	7,8	2,3	-4,1	5,3
Sydney, Nouvelle-Écosse	-5,7	-6,5	-2,7	2,1	7,8	13,3	17,7	17,7	13,4	8,0	3,3	-2,1	5,5
Halifax, Nouvelle-Écosse	-6,0	-5,6	-1,4	4,0	9,8	15,0	18,6	18,4	14,1	8,3	3,1	-2,8	6,3
Yarmouth, Nouvelle-Écosse	-3,0	-3,0	0,3	4,9	9,7	13,7	16,5	16,9	13,8	9,1	4,8	-0,2	7,0
Moncton, Nouveau-Brunswick	-8,9	-8,0	-2,9	3,2	9,9	15,1	18,6	17,9	13,0	7,1	1,4	-5,5	5,1
Saint John, Nouveau-Brunswick	-8,1	-7,3	-2,5	3,6	9,4	14,0	17,1	16,9	12,8	7,3	2,0	-4,7	5,0
Chapais 2, Québec	-18,8	-16,6	-9,5	-0,5	7,9	14,0	16,3	14,9	9,3	2,9	-5,4	-14,8	0,0
Kuujuuaq, Québec	-24,3	-23,6	-18,3	-9,1	0,3	7,2	11,5	10,6	5,6	-0,7	-8,4	-19,3	-5,7
Kuujuuarapik, Québec	-23,4	-23,2	-17,3	-7,6	1,3	7,0	10,6	11,4	7,4	2,1	-5,0	-16,2	-4,4
Québec, Québec	-12,8	-11,1	-4,6	3,3	11,2	16,5	19,2	17,9	12,5	6,2	-0,7	-9,1	4,0
Sept-Îles, Québec	-15,3	-13,4	-7,1	0,0	5,9	11,7	15,3	14,2	9,3	3,4	-3,1	-11,3	0,8
Montréal, Québec	-10,4	-9,0	-2,5	5,5	12,9	17,7	20,5	19,2	13,9	7,5	1,0	-6,8	5,8
Ottawa, Ontario	-10,8	-8,7	-2,5	5,7	13,4	18,3	20,9	19,5	14,3	7,8	1,0	-7,1	6,0
Kapuskasing, Ontario	-18,7	-15,5	-8,6	0,5	9,0	14,4	17,2	15,7	10,1	3,8	-4,8	-14,3	0,7
Thunder Bay, Ontario	-14,8	-12,0	-5,5	2,9	9,5	14,0	17,6	16,6	11,0	5,0	-3,0	-11,6	2,5
Toronto, Ontario	-6,3	-5,4	-0,4	6,3	12,9	17,8	20,8	19,9	15,3	8,9	3,2	-2,9	7,5
Windsor, Ontario	-4,5	-3,2	2,0	8,2	14,9	20,1	22,7	21,6	17,4	11,0	4,6	-1,5	9,4
The Pas, Manitoba	-20,6	-16,1	-8,9	1,0	9,0	14,8	17,7	16,5	10,0	3,1	-7,8	-17,4	0,1
Winnipeg, Manitoba	-17,8	-13,6	-6,1	4,0	12,0	17,0	19,5	18,5	12,3	5,3	-5,3	-14,4	2,6
Churchill, Manitoba	-26,7	-24,6	-19,5	-9,7	-0,7	6,6	12,0	11,7	5,6	-1,7	-12,6	-22,8	-6,9
Regina, Saskatchewan	-16,2	-11,9	-5,0	4,5	11,7	16,4	18,8	18,0	11,7	4,8	-5,5	-13,2	2,8
Saskatoon, Saskatchewan	-17,0	-13,0	-5,8	4,4	11,5	16,0	18,2	17,3	11,2	4,5	-6,2	-14,3	2,2
Calgary, Alberta	-8,9	-6,1	-1,9	4,6	9,8	13,8	16,2	15,6	10,8	5,4	-3,1	-7,4	4,1
Edmonton, Alberta	-13,5	-10,5	-4,5	4,3	10,4	14,1	15,9	15,1	10,1	4,3	-5,7	-11,3	2,4
Victoria, Colombie-Britannique	3,8	4,9	6,4	8,8	11,8	14,4	16,4	16,4	14,0	9,8	6,1	4,0	9,7
Penticton, Colombie-Britannique	-1,7	0,7	4,7	9,0	13,6	17,4	20,4	20,1	14,9	8,7	3,1	-1,1	9,2
Vancouver, Colombie-Britannique	3,3	4,8	6,6	9,2	12,5	15,2	17,5	17,6	14,6	10,1	6,0	3,5	10,1
Prince Rupert, Colombie-Britannique	1,3	2,5	3,9	6,0	8,7	11,1	13,1	13,5	11,3	7,9	4,1	2,2	7,1
Prince George, Colombie-Britannique	-9,6	-5,4	-0,3	5,2	9,9	13,3	15,5	14,8	10,1	4,6	-2,9	-7,8	4,0
Mayo, Yukon	-25,7	-19,0	-9,6	0,9	8,4	14,0	16,0	13,1	6,4	-2,9	-15,9	-22,3	-3,1
Whitehorse, Yukon	-17,7	-13,7	-6,6	0,9	6,9	11,8	14,1	12,5	7,1	0,6	-9,4	-14,9	-0,7
Inuvik, Territoires du Nord-Ouest	-27,6	-26,9	-23,2	-12,8	0,2	11,3	14,2	11,0	3,7	-8,2	-21,0	-25,7	-8,8
Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest	-26,8	-23,4	-17,3	-5,3	5,6	13,5	16,8	14,2	7,1	-1,7	-13,8	-23,7	-4,6
Resolute, Nunavut	-32,4	-33,1	-30,7	-22,8	-10,9	-0,1	4,3	1,5	-4,7	-14,9	-23,6	-29,2	-16,4
Alert, Nunavut	-32,3	-33,4	-32,4	-24,3	-11,8	-0,8	3,3	0,8	-9,2	-19,3	-26,4	-30,0	-18,0
Clyde, Nunavut	-28,1	-29,6	-27,2	-19,0	-8,5	0,7	4,4	3,9	0,0	-7,6	-17,5	-24,8	-12,8
Iqaluit, Nunavut	-26,6	-28,0	-23,7	-14,8	-4,4	3,6	7,7	6,8	2,2	-4,9	-12,8	-22,7	-9,8
Baker Lake, Nunavut	-32,3	-31,5	-27,2	-17,4	-5,8	4,9	11,4	9,5	2,6	-7,5	-20,1	-28,4	-11,8

1. La moyenne a été établie pour la période allant de 1971 à 2000.

Source(s) : Environnement Canada, Archives nationales d'information et de données climatologiques, Normales et moyennes climatiques au Canada, 1971-2000, 2004, www.climate.weatheroffice.ec.gc.ca/climate_normals/index_f.html (site consulté le 29 novembre 2005).

Tableau 2.7
Anomalies régionales de la température annuelle : tendances et extrêmes, 1948 à 2005

	Tendance ²		Années extrêmes				Année 2005 ^p	
			La plus froide		La plus chaude		Rang ⁴	Écart ³
	degrés Celsius	année	degrés Celsius	année	degrés Celsius	nombre		
Canada¹	1,2	1970	-0,2	1998	2,5	5	1,7	
Atlantique	0,1	1972	-1,4	1999	2,0	7	0,9	
Grands Lacs et Basses-Terres du Saint-Laurent	0,5	1967	-0,4	1998	2,3	9	1,1	
Forêt du nord-est	0,6	1985	-0,5	1998	2,1	6	1,4	
Forêt du nord-ouest	1,7	1969	-0,4	1987	3,0	6	2,0	
Prairies	1,3	1979	-0,6	1987	3,1	11	1,2	
Montagnes du sud de la Colombie-Britannique	1,5	1956	-0,5	1998	2,0	8	1,1	
Pacifique	1,3	1951	-0,4	1958	1,6	5	1,2	
Montagnes du nord de la Colombie-Britannique et Yukon	2,2	1948	-0,7	2005	2,8	1	2,8	
District du Mackenzie	2,0	2004	-0,7	1998	3,9	7	2,1	
Toundra arctique	1,3	2004	-0,5	1998	3,3	6	1,7	
Montagnes et fjords arctiques	0,9	1964	-0,7	1981	2,2	2	2,0	

1. Les régions climatiques du Canada sont illustrées sur la carte.

2. Une tendance linéaire (méthode des moindres carrés) au cours de la période visée.

3. Écart de température par rapport à la normale.

4. Cette colonne donne le classement des anomalies pour 2005, par rapport à une période de 58 années de 1948 à 2005. Par exemple, la région climatique de l'Atlantique a eu un écart de 0,8°C au-dessus de la moyenne à long terme, se classant en 2005, 7^e région la plus chaude sur la période de 58 années.

Source(s) : Environnement Canada, Service météorologique du Canada, Direction de la recherche climatologique, Bulletin des tendances et des variations climatiques pour le Canada, 2005, www.msc.ec.gc.ca/ccrm/bulletin/regional_f.cfm (site consulté le 16 janvier 2006).

Section 3

Statistiques annuelles : Pressions exercées sur l'environnement du Canada

3.1 Facteurs de changement

On considère comme facteurs de changement les conditions et les tendances qui déterminent le rapport entre l'activité humaine et l'environnement. La présente section porte, entre autres, sur la population, les conditions économiques et le transport.

3.2 Population

La croissance, la répartition et la densité de la population constituent les principaux facteurs déterminant l'incidence de l'activité humaine sur l'environnement. La population du Canada a augmenté considérablement depuis 1901, alors que l'on dénombrait 5,4 millions de Canadiens (tableau 3.1). En 2001, ce chiffre avait presque sextuplé pour atteindre plus de 31 millions d'habitants. Cependant, cette progression n'a pas toujours été constante au fil du temps. En effet, deux périodes historiques sont caractérisées par un taux annuel élevé de croissance démographique. Au cours de la première, de 1901 à 1911, l'immigration massive s'est soldée par des taux de croissance annuels atteignant plus de 3 %. La seconde période de forte croissance a suivi la fin de la Deuxième Guerre mondiale et porte habituellement le nom de « baby-boom ». À la différence de ces deux périodes de croissance démographique, deux périodes de faible activité économique (soit de 1891 à 1901 et de 1931 à 1941) ont coïncidé avec une baisse des taux de croissance démographique. Depuis 1957, lorsque le taux de croissance annuel était à 3,3 %, les taux de croissance ont été à la baisse, fluctuant entre 1 % et 1,8 % de 1970 à 2001.

La croissance de la population canadienne est le fait de deux facteurs, à savoir l'accroissement naturel et la migration nette. Depuis 1993, la migration nette est devenue une composante plus importante que

l'accroissement naturel, qui représentait plus que les deux-tiers de l'augmentation annuelle en 2005 (tableau 3.2).

Les tableaux 3.3 et 3.4 montrent la population selon l'écozone, illustrant l'inégalité de la répartition de la population au Canada. Même si la densité moyenne de la population au Canada était seulement de trois personnes par km² en 2001, plus de 30 personnes par km² habitaient dans le bassin hydrographique des Grands Lacs et du Saint-Laurent (tableau 3.5).

En 2001, 80 % de la population canadienne résidait dans des régions rurales, comparativement à 76 % deux décennies plus tôt. Les groupes de tableaux 3.6, 3.7, 3.8, et 3.9 présentent une ventilation de la population urbaine et rurale selon la sous-aire de drainage¹.

3.3 Économie

L'économie constitue un important moteur pour ce qui est du changement environnemental. Le produit intérieur brut (PIB) correspond à la valeur totale des biens et services produits au Canada. En 2005, les industries productrices de biens, dont les industries des secteurs de la fabrication, de la construction et des ressources, représentaient 31 % du PIB et 26 % des emplois. Les branches productrices de services — qu'il s'agisse de vente en gros, de commerce au détail ou de soins de santé —, constituaient l'autre tranche du PIB (69 %) et des emplois (74 %) (tableaux 3.10 et 3.11).

Le tableau 3.12 fait ressortir l'évolution de la composition des exportations et des importations entre 1971 et 2005. Au cours de cette période,

1. Une sous-aire de drainage, aussi appelée bassin hydrographique ou bassin versant, est une zone dont les eaux de surface partagent la même décharge. Les aires de drainage canalisent l'eau de ruissellement des pluies et de la fonte des neiges en des cours d'eau. La hiérarchie résultante des ruisseaux et des rivières ainsi que de leurs aires de drainage forment le Réseau hydrographique national du Canada. On trouve 11 aires de drainage principales et 164 sous-aires de drainage au pays. La superficie de l'ensemble des terres et des étendues d'eau douce au Canada a été attribuée à chacune des aires de drainage. Voir (carte 2.3) et (tableau 2.2) pour les codes de la classification et les superficies de ces sous-aires de drainage.

la proportion que représentaient les produits de l'agriculture et de la pêche dans le chiffre total des exportations a baissé, passant de 13,0 % à 6,7 %, tandis que la part respective des produits forestiers est passée de 16,1 % à 8,1 %. Comme le Canada est en voie de devenir un important producteur d'énergie, les exportations d'énergie ont compensé l'écart — s'établissant à 7,1 % des exportations totales, en 1971, elles ont augmenté pour atteindre 19,2 % en 2005. Parallèlement, la proportion des importations d'énergie est passée de 5,8 % à 8,7 %.

3.4 Transport

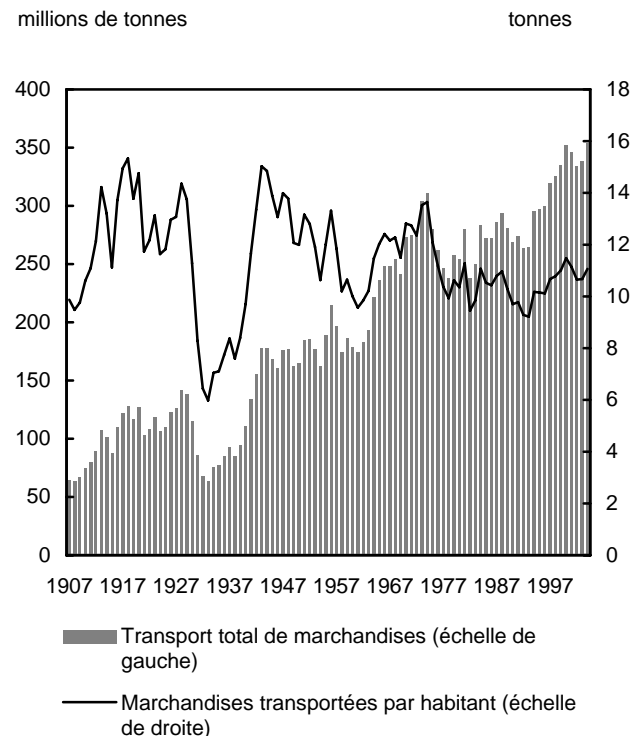
Le transport joue un rôle essentiel pour assurer aux Canadiens et aux Canadiennes le bien-être social et économique qu'ils connaissent. Servant à l'acheminement des marchandises vers les marchés et au déplacement des personnes, il s'applique aussi bien au fret qu'au transport commercial de passagers et au transport privé.

Les tableaux 3.13, 3.14, 3.15 et 3.16 et la figure 3.8 indiquent le tonnage de marchandises transportées par voie navigable, par chemin de fer, par camion et par avion. En 2003, 443,0 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par eau, comparativement à 338,0 millions de tonnes par voie ferrée, 305,2 millions de tonnes par camion et 662,6 mille tonnes par voie aérienne. En tonnes-kilomètres — une mesure qui prend en compte le poids des marchandises et la distance parcourue —, le transport par eau venait également au premier rang, en 2003, avec un trafic de 1,9 billion de tonnes-kilomètres.

Bien que la majorité du fret soit transportée par eau et par chemin de fer, l'importance relative du camionnage a progressé sensiblement. Dans le cas de l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, entre 1990 et 2003, le tonnage de fret a augmenté de 75 %, alors que, exprimée en tonnes-kilomètres, la quantité de marchandises transportées a grimpé de 140 % (tableau 3.15).

Le transport de fret par rail s'est accru de façon constante entre 1907 et 2001, sauf durant la Dépression (graphique 3.1). Bien que le transport ferroviaire de marchandises par personne ait fluctué considérablement pendant toute cette période, la tendance générale est demeurée stable.

Graphique 3.1
Transport ferroviaire de marchandises



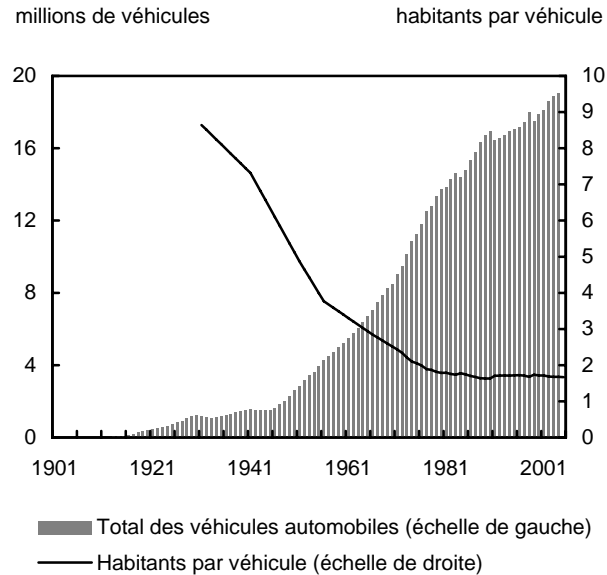
Source(s) : Association canadienne de science politique et Conseil canadien de recherche en sciences sociales, Historical Statistics of Canada, M.C. Urqhart, n° HA746 U7 au catalogue, Toronto, 1965; Statistiques historiques du Canada, 1983, publié sous la direction de F.H. Leacy, 2^e édition, n° 11-516-X au catalogue; Le transport ferroviaire au Canada, n° 52-216-X au catalogue et tableau CANSIM 051-0001.

En 2004, les transporteurs aériens canadiens ont transporté 45,6 millions de passagers (tableau 3.16). Après une stagnation qui a duré trois ans, les passagers-kilomètres réalisés en avion (obtenus en multipliant le nombre de passagers par la distance parcourue) ont augmenté, pour se situer à plus de 103 milliards, en 2004. Cette même année, 4,0 millions de passagers ont emprunté le train, ce qui représente une baisse de 5 % par rapport au sommet atteint en 2002 (tableau 3.14). En 2003, les traversiers ont transporté 38,9 millions de passagers, soit 10 % de moins que le niveau record (43,2 millions de passagers) enregistré en 1994 (tableau 3.13).

Entre 1999 et 2005, les immatriculations de véhicules automobiles ont augmenté de 10 %, pour s'établir à plus de 19 millions de véhicules. Depuis 1999, le nombre de véhicules pesant moins de 4 500 kg s'est accru de près de 1,6 million, pour

atteindre 18,1 millions, ce qui représente 94 % de tous les véhicules automobiles routiers immatriculés (tableau 3.17). Au fur et à mesure de l'augmentation du nombre de véhicules sur les routes au cours du XX^e siècle, le nombre de passagers par véhicule a baissé, passant de 8,6, en 1931, à près de 1,7, au milieu des années 1980 (graphique 3.2).

Graphique 3.2
Véhicules automobiles



Note(s) : En 1999, Statistique Canada a modifié la méthode de collecte des données pour les véhicules automobiles. Ce changement pourrait expliquer certains écarts dans la tendance sur le nombre de véhicules.

Source(s) : Association canadienne de science politique et Conseil canadien de recherche en sciences sociales, Historical Statistics of Canada, M.C. Urqhart, no HA746 U7 au catalogue, Toronto, 1965; Statistiques historiques du Canada, 1983, publié sous la direction de F.H. Leacy, 2e éd., no 11-516-X au catalogue; tableaux CANSIM, 405-0001, 405-0004 et 051-0001.

D'un bout à l'autre du Canada, l'automobile constitue de loin le mode de transport le plus utilisé pour se rendre au travail (tableau 3.18). Toutefois, il existe certaines différences régionales : par exemple, on utilise davantage le transport en commun à Montréal, à Ottawa-Hull et à Toronto; à Halifax, à Kingston et à Victoria, plus de 10 % des gens se rendent au travail à pied; à Victoria, 4,8 % des travailleurs se rendent au travail à bicyclette, soit plus que dans toute autre région métropolitaine de recensement (RMR) (tableau 3.19).

En 2004, la plupart (69 %) des produits du pétrole utilisés pour le transport ont été vendus au détail à la pompe. Les industries du transport routier et urbain ont consommé 13 % de l'ensemble de ces produits, comparativement à 10 % dans le cas des transporteurs aériens, à 5 % pour les entreprises de transport par eau, et à 3 % dans le cas des entreprises de chemin de fer (tableau 3.20). Bien que la plus grande partie des ventes au détail à la pompe soit destinée aux particuliers, les utilisateurs de certains véhicules commerciaux, dont les taxis et les parcs de véhicules, achètent également du carburant au détail.

En 2004, les industries du transport de voyageurs par autobus et du transport en commun exploitaient plus de 59 000 véhicules, dont 59 % d'entre eux servaient au transport scolaire et au transport d'employés, et 26 %, au transport en commun. Durant la même période, les véhicules de transport en commun ont utilisé 53 % du carburant diesel et 97 % de l'électricité que consommaient ces industries, alors que les autobus scolaires et les autobus servant au transport d'employés ont consommé 27 % du carburant diesel (tableau 3.21).

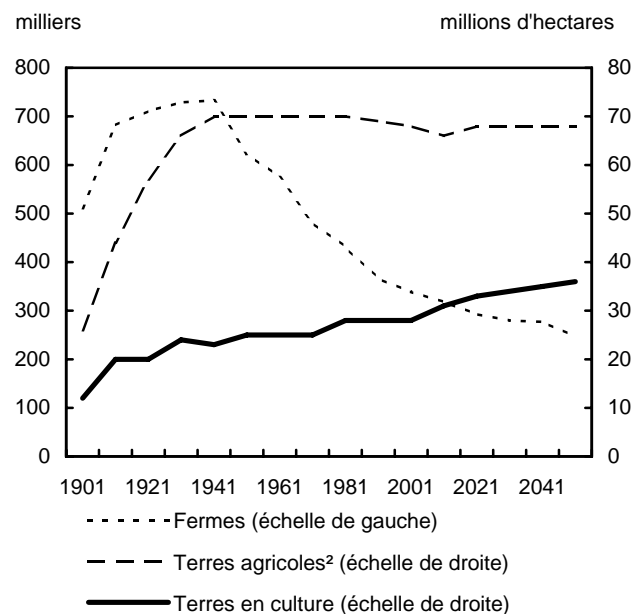
3.5 Ressources naturelles

Cette section porte sur l'une des principales sources des répercussions sur l'environnement, soit l'utilisation des ressources naturelles. Les statistiques présentées ici sur l'agriculture, la pêche, l'exploitation forestière, les ressources minérales et les ressources énergétiques, permettent de comprendre le rôle que joue le Canada en tant que fournisseur de ressources naturelles.

3.5.1 Agriculture

De 1951 à 2001, le nombre de fermes a chuté de 60 %, diminuant de 623 087 à 246 923 fermes (tableau 3.22). Le graphique 3.3 montre que, même si la superficie totale des terres agricoles est demeurée stable à 68 millions d'hectares, la superficie des terres en culture a augmenté pour s'établir à 36 millions d'hectares. La taille moyenne d'une ferme est passée de 113 hectares en 1951 à 273 hectares en 2001.

Graphique 3.3
Nombre de fermes, terres agricoles et terres en culture¹



1. La définition d'une ferme de recensement a évolué à travers les années. Les modifications apportées à cette dernière influent sur la comparabilité des données des divers recensements.

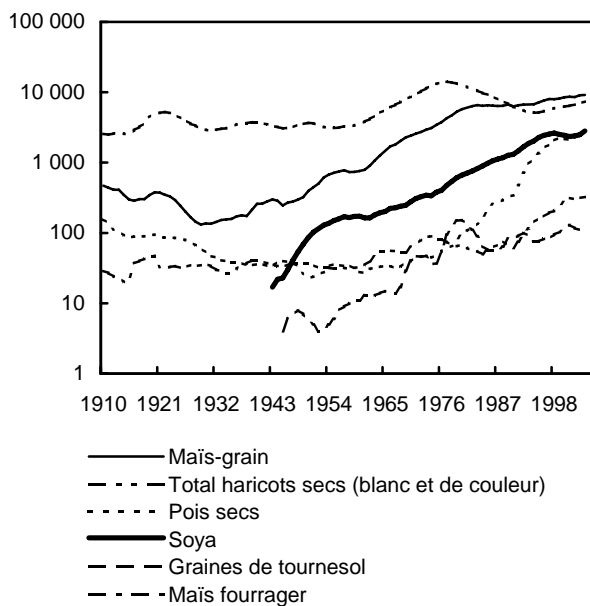
2. Les années 1901 et 1911 incluent aussi les terres améliorées.

Source(s) : Statistiques historiques du Canada, publié sous la direction de F.H. Leacy, 2^e édition, n° 11-516-F au catalogue; Aperçu historique de l'agriculture canadienne, n° 93-358-X au catalogue; Recensement de l'agriculture, 2004 (site consulté le 16 février 2005).

Les graphiques 3.4 et 3.5 présentent la production de certaines grandes cultures et petites céréales, tandis que le graphique 3.6 montre les stocks de bétail.

Graphique 3.4
Production de certaines grandes cultures (moyennes quinquennales)

milliers de tonnes (échelle logarithmique)



1. Les données de 1908 à 2005 ont été utilisées pour le calcul des moyennes quinquennales.

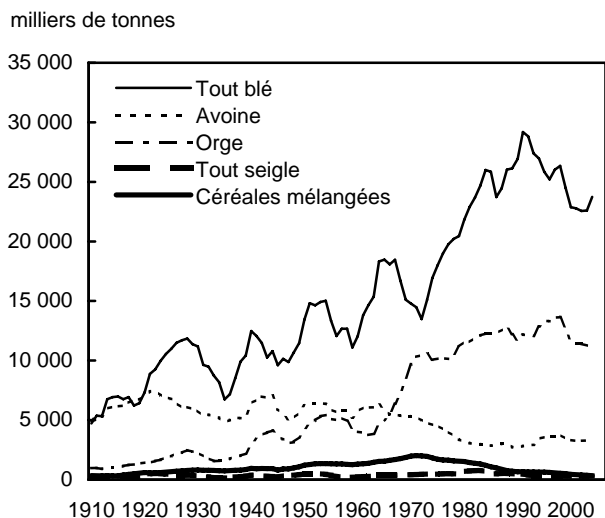
Source(s) : Tableau CANSIM 001-0010.

3.5.2 Pêches

Malgré les baisses des stocks de poisson enregistrées vers la fin du XX^e siècle, les pêches canadiennes continuent de jouer un rôle important dans les collectivités du Canada atlantique et celles de la Colombie-Britannique. Les industries de la pêche ont contribué pour 0,18%, ou 1,9 milliard de dollars au PIB global en 2005 (tableau 3.23). Les industries de la pêche employaient près de 50 000 personnes en 2005, représentant 0,31 % de l'emploi total au Canada (tableau 3.24).

Les exportations et les importations de poisson et de produits du poisson sont présentées dans le (tableau 3.25). En 2005, le Canada continue d'être un exportateur net de ces produits, avec des exportations de 4,7 milliards de dollars et des importations de 1,8 milliard de dollars.

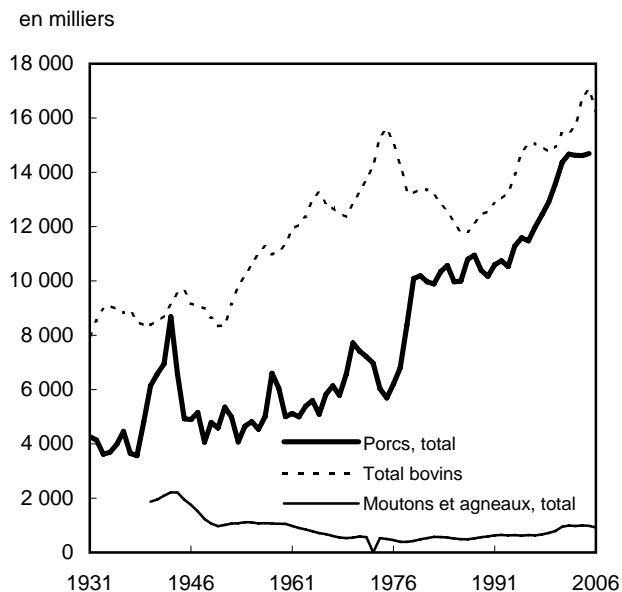
Graphique 3.5
Production des principales petites céréales (moyennes quinquennales)



1. Les données de 1908 à 2005 ont été utilisées pour le calcul des moyennes quinquennales.

Source(s) : Tableau CANSIM 001-0010

Graphique 3.6
Certaines populations de bétail



Source(s) : Tableaux CANSIM 003-0032, 003-0031 et 003-0004.

Après avoir baissé progressivement au début des années 1990, la prise totale de poissons et de mollusques et crustacés est demeurée relativement

stable s'établissant en 2004 à plus de 1,2 million de tonnes, soit une valeur de 2,2 milliards de dollars (tableau 3.26). La production aquacole a diminué pour la deuxième année consécutive en 2004 à 146 000 tonnes. La production était en croissance depuis 1992, avec une hausse moyenne de 20 % par année (tableau 3.27).

3.5.3 Exploitation forestière

Les billes et billots — la matière première à partir de laquelle sont fabriqués le bois d'oeuvre, le contreplaqué et autres produits du bois —, représentent la majeure partie du bois récolté dans les forêts tous les ans, le reste étant constitué, en grande partie, du bois à pâte (tableau 3.28). La Colombie-Britannique et le Québec continuent de dominer l'industrie forestière, ayant récolté plus de 60 % du volume total de bois coupé en 2002 (tableau 3.29).

En 2005, le produit intérieur brut (PIB) attribuable à l'industrie des produits forestiers a légèrement baissé, pour se fixer à 26,6 milliards de dollars, ce qui correspond depuis plusieurs années à près de 2,5 % du PIB total (tableau 3.30).

Subissant le contrecoup du différend persistant sur le bois d'oeuvre résineux avec les États-Unis et compte tenu de la récente et rapide appréciation du dollar canadien, le nombre d'emplois dans l'industrie des produits forestiers a régressé pour une quatrième année consécutive, tombant à 192 000, en 2005 (tableau 3.31).

Entre 1986 et 2000, les exportations de produits forestiers se sont constamment accrues, mais, depuis lors, la tendance est à la baisse — celles-ci s'élevaient à 37 milliards de dollars en 2005. La part des exportations totales représentée par les produits forestiers a diminué, passant de 14,7%, en 1986, à 8,6 %, en 2005 (tableau 3.32).

3.5.4 Minéraux

Les industries des minéraux comprennent l'extraction et la production de minéraux métalliques comme le cuivre, l'or, le fer, le nickel, l'argent et le zinc; de combustibles minéraux, dont le charbon, le pétrole brut et le gaz naturel; et d'autres minéraux, notamment la potasse, le sable et le gravier. En 2005, les industries de l'extraction minière et de l'extraction de pétrole et de gaz ont contribué pour 3,7 % au PIB, tandis que les

produits du pétrole et du charbon ainsi que certaines activités de première transformation des minéraux ont contribué pour un autre 1,0 % (tableaux 3.33 et 3.35).

En 2005, l'emploi total dans les industries de l'extraction minière et de l'extraction de pétrole et de gaz a atteint des effectifs de 163 479 personnes (tableau 3.34). Pour ce qui est de l'emploi total dans les industries de l'extraction minière et de l'extraction de pétrole et de gaz, la part de l'Alberta a grimpé de 45 % à 58 % depuis 1991.

En 2004, la valeur de la production de pétrole brut au Canada approchait 41 milliards de dollars. Cette même année, on a extrait juste au dessus de 44 milliards de dollars de gaz naturel, principalement dans les provinces de l'Ouest. La production de métaux représentait un peu plus 12,5 milliards de dollars (tableau 3.36). Dans les tableaux 3.37 et 3.38, on présente en détail les réserves ainsi que la production de certains minéraux.

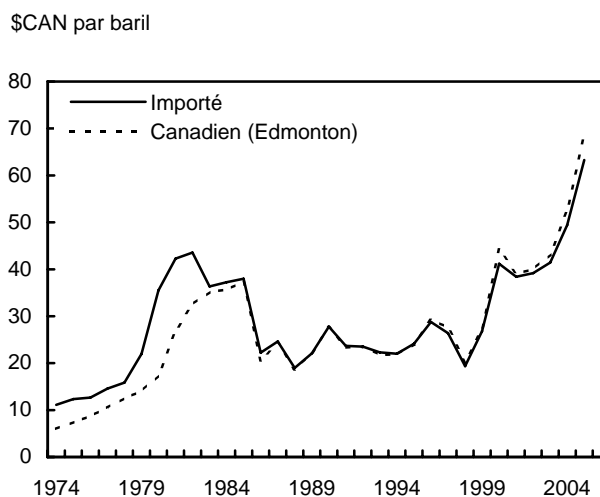
3.5.5 Énergie

Les ressources énergétiques tels le charbon, le pétrole brut, le gaz naturel, l'hydroélectricité et l'uranium ont transformé la société, alimentant la croissance économique et l'activité industrielle. Elles nous ont fourni le moyen de chauffer et d'éclairer nos maisons, de voyager et de transporter facilement des marchandises.

Les Canadiens consomment plus que jamais de l'énergie. Avec une hausse moyenne de 1 % par année au cours des deux décennies antérieures, la consommation d'énergie atteignait 363 gigajoules par habitant en 2004. Par contre, la consommation d'énergie par dollar de produit intérieur brut (PIB) rajusté (réel) en fonction de l'inflation a commencé à baisser après la crise du pétrole en 1974 (tableau 3.39).

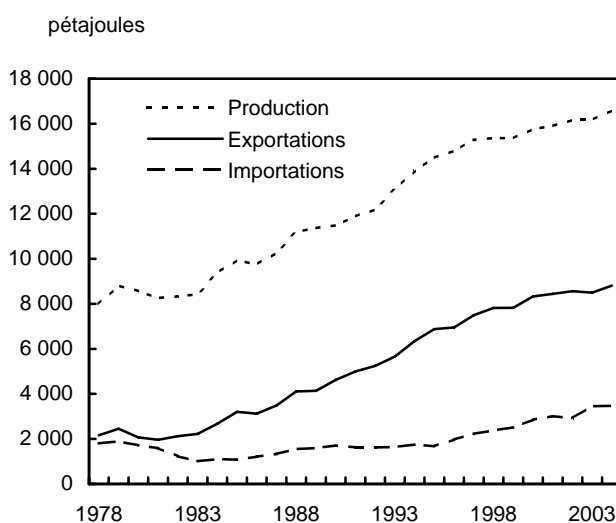
Depuis 1978, la production d'énergie primaire a plus que doublé — 16,6 millions de térajoules. Elle résulte de l'augmentation de la production de gaz naturel et de pétrole brut (tableau 3.40). Les produits énergétiques sont devenus une composante de plus en plus importante des exportations canadiennes. Entre 1980 et 2004, les exportations énergétiques sont passées de 8 814 pétajoules à 2 068 pétajoules (graphique 3.8). Dans l'intervalle, les prix records du pétrole brut ont incité encore davantage les producteurs d'énergie à accroître la production (graphique 3.7).

Graphique 3.7
Prix du pétrole brut



Source(s) : Ressources naturelles Canada, Division du pétrole.

Graphique 3.8
Production, exportations et importations d'énergie primaire



Source(s) : Statistique Canada, CANSIM, tableaux 128-0002 et 128-0009.

Le tableau 3.41 montre les réserves de ressources énergétiques du Canada, soit les réserves de charbon, de pétrole brut, de bitume brut, de gaz naturel et d'uranium. Les réserves établies de pétrole brut ont diminué de 40 % entre 1976 et 2004. À cause de ce déclin, la durée de vie de la réserve de pétrole brut est passée de 14 ans en 1976 à 8 ans en 2004. Contrairement aux réserves de pétrole brut, les

réserves établies de bitume brut ont été multipliées par onze entre 1976 et 2004.

En 2004, les centrales hydroélectriques, thermoélectriques, nucléaires, éoliennes et marémotrices ont produit 577 millions de mégawatt-heures d'électricité. Le Québec et la Colombie-Britannique ont été les plus grands producteurs d'énergie hydroélectrique, devant Terre-Neuve-et-Labrador et l'Ontario. L'Alberta et l'Ontario ont été les principaux producteurs d'énergie thermoélectrique – l'Ontario a fourni 89 % de l'énergie nucléaire du Canada. C'est à Pincher Creek, en Alberta, et en Gaspésie, au Québec, qu'a été produite la plus grande partie de l'énergie éolienne (tableau 3.42).

Les centrales hydroélectriques ont produit 336 660 gigawatt-heures d'électricité pour atteindre 58 % du total de l'électricité produite au Canada (tableau 3.43). Le charbon, qui est la source prédominante de combustible pour la production thermique au Canada (tableau 3.44), compte pour 69 % de l'électricité produite par les centrales thermiques en 2004 (tableau 3.45). Dans l'ensemble du Canada, l'efficacité des centrales thermiques a varié de 19% à 35 %, selon le type de combustible utilisé (tableau 3.46).

3.6 Écosystèmes

L'activité humaine a eu une profonde incidence sur la structure et la fonction de nombreux écosystèmes, entraînant la transformation physique de zones naturelles et contribuant à la perte d'habitats ainsi qu'à l'extinction d'espèces animales et végétales. La présente section porte sur les incidences de l'activité humaine sur l'air, la terre, l'eau et la faune.

3.6.1 Air

L'atmosphère, soit l'enveloppe de gaz qui entoure la terre, se compose d'azote (78 %), d'oxygène (21 %), d'argon (0,9 %) et d'autres gaz. L'atmosphère nous fournit l'air que nous respirons, nous protège du rayonnement ultraviolet, influe sur la circulation de l'air et les variations climatiques et maintient une température clémente sur la terre.

L'activité humaine peut avoir des répercussions sur l'air et sur l'atmosphère. Les émissions des véhicules influent sur la qualité de l'air urbain; les

émissions industrielles d'oxydes de soufre et d'oxydes d'azote peuvent entraîner des pluies acides; les chlorofluorocarbures, les hydrochlorofluorocarbures et d'autres substances appauvrissent la couche d'ozone; les émissions de dioxyde de carbone, de méthane et d'oxyde nitreux contribuent au changement climatique.

Les polluants atmosphériques ont un effet néfaste sur l'air que nous respirons et ont également une incidence sur les sols et le réseau hydrographique par le biais de dépôts acides et d'autres façons. Vu que les polluants se déplacent en fonction des vents dominants, leurs effets peuvent être locaux ou avoir une portée beaucoup plus grande. Les principaux contaminants atmosphériques sont ceux pour lesquels le gouvernement a établi des normes de qualité de l'air ambiant. En 2004, les principaux contaminants atmosphériques incluant l'anhydride sulfureux, le monoxyde de carbone, l'oxyde nitreux, les composés organiques volatils et les particules représentaient près de 94 % des polluants rejetés dans l'air par les installations industrielles (tableau 3.47).

Dans le tableau 3.48, les émissions des principaux contaminants atmosphériques sont ventilées selon la source, pour l'année 2000. Cette année-là, les sources industrielles ont été à l'origine des plus fortes émissions d'oxydes de soufre et de composés organiques volatils, et elles ont été les deuxièmes émettrices de particules en importance, derrière les sources à ciel ouvert. La plupart des émissions d'oxydes d'azote et de monoxyde de carbone ont été le fait des transports.

Les gaz à effet de serre contribuent à réguler le climat de la planète en piégeant l'énergie solaire que réfléchit la Terre. Les émissions de gaz à effet de serre résultant des activités humaines depuis les 200 dernières années ont accentué ce phénomène naturel, et pourraient influencer sur les conditions climatiques à l'échelle mondiale. Si les principaux polluants atmosphériques subsistent dans l'environnement pendant une période de temps relativement brève (de moins d'un jour à quelques semaines), les conséquences des émissions de gaz à effet de serre peuvent être latentes pendant des périodes beaucoup plus longues.

Le tableau 3.49 permet de comparer, selon la source et pour les années 1990 et 2004, les émissions de gaz à effet de serre courants, soit le dioxyde de carbone, le méthane et l'oxyde d'azote. En 2004, le niveau des émissions de gaz à effet de serre

a atteint 758 mégatonnes, soit une augmentation de 27 % par rapport à 1990, que l'on attribue à la hausse des émissions émanant de la production de chaleur et d'électricité et des émissions que produisent les industries des combustibles fossiles, les transports et l'exploitation minière. Dans le cas de l'industrie chimique et des industries des pâtes et papiers et de la construction, les émissions de gaz à effet de serre ont accusé une baisse.

3.6.2 Terres

Le Canada se classe au deuxième rang des plus grands pays du monde avec plus de 9,9 millions de km² comme superficie de ses terres². Celles-ci servent à de nombreuses utilisations, allant de l'agriculture et de l'exploitation forestière à l'aménagement urbain, de parcs et de zones de loisirs.

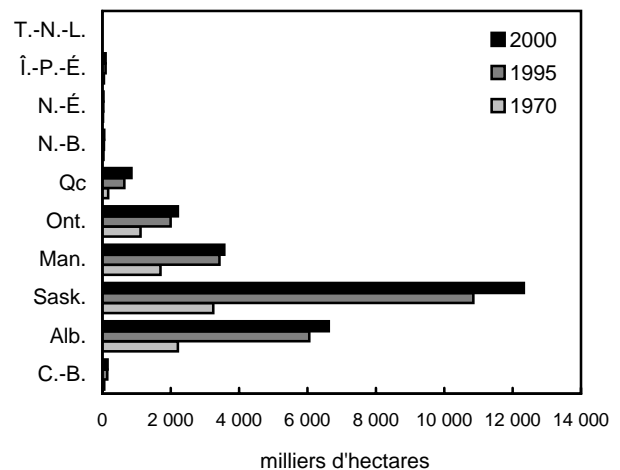
Dans le tableau 3.50, on montre les volumes de bois rond récolté selon la province et le territoire de 1975 à 2004, tandis que dans le tableau 3.51, on présente la superficie incendiée des terres forestières productives et boisées de 1980 à 2004.

Les engrais et le fumier sont une source d'azote, de phosphore, de potassium et d'autres nutriments essentiels à la croissance des plantes. En outre, l'épandage de fumier fournit un apport de matière organique dont les sols ont besoin. Il faut veiller à ce que les engrais et le fumier soient épandus comme il se doit, de façon à minimiser le risque de ruissellement. En 2000, les agriculteurs canadiens ont utilisé des engrais sur un peu plus de 24 millions d'hectares de terre en vue d'améliorer le rendement agricole, soit une diminution de 4 % par rapport à 1995. Bien que, dans la plupart des provinces, la superficie des terres agricoles fertilisées ait été réduite, cette réduction est le fait, en grande partie (80 %), des provinces des Prairies (tableau 3.52). En 2001, on estime que le bétail a produit 178 millions de tonnes de fumier (tableau 3.53).

Les pesticides, qui comprennent les herbicides, les insecticides et les fongicides, sont utilisés pour contrôler les mauvaises herbes, les insectes et les maladies qui affectent les cultures. Le risque pour l'environnement est déterminé par la mobilité, la persistance et la toxicité des pesticides pour des

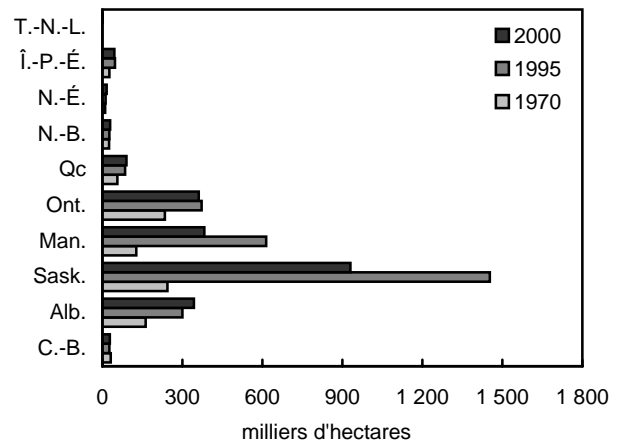
organismes autres que ceux visés ainsi que par la quantité utilisée. Les graphiques 3.9 et 3.10 montrent la superficie de terres agricoles traitées par l'épandage de pesticides.

Graphique 3.9
Superficie des terres agricoles traitées par l'épandage d'herbicides selon la province



Source(s) : Recensement de l'agriculture, n° 95F0301X au catalogue.

Graphique 3.10
Superficie des terres agricoles traitées par l'épandage d'insecticides selon la province



Note(s) : Pour 1970, comprend aussi les fongicides.

Source(s) : Recensement de l'agriculture; Recensement de l'agriculture, 2002 (site consulté le 8 mars 2006).

La base de données de l'Inventaire national des rejets de polluants permet de mesurer le volume des polluants rejetés sur les sites par plus de 8 000 installations industrielles. En 2004, le sulfure

2. Ressources naturelles Canada, « Superficie terre et eaux douces », L'Atlas du Canada, 2004, atlas.gc.ca/site/francais/learningresources/facts/surfareas.html (site consulté le 23 mars 2005).

d'hydrogène représentait plus de 81 % du tonnage des substances rejetées dans le sol (tableau 3.54).

3.6.3 Eau

Le Canada possède 20 % des réserves d'eau douce et 7 % des réserves d'eau renouvelables totales du monde; l'eau est donc l'une de ses précieuses ressources naturelles³. L'eau est utilisée pour la production d'électricité, le transport, les loisirs, l'irrigation, la fabrication et l'agriculture, ainsi que comme eau potable. La consommation d'eau par habitant au Canada est la deuxième plus élevée au monde⁴. En outre, nous déversons nos eaux

usées municipales et nos déchets industriels dans les rivières, les lacs et les zones marines. Certaines des activités pour lesquelles l'eau est utilisée peuvent la rendre impropre à l'utilisation par l'homme ou par la faune.

La carte 3.1 montre la proportion d'eau douce de surface qui est utilisée par les Canadiens dans chacun des principaux bassins hydrographiques au Canada. Même s'ils ne représentent que 14 % du prélèvement total d'eau, le bassin hydrographique de la Saskatchewan-Sud, de la Missouri et de l'Assiniboine et de la Rouge ainsi que celui de la Saskatchewan-Nord affichent les ratios les plus élevés de prélèvement d'eau à l'écoulement fluvial (tableau 3.55).

3. *Les ressources en eau douces, L'activité humaine et l'environnement, n° 16-201-XPF au catalogue.*

4. *Les ressources en eau douces, L'activité humaine et l'environnement, n° 16-201-XPF au catalogue.*

Carte 3.1

Utilisation et disponibilité d'eau selon les principaux bassins hydrographiques



Source(s) : Statistique Canada, Division de comptes et de la statistique de l'environnement.

Le bassin hydrographique des Grands Lacs et du Saint-Laurent présente également un prélèvement d'eau important, soit de 30,6 milliards de m³, utilisé principalement à des fins industrielles (89 %) et municipales (10 %). Par contre, 71 % du prélèvement total d'eau douce de surface dans le bassin hydrographique de la Saskatchewan-Sud, de la Missouri et de l'Assiniboine et de la Rouge, s'élevant à 2,9 milliards de m³, a servi à des fins agricoles (tableau 3.55).

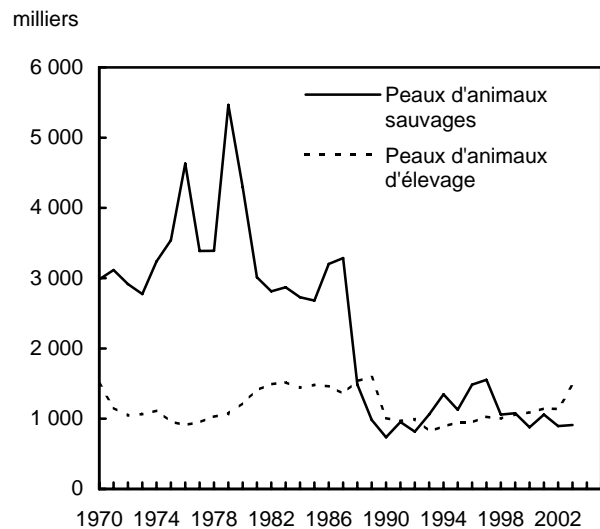
En 2004, l'ammoniac et le nitrate constituaient 90 % du tonnage total des substances rejetées dans l'eau (tableau 3.56). L'eau contaminée avec de hauts niveaux de nitrate ne peut pas être utilisée pour la consommation et l'ammoniac est toxique pour les poissons ainsi que pour d'autres organismes aquatiques.

3.6.4 Ressources fauniques

Malgré l'importance de la faune pour les Canadiens, nos activités ont considérablement réduit certaines populations fauniques. La chasse pratiquée par les premiers colons européens n'était pas réglementée et, dans certains cas, était excessive. Le défrichage et le drainage des terres au profit de l'agriculture, de l'exploitation forestière, de l'urbanisation, de voies de communication et du développement industriel ont entraîné la rupture de l'équilibre et la fragmentation des habitats. La pollution de certains habitats a créé des conditions défavorables à la vie et à la reproduction de bon nombre d'espèces.

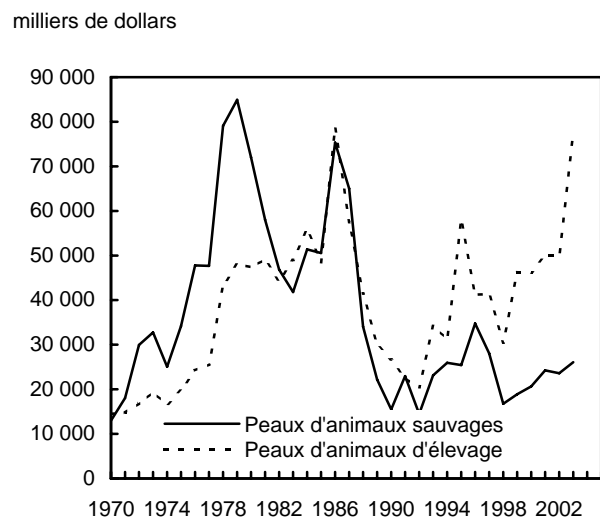
En 2005, 35 espèces végétales et animales étaient disparues ou n'existaient plus à l'état sauvage au Canada, pendant que 184 étaient considérées en voie de disparition et que 129 autres étaient classifiées comme étant menacées (tableau 3.58). Le tableau 3.57 montre les espèces disparues au Canada, incluant la date de disparition et la cause probable.

Graphique 3.11
Récolte de peaux



Source(s) : Tableau CANSIM 003-0013.

Graphique 3.12
Valeur des peaux récoltées



Source(s) : Tableau CANSIM 003-0013.

L'activité humaine a eu de profondes répercussions sur la structure et les fonctions de nombreux écosystèmes par l'introduction d'espèces envahissantes. Les espèces envahissantes comprennent des animaux, des microbes et des plantes qui entrent dans de nouvelles régions lorsque l'homme leur fait franchir des obstacles naturels, comme des étendues d'eau, qui limitent ordinairement leur dispersion. À mesure qu'elles s'installent dans un écosystème, les espèces envahissantes peuvent supplanter les espèces indigènes ou modifier considérablement l'habitat dans lequel les espèces indigènes se développent.

Les espèces envahissantes au Canada, considérées comme les plus menaçantes envers nos écosystèmes, sont présentées dans le tableau 3.59. Ce dernier comprend aussi les origines des espèces

envahissantes, les aires envahies au Canada, les répercussions sur les écosystèmes ainsi que de l'information quant à la période et la voie d'introduction.

Même s'ils sont nombreux à préférer simplement observer la faune dans un milieu naturel, la chasse demeure une activité de loisirs populaire. Certaines personnes continuent à pratiquer la chasse et le piégeage pour assurer leur subsistance. En même temps, l'élevage d'animaux à fourrure continue à contribuer à l'économie canadienne. Le tableau 3.60 montre les prises estimées de certaines espèces de sauvagine y compris la bernache, le canard noir et le canard colvert. Les tableaux 3.61 et 3.62 ainsi que les graphiques 3.11 et 3.12 montrent le nombre et la valeur des récoltes des peaux d'animaux sauvages et d'élevage.

Tableau 3.1
Population totale selon la province ou le territoire, diverses années de recensement

	1901	1911	1921	1931	1941	1951	1961
	milliers						
Canada	5 371,3	7 206,6	8 787,8	10 376,7	11 506,7	14 009,4	18 238,3
Terre-Neuve-et-Labrador	..	..	..	..	..	361,4	457,9
Île-du-Prince-Édouard	103,3	93,7	88,6	88,0	95,0	98,4	104,6
Nouvelle-Écosse	459,6	492,3	523,8	512,8	578,0	642,6	737,0
Nouveau-Brunswick	331,1	351,9	387,9	408,2	457,4	515,7	597,9
Québec	1 648,9	2 005,8	2 360,5	2 874,7	3 331,9	4 055,7	5 259,2
Ontario	2 182,9	2 527,3	2 933,7	3 431,7	3 787,7	4 597,6	6 236,1
Manitoba	255,2	461,4	610,1	700,1	729,7	776,5	921,7
Saskatchewan	91,3	492,4	757,5	921,8	896,0	831,7	925,2
Alberta	73,0	374,3	588,5	731,6	796,2	939,5	1 332,0
Colombie-Britannique	178,7	392,5	524,6	694,3	817,8	1 165,2	1 629,1
Territoire du Yukon	27,2	8,5	4,1	4,2	5,0	9,1	14,6
Territoires du Nord-Ouest	20,1 ¹	6,5 ¹	8,1 ¹	9,3 ¹	12,0 ¹	16,0 ¹	23,0 ¹
Nt	..	..	..	..	..	..	..
	1971	1981	1991	2001	Variation en pourcentage		
					1901 à 1951		1951 à 2001
	milliers				pourcentage		
Canada	21 962,0	24 820,4	28 031,4	31 021,3	161	121	
T.-N.-L.	530,9	574,8	579,5	522,0	..	44	
Î.-P.-É.	112,6	123,7	130,3	136,7	-5	39	
N.-É.	797,3	854,6	915,1	932,4	40	45	
N.-B.	642,5	706,3	745,5	749,9	56	45	
Qc	6 137,3	6 547,7	7 064,6	7 397,0	146	82	
Ont.	7 849,0	8 811,3	10 428,1	11 897,6	111	159	
Man.	998,9	1 036,4	1 109,6	1 151,3	204	48	
Sask.	932,0	975,9	1 002,7	1 000,1	811	20	
Alb.	1 665,7	2 294,2	2 592,6	3 056,7	1 187	225	
C.-B.	2 240,5	2 823,9	3 373,5	4 078,4	552	250	
Yn	19,0	23,9	28,9	30,1	-67	231	
T.N.-O.	36,4 ¹	47,6 ¹	38,7	40,8	..	..
Nt	..	..	22,2	28,1	..	..

1. Inclut le Nunavut.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Tableaux CANSIM 075-0009 et 051-0001.

Tableau 3.2
Composantes de la croissance de la population

	Population			Accroissement naturel			Migration		
	Total	Croissance	Taux de croissance	Naissances	Décès	Accroissement naturel	Immigration	Émigration ¹	Migration nette
	milliers		pourcentage				milliers		
1972	22 218	256	1,2	351,3	159,5	191,7	117,0	26,6	90,5
1973	22 492	273	1,2	345,8	162,6	183,2	138,5	27,7	110,8
1974	22 808	316	1,4	342,4	166,3	176,2	217,5	46,8	170,7
1975	23 143	335	1,4	356,0	168,8	187,2	209,3	40,5	168,8
1976	23 450	307	1,3	364,3	166,4	197,9	170,0	30,3	139,7
1977	23 726	276	1,2	357,9	165,7	192,1	130,9	25,1	105,9
1978	23 963	237	1,0	359,8	169,0	190,8	101,0	31,4	69,5
1979	24 202	238	1,0	362,4	165,8	196,6	84,5	30,9	53,7
1980	24 516	314	1,3	367,3	171,5	195,8	143,8	20,5	123,3
1981	24 820	304	1,2	372,1	170,5	201,6	127,2	17,8	109,4
1982	25 117	297	1,2	372,5	172,4	200,1	135,3	29,1	106,2
1983	25 367	250	1,0	373,6	176,5	197,1	101,4	31,1	70,3
1984	25 608	241	0,9	374,5	174,2	200,4	88,6	31,8	56,8
1985	25 843	235	0,9	376,3	179,1	197,2	83,9	28,1	55,8
1986	26 101	258	1,0	375,4	183,4	192,0	88,7	24,8	63,9
1987	26 449	348	1,3	373,0	182,6	190,4	130,9	31,0	99,9
1988	26 795	347	1,3	370,0	189,9	180,1	152,2	26,7	125,5
1989	27 282	486	1,8	384,0	188,4	195,6	177,6	26,3	151,3
1990	27 698	416	1,5	403,3	192,6	210,7	203,4	25,8	177,5
1991	28 031	334	1,2	402,9	192,4	210,5	221,4	28,5	192,9
1992	28 367	335	1,2	403,1	197,0	206,1	244,3	49,5	194,8
1993	28 682	315	1,1	392,2	201,8	190,4	266,9	48,5	218,4
1994	28 999	317	1,1	386,2	206,5	179,7	235,4	52,8	182,5
1995	29 302	303	1,0	382,0	209,4	172,6	220,7	53,4	167,3
1996	29 611	309	1,0	372,5	209,8	162,7	217,5	49,1	168,4
1997	29 907	296	1,0	357,3	217,2	140,1	224,9	59,4	165,4
1998	30 157	250	0,8	345,1	217,7	127,4	194,5	58,7	135,8
1999	30 404	247	0,8	338,3	217,6	120,7	173,2	56,1	117,1
2000	30 689	285	0,9	336,9	217,2	119,7	205,7	56,0	149,7
2001	31 021	332	1,1	327,1	219,1	108,0	252,5	55,4	197,1
2002	31 373	351	1,1	328,2	220,5	107,7	256,3	46,4	209,9
2003	31 669	297	0,9	330,5	224,7	105,8	199,2	44,6	154,6
2004	31 974	305	1,0	335,7	231,3	104,4	239,1	45,3	193,8
2005	32 271	296	0,9	337,9	234,6	103,2	244,6	45,6	198,9

1. L'émigration représente le nombre total d'émigrants moins les émigrants de retour. Depuis 1992, l'émigration comprend aussi le solde des personnes vivant temporairement à l'étranger.

Note(s) : Les chiffres portant sur la croissance de la population ne correspondent pas à la somme de l'accroissement naturel et de la migration nette. Il faut ajouter à ces dernières données le solde entre les résidents non permanents et le nombre de Canadiens de retour au pays, ainsi qu'un écart résiduel.

Source(s) : Tableaux CANSIM 051-0001 et 051-0004.

Tableau 3.3
Population selon l'écozone

	Superficie	Population			Densité	
		1981	2001	Variation 1981 à 2001	1981	2001
	kilomètres carrés	habitants			habitants par 100 kilomètres carrés	
Canada	8 806 839	24 343 181	30 007 094	5 663 913	276,41	340,72
Cordillère arctique	234 708	821	1 304	483	0,35	0,56
Haut-Arctique	1 371 340	11 872	20 451	8 579	0,87	1,49
Bas-Arctique	702 542	8 137	14 470	6 333	1,16	2,06
Taïga des plaines	569 363	18 358	20 726	2 368	3,22	3,64
Taïga du Bouclier	1 122 504	30 859	38 116	7 257	2,75	3,40
Bouclier boréal	1 640 949	2 731 344	2 821 808	90 464	166,45	103,31
Maritime de l'Atlantique	192 017	2 428 735	2 537 685	108 950	1 264,86	1 321,60
Plaines à forêts mixtes	107 017	12 187 952	15 631 830	3 443 878	11 388,75	14 606,81
Plaines boréales	668 664	673 775	771 205	97 430	100,76	115,34
Prairies	443 159	3 499 494	4 222 569	723 075	789,67	952,83
Taïga de la Cordillère	264 213	563	370	-193	0,21	0,14
Cordillère boréale	459 864	26 507	30 690	4 183	5,76	6,67
Maritime du Pacifique	196 200	2 014 790	3 027 206	1 012 416	1 026,91	1 542,92
Cordillère montagnarde	474 753	701 014	859 134	158 120	147,66	180,96
Plaines hudsoniennes	359 546	8 960	9 530	570	2,49	2,65

Note(s) : Les chiffres de superficie ne comprennent que les terres et sont calculés en soustrayant la superficie des étendues d'eau de chacune des écozones qui sont estimées à partir de la fraction d'eau par cellule de 1 km des couvertures numériques, du total de la superficie des écozones. La superficie totale du Canada sans les Grands Lacs est de 9 886 215 km². La superficie du Canada incluant les Grand Lacs est de 9 976 182 km². Les chiffres de population présentés ici sont les chiffres du recensement qui n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement, Système d'information spatiale sur l'environnement et les Recensements de la population de 1981 et 2001. Agriculture et Agroalimentaire Canada, et Environnement Canada, Données cadres - Résolution nationale - Unités écologiques, 2003, www.geoconnections.org/CGDI.cfm/fuseaction/dataFrameworkData.ecoUnits/gcs.cfm (site consulté le 2 mars 2005). R. Fernandes, G. Pavlic, W. Chen et R. Fraser, Fraction d'eau par cellule de 1 km, selon les cartes de la Base nationale de données topographiques, Ressources naturelles Canada, 2001, www.nrcan.gc.ca/ess/_portal_esst.cache/gc_ccrs_f (site consulté le 2 mars 2005).

Tableau 3.4 – suite

Population selon l'écozone provinciale ou territoriale

	Superficie		Population					Densité				
	1981 à 1999	1999 à 2001	1981	1991	2001	Variation 1981 à 2001	Variation 1991 à 2001	1981	1991	2001	Variation 1981 à 2001	Variation 1991 à 2001
	kilomètres carrés		habitants					habitants par kilomètre carré			pourcentage	
Total	473 415	473 415	23 153	27 797	28 674	5 521	877	0,049	0,059	0,061	19,3	3,1
Territoires du Nord-Ouest¹												
Cordillère arctique	205 053	...	821	1 047	...	...	...	0,004	0,005	...	...	...
Cordillère boréale	4 589	4 589	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0
Plaines boréales	15 218	15 218	4 639	3 008	2 720	-1 919	-288	0,305	0,198	0,179	-70,6	-10,6
Plaines hudsoniennes	3 174	...	0	0	...	...	...	0,000	0,000	...	...	...
Haut-Arctique	1 337 719	198 761	10 940	14 867	512	-10 428	-14 355	0,008	0,075	0,003	-217,5	-2 803,7
Bas-Arctique	572 936	158 124	5 980	7 057	3 109	-2 871	-3 948	0,010	0,045	0,020	46,9	-127,0
Taïga de la Cordillère	84 043	84 043	320	0	0	-320	0	0,004	0,000	0,000	0,0	0,0
Taïga des plaines	423 737	423 737	11 897	13 958	12 137	240	-1 821	0,028	0,033	0,029	2,0	-15,0
Taïga du Bouclier	336 641	257 638	11 144	17 712	18 882	7 738	1 170	0,033	0,069	0,073	54,8	6,2
Total	2 983 143	1 142 110	45 741	57 649	37 360	-8 381	-20 289	0,015	0,050	0,033	53,1	-54,3
Nunavut¹												
Cordillère arctique	...	205 053	...	...	1 304	...	...	...	...	0,006	...	...
Plaines hudsoniennes	...	3 174	...	...	0	...	...	...	...	0,000	...	...
Haut-Arctique	...	1 138 957	...	...	18 097	...	...	...	...	0,016	...	...
Bas-Arctique	...	414 811	...	...	7 344	...	...	...	...	0,018	...	...
Taïga du Bouclier	...	79 003	...	...	0	...	...	...	...	0,000	...	...
Total	...	1 841 032	...	...	26 745	...	...	...	...	0,015	...	...

1. Le Nunavut ayant été officiellement créé le 1^{er} avril 1999, les données sur la population ne sont pas disponibles pour les années 1981 et 1991. Les données sur la population de 1981 et 1991 sont donc comprises dans les Territoires du Nord-Ouest.

Note(s) : Les chiffres de superficie ne comprennent que les terres et sont calculés en soustrayant la superficie des étendues d'eau de chacune des écozones qui sont estimées à partir de la fraction d'eau par cellule de 1 km des couvertures numériques, du total de la superficie des écozones. La superficie totale du Canada sans les Grands Lacs est de 9 886 215 km². La superficie du Canada incluant les Grand Lacs est de 9 976 182 km². Les chiffres de population présentés ici sont les chiffres du recensement qui n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Statistique Canada, Division des comptes et de la statistique de l'environnement, Système d'information spatiale sur l'environnement et les Recensements de la population de 1981, 1991 et 2001. Agriculture et Agroalimentaire Canada, et Environnement Canada, Données cadres - Résolution nationale - Unités écologiques, 2003, www.geoconnections.org/CGDI.cfm/fuseaction/dataFrameworkData.ecoUnits/gcs.cfm (site consulté le 2 mars 2005). R. Fernandes, G. Pavlic, W. Chen et R. Fraser, Fraction d'eau par cellule de 1 km, selon les cartes de la Base nationale de données topographiques, Ressources naturelles Canada, 2001, www.nrcan.gc.ca/ess/_portal_esst.cache/gc_ccrs_f (site consulté le 2 mars 2005).

Tableau 3.5
Caractéristiques démographiques selon les principaux bassins hydrographiques¹

	Code des aires de drainage	Population		Population en proportion du total	Changement démographique 1971 à 2001	Densité de la population en 2001		Débit annuel moyen par habitant
		1971	2001*	2001		Superficie totale ²	Superficie de l'eau ³	
	code	habitants		pourcentage		habitants par kilomètre carré	milliers de mètres cubes par habitant	
Canada	...	21 568 311	30 007 094	100,00	39,1	3,0	25,5	110
Côte du Pacifique	1	916 210	1 374 422	4,58	50,0	4,1	91,4	376
Fraser (basses-terres)	2	967 851	2 020 656	6,73	108,8	8,7	224,1	62
Okanagan - Similkameen	3	120 553	285 145	0,95	136,5	18,3	438,7	8
Columbia	4	131 462	160 605	0,54	22,2	1,8	64,7	394
Yukon	5	17 204	27 148	0,09	57,8	0,1	2,9	2 911
Paix - Athabasca	6	206 564	346 234	1,15	67,6	0,7	20,7	264
Bas-Mackenzie	7	34 182	48 832	0,16	42,9	0,0	0,3	4 738
Côte de l'Arctique - Îles	8	7 690	16 756	0,06	117,9	0,0	0,1	16 457
Missouri	9	14 349	9 378	0,03	-34,6	0,3	8,3	40
Saskatchewan-Nord	10	844 730	1 307 959	4,36	54,8	8,7	180,5	6
Saskatchewan-Sud	11	948 446	1 772 288	5,91	86,9	10,0	283,9	4
Assiniboine - Rouge	12	1 250 804	1 365 079	4,55	9,1	7,2	150,0	1
Winnipeg	13	84 685	83 277	0,28	-1,7	0,8	4,0	287
Bas Saskatchewan - Nelson	14	237 276	218 315	0,73	-8,0	0,6	3,2	276
Churchill	15	61 711	87 343	0,29	41,5	0,3	1,7	253
Keewatin - sud de l'île Baffin	16	6 271	12 033	0,04	91,9	0,0	0,1	14 107
Nord de l'Ontario	17	149 112	143 036	0,48	-4,1	0,2	2,6	1 322
Nouveau Québec	18	87 805	104 437	0,35	18,9	0,1	0,7	5 082
Grands Lacs - Saint-Laurent	19	12 759 943	17 698 641	58,98	38,7	30,4	131,2	13
Côte Nord - Gaspé	20	503 796	504 113	1,68	0,1	1,4	13,5	510
Saint-Jean - St-Croix	21	365 294	401 681	1,34	10,0	9,6	223,2	61
Côte des provinces Maritimes	22	1 329 135	1 505 585	5,02	13,3	12,3	223,8	76
Terre-Neuve - Labrador	23	523 238	514 131	1,71	-1,7	1,4	9,3	572

1. Les données sur ces principaux bassins hydrographiques et les mesures connexes de l'écoulement sont tirées de Laycock (1987) (voir la référence bibliographique ci-après). Pour certains de ces bassins hydrographiques, il existe plus d'une voie d'écoulement.
2. Comprend la partie des Grands Lacs située en territoire canadien.
3. Les données sur les superficies sont calculées à partir de la Fraction d'eau par cellule de 1 km², selon les cartes de la Base nationale de données topographiques.

Source(s) : Environnement Canada, Les normales climatiques au Canada de 1971 à 2000, Service météorologique du Canada, 2003, climate.weatheroffice.ec.gc.ca/climate_normals/index_f.html (site consulté le 23 février 2005). P.H. Pearce, F. Bertrand et J.W. MacLaren, Vers un renouveau : Rapport définitif de l'Enquête sur la politique fédérale des eaux, Environnement Canada, Ottawa, 1985. R. Fernandes, G. Pavlic, W. Chen et R. Fraser, Fraction d'eau par cellule de 1 km², selon les cartes de la Base nationale de données topographiques, Ressources naturelles Canada, 2001, www.nrcan.gc.ca/ess/_portal_essst.cache/gc_ccrs_f (site consulté le 23 février 2005). A.H. Laycock, « The Amount of Canadian Water and its Distribution », Bulletin canadien des sciences halieutiques et aquatiques, n° 215, Canadian Aquatic Resources, sous la direction de M.C. Healey et R.R. Wallace, p. 13 à 42, ministère des Pêches et Océans, Ottawa, 1987. Ressources naturelles Canada, Division GéoAccès, 2003, données cadre sur les bassins versants à l'échelle de 1/1 000 000, version 4.8b. Statistique Canada, Recensements de la population de 1971 et 2001.

Tableau 3.6-1
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Provinces Maritimes

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Provinces Maritimes	[01]	1 806 205	1 848 245	1 883 845	1 911 685	1 893 695
Saint-Jean et sud de la baie de Fundy, N.-B.	[01A]	385 680	393 945	398 480	408 885	403 755
Golfe du Saint-Laurent et nord de la baie de Fundy, N.-B.	[01B]	450 040	454 330	455 665	458 955	446 645
Île-du-Prince-Édouard	[01C]	122 510	126 645	129 765	134 560	135 295
Baie de Fundy et golfe du Saint-Laurent, N.-É.	[01D]	291 055	305 415	315 810	321 270	317 940
Sud-est de l'océan Atlantique, N.-É.	[01E]	386 840	401 795	422 445	429 745	441 655
Île du Cap-Breton	[01F]	170 085	166 115	161 685	158 275	148 410

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-2
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Saint-Laurent

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Saint-Laurent	[02]	15 137 905	15 727 225	17 073 065	17 963 690	18 704 560
Nord-ouest du lac Supérieur	[02A]	133 445	134 360	136 790	137 515	132 490
Nord-est du lac Supérieur	[02B]	55 595	50 145	51 075	49 510	46 625
Nord du lac Huron	[02C]	263 665	260 525	266 290	267 435	253 190
Wanapitei et French, Ont.	[02D]	91 670	87 530	91 315	91 675	89 015
Est de la baie Georgienne	[02E]	410 135	440 775	540 300	610 395	679 535
Est du lac Huron	[02F]	263 420	275 645	302 160	309 535	310 990
Nord du lac Érié	[02G]	1 649 120	1 690 085	1 838 285	1 933 060	2 028 510
Lac Ontario et péninsule de Niagara	[02H]	4 549 385	4 879 010	5 463 720	5 882 975	6 356 940
Cours supérieur de la rivière des Outaouais	[02J]	112 510	114 270	120 075	120 200	112 595
Cours moyen de la rivière des Outaouais	[02K]	343 685	356 280	383 730	412 425	429 430
Cours inférieur de la rivière des Outaouais	[02L]	857 915	932 310	1 044 135	1 129 250	1 190 950
Cours supérieur du Saint-Laurent	[02M]	233 990	246 585	260 335	273 790	270 745
Saint-Maurice	[02N]	131 615	135 045	126 960	128 740	126 420
Cours moyen du Saint-Laurent	[02O]	3 895 360	3 971 215	4 253 605	4 407 750	4 516 340
Cours inférieur du Saint-Laurent	[02P]	1 052 255	1 068 255	1 118 665	1 149 035	1 154 435
Nord de la Gaspésie	[02Q]	140 060	139 320	132 855	132 995	131 525
Saguenay	[02R]	287 275	286 690	287 215	287 765	279 825
Betsiamites, côte	[02S]	16 200	15 505	15 155	15 160	15 385
Manicouagan et aux Outardes	[02T]	23 655	20 155	20 240	20 495	18 170
Moisie et estuaire du Saint-Laurent	[02U]	61 195	53 820	53 055	52 840	49 250
Golfe du Saint-Laurent, Romaine	[02V]	2 065	2 030	2 145	2 195	1 560
Golfe du Saint-Laurent, Natashquan	[02W]	20 755	21 380	19 970	19 685	19 880
Petit Mécatina et détroit de Belle Isle	[02X]	6 565	6 650	6 905	6 670	5 705
Nord de Terre-Neuve	[02Y]	217 670	214 330	208 475	198 690	178 700
Sud de Terre-Neuve	[02Z]	318 690	325 285	329 625	323 905	306 360

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-3
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Nord du Québec et Labrador

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Nord du Québec et Labrador	[03]	78 220	70 670	72 590	74 460	73 160
Nottaway, côte	[03A]	32 305	29 400	27 005	26 985	25 180
Broadback et Rupert	[03B]	2 955	3 525	3 380	4 375	4 865
Eastmain	[03C]	330	360	440	525	615
La Grande, côte	[03D]	5 410	3 540	4 210	4 725	4 970
Grande rivière de la Baleine, côte	[03E]	1 065	1 050	1 115	1 380	1 330
Est de la baie d'Hudson	[03F]	0	55	285	320	350
Nord-est de la baie d'Hudson	[03G]	1 665	1 985	2 510	2 765	3 055
Ouest de la baie d'Ungava	[03H]	1 320	1 705	2 075	2 335	2 645
Rivière aux Feuilles, côte	[03J]	175	245	285	355	385
Koksoak	[03K]	810	1 070	1 405	1 730	1 930
Caniapiscau	[03L]	3 170	1 075	1 140	1 215	1 255
Est de la baie d'Ungava	[03M]	145	380	525	650	710
Nord du Labrador	[03N]	2 175	2 445	2 655	2 560	2 895
Fleuve Churchill, T.-N.-L.	[03O]	19 710	16 185	17 145	16 175	14 165
Centre du Labrador	[03P]	4 310	4 785	5 440	5 520	6 095
Sud du Labrador	[03Q]	2 665	2 875	2 965	2 875	2 715

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-4
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Sud-Ouest de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04]	207 340	199 745	207 410	210 250	200 275
Hayes, Manitoba	[04A]	5 145	7 650	7 365	9 440	10 445
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04B]	0	0	0	0	0
Severn	[04C]	4 290	575	3 590	4 625	5 760
Winisk, côte	[04D]	1 575	1 055	1 945	2 295	2 615
Ekwan, côte	[04E]	0	0	0	0	0
Attawapiskat, côte	[04F]	1 400	490	1 945	2 040	1 965
Cours supérieur de l'Albany	[04G]	2 775	1 050	1 550	1 545	2 260
Cours inférieur de l'Albany, côte	[04H]	1 200	0	1 195	1 605	445
Kenogami	[04J]	11 040	10 485	9 060	8 805	8 105
Moose, Ontario	[04K]	2 975	1 935	2 855	4 070	2 885
Missinaibi et Mattagami	[04L]	71 360	69 265	68 265	67 170	62 010
Abitibi	[04M]	51 130	50 430	50 005	48 785	46 375
Harricana, côte	[04N]	54 450	56 815	59 615	59 880	57 415

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-5
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Nelson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Fleuve Nelson	[05]	3 975 415	4 163 310	4 347 520	4 497 255	4 746 290
Cours supérieur de la Saskatchewan Sud	[05A]	193 860	201 045	209 695	221 130	231 665
Bow	[05B]	670 160	716 255	805 825	883 470	1 029 515
Red Deer	[05C]	167 620	178 675	188 285	202 625	220 550
Cours supérieur de la Saskatchewan Nord	[05D]	295 410	284 880	303 690	312 845	342 365
Cours moyen de la Saskatchewan Nord	[05E]	576 450	638 380	683 145	697 835	747 370
Battle	[05F]	107 650	105 455	106 290	111 590	118 105
Cours inférieur de la Saskatchewan Nord	[05G]	102 505	105 895	102 620	101 530	100 240
Cours inférieur de la Saskatchewan Sud	[05H]	248 015	274 140	277 460	284 360	289 255
Qu'Appelle	[05J]	323 500	333 890	330 410	326 810	318 850
Saskatchewan	[05K]	71 065	68 755	65 215	65 160	63 130
Lac Winnipegosis et Lac Manitoba	[05L]	98 160	94 195	90 590	89 915	91 860
Assiniboine	[05M]	374 905	365 480	353 115	349 745	337 010
Souris	[05N]	81 070	80 400	74 510	73 520	69 765
Rouge	[05O]	526 560	575 680	611 715	625 545	638 805
Winnipeg	[05P]	53 830	54 150	56 165	57 430	54 745
English	[05Q]	28 900	29 365	28 305	29 380	28 455
Est du lac Winnipeg	[05R]	5 405	5 275	5 350	5 750	5 175
Ouest du lac Winnipeg	[05S]	24 660	22 815	25 455	27 980	30 730
Grass et Burntwood	[05T]	18 235	19 810	19 830	19 450	17 975
Nelson	[05U]	7 460	8 770	9 860	11 185	10 710

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-6
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Ouest et Nord de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Ouest et Nord de la baie d'Hudson	[06]	76 300	82 725	85 540	95 660	98 540
Beaver, Alb. et Sask.	[06A]	46 355	50 875	52 490	57 095	58 215
Cours supérieur de la Churchill, Man.	[06B]	6 795	6 495	7 075	7 830	8 185
Cours moyen de la Churchill, cours supérieur, Man.	[06C]	6 570	7 340	8 015	9 610	10 430
Reindeer	[06D]	1 450	2 340	2 490	3 135	3 160
Cours moyen de la Churchill, cours inférieur, Man.	[06E]	6 485	6 165	4 785	5 760	5 560
Cours inférieur de la Churchill, Man.	[06F]	1 440	1 220	1 175	1 085	960
Seal, côte	[06G]	240	215	235	340	315
Ouest de la baie d'Hudson, sud	[06H]	0	0	0	0	0
Thelon	[06J]	0	0	0	0	0
Dubawnt	[06K]	0	0	0	0	0
Kazan	[06L]	0	0	0	0	0
Inlet Chesterfield	[06M]	955	1 005	1 190	1 390	1 505
Ouest de la baie d'Hudson, centre	[06N]	2 570	3 070	3 585	4 260	4 730
Ouest de la baie d'Hudson, nord	[06O]	0	0	0	0	0
Baie d'Hudson, île Southampton	[06P]	810	895	1 100	1 300	1 390
Bassin Foxe, île Southampton	[06Q]	0	0	0	0	0
Bassin Foxe, presqu'île Melville	[06R]	1 445	1 725	1 955	2 280	2 505
Bassin Foxe, île de Baffin	[06S]	75	110	45	0	0
Détroit d'Hudson, île de Baffin et île Southampton	[06T]	1 085	1 245	1 405	1 565	1 585

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-7
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Grand lac des Esclaves

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Grand lac des Esclaves	[07]	319 365	334 860	342 895	365 465	378 200
Cours supérieur de l'Athabasca	[07A]	34 185	35 690	37 475	40 960	40 835
Cours moyen de l'Athabasca, cours supérieur	[07B]	50 445	52 770	53 530	58 085	57 035
Cours moyen de l'Athabasca, cours inférieur	[07C]	32 630	30 520	27 015	26 960	38 450
Cours inférieur de l'Athabasca	[07D]	9 085	15 940	18 120	17 750	15 430
Lac Williston	[07E]	7 440	6 965	7 460	7 705	6 225
Cours supérieur de la rivière de la Paix	[07F]	71 255	73 515	74 705	78 060	74 465
Smoky	[07G]	61 190	62 590	65 580	71 490	78 705
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours supérieur	[07H]	15 180	14 505	12 555	13 495	14 795
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours inférieur	[07J]	10 285	13 950	14 855	15 485	19 290
Cours inférieur de la rivière de la Paix	[07K]	825	1 090	1 230	1 660	1 620
Fond-du-Lac	[07L]	855	1 665	1 700	2 035	1 945
Lac Athabasca, rives	[07M]	4 230	1 240	1 250	1 290	1 295
Esclaves	[07N]	2 330	2 485	2 510	2 470	2 205
Hay	[07O]	5 300	5 435	6 305	7 380	5 845
Sud du Grand lac des Esclaves	[07P]	2 345	2 185	720	640	805
Grand lac des Esclaves, bras est, rive sud	[07Q]	255	270	290	305	245
Lockhart	[07R]	0	0	0	0	0
Nord-est du Grand lac des Esclaves	[07S]	10 855	13 225	17 170	19 265	18 195
Marian	[07T]	265	345	390	420	455
Ouest du Grand lac des Esclaves	[07U]	410	470	0	0	355

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-8
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Pacifique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Pacifique	[08]	2 680 660	2 818 275	3 215 895	3 655 150	3 840 750
Alsek	[08A]	365	520	650	765	560
Eaux côtières du Nord, C.-B.	[08B]	0	0	0	0	0
Stikine, côte	[08C]	615	685	875	885	915
Nass, côte	[08D]	3 625	2 670	2 955	2 985	2 590
Skeena, côte	[08E]	59 260	57 095	60 690	64 625	60 850
Eaux côtières du centre, C.-B.	[08F]	18 245	16 330	17 225	17 390	16 285
Eaux côtières du Sud, C.-B.	[08G]	473 825	491 685	531 145	587 815	625 205
Île de Vancouver	[08H]	496 695	517 380	590 845	655 925	665 695
Nechako	[08J]	59 570	59 480	59 875	67 415	63 715
Cours supérieur du Fraser	[08K]	68 555	69 435	70 240	75 025	74 650
Thompson	[08L]	143 160	137 485	149 305	172 315	171 985
Cours inférieur du Fraser	[08M]	1 008 555	1 118 750	1 347 655	1 570 510	1 708 120
Columbia	[08N]	341 575	341 290	378 995	433 780	445 045
Îles de la Reine-Charlotte	[08O]	5 620	5 480	5 320	5 590	4 940
Skagit	[08P]	995	0	85	110	210

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-9
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Yukon

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Fleuve Yukon	[09]	21 945	22 200	26 285	28 730	27 230
Eaux en amont du Yukon	[09A]	17 305	18 475	21 945	23 725	23 530
Pelly	[09B]	2 150	990	1 770	1 870	1 025
Cours supérieur du Yukon	[09C]	390	230	290	295	245
Stewart	[09D]	935	895	540	555	575
Cours moyen du Yukon	[09E]	915	1 375	1 490	2 005	1 555
Porcupine	[09F]	240	235	255	280	305
Tanana	[09H]	0	0	0	0	0
Copper	[09M]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-10
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Arctique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Arctique	[10]	26 950	29 925	31 365	34 515	34 300
Cours supérieur de la Liard	[10A]	2 935	2 945	2 765	2 320	1 775
Cours moyen de la Liard	[10B]	0	0	135	105	145
Fort Nelson	[10C]	4 590	4 810	4 660	5 495	5 635
Cours moyen de la Liard et Petitot	[10D]	0	0	0	0	0
Cours inférieur de la Liard	[10E]	840	1 035	575	585	1 315
Cours supérieur du Mackenzie, lac Mills	[10F]	735	710	765	865	875
Cours supérieur du Mackenzie, courbe dans la Camsell	[10G]	980	990	1 185	1 280	480
Cours moyen du Mackenzie, lac Blackwater	[10H]	440	510	545	615	640
Grand lac de l'Ours	[10J]	820	720	805	875	815
Cours moyen du Mackenzie, The Ramparts	[10K]	425	630	645	790	665
Cours inférieur du Mackenzie	[10L]	3 730	4 055	3 955	4 190	3 635
Peel et sud-ouest de la mer de Beaufort	[10M]	1 355	1 525	1 565	1 645	1 465
Sud de la mer de Beaufort	[10N]	825	980	1 025	945	1 035
Golfe Amundsen	[10O]	620	230	260	1 475	1 490
Coppermine	[10P]	375	895	0	0	0
Baie du Couronnement et Golfe de la Reine-Maud	[10Q]	90	80	1 130	65	0
Back	[10R]	0	0	0	0	0
Golfe de Boothia	[10S]	690	790	985	1 145	1 325
Sud de l'archipel Arctique	[10T]	1 835	2 125	2 490	2 785	2 780
Île de Baffin, hydrographie de l'Arctique	[10U]	5 330	6 465	7 545	8 760	9 755
Nord de l'archipel Arctique	[10V]	310	430	305	525	450

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.6-11
Population totale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Mississippi

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	24 343 181	25 309 300	27 296 859	28 846 761	30 007 094
Fleuve Mississippi	[11]	12 875	12 150	10 445	9 905	10 095
Missouri	[11A]	12 875	12 150	10 445	9 905	10 095

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-1
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Provinces Maritimes

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Provinces Maritimes	[01]	898 565	937 110	973 335	960 110	922 275
Saint-Jean et sud de la baie de Fundy, N.-B.	[01A]	180 790	192 455	202 815	202 375	195 460
Golfe du Saint-Laurent et nord de la baie de Fundy, N.-B.	[01B]	258 640	264 090	274 135	271 210	251 185
Île-du-Prince-Édouard	[01C]	77 995	78 360	77 950	75 090	74 625
Baie de Fundy et golfe du Saint-Laurent, N.-É.	[01D]	182 450	192 720	198 955	201 820	192 275
Sud-est de l'océan Atlantique, N.-É.	[01E]	131 475	140 465	150 455	143 995	148 125
Île du Cap-Breton	[01F]	67 215	69 010	69 025	65 605	60 595

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-2
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Saint-Laurent

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Saint-Laurent	[02]	3 015 225	3 073 415	3 385 835	3 330 260	3 158 575
Nord-ouest du lac Supérieur	[02A]	20 595	22 280	26 380	28 405	29 275
Nord-est du lac Supérieur	[02B]	13 645	13 225	13 655	12 785	14 260
Nord du lac Huron	[02C]	50 210	47 425	49 305	48 815	47 605
Wanapitei et French, Ont.	[02D]	30 055	30 040	32 330	34 165	33 850
Est de la baie Georgienne	[02E]	178 345	185 490	222 235	231 795	226 225
Est du lac Huron	[02F]	143 475	140 380	155 690	155 270	155 480
Nord du lac Érié	[02G]	381 435	374 110	389 845	383 230	379 255
Lac Ontario et péninsule de Niagara	[02H]	404 135	457 350	534 810	483 685	441 685
Cours supérieur de la rivière des Outaouais	[02J]	49 670	50 695	55 040	57 170	53 405
Cours moyen de la rivière des Outaouais	[02K]	90 425	99 505	111 710	115 280	115 715
Cours inférieur de la rivière des Outaouais	[02L]	257 330	265 345	292 090	321 440	326 695
Cours supérieur du Saint-Laurent	[02M]	81 080	86 850	94 495	101 625	93 745
Saint-Maurice	[02N]	21 775	24 210	25 200	21 410	21 805
Cours moyen du Saint-Laurent	[02O]	533 630	526 815	587 745	589 460	524 470
Cours inférieur du Saint-Laurent	[02P]	325 545	322 650	343 055	320 775	307 840
Nord de la Gaspésie	[02Q]	69 065	69 585	64 600	64 095	61 025
Saguenay	[02R]	89 640	87 320	90 655	86 330	79 905
Betsiamites, côte	[02S]	10 635	10 285	10 055	9 815	8 235
Manicouagan et aux Outardes	[02T]	4 345	4 150	4 080	4 715	3 595
Moisie et estuaire du Saint-Laurent	[02U]	11 995	8 920	7 935	8 490	6 680
Golfe du Saint-Laurent, Romaine	[02V]	2 065	2 025	2 150	2 195	1 555
Golfe du Saint-Laurent, Natashquan	[02W]	16 055	16 690	15 235	15 010	15 300
Petit Mécatina et détroit de Belle Isle	[02X]	6 565	6 650	6 905	6 665	5 705
Nord de Terre-Neuve	[02Y]	108 390	108 135	114 125	104 920	95 180
Sud de Terre-Neuve	[02Z]	115 105	113 300	136 495	122 720	110 085

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-3
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Nord du Québec et Labrador

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Nord du Québec et Labrador	[03]	30 650	30 605	34 470	35 410	32 695
Nottaway, côte	[03A]	6 775	6 185	5 875	6 785	6 390
Broadback et Rupert	[03B]	2 955	3 530	3 385	4 370	3 060
Eastmain	[03C]	330	355	440	530	610
La Grande, côte	[03D]	5 415	3 545	4 215	4 725	1 505
Grande rivière de la Baleine, côte	[03E]	1 065	1 050	1 115	1 375	1 335
Est de la baie d'Hudson	[03F]	0	55	280	315	350
Nord-est de la baie d'Hudson	[03G]	1 665	1 980	2 510	2 765	3 055
Ouest de la baie d'Ungava	[03H]	1 325	1 705	2 080	2 335	2 645
Rivière aux Feuilles, côte	[03J]	175	250	285	350	390
Koksoak	[03K]	810	1 065	1 410	1 730	1 935
Caniapiscou	[03L]	1 170	790	1 145	1 215	1 250
Est de la baie d'Ungava	[03M]	145	385	525	645	710
Nord du Labrador	[03N]	2 170	2 440	2 655	2 560	2 890
Fleuve Churchill, T.-N.-L.	[03O]	945	960	1 835	855	710
Centre du Labrador	[03P]	3 040	3 455	3 770	1 980	3 145
Sud du Labrador	[03Q]	2 670	2 875	2 965	2 875	2 720

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-4
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Sud-Ouest de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04]	87 815	82 000	92 345	82 850	81 675
Hayes, Manitoba	[04A]	5 145	7 645	7 370	9 435	10 445
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04B]	0	0	0	0	0
Severn	[04C]	4 290	580	3 590	4 625	5 760
Winisk, côte	[04D]	1 575	1 060	1 950	2 290	2 610
Ekwan, côte	[04E]	0	0	0	0	0
Attawapiskat, côte	[04F]	1 400	490	1 945	775	665
Cours supérieur de l'Albany	[04G]	2 775	1 055	1 555	1 545	2 260
Cours inférieur de l'Albany, côte	[04H]	1 200	0	1 195	1 605	440
Kenogami	[04J]	3 805	3 430	2 750	2 640	2 825
Moose, Ontario	[04K]	1 745	835	1 845	0	940
Missinaibi et Mattagami	[04L]	19 415	19 375	21 410	17 235	14 790
Abitibi	[04M]	25 250	25 135	24 060	22 340	22 370
Harricana, côte	[04N]	21 205	22 400	24 670	20 340	18 560

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-5
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Nelson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Fleuve Nelson	[05]	1 066 545	1 028 650	1 038 670	1 068 960	1 064 300
Cours supérieur de la Saskatchewan Sud	[05A]	56 120	54 465	56 900	60 405	60 430
Bow	[05B]	38 615	36 730	43 630	51 555	57 975
Red Deer	[05C]	82 535	81 180	85 310	93 040	96 865
Cours supérieur de la Saskatchewan Nord	[05D]	39 805	36 250	38 425	42 590	40 245
Cours moyen de la Saskatchewan Nord	[05E]	127 495	116 445	123 485	127 505	128 485
Battle	[05F]	60 390	55 855	53 895	56 445	60 725
Cours inférieur de la Saskatchewan Nord	[05G]	54 130	53 950	48 980	46 585	45 870
Cours inférieur de la Saskatchewan Sud	[05H]	64 165	61 270	57 070	57 995	58 420
Qu'Appelle	[05J]	101 875	94 765	91 380	87 680	79 525
Saskatchewan	[05K]	38 965	38 085	37 235	38 065	36 920
Lac Winnipegosis et Lac Manitoba	[05L]	73 085	68 940	67 495	66 920	66 810
Assiniboine	[05M]	91 610	90 355	84 595	82 725	78 475
Souris	[05N]	52 370	49 835	45 620	43 945	40 125
Rouge	[05O]	109 955	115 480	122 315	123 640	122 255
Winnipeg	[05P]	25 835	25 490	28 645	29 840	28 525
English	[05Q]	13 960	14 825	16 095	17 760	17 165
Est du lac Winnipeg	[05R]	5 405	5 275	5 355	5 750	5 175
Ouest du lac Winnipeg	[05S]	20 655	18 590	20 210	22 675	26 030
Grass et Burntwood	[05T]	2 105	3 345	3 330	3 810	3 580
Nelson	[05U]	7 455	7 535	8 715	10 035	10 710

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-6
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Ouest et Nord de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Ouest et Nord de la baie d'Hudson	[06]	54 845	55 245	59 950	66 445	69 700
Beaver, Alb. et Sask.	[06A]	28 615	30 385	30 320	35 475	36 145
Cours supérieur de la Churchill, Man.	[06B]	5 160	3 840	7 075	7 825	8 180
Cours moyen de la Churchill, cours supérieur, Man.	[06C]	6 565	4 650	5 435	6 645	7 150
Reindeer	[06D]	1 450	2 345	2 495	3 135	3 160
Cours moyen de la Churchill, cours inférieur, Man.	[06E]	4 390	4 515	3 950	4 265	4 250
Cours inférieur de la Churchill, Man.	[06F]	1 445	1 215	1 175	0	965
Seal, côte	[06G]	240	220	230	340	320
Ouest de la baie d'Hudson, sud	[06H]	0	0	0	0	0
Thelon	[06J]	0	0	0	0	0
Dubawnt	[06K]	0	0	0	0	0
Kazan	[06L]	0	0	0	0	0
Inlet Chesterfield	[06M]	955	1 005	1 185	1 385	1 510
Ouest de la baie d'Hudson, centre	[06N]	2 565	3 065	3 585	2 195	2 545
Ouest de la baie d'Hudson, nord	[06O]	0	0	0	0	0
Baie d'Hudson, île Southampton	[06P]	810	895	1 100	1 305	1 395
Bassin Foxe, île Southampton	[06Q]	0	0	0	0	0
Bassin Foxe, presqu'île Melville	[06R]	1 445	1 725	1 950	2 275	2 505
Bassin Foxe, île de Baffin	[06S]	75	115	50	0	0
Détroit d'Hudson, île de Baffin et île Southampton	[06T]	1 085	1 245	1 405	1 565	1 585

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-7
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Grand lac des Esclaves

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Grand lac des Esclaves	[07]	137 275	143 870	147 285	158 980	157 315
Cours supérieur de l'Athabasca	[07A]	8 660	7 850	8 460	9 975	9 990
Cours moyen de l'Athabasca, cours supérieur	[07B]	32 070	32 905	34 420	35 585	34 930
Cours moyen de l'Athabasca, cours inférieur	[07C]	8 600	8 290	7 370	8 435	10 895
Cours inférieur de l'Athabasca	[07D]	105	675	510	585	600
Lac Williston	[07E]	1 640	1 590	1 900	2 075	1 265
Cours supérieur de la rivière de la Paix	[07F]	34 455	38 010	33 465	36 400	34 710
Smoky	[07G]	25 325	24 275	23 705	25 675	26 160
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours supérieur	[07H]	9 665	8 955	8 375	9 290	10 290
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours inférieur	[07J]	8 090	10 950	12 000	12 395	14 445
Cours inférieur de la rivière de la Paix	[07K]	820	1 090	1 230	1 660	1 625
Fond-du-Lac	[07L]	860	1 660	1 705	2 035	1 950
Lac Athabasca, rives	[07M]	1 730	1 075	1 255	1 295	1 295
Esclaves	[07N]	0	55	2 510	2 470	2 205
Hay	[07O]	2 445	2 475	3 635	4 490	2 950
Sud du Grand lac des Esclaves	[07P]	480	630	715	635	805
Grand lac des Esclaves, bras est, rive sud	[07Q]	250	275	290	310	245
Lockhart	[07R]	0	0	0	0	0
Nord-est du Grand lac des Esclaves	[07S]	1 370	2 290	5 310	5 235	2 145
Marian	[07T]	265	350	390	420	455
Ouest du Grand lac des Esclaves	[07U]	410	470	0	0	355

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-8
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Pacifique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Pacifique	[08]	578 585	568 340	617 720	640 660	571 255
Alsek	[08A]	365	515	650	760	560
Eaux côtières du Nord, C.-B.	[08B]	0	0	0	0	0
Stikine, côte	[08C]	610	690	880	885	910
Nass, côte	[08D]	3 630	2 665	2 955	2 125	2 590
Skeena, côte	[08E]	24 005	20 105	20 625	22 185	21 085
Eaux côtières du centre, C.-B.	[08F]	5 780	5 575	6 430	6 835	6 045
Eaux côtières du Sud, C.-B.	[08G]	28 790	26 255	29 055	29 720	25 345
Île de Vancouver	[08H]	128 235	130 400	146 695	158 150	136 690
Nechako	[08J]	21 655	22 250	22 235	25 505	23 340
Cours supérieur du Fraser	[08K]	27 785	28 195	27 200	29 410	27 380
Thompson	[08L]	64 665	60 580	60 965	68 250	64 710
Cours inférieur du Fraser	[08M]	131 960	129 835	149 010	135 095	120 360
Columbia	[08N]	134 480	135 790	145 590	157 265	137 095
Îles de la Reine-Charlotte	[08O]	5 620	5 480	5 315	4 330	4 940
Skagit	[08P]	990	0	85	110	210

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-9
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Yukon

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Fleuve Yukon	[09]	7 125	7 000	9 950	10 285	10 385
Eaux en amont du Yukon	[09A]	2 490	3 285	5 610	6 535	6 685
Pelly	[09B]	2 150	990	1 770	620	1 020
Cours supérieur du Yukon	[09C]	395	225	290	295	245
Stewart	[09D]	935	890	535	555	575
Cours moyen du Yukon	[09E]	915	1 375	1 485	2 005	1 550
Porcupine	[09F]	245	230	255	275	305
Tanana	[09H]	0	0	0	0	0
Copper	[09M]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-10
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Arctique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Arctique	[10]	17 750	19 870	20 935	21 690	20 720
Cours supérieur de la Liard	[10A]	2 935	2 945	2 765	2 325	1 775
Cours moyen de la Liard	[10B]	0	0	135	100	140
Fort Nelson	[10C]	865	1 085	855	1 090	1 450
Cours moyen de la Liard et Petitot	[10D]	0	0	0	0	0
Cours inférieur de la Liard	[10E]	845	1 035	575	590	1 315
Cours supérieur du Mackenzie, lac Mills	[10F]	730	705	760	865	870
Cours supérieur du Mackenzie, courbe dans la Camsell	[10G]	985	990	1 185	1 280	485
Cours moyen du Mackenzie, lac Blackwater	[10H]	435	505	545	620	640
Grand lac de l'Ours	[10J]	820	720	800	875	810
Cours moyen du Mackenzie, The Ramparts	[10K]	420	625	640	790	670
Cours inférieur du Mackenzie	[10L]	585	675	775	935	755
Peel et sud-ouest de la mer de Beaufort	[10M]	1 350	1 525	1 570	1 645	1 460
Sud de la mer de Beaufort	[10N]	825	980	1 025	940	1 030
Golfe Amundsen	[10O]	625	225	255	1 475	1 495
Coppermine	[10P]	370	895	0	0	0
Baie du Couronnement et Golfe de la Reine-Maud	[10Q]	90	80	1 135	65	0
Back	[10R]	0	0	0	0	0
Golfe de Boothia	[10S]	685	785	985	1 145	1 320
Sud de l'archipel Arctique	[10T]	1 830	2 120	2 495	2 785	2 780
Île de Baffin, hydrographie de l'Arctique	[10U]	3 005	3 530	4 090	3 605	3 245
Nord de l'archipel Arctique	[10V]	310	430	300	525	455

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.7-11
Population rurale selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Mississippi

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	5 907 255	5 957 245	6 389 985	6 385 550	6 098 985
Fleuve Mississippi	[11]	12 875	11 145	9 495	9 900	10 095
Missouri	[11A]	12 875	11 145	9 495	9 900	10 095

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-1
Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Provinces Maritimes

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Provinces Maritimes	[01]	907 640	911 135	910 510	951 570	971 420
Saint-Jean et sud de la baie de Fundy, N.-B.	[01A]	204 885	201 495	195 670	206 505	208 290
Golfe du Saint-Laurent et nord de la baie de Fundy, N.-B.	[01B]	191 395	190 225	181 520	187 745	195 455
Île-du-Prince-Édouard	[01C]	44 515	48 285	51 810	59 460	60 675
Baie de Fundy et golfe du Saint-Laurent, N.-É.	[01D]	108 605	112 695	116 860	119 445	125 660
Sud-est de l'océan Atlantique, N.-É.	[01E]	255 365	261 335	271 990	285 745	293 530
Île du Cap-Breton	[01F]	102 865	97 100	92 660	92 665	87 815

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-2
Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Saint-Laurent

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Saint-Laurent	[02]	12 122 685	12 653 810	13 687 235	14 633 430	15 545 985
Nord-ouest du lac Supérieur	[02A]	112 850	112 085	110 405	109 115	103 215
Nord-est du lac Supérieur	[02B]	41 950	36 930	37 415	36 730	32 360
Nord du lac Huron	[02C]	213 460	213 105	216 990	218 620	205 595
Wanapitei et French, Ont.	[02D]	61 605	57 495	58 985	57 515	55 165
Est de la baie Georgienne	[02E]	231 785	255 285	318 065	378 590	453 315
Est du lac Huron	[02F]	119 950	135 270	146 475	154 260	155 515
Nord du lac Érié	[02G]	1 267 685	1 315 975	1 448 440	1 549 830	1 649 245
Lac Ontario et péninsule de Niagara	[02H]	4 145 250	4 421 665	4 928 900	5 399 295	5 915 255
Cours supérieur de la rivière des Outaouais	[02J]	62 835	63 580	65 035	63 030	59 185
Cours moyen de la rivière des Outaouais	[02K]	253 260	256 785	272 020	297 140	313 705
Cours inférieur de la rivière des Outaouais	[02L]	600 580	666 965	752 050	807 815	864 255
Cours supérieur du Saint-Laurent	[02M]	152 915	159 730	165 835	172 165	177 005
Saint-Maurice	[02N]	109 840	110 835	101 760	107 335	104 615
Cours moyen du Saint-Laurent	[02O]	3 361 735	3 444 400	3 665 865	3 818 295	3 991 865
Cours inférieur du Saint-Laurent	[02P]	726 720	745 615	775 610	828 250	846 605
Nord de la Gaspésie	[02Q]	70 990	69 740	68 250	68 900	70 495
Saguenay	[02R]	197 635	199 365	196 560	201 430	199 920
Betsiamites, côte	[02S]	5 565	5 225	5 110	5 335	7 150
Manicouagan et aux Outardes	[02T]	19 315	16 010	16 155	15 785	14 575
Moisie et estuaire du Saint-Laurent	[02U]	49 205	44 900	45 115	44 350	42 580
Golfe du Saint-Laurent, Romaine	[02V]	0	0	0	0	0
Golfe du Saint-Laurent, Natashquan	[02W]	4 710	4 690	4 735	4 685	4 575
Petit Mécatina et détroit de Belle Isle	[02X]	0	0	0	0	0
Nord de Terre-Neuve	[02Y]	109 275	106 190	94 345	93 775	83 520
Sud de Terre-Neuve	[02Z]	203 585	211 975	193 130	201 195	196 270

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-3
Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Nord du Québec et Labrador

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Nord du Québec et Labrador	[03]	47 570	40 060	38 120	39 050	40 465
Nottaway, côte	[03A]	25 535	23 220	21 135	20 190	18 790
Broadback et Rupert	[03B]	0	0	0	0	1 810
Eastmain	[03C]	0	0	0	0	0
La Grande, côte	[03D]	0	0	0	0	3 470
Grande rivière de la Baleine, côte	[03E]	0	0	0	0	0
Est de la baie d'Hudson	[03F]	0	0	0	0	0
Nord-est de la baie d'Hudson	[03G]	0	0	0	0	0
Ouest de la baie d'Ungava	[03H]	0	0	0	0	0
Rivière aux Feuilles, côte	[03J]	0	0	0	0	0
Koksoak	[03K]	0	0	0	0	0
Caniapiscau	[03L]	1 990	280	0	0	0
Est de la baie d'Ungava	[03M]	0	0	0	0	0
Nord du Labrador	[03N]	0	0	0	0	0
Fleuve Churchill, T.-N.-L.	[03O]	18 770	15 230	15 315	15 315	13 455
Centre du Labrador	[03P]	1 270	1 340	1 665	3 530	2 950
Sud du Labrador	[03Q]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-4
Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Sud-Ouest de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04]	119 525	117 745	115 065	127 405	118 600
Hayes, Manitoba	[04A]	0	0	0	0	0
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04B]	0	0	0	0	0
Severn	[04C]	0	0	0	0	0
Winisk, côte	[04D]	0	0	0	0	0
Ekwan, côte	[04E]	0	0	0	0	0
Attawapiskat, côte	[04F]	0	0	0	1 255	1 295
Cours supérieur de l'Albany	[04G]	0	0	0	0	0
Cours inférieur de l'Albany, côte	[04H]	0	0	0	0	0
Kenogami	[04J]	7 235	7 050	6 305	6 155	5 285
Moose, Ontario	[04K]	1 235	1 105	1 005	4 070	1 955
Missinaibi et Mattagami	[04L]	51 935	49 895	46 855	49 935	47 210
Abitibi	[04M]	25 880	25 290	25 945	26 445	24 005
Harricana, côte	[04N]	33 240	34 405	34 945	39 545	38 865

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-5
Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Nelson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Fleuve Nelson	[05]	2 908 870	3 134 665	3 308 855	3 428 295	3 681 990
Cours supérieur de la Saskatchewan Sud	[05A]	137 745	146 590	152 785	160 715	171 235
Bow	[05B]	631 545	679 530	762 195	831 910	971 535
Red Deer	[05C]	85 085	97 490	102 980	109 585	123 680
Cours supérieur de la Saskatchewan Nord	[05D]	255 605	248 635	265 260	270 245	302 130
Cours moyen de la Saskatchewan Nord	[05E]	448 950	521 935	559 655	570 340	618 885
Battle	[05F]	47 260	49 595	52 395	55 150	57 380
Cours inférieur de la Saskatchewan Nord	[05G]	48 370	51 950	53 645	54 945	54 360
Cours inférieur de la Saskatchewan Sud	[05H]	183 845	212 870	220 385	226 365	230 840
Qu'Appelle	[05J]	221 635	239 125	239 025	239 140	239 330
Saskatchewan	[05K]	32 100	30 675	27 985	27 090	26 210
Lac Winnipegosis et Lac Manitoba	[05L]	25 065	25 255	23 105	22 995	25 055
Assiniboine	[05M]	283 295	275 125	268 510	267 025	258 540
Souris	[05N]	28 700	30 570	28 885	29 575	29 635
Rouge	[05O]	416 605	460 195	489 410	501 905	516 555
Winnipeg	[05P]	27 990	28 655	27 525	27 580	26 225
English	[05Q]	14 945	14 550	12 215	11 630	11 295
Est du lac Winnipeg	[05R]	0	0	0	0	0
Ouest du lac Winnipeg	[05S]	4 015	4 220	5 250	5 295	4 695
Grass et Burntwood	[05T]	16 130	16 475	16 500	15 645	14 395
Nelson	[05U]	0	1 230	1 140	1 155	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-6

Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Ouest et Nord de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Ouest et Nord de la baie d'Hudson	[06]	21 460	27 480	25 595	29 215	28 840
Beaver, Alb. et Sask.	[06A]	17 745	20 490	22 180	21 625	22 065
Cours supérieur de la Churchill, Man.	[06B]	1 630	2 655	0	0	0
Cours moyen de la Churchill, cours supérieur, Man.	[06C]	0	2 690	2 575	2 965	3 290
Reindeer	[06D]	0	0	0	0	0
Cours moyen de la Churchill, cours inférieur, Man.	[06E]	2 090	1 640	835	1 500	1 305
Cours inférieur de la Churchill, Man.	[06F]	0	0	0	1 075	0
Seal, côte	[06G]	0	0	0	0	0
Ouest de la baie d'Hudson, sud	[06H]	0	0	0	0	0
Thelon	[06J]	0	0	0	0	0
Dubawnt	[06K]	0	0	0	0	0
Kazan	[06L]	0	0	0	0	0
Inlet Chesterfield	[06M]	0	0	0	0	0
Ouest de la baie d'Hudson, centre	[06N]	0	0	0	2 055	2 180
Ouest de la baie d'Hudson, nord	[06O]	0	0	0	0	0
Baie d'Hudson, île Southampton	[06P]	0	0	0	0	0
Bassin Foxe, île Southampton	[06Q]	0	0	0	0	0
Bassin Foxe, presqu'île Melville	[06R]	0	0	0	0	0
Bassin Foxe, île de Baffin	[06S]	0	0	0	0	0
Détroit d'Hudson, île de Baffin et île Southampton	[06T]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-7

Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Grand lac des Esclaves

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Grand lac des Esclaves	[07]	182 090	190 990	195 615	206 480	220 885
Cours supérieur de l'Athabasca	[07A]	25 525	27 835	29 020	30 985	30 845
Cours moyen de l'Athabasca, cours supérieur	[07B]	18 380	19 865	19 110	22 490	22 105
Cours moyen de l'Athabasca, cours inférieur	[07C]	24 020	22 230	19 655	18 530	27 550
Cours inférieur de l'Athabasca	[07D]	8 985	15 275	17 605	17 165	14 825
Lac Williston	[07E]	5 795	5 375	5 560	5 625	4 955
Cours supérieur de la rivière de la Paix	[07F]	36 805	35 510	41 245	41 650	39 755
Smoky	[07G]	35 865	38 310	41 865	45 820	52 545
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours supérieur	[07H]	5 510	5 555	4 175	4 210	4 505
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours inférieur	[07J]	2 195	3 005	2 845	3 090	4 855
Cours inférieur de la rivière de la Paix	[07K]	0	0	0	0	0
Fond-du-Lac	[07L]	0	0	0	0	0
Lac Athabasca, rives	[07M]	2 505	155	0	0	0
Esclaves	[07N]	2 290	2 435	0	0	0
Hay	[07O]	2 860	2 960	2 665	2 885	2 895
Sud du Grand lac des Esclaves	[07P]	1 865	1 555	0	0	0
Grand lac des Esclaves, bras est, rive sud	[07Q]	0	0	0	0	0
Lockhart	[07R]	0	0	0	0	0
Nord-est du Grand lac des Esclaves	[07S]	9 480	10 925	11 860	14 025	16 055
Marian	[07T]	0	0	0	0	0
Ouest du Grand lac des Esclaves	[07U]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-8
Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Pacifique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Pacifique	[08]	2 102 075	2 249 935	2 598 180	3 014 490	3 269 495
Aisek	[08A]	0	0	0	0	0
Eaux côtières du Nord, C.-B.	[08B]	0	0	0	0	0
Stikine, côte	[08C]	0	0	0	0	0
Nass, côte	[08D]	0	0	0	860	0
Skeena, côte	[08E]	35 265	36 980	40 065	42 440	39 770
Eaux côtières du centre, C.-B.	[08F]	12 460	10 745	10 795	10 555	10 235
Eaux côtières du Sud, C.-B.	[08G]	445 035	465 440	502 090	558 095	599 865
Île de Vancouver	[08H]	368 450	386 975	444 150	497 775	528 995
Nechako	[08J]	37 915	37 220	37 645	41 910	40 365
Cours supérieur du Fraser	[08K]	40 775	41 235	43 045	45 605	47 270
Thompson	[08L]	78 490	76 915	88 330	104 060	107 285
Cours inférieur du Fraser	[08M]	876 605	988 910	1 198 655	1 435 410	1 587 765
Columbia	[08N]	207 095	205 505	233 400	276 515	307 950
Îles de la Reine-Charlotte	[08O]	0	0	0	1 265	0
Skagit	[08P]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-9
Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Yukon

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Fleuve Yukon	[09]	14 815	15 200	16 335	18 445	16 845
Eaux en amont du Yukon	[09A]	14 810	15 195	16 335	17 190	16 850
Pelly	[09B]	0	0	0	1 250	0
Cours supérieur du Yukon	[09C]	0	0	0	0	0
Stewart	[09D]	0	0	0	0	0
Cours moyen du Yukon	[09E]	0	0	0	0	0
Porcupine	[09F]	0	0	0	0	0
Tanana	[09H]	0	0	0	0	0
Copper	[09M]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-10

Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Arctique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Arctique	[10]	9 205	10 055	10 430	12 825	13 585
Cours supérieur de la Liard	[10A]	0	0	0	0	0
Cours moyen de la Liard	[10B]	0	0	0	0	0
Fort Nelson	[10C]	3 725	3 725	3 805	4 405	4 185
Cours moyen de la Liard et Petitot	[10D]	0	0	0	0	0
Cours inférieur de la Liard	[10E]	0	0	0	0	0
Cours supérieur du Mackenzie, lac Mills	[10F]	0	0	0	0	0
Cours supérieur du Mackenzie, courbe dans la Camsell	[10G]	0	0	0	0	0
Cours moyen du Mackenzie, lac Blackwater	[10H]	0	0	0	0	0
Grand lac de l'Ours	[10J]	0	0	0	0	0
Cours moyen du Mackenzie, The Ramparts	[10K]	0	0	0	0	0
Cours inférieur du Mackenzie	[10L]	3 145	3 385	3 180	3 265	2 885
Peel et sud-ouest de la mer de Beaufort	[10M]	0	0	0	0	0
Sud de la mer de Beaufort	[10N]	0	0	0	0	0
Golfe Amundsen	[10O]	0	0	0	0	0
Coppermine	[10P]	0	0	0	0	0
Baie du Couronnement et Golfe de la Reine-Maud	[10Q]	0	0	0	0	0
Back	[10R]	0	0	0	0	0
Golfe de Boothia	[10S]	0	0	0	0	0
Sud de l'archipel Arctique	[10T]	0	0	0	0	0
Île de Baffin, hydrographie de l'Arctique	[10U]	2 330	2 940	3 455	5 165	6 510
Nord de l'archipel Arctique	[10V]	0	0	0	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.8-11

Population urbaine selon les principales aires de drainage et les sous-aires de drainage — Fleuve Mississippi

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
Canada	...	18 435 930	19 352 085	20 906 875	22 461 210	23 908 105
Fleuve Mississippi	[11]	0	1 010	940	0	0
Missouri	[11A]	0	1 010	940	0	0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-1

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Provinces Maritimes

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Provinces Maritimes	[01]	50,3	49,3	48,3	49,8	51,3
Saint-Jean et sud de la baie de Fundy, N.-B.	[01A]	53,1	51,1	49,1	50,5	51,6
Golfe du Saint-Laurent et nord de la baie de Fundy, N.-B.	[01B]	42,5	41,9	39,8	40,9	43,8
Île-du-Prince-Édouard	[01C]	36,3	38,1	39,9	44,2	44,8
Baie de Fundy et golfe du Saint-Laurent, N.-É.	[01D]	37,3	36,9	37,0	37,2	39,5
Sud-est de l'océan Atlantique, N.-É.	[01E]	66,0	65,0	64,4	66,5	66,5
Île du Cap-Breton	[01F]	60,5	58,5	57,3	58,5	59,2

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-2

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Saint-Laurent

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Saint-Laurent	[02]	80,1	80,5	80,2	81,5	83,1
Nord-ouest du lac Supérieur	[02A]	84,6	83,4	80,7	79,3	77,9
Nord-est du lac Supérieur	[02B]	75,5	73,6	73,3	74,2	69,4
Nord du lac Huron	[02C]	81,0	81,8	81,5	81,7	81,2
Wanapitei et French, Ont.	[02D]	67,2	65,7	64,6	62,7	62,0
Est de la baie Georgienne	[02E]	56,5	57,9	58,9	62,0	66,7
Est du lac Huron	[02F]	45,5	49,1	48,5	49,8	50,0
Nord du lac Érié	[02G]	76,9	77,9	78,8	80,2	81,3
Lac Ontario et péninsule de Niagara	[02H]	91,1	90,6	90,2	91,8	93,1
Cours supérieur de la rivière des Outaouais	[02J]	55,9	55,6	54,2	52,4	52,6
Cours moyen de la rivière des Outaouais	[02K]	73,7	72,1	70,9	72,0	73,1
Cours inférieur de la rivière des Outaouais	[02L]	70,0	71,5	72,0	71,5	72,6
Cours supérieur du Saint-Laurent	[02M]	65,4	64,8	63,7	62,9	65,4
Saint-Maurice	[02N]	83,5	82,1	80,1	83,4	82,7
Cours moyen du Saint-Laurent	[02O]	86,3	86,7	86,2	86,6	88,4
Cours inférieur du Saint-Laurent	[02P]	69,1	69,8	69,3	72,1	73,3
Nord de la Gaspésie	[02Q]	50,7	50,1	51,4	51,8	53,6
Saguenay	[02R]	68,8	69,5	68,4	70,0	71,4
Betsiamites, côte	[02S]	34,3	33,7	33,7	35,2	46,5
Manicouagan et aux Outardes	[02T]	81,6	79,4	79,8	77,0	80,2
Moisie et estuaire du Saint-Laurent	[02U]	80,4	83,4	85,0	83,9	86,4
Golfe du Saint-Laurent, Romaine	[02V]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Golfe du Saint-Laurent, Natashquan	[02W]	22,7	21,9	23,7	23,8	23,0
Petit Mécatina et détroit de Belle Isle	[02X]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nord de Terre-Neuve	[02Y]	50,2	49,5	45,3	47,2	46,7
Sud de Terre-Neuve	[02Z]	63,9	65,2	58,6	62,1	64,1

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-3

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Nord du Québec et Labrador

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Nord du Québec et Labrador	[03]	60,8	56,7	52,5	52,4	55,3
Nottaway, côte	[03A]	79,0	79,0	78,3	74,8	74,6
Broadback et Rupert	[03B]	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2
Eastmain	[03C]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
La Grande, côte	[03D]	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8
Grande rivière de la Baleine, côte	[03E]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Est de la baie d'Hudson	[03F]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nord-est de la baie d'Hudson	[03G]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ouest de la baie d'Ungava	[03H]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rivière aux Feuilles, côte	[03J]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Koksoak	[03K]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Caniapiscau	[03L]	63,0	25,8	0,0	0,0	0,0
Est de la baie d'Ungava	[03M]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nord du Labrador	[03N]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fleuve Churchill, T.-N.-L.	[03O]	95,2	94,1	89,3	94,7	95,0
Centre du Labrador	[03P]	29,5	27,9	30,7	64,0	48,4
Sud du Labrador	[03Q]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-4

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Sud-Ouest de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04]	57,6	58,9	55,5	60,6	59,2
Hayes, Manitoba	[04A]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	[04B]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Severn	[04C]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Winisk, côte	[04D]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ekwan, côte	[04E]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Attawapiskat, côte	[04F]	0,0	0,0	0,0	61,8	65,9
Cours supérieur de l'Albany	[04G]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours inférieur de l'Albany, côte	[04H]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kenogami	[04J]	65,5	67,3	69,6	70,0	65,2
Moose, Ontario	[04K]	41,4	56,8	35,2	100,0	67,6
Missinaibi et Mattagami	[04L]	72,8	72,0	68,6	74,3	76,1
Abitibi	[04M]	50,6	50,2	51,9	54,2	51,8
Harricana, côte	[04N]	61,1	60,6	58,6	66,0	67,7

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-5

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Fleuve Nelson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Fleuve Nelson	[05]	73,2	75,3	76,1	76,2	77,6
Cours supérieur de la Saskatchewan Sud	[05A]	71,1	72,9	72,9	72,7	73,9
Bow	[05B]	94,2	94,9	94,6	94,2	94,4
Red Deer	[05C]	50,8	54,6	54,7	54,1	56,1
Cours supérieur de la Saskatchewan Nord	[05D]	86,5	87,3	87,3	86,4	88,2
Cours moyen de la Saskatchewan Nord	[05E]	77,9	81,8	81,9	81,7	82,8
Battle	[05F]	43,9	47,0	49,3	49,4	48,6
Cours inférieur de la Saskatchewan Nord	[05G]	47,2	49,1	52,3	54,1	54,2
Cours inférieur de la Saskatchewan Sud	[05H]	74,1	77,7	79,4	79,6	79,8
Qu'Appelle	[05J]	68,5	71,6	72,3	73,2	75,1
Saskatchewan	[05K]	45,2	44,6	42,9	41,6	41,5
Lac Winnipegosis et Lac Manitoba	[05L]	25,5	26,8	25,5	25,6	27,3
Assiniboine	[05M]	75,6	75,3	76,0	76,3	76,7
Souris	[05N]	35,4	38,0	38,8	40,2	42,5
Rouge	[05O]	79,1	79,9	80,0	80,2	80,9
Winnipeg	[05P]	52,0	52,9	49,0	48,0	47,9
English	[05Q]	51,7	49,5	43,1	39,6	39,7
Est du lac Winnipeg	[05R]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ouest du lac Winnipeg	[05S]	16,3	18,5	20,6	18,9	15,3
Grass et Burntwood	[05T]	88,4	83,1	83,2	80,4	80,1
Nelson	[05U]	0,0	14,0	11,6	10,3	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-6

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Ouest et Nord de la baie d'Hudson

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Ouest et Nord de la baie d'Hudson	[06]	28,1	33,2	29,9	30,5	29,3
Beaver, Alb. et Sask.	[06A]	38,3	40,3	42,3	37,9	37,9
Cours supérieur de la Churchill, Man.	[06B]	24,0	40,8	0,0	0,0	0,0
Cours moyen de la Churchill, cours supérieur, Man.	[06C]	0,0	36,7	32,2	30,9	31,5
Reindeer	[06D]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours moyen de la Churchill, cours inférieur, Man.	[06E]	32,2	26,7	17,4	26,0	23,5
Cours inférieur de la Churchill, Man.	[06F]	0,0	0,0	0,0	98,5	0,0
Seal, côte	[06G]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ouest de la baie d'Hudson, sud	[06H]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Thelon	[06J]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dubawnt	[06K]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kazan	[06L]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Inlet Chesterfield	[06M]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ouest de la baie d'Hudson, centre	[06N]	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1
Ouest de la baie d'Hudson, nord	[06O]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baie d'Hudson, île Southampton	[06P]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bassin Foxe, île Southampton	[06Q]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bassin Foxe, presqu'île Melville	[06R]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bassin Foxe, île de Baffin	[06S]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Détroit d'Hudson, île de Baffin et île Southampton	[06T]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-7

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Grand lac des Esclaves

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Grand lac des Esclaves	[07]	57,0	57,0	57,0	56,5	58,4
Cours supérieur de l'Athabasca	[07A]	74,7	78,0	77,4	0,0	75,5
Cours moyen de l'Athabasca, cours supérieur	[07B]	36,4	37,6	35,7	0,0	38,8
Cours moyen de l'Athabasca, cours inférieur	[07C]	73,6	72,8	72,7	0,0	71,7
Cours inférieur de l'Athabasca	[07D]	98,9	95,8	97,2	0,0	96,1
Lac Williston	[07E]	77,9	77,1	74,5	0,0	79,7
Cours supérieur de la rivière de la Paix	[07F]	51,6	48,3	55,2	0,0	53,4
Smoky	[07G]	58,6	61,2	63,8	0,0	66,8
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours supérieur	[07H]	36,3	38,3	33,3	0,0	30,5
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours inférieur	[07J]	21,3	21,5	19,2	0,0	25,2
Cours inférieur de la rivière de la Paix	[07K]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fond-du-Lac	[07L]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lac Athabasca, rives	[07M]	59,2	12,8	0,0	0,0	0,0
Esclaves	[07N]	98,8	97,9	0,0	0,0	0,0
Hay	[07O]	54,0	54,5	42,3	0,0	49,5
Sud du Grand lac des Esclaves	[07P]	79,5	71,3	0,0	0,0	0,0
Grand lac des Esclaves, bras est, rive sud	[07Q]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lockhart	[07R]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nord-est du Grand lac des Esclaves	[07S]	87,4	82,6	69,1	0,0	88,2
Marian	[07T]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ouest du Grand lac des Esclaves	[07U]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-8

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Pacifique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Pacifique	[08]	78,4	79,8	80,8	82,5	85,1
Alsek	[08A]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Eaux côtières du Nord, C.-B.	[08B]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stikine, côte	[08C]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nass, côte	[08D]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skeena, côte	[08E]	59,5	64,8	66,0	0,0	65,3
Eaux côtières du centre, C.-B.	[08F]	68,3	65,8	62,7	0,0	62,9
Eaux côtières du Sud, C.-B.	[08G]	93,9	94,7	94,5	0,0	95,9
Île de Vancouver	[08H]	74,2	74,8	75,2	0,0	79,5
Nechako	[08J]	63,6	62,6	62,9	0,0	63,4
Cours supérieur du Fraser	[08K]	59,5	59,4	61,3	0,0	63,3
Thompson	[08L]	54,8	55,9	59,2	0,0	62,4
Cours inférieur du Fraser	[08M]	86,9	88,4	88,9	0,0	93,0
Columbia	[08N]	60,6	60,2	61,6	0,0	69,2
Îles de la Reine-Charlotte	[08O]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skagit	[08P]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-9

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Fleuve Yukon

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Fleuve Yukon	[09]	67,5	68,5	62,2	64,2	61,9
Eaux en amont du Yukon	[09A]	85,6	82,3	74,4	0,0	71,6
Pelly	[09B]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours supérieur du Yukon	[09C]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stewart	[09D]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours moyen du Yukon	[09E]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Porcupine	[09F]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tanana	[09H]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Copper	[09M]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-10

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Arctique

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Arctique	[10]	34,1	33,6	33,3	37,2	39,6
Cours supérieur de la Liard	[10A]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours moyen de la Liard	[10B]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fort Nelson	[10C]	81,2	77,5	81,6	0,0	74,3
Cours moyen de la Liard et Petitot	[10D]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours inférieur de la Liard	[10E]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours supérieur du Mackenzie, lac Mills	[10F]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours supérieur du Mackenzie, courbe dans la Camsell	[10G]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours moyen du Mackenzie, lac Blackwater	[10H]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Grand lac de l'Ours	[10J]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours moyen du Mackenzie, The Ramparts	[10K]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cours inférieur du Mackenzie	[10L]	84,4	83,5	80,4	0,0	79,3
Peel et sud-ouest de la mer de Beaufort	[10M]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sud de la mer de Beaufort	[10N]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Golfe Amundsen	[10O]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Coppermine	[10P]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baie du Couronnement et Golfe de la Reine-Maud	[10Q]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Back	[10R]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Golfe de Boothia	[10S]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sud de l'archipel Arctique	[10T]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Île de Baffin, hydrographie de l'Arctique	[10U]	43,7	45,5	45,7	0,0	66,7
Nord de l'archipel Arctique	[10V]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.9-11

Population urbaine en proportion de la population totale selon les aires de drainage principales et les sous-aires de drainage — Fleuve Mississippi

	Code de l'aire de drainage	1981	1986	1991	1996	2001
		pourcentage				
Canada	...	75,7	76,5	76,6	77,9	79,7
Fleuve Mississippi	[11]	0,0	8,3	9,0	0,0	0,0
Missouri	[11A]	0,0	8,3	9,0	0,0	0,0

Note(s) : Les chiffres présentés ici n'ont pas été ajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net et des résidents non permanents.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0036.

Tableau 3.10

Produit intérieur brut selon les industries

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	pourcentage du total								
Agriculture, foresterie, pêche et chasse	2,5	2,6	2,6	2,4	2,2	2,0	2,1	2,2	2,2
Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz	4,2	4,1	3,8	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	3,7
Services publics	3,3	3,1	2,9	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	2,7
Construction	5,3	5,2	5,2	5,2	5,5	5,5	5,6	5,8	5,9
Fabrication	17,4	17,6	18,0	19,0	17,8	17,5	17,0	16,8	16,5
Commerce de gros et commerce de détail	10,5	10,9	10,9	11,0	11,4	11,6	11,8	12,0	12,3
Transport et entreposage	4,9	4,8	4,9	4,8	4,9	4,7	4,7	4,8	4,8
Industrie de l'information et industrie culturelle	3,4	3,5	3,8	3,8	4,1	4,2	4,2	4,1	4,1
Arts, spectacles et loisirs	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Finance et assurances, services immobiliers et de location et de location à bail et gestion de sociétés et d'entreprises	19,7	19,6	19,4	19,1	19,6	19,6	19,6	19,8	19,9
Services administratifs, services de soutien, services de gestion des déchets et services d'assainissement	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3
Services professionnels, scientifiques et techniques	3,7	4,0	4,2	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5
Services d'enseignement	5,2	5,0	4,9	4,6	4,6	4,5	4,5	4,5	4,4
Soins de santé et assistance sociale	6,3	6,1	6,0	5,8	5,8	5,8	5,8	5,7	5,6
Hébergement et services de restauration	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2
Autres services, sauf les administrations publiques	2,4	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4
Administrations publiques	6,1	5,9	5,8	5,6	5,7	5,7	5,7	5,7	5,6
Ensemble des industries	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source(s) : Tableau CANSIM 379-0017.

Tableau 3.11
Emploi selon l'industrie

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	pourcentage						
Agriculture, foresterie et exploitation forestière, pêche, chasse et piégeage	4,3	4,3	4,3	4,1	4,0	3,9	3,8
Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Services publics	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8
Construction	5,6	5,4	5,5	5,5	5,3	5,3	5,2
Fabrication	14,3	13,9	14,0	14,3	14,3	14,7	14,9
Commerce	16,0	15,8	15,8	15,6	15,6	15,4	15,1
Transport et entreposage	4,8	4,8	4,9	5,0	5,0	5,1	5,1
Finance, assurances, immobilier et location, services aux entreprises, services relatifs aux bâtiments et autres services de soutien	9,1	9,2	9,2	9,4	9,6	9,5	9,4
Services professionnels, scientifiques et techniques	4,6	4,8	4,9	5,1	5,3	5,7	6,1
Services d'enseignement	7,0	7,1	7,1	7,0	6,8	6,7	6,6
Soins de santé et assistance sociale	10,4	10,5	10,4	10,4	10,4	10,1	10,2
Information, culture et loisirs	3,9	3,9	4,1	4,3	4,3	4,4	4,4
Hébergement et services de restauration	6,0	6,0	6,1	6,1	6,3	6,4	6,5
Autres services	4,7	4,9	5,0	4,9	4,9	5,0	5,0
Administrations publiques	6,8	6,7	6,4	6,2	6,0	5,8	5,6
Total, toutes les industries	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	pourcentage						
Agriculture, foresterie et exploitation forestière, pêche, chasse et piégeage	3,6	3,3	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7
Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,3
Services publics	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8
Construction	5,3	5,5	5,5	5,7	5,8	6,0	6,3
Fabrication	15,2	15,2	14,9	14,9	14,5	14,4	13,7
Commerce	15,4	15,5	15,8	15,7	15,7	15,7	15,9
Transport et entreposage	5,1	5,2	5,2	5,0	5,0	5,0	4,9
Finance, assurances, immobilier et location, services aux entreprises, services relatifs aux bâtiments et autres services de soutien	9,5	9,4	9,5	9,6	9,7	10,0	10,2
Services professionnels, scientifiques et techniques	6,3	6,3	6,6	6,4	6,4	6,4	6,5
Services d'enseignement	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,5	6,8
Soins de santé et assistance sociale	10,0	10,3	10,3	10,6	10,7	10,9	10,7
Information, culture et loisirs	4,4	4,5	4,7	4,7	4,6	4,6	4,5
Hébergement et services de restauration	6,3	6,4	6,3	6,4	6,4	6,3	6,2
Autres services	5,0	4,7	4,5	4,5	4,6	4,4	4,3
Administrations publiques	5,4	5,2	5,3	5,2	5,2	5,2	5,2
Total, toutes les industries	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source(s) : Tableau CANSIM 282-0008.

Tableau 3.12
Exportations et importations¹

	1971	1976	1981	1986	1991	1996	2001	2004	2005
	pourcentage								
Exportations									
Produits de l'agriculture et de la pêche	13,0	11,9	12,1	8,7	8,9	8,3	7,4	7,2	6,7
Produits énergétiques	7,1	12,7	13,4	8,8	9,6	9,3	13,3	15,8	19,2
Produits forestiers	16,1	16,6	14,4	14,2	12,6	12,3	9,6	9,2	8,1
Équipement et biens industriels	25,4	21,8	23,9	20,6	21,2	18,7	16,1	18,1	18,7
Machines et équipement	10,7	11,3	14,3	16,2	19,8	22,1	24,4	21,3	20,9
Produits de l'automobile	22,7	20,9	15,6	25,3	22,0	22,6	22,0	21,1	19,5
Autres biens de consommation ²	1,5	1,3	1,6	2,0	2,4	3,4	3,9	4,0	3,8
Transactions spéciales commerciales	0,2	0,4	0,8	0,4	1,1	1,1	1,9	1,9	1,8
Ajustements de la balance des paiements non distribués	3,3	3,1	3,9	3,8	2,5	2,2	1,5	1,5	1,4
Exportations, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	pourcentage								
Importations									
Produits de l'agriculture et de la pêche	8,4	8,6	7,4	6,3	6,4	5,9	5,8	5,9	5,7
Produits énergétiques	5,8	10,8	12,2	4,4	4,7	4,0	5,1	6,8	8,7
Produits forestiers	1,0	1,2	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8
Équipement et biens industriels	20,8	17,2	20,2	18,7	17,6	19,6	19,5	20,2	20,2
Machines et équipement	26,1	24,7	28,4	27,2	30,5	32,1	32,0	28,6	28,6
Produits de l'automobile	25,5	24,7	19,7	28,6	22,0	21,5	20,7	21,3	20,2
Autres biens de consommation ²	10,2	10,9	9,6	10,4	11,8	10,9	12,3	13,1	12,7
Transactions spéciales commerciales	1,1	1,3	1,2	1,5	2,6	3,0	2,0	1,4	1,2
Ajustements de la balance des paiements non distribués	1,1	0,6	0,6	2,1	3,6	2,2	1,8	1,9	1,9
Importations, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Importations et exportations de marchandises par secteur sur la base de la balance des paiements. Les transactions sont définies en fonction du changement de la propriété des biens.
2. Comprend les vêtements et chaussures, les télévisions, les radios, les imprimés, les montres, les articles de sport et jeux, les fournitures de maison, les articles photographiques et autres divers produits finis.

Source(s) : Tableau CANSIM 228-0043.

Tableau 3.13
Transport maritime

	Fret chargé		Fret déchargé		Total du fret manutentionné	Fret conteneurisé manutentionné		Mouvement de fret	Passagers transportés au moyen d'un traversier
	Intérieur	International	Intérieur	International		Intérieur	International		
	millions de tonnes							millions de tonnes-kilomètres ¹	millions de passagers
1988	70,0	171,1	70,0	78,9	389,9	1,6	12,6	1 535 267	..
1989	62,0	159,1	62,0	80,3	363,4	1,4	12,1	1 440 267	38,7
1990	60,4	159,0	60,4	73,3	353,0	1,3	12,3	1 614 653	40,8
1991	57,9	168,0	57,9	66,1	349,9	0,8	12,2	1 708 444	40,4
1992	52,3	153,8	52,3	69,3	327,7	1,0	12,6	1 578 406	40,0
1993	50,4	152,6	50,4	71,6	324,9	0,9	13,3	1 561 381	41,2
1994	52,2	170,0	52,2	76,9	351,3	0,8	14,7	1 697 540	43,2
1995	50,4	176,5	50,4	83,2	360,5	0,8	15,6	1 775 600	42,0
1996	48,8	174,3	48,8	85,6	357,5	0,8	17,1	1 780 975	39,8
1997	46,7	187,9	46,7	94,7	376,1	1,0	18,8	1 967 331	38,2
1998	48,3	179,0	48,3	100,4	376,0	0,9	19,7	1 876 721	37,3
1999	52,2	179,6	52,2	101,6	385,6	0,9	22,5	1 881 478	39,2
2000	54,5	187,8	54,5	105,9	402,8	0,9	24,0	1 969 188	38,5
2001	53,9	174,7	53,9	112,1	394,7	0,9	23,5	1 872 734	39,0
2002	62,8	174,3	62,6	108,5	408,1	1,0	25,6	1 765 574	39,4
2003	68,1	191,4	68,3	115,2	443,0	1,0	28,2	1 919 479	38,9

1. Déplacement d'une tonne sur une distance d'un kilomètre.

Source(s) : Transport maritime au Canada, n° 54-205-X au catalogue. Transports Canada, Données et prévisions de surface et maritimes.

Tableau 3.14
Transport ferroviaire¹

	Fret transporté		Passagers transportés		Locomotives	Wagons de passagers	Wagons de fret	Carburant consommé ⁴	Voies exploitées
	tonnes	Tonnes-kilomètres ²	Passagers	Passagers-kilomètres ³					
	millions				nombre		millions de litres	kilomètres	
1997	319,1	306 198	4,1	1 515	3 143	426	107 976	2 258	74 949
1998	325,2	298 797	4,0	1 458	3 142	430	105 676	2 129	73 360
1999	334,7	299 807	3,9	1 510	3 115	435	102 917	1 979	70 346
2000	352,2	321 894	4,2	1 533	2 956	464	102 200	1 989	72 201
2001	345,8	321 233	4,2	1 553	2 889	449	100 110	1 997	69 410
2002	334,0	318 243	4,3	1 597	2 894	497	96 673	2 019	72 744
2003	338,0	317 933	4,0	1 426	2 900	532	95 624	2 051	71 655
2004	353,8	336 482	4,0	1 414	2 956	560	99 344	2 103	72 093

1. Les chemins de fer pour compte propre qui transportent les produits de compagnies affiliées et qui n'opèrent pas pour compte d'autrui sont exclus.

2. Déplacement d'une tonne sur une distance d'un kilomètre.

3. Déplacement d'un passager sur une distance d'un kilomètre. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers transportés par la distance parcourue.

4. Inclut le diesel et le mazout lourd en 1997. Inclut seulement le diesel de 1998 à 2004.

Source(s) : Transport ferroviaire au Canada, n° 52-216-X au catalogue.

Tableau 3.15
Transport par camion

	Marchandises transportées		Expéditions		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres ¹	Nombre d'expéditions	Poids par expédition	Distance par expédition
	millions			kilogrammes	kilomètres
1989	189,6	77 383	34,9	5 431	621
1990	174,2	77 069	30,0	5 816	647
1991	150,6	70 048	29,1	5 178	648
1992	149,5	72 276	27,6	5 410	656
1993	173,4	83 968	27,9	6 208	659
1994	195,6	101 873	30,5	6 418	641
1995	210,9	109 434	32,3	6 523	685
1996	229,0	120 459	35,2	6 509	709
1997	223,3	130 141	32,0	6 962	792
1998	233,9	137 552	33,8	6 914	776
1999	269,3	158 104	36,4	7 396	771
2000	278,4	164 720	35,6	7 800	798
2001	288,0	170 569	36,9	7 800	795
2002	293,6	177 012	38,5	7 629	778
2003	305,2	184 744	40,3	7 580	794

1. Déplacement d'une tonne sur une distance d'un kilomètre.

Note(s) : Ces chiffres ne comprennent que les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada.

Source(s) : Camionnage au Canada, n° 53-222-X au catalogue.

Tableau 3.16
Transport aérien

	Marchandises transportées		Passagers	
	Poids	Tonnes-kilomètres ¹	Passagers	Passagers-kilomètres ²
	tonnes	millions		
1988	591 250	1 516	34,8	62 141
1989	603 828	1 552	35,7	65 628
1990	628 180	1 727	36,3	66 608
1991	603 267	1 565	31,3	57 953
1992	596 812	1 493	31,9	62 117
1993	624 561	1 636	31,1	60 985
1994	653 444	1 791	32,5	65 636
1995	692 579	2 034	36,0	73 506
1996	721 260	2 168	39,6	82 270
1997	789 146	2 353	43,6	92 104
1998	822 185	2 280	45,2	96 643
1999	832 987	2 364	46,4	99 623
2000	845 809	2 327	46,8	104 917
2001	789 625	2 149	45,4	102 473
2002	786 607	2 151	40,5	95 094
2003	662 612	1 855	41,5	90 326
2004	693 798	2 010	45,6	103 116

1. Déplacement d'une tonne sur une distance d'un kilomètre.

2. Déplacement d'un passager sur une distance d'un kilomètre. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers transportés par la distance parcourue.

Notes : Ces chiffres incluent tous les transporteurs canadiens ayant eu des revenus de plus de 1 million de dollars durant chacune des deux dernières années.

Source(s) : Division des transports; Bulletin de service, Aviation, n° 51-004-X au catalogue, vol. 37, n° 6.

Tableau 3.17
Immatriculations de véhicules automobiles

	Véhicules automobiles routiers					Total, immatriculation des véhicules automobiles routiers	Remorques	Véhicules hors-route, construction et agricoles
	Véhicules pesant moins de 4 500 kilogrammes	Véhicules pesant 4 500 kilogrammes à 14 999 kilogrammes	Véhicules pesant 15 000 kilogrammes ou plus	Autobus	Motocyclettes et cyclomoteurs			
milliers								
1999	16 538	387	262	73	274	17 534	4 145	1 957
2000	16 832	391	270	77	311	17 882	3 989	1 756
2001	17 055	387	267	74	318	18 102	4 023	1 302
2002	17 544	367	277	79	350	18 617	4 161	1 419
2003	17 755	378	282	80	373	18 869	4 309	1 488
2004	17 920	390	285	77	409	19 081	4 493	1 526
2005	18 124	407	300	78	444	19 353	4 690	1 599

Note(s) : En 1999, Statistique Canada a mis en oeuvre une nouvelle méthode pour la préparation des données sur l'immatriculation des véhicules automobiles au Canada.

Source(s) : Tableau CANSIM 405-0004.

Tableau 3.18
Mode de transport habituel utilisé pour se rendre au travail

	1996	2001	Variation 1996 à 2001	1996	2001	Variation en pourcentage 1996 à 2001
	travailleurs			pourcentage		
Automobile, camion ou fourgonnette (conducteur)	8 934 025	9 929 470	995 445	73,3	73,8	11,1
Automobile, camion ou fourgonnette (passager)	899 340	923 975	24 635	7,4	6,9	2,7
Transport en commun	1 233 870	1 406 585	172 715	10,1	10,5	14,0
À pied	850 855	881 085	30 230	7,0	6,6	3,6
Bicyclette	137 435	162 910	25 475	1,1	1,2	18,5
Autres	127 885	146 835	18 950	1,0	1,1	14,8
Total	12 183 410	13 450 855	1 267 445	100,0	100,0	10,4

Source(s) : Où travaillent les Canadiens et comment s'y rendent-ils?, Recensement de 2001 : série « analyses », www12.statcan.ca/francais/census01/Products/Analytic/companion/pow/pdf/96F0030XIF2001010.pdf (site consulté le 17 mars 2006).

Tableau 3.19

Mode de transport habituel utilisé pour se rendre au travail selon la région métropolitaine de recensement (RMR), 2001

	Tous les modes	Automobile, camion ou fourgonnette		Transport en commun	À pied	Bicyclette	Autres
		Conducteur	Passager				
	travailleurs	pourcentage					
St. John's	75 735	77,3	12,3	2,8	5,9	0,1	1,6
Halifax	170 210	68,1	9,6	9,9	10,3	0,9	1,2
Saint John	53 050	76,5	10,5	4,3	6,9	0,4	1,4
Chicoutimi-Jonquière ¹	62 765	85,1	4,9	2,4	5,9	0,8	0,9
Québec	325 005	76,0	5,2	9,8	7,0	1,3	0,7
Sherbrooke	70 365	80,0	5,7	5,6	7,2	0,8	0,7
Trois-Rivières	57 610	84,3	4,6	3,0	6,0	1,5	0,6
Montréal	1 580 270	65,6	4,8	21,7	5,9	1,3	0,7
Ottawa-Hull ²	525 070	64,6	7,4	18,5	6,8	1,9	0,8
Kingston	65 375	74,2	8,2	3,5	10,4	2,2	1,5
Oshawa	142 430	80,2	7,7	7,1	3,6	0,5	0,9
Toronto	2 248 055	65,2	6,3	22,4	4,6	0,8	0,7
Hamilton	304 900	78,2	7,1	8,0	5,1	0,9	0,7
St. Catharines-Niagara	167 980	83,8	7,4	2,0	5,0	0,9	0,9
Kitchener	206 805	81,3	8,1	3,9	4,9	1,1	0,7
London	200 125	77,9	7,8	6,0	5,9	1,5	0,9
Windsor	137 590	83,8	6,5	3,1	4,7	1,1	0,8
Greater Sudbury ³	67 380	78,2	8,8	4,9	6,5	0,4	1,2
Thunder Bay	54 325	82,5	7,0	3,0	5,4	1,0	1,1
Winnipeg	327 740	70,0	8,4	13,2	6,1	1,4	0,9
Regina	94 295	80,3	7,9	4,4	5,2	1,4	0,8
Saskatoon	106 025	79,7	6,6	4,1	5,8	2,5	1,3
Calgary	499 050	71,8	6,8	13,2	5,9	1,5	0,8
Edmonton	469 225	77,7	6,6	8,6	4,7	1,2	1,2
Abbotsford	61 880	84,4	8,7	1,6	3,6	0,9	0,8
Vancouver	905 995	72,2	7,0	11,5 ⁴	6,5	1,9	0,9
Victoria	140 515	67,5	6,0	9,7	10,4	4,8	1,6
All CMA's	9 119 770	70,8	6,6	14,8	5,7	1,3	0,8

1. Maintenant connue sous le nom de Saguenay.

2. Maintenant connue sous le nom d'Ottawa-Gatineau.

3. Maintenant connue sous le nom de Greater Sudbury / Grand Sudbury.

4. Il y avait grève du transport en commun à Vancouver au moment de la tenue du Recensement de 2001. Cette grève a eu des répercussions sur le nombre de navetteurs indiquant utiliser habituellement le transport en commun pour se rendre au travail.

Source(s) : Où travaillent les Canadiens et comment s'y rendent-ils?, Recensement de 2001 : série « analyses », www12.statcan.ca/francais/census01/Products/Analytic/companion/pow/pdf/96F0030XIF2001010.pdf (site consulté le 17 mars 2006).

Tableau 3.20
Consommation de produits de pétrole raffiné¹ par l'industrie du transport

	Société ferroviaires	Total lignes aériennes ²	Total lignes maritimes ²	Transport commercial et en commun	Ventes au détail (pompes)	Pipelines ³	Total
	milliers de mètres cubes						
1990	2 313	4 078	2 640	4 419	32 541	16	46 007
1991	2 142	3 686	2 733	4 474	31 447	15	44 499
1992	2 240	3 921	2 711	4 656	32 067	12	45 608
1993	2 232	3 756	2 397	5 104	33 048	8	46 545
1994	2 310	4 015	2 574	5 978	34 208	30	49 116
1995	2 092	4 244	2 523	6 450	34 251	36	49 596
1996	2 046	4 941	2 480	6 690	34 849	57	51 062
1997	2 074	5 082	2 481	7 147	35 778	13	52 574
1998	1 999	5 227	2 919	7 197	36 817	24	54 182
1999	2 116	5 583	2 741	7 345	37 902	24	55 711
2000	2 169	5 634	2 801	7 175	38 100	21	55 901
2001	2 132	5 015	3 016	6 721	38 448	12	55 344
2002	1 934	5 299	2 718	6 871	38 665	9	55 496
2003	1 928	5 336	2 524	7 368	39 728	20	56 905
2004	1 959	5 822	2 803	7 573	41 192	25	59 376

1. Les produits de pétrole raffiné font ici référence aux huiles diesels, aux mazouts légers, aux mazouts lourds, à l'essence d'aviation, aux carburateurs pour turbine à gaz et à l'essence à moteur.

2. Inclut les carburants achetés au Canada par les compagnies canadiennes et étrangères.

3. Le volume utilisé pour faire fonctionner et exploiter les pompes aux stations de pompage.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Tableaux CANSIM 128-0003 et 128-0010.

Tableau 3.21
Consommation de carburant et nombre de véhicules des industries du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, 2004

	Consommation de carburant			Électricité	Nombre de véhicules
	Diesel	Essence	Autres gaz		
	milliers de litres			milliers de kilowatts	nombre
Total	765 365	17 833	22 620	814 066	59 493
Systèmes de transport urbain	408 737	1 067	17 199	791 023	15 560
Transport interurbain et rural par autobus	70 875	30	0	0	3 386
Transport scolaire et d'employés	204 258	14 007	1 372	29	35 238
Service d'autobus nolisés	48 172	158	173	0	2 195
Autres services de transport en commun - navette	14 427	2 334	3 875	0	2 070
Tourisme	1 486	236	0	0	175
Autres ¹	17 411	0	0	23 014	869

1. Formé principalement des opérations de transport municipal qui font partie des budgets municipaux au lieu d'être des entités exploitantes séparées.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Division des transports.

Tableau 3.22
Nombre de fermes selon la province

	Total	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
	nombre					
1871	367 862	...	...	46 316	31 202	118 086
1881	464 025	...	13 629	55 873	36 837	137 863
1891 ¹	542 181	...	14 549	60 122	38 577	174 996
1901 ¹	511 073	...	13 748	54 478	37 006	140 110
1911 ¹	682 329	...	14 113	52 491	37 755	149 701
1921	711 090	...	13 701	47 432	36 655	137 619
1931	728 623	...	12 865	39 444	34 025	135 957
1941	732 832	...	12 230	32 977	31 889	154 669
1951	623 087	3 626	10 137	23 515	26 431	134 336
1961	480 877	1 752	7 335	12 518	11 786	95 777
1971	366 110	1 042	4 543	6 008	5 485	61 257
1981	318 361	679	3 154	5 045	4 063	48 144
1991	280 043	725	2 361	3 980	3 252	38 076
1996	276 548	742	2 217	4 453	3 405	35 991
2001	246 923	643	1 845	3 923	3 034	32 139
	Total	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique
	nombre					
1871	367 862	172 258	...	...	...	...
1881	464 025	206 989	9 077	1 014 ²	...	2 743
1891 ¹	542 181	216 195	22 008	9 244 ³	...	6 490
1901 ¹	511 073	204 054	32 252	13 445	9 479	6 501
1911 ¹	682 329	212 108	43 631 ⁴	95 013 ⁴	60 559 ⁴	16 958
1921	711 090	198 053	53 252 ⁴	119 451 ⁴	82 954 ⁴	21 973
1931	728 623	192 174	54 199	136 472	97 408	26 079
1941	732 832	178 204	58 024	138 713	99 732	26 394
1951	623 087	149 920	52 383	112 018	84 315	26 406
1961	480 877	121 333	43 306	93 924	73 212	19 934
1971	366 110	94 722	34 981	76 970	62 702	18 400
1981	318 361	82 448	29 442	67 318	58 056	20 012
1991	280 043	68 633	25 706	60 840	57 245	19 225
1996	276 548	67 520	24 383	56 995	59 007	21 835
2001	246 923	59 728	21 071	50 598	53 652	20 290

1. Exclut les parcelles de terrain de moins d'une acre, afin de pouvoir comparer les données à celles des années ultérieures.

2. Comprend la partie des Territoires du Nord-Ouest située à l'ouest du Manitoba.

3. Comprend les districts d'Assiniboia, de la Saskatchewan et de l'Alberta.

4. Exclut les fermes situées dans les réserves indiennes.

Source(s) : Statistiques historiques du Canada, publié sous la direction de F.H. Leacy, 2^e édition, n° 11-516-X au catalogue, 1983; Aperçu historique de l'agriculture canadienne, n° 93-358-X au catalogue, 1997 et Recensement de l'agriculture, 2002, www.statcan.ca/francais/freepub/95F0301-X/tables/html/Table3Can_f.htm (site consulté le 16 février 2005).

Tableau 3.23
Produit intérieur brut des industries de la pêche

	Produit intérieur brut total	Pêche, chasse et piégeage	Préparation et conditionnement de poissons et de fruits de mer	Total	Part du produit intérieur brut total
	millions de dollars enchaînés (1997)			pourcentage	
1997	816 756	847	721	1 568	0,19
1998	848 414	821	715	1 536	0,18
1999	896 069	807	843	1 650	0,18
2000	943 738	832	876	1 708	0,18
2001	957 258	916	874	1 790	0,19
2002	982 843	944	958	1 902	0,19
2003	1 002 936	967	1 020	1 987	0,20
2004	1 034 024	982	990	1 972	0,19
2005	1 062 951	940	921	1 861	0,18

Source(s) : Tableau CANSIM 379-0017.

Tableau 3.24
Emploi dans les industries de la pêche

	Emploi total	Industries de la pêche			Total	Part de l'emploi total
		Pêche	Aquaculture animale	Préparation et conditionnement de poissons et de fruits de mer		
	milliers de personnes				pourcentage	
1987	12 333	33,4	2,3	31,6	67,3	0,55
1988	12 710	37,5	1,6	35,3	74,4	0,59
1989	12 996	36,9	2,0	33,8	72,7	0,56
1990	13 086	37,1	2,5	30,7	70,3	0,54
1991	12 857	40,9	3,0	29,5	73,4	0,57
1992	12 731	35,1	3,1	29,4	67,6	0,53
1993	12 793	36,2	2,9	25,5	64,6	0,50
1994	13 059	35,2	2,5	25,2	62,9	0,48
1995	13 295	28,5	2,2	22,6	53,3	0,40
1996	13 421	30,1	3,2	20,2	53,5	0,40
1997	13 706	29,7	3,9	22,5	56,1	0,41
1998	14 046	29,5	2,5	22,4	54,4	0,39
1999	14 407	29,1	3,4	24,8	57,3	0,40
2000	14 764	28,5	4,7	22,9	56,1	0,38
2001	14 946	25,7	4,1	23,7	53,5	0,36
2002	15 310	25,6	3,2	27,6	56,4	0,37
2003	15 672	26,2	3,1	24,3	53,6	0,34
2004	15 947	26,5	3,5	25,9	55,9	0,35
2005	16 170	24,3	3,9	21,3	49,5	0,31

Source(s) : Enquête sur la population active et tableau CANSIM 282-0088.

Tableau 3.25
Exportations et importations de poisson et de produits du poisson

	Exportations			Importations		
	Exportations totales	Poissons frais, congelés, préparations de poissons et en consERVE	Part des exportations totales	Importations totales	Poisson et animaux marins	Part des importations totales
	millions de dollars		pourcentage	millions de dollars		pourcentage
1971	17 782	276	1,55	15 314	60	0,39
1972	20 222	340	1,68	18 272	81	0,44
1973	25 649	484	1,89	22 726	110	0,48
1974	32 738	418	1,28	30 903	119	0,38
1975	33 616	451	1,34	33 962	134	0,39
1976	38 166	590	1,54	36 608	182	0,50
1977	44 495	795	1,79	41 523	219	0,53
1978	53 361	1 111	2,08	49 048	248	0,51
1979	65 582	1 271	1,94	61 157	310	0,51
1980	76 680	1 265	1,65	67 903	354	0,52
1981	84 432	1 494	1,77	77 140	360	0,47
1982	84 393	1 591	1,89	66 738	352	0,53
1983	90 556	1 563	1,73	73 098	418	0,57
1984	111 330	1 595	1,43	91 493	488	0,53
1985	119 061	1 849	1,55	102 669	494	0,48
1986	125 172	2 580	2,06	115 195	613	0,53
1987	131 484	2 957	2,25	119 324	691	0,58
1988	143 534	2 818	1,96	132 715	679	0,51
1989	146 963	2 530	1,72	139 216	738	0,53
1990	152 056	2 817	1,85	141 000	679	0,48
1991	147 669	2 636	1,79	140 658	736	0,52
1992	163 464	2 736	1,67	154 430	777	0,50
1993	190 213	2 868	1,51	177 123	996	0,56
1994	228 167	3 258	1,43	207 872	1 126	0,54
1995	265 334	3 496	1,32	229 936	1 286	0,56
1996	280 079	3 444	1,23	237 689	1 470	0,62
1997	303 378	3 498	1,15	277 726	1 434	0,52
1998	327 162	3 664	1,12	303 399	1 636	0,54
1999	369 035	4 261	1,15	327 026	1 870	0,57
2000	429 372	4 561	1,06	362 337	1 929	0,53
2001	420 730	4 722	1,12	350 071	1 945	0,56
2002	414 038	5 240	1,27	356 727	1 935	0,54
2003	398 954	4 987	1,25	342 692	1 812	0,53
2004	429 121	4 870	1,13	363 638	1 804	0,50
2005	453 060	4 700	1,04	388 210	1 822	0,47

Source(s) : Tableau CANSIM 228-0003.

Tableau 3.26
Prises et valeur au débarquement

	Poisson de fond ¹		Poisson pélagique ²		Mollusques et crustacés ³		Total ⁴	
	Prises	Valeur	Prises	Valeur	Prises	Valeur	Prises	Valeur
	tonne (poids vif)	milliers de dollars	tonne (poids vif)	milliers de dollars	tonne (poids vif)	milliers de dollars	tonne (poids vif)	milliers de dollars
1990	791 246	475 491	560 238	425 690	246 796	518 244	1 624 792	1 432 044
1991	792 383	500 184	431 514	293 514	247 199	580 985	1 506 966	1 392 490
1992	630 574	415 422	389 644	315 887	265 243	647 967	1 317 602	1 397 032
1993	431 407	297 814	418 817	364 067	284 396	730 487	1 154 408	1 419 576
1994	332 896	252 858	351 139	402 321	313 434	1 013 681	1 031 024	1 699 994
1995	220 710	232 210	302 013	242 458	305 165	1 270 278	858 039	1 781 263
1996	274 086	231 609	310 941	269 575	299 562	1 037 063	918 663	1 579 576
1997	276 317	255 308	323 497	222 455	337 297	1 081 094	977 940	1 599 953
1998	287 498	288 029	319 085	166 369	355 523	1 134 154	994 575	1 611 592
1999	298 264	324 995	286 236	124 061	382 486	1 435 695	1 003 063	1 910 165
2000	229 637	309 511	305 813	186 734	429 937	1 617 924	1 003 500	2 137 792
2001 p	274 925	302 344	307 672	171 916	433 100	1 618 301	1 053 338	2 118 552
2002 p	256 097	283 371	316 870	187 617	456 498	1 669 279	1 072 034	2 176 965
2003 p	256 319	293 600	349 337	187 806	462 689	1 715 711	1 129 287	2 231 445
2004 p	306 289	280 713	337 652	185 447	484 964	1 709 121	1 151 264	2 212 373

1. Espèce généralement pêchée près du fond. Cette catégorie comprend la morue, l'aiglefin, la goberge, le sébaste, le flétan et de nombreuses autres espèces.
 2. Les espèces pélagiques vivent au large, dans la colonne d'eau ou près de la surface. Elles comprennent le hareng, le capelan, l'espadon, le thon et de nombreuses autres espèces.
 3. Groupe d'animaux aquatiques comprenant les mollusques (huîtres etc.) et les crustacés (crabes, crevettes etc.).
 4. La somme des chiffres ne correspond pas au total, car le total comprend également les plantes marines, les oeufs de lompe et divers autres produits de la mer.
- Source(s)** : Ministère des Pêches et des Océans, Services statistiques, 2005, www.dfo-mpo.gc.ca/communic/statistics/commercial/landings/seafisheries/index_f.htm (site consulté le 8 décembre 2005).

Tableau 3.27
Production aquacole

	Truite ¹		Huîtres		Saumon		Moules		Total ^{2, 3}	
	Poids	Valeur	Poids	Valeur	Poids	Valeur	Poids	Valeur	Poids	Valeur
	tonnes	milliers de dollars	tonnes	milliers de dollars	tonnes	milliers de dollars	tonnes	milliers de dollars	tonnes	milliers de dollars
1986	2 176	14 626	5 164	5 752	1 073	11 271	2 062	3 427	10 488	35 106
1987	3 031	18 611	5 794	6 874	3 125	31 043	1 740	2 839	13 936	61 669
1988	3 444	20 809	5 913	6 987	9 719	71 202	2 045	3 368	21 466	105 355
1989	3 888	22 655	6 489	9 015	16 276	102 018	3 391	4 148	30 273	139 137
1990	4 677	26 714	6 774	8 462	21 167	155 059	3 598	3 964	36 462	195 955
1991	3 324	15 575	5 900	5 952	34 109	195 538	3 956	4 875	49 594	233 559
1992	3 927	20 234	5 843	6 049	30 325	202 735	4 877	5 696	46 931	244 014
1993	4 121	21 737	6 036	6 573	36 670	234 036	5 141	5 727	53 927	277 604
1994	4 434	24 169	7 534	9 081	36 083	249 152	6 867	7 575	57 147	301 992
1995	5 316	26 216	7 719	9 702	42 515	286 852	8 626	9 891	66 269	341 957
1996	7 712	38 993	7 989	10 710	45 624	287 154	9 898	12 022	73 187	362 527
1997	6 876	33 629	5 631	8 695	56 775	324 030	11 570	13 834	82 487	392 123
1998	8 376	42 123	8 137	11 321	58 618	349 043	15 018	18 965	92 105	436 867
1999	12 576	60 830	8 785	13 278	72 890	450 084	17 397	23 185	114 204	567 841
2000	12 037	57 289	9 624	16 515	82 195	483 755	21 262	27 078	128 030	608 881
2001	11 218	51 193	11 319	16 772	105 606	470 471	21 515	30 283	154 069	605 491
2002	8 867	42 811	11 520	15 176	126 321	502 036	20 572	31 281	171 799	628 318
2003	6 403	32 038	13 621	19 208	107 228	441 471	20 590	30 929	158 207	590 984
2004	4 871	22 086	12 645	16 207	96 774	387 038	22 857	32 761	145 840	526 562

1. Inclut la truite anadrome.
 2. La somme des données ne correspond pas au total, car le total comprend également l'omble, les autres poissons, les palourdes et les pétoncles.
 3. À partir de 1996, le total inclut l'ensemencement dans les pourvoires pour le Québec.
- Source(s)** : Ministère des Pêches et des Océans, Services statistiques, 2004, www.dfo-mpo.gc.ca/communic/statistics/aqua/index_f.htm (site consulté le 8 novembre 2004) et Statistique Canada, 2005, Statistiques d'aquaculture, 2004, n° 23-222-X au catalogue.

Tableau 3.28

Volume de bois rond récolté selon la catégorie de produits forestiers, années diverses

	Bois rond industriel			Total	Bois de chauffage et bois de foyer	Total du bois rond récolté
	Billes et billots ¹	Bois à pâte	Autres			
milliers de mètres cubes						
1940	32 625	20 981	2 109	55 715	19 732	75 447
1945	30 596	26 412	2 039	59 047	17 188	76 235
1950	40 095	32 311	1 701	74 107	11 508	85 615
1955	44 262	38 721	1 691	84 674	8 208	92 882
1960	51 118	33 924	1 524	86 566	6 750	93 316
1965	62 618	34 164	1 838	98 620	5 125	103 745
1970	75 645	40 553	1 294	117 492	4 133	121 625
1975	73 542 ^r	37 270 ^r	915	111 727 ^r	3 783	115 510 ^r
1980	109 952	38 909	1 923	150 784	4 840 ^r	155 624 ^r
1985	119 317 ^r	40 620 ^r	2 077 ^r	162 014 ^r	6 708	168 722 ^r
1990	118 941 ^r	35 876 ²	1 581 ^r	156 398 ^r	6 169 ²	162 567 ^r
1995	150 150 ^r	30 926 ³	2 081 ^r	183 156 ^r	5 340 ^r	188 497 ^r
2000	166 652 ^r	28 699 ^r	3 566 ^r	198 917 ^r	2 927 ^r	201 843 ^r
2001	154 417 ^r	23 079 ^r	5 449 ^r	182 945 ^r	2 908 ^r	185 854 ^r
2002	164 387 ²	26 042 ²	3 298 ²	193 727 ²	2 866 ²	196 593 ²
2003	..	..	3 315 ²	..	..	..

1. Par « billes », on entend le tronc d'un arbre après la coupe; c'est la matière première utilisée pour produire du bois d'oeuvre, du contreplaqué et d'autres produits de bois. Par « billots », on entend la matière première utilisée pour produire des bardeaux et des bardeaux de fente; les petites billes seront sciées pour produire du bois d'oeuvre ou déroulées pour faire du placage.

2. Estimation par les organismes forestiers provinciaux ou territoriaux.

3. Estimation par le Service canadien des forêts ou par Statistique Canada.

Source(s) : Conseil canadien des ministres des forêts, Abrégé de statistiques forestières canadiennes, 2006, pdf.ccfm.org/compendium/index_f.php (site consulté le 19 avril, 2006).

Tableau 3.29
Volume de bois rond récolté selon la province ou le territoire

	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
milliers de mètres cubes							
1980	155 624 ^r	2 795 ^r	381	4 686	8 387	31 686	21 322
1981	144 736 ^r	2 568	371 ^r	4 112	7 795	34 234	22 808
1982	127 202 ^r	2 379	357 ^r	3 105	6 320	29 133	19 778
1983	155 983 ^r	2 429	381 ^r	2 596	7 442	36 288	23 736
1984	167 824 ^r	2 889	400 ^r	3 894	8 378	36 519	28 130
1985	168 722 ^r	2 509	411 ^r	3 515	7 896	35 400	28 225
1986	177 190 ^r	2 408	424 ^r	4 004	8 720	38 127	30 186
1987	191 685	2 524	480	4 789	7 869	39 503	29 692
1988	190 616 ^r	2 513	476 ^r	5 039	9 199	39 381	29 338
1989	188 254 ^r	2 535	416 ^r	4 772	9 281	36 192	29 642
1990	162 567 ^r	2 876 ²	448 ^r	4 639 ²	8 824 ²	30 148 ²	25 420 ²
1991	160 880 ^r	2 680	452 ^r	4 348	8 643	28 943 ²	23 829 ³
1992	170 131 ^r	2 821 ²	510 ²	4 248 ²	9 205	31 001 ^r	24 286 ³
1993	175 999 ^r	3 131 ²	534 ²	4 585 ²	8 959	34 091 ²	25 432 ³
1994	183 261 ²	2 445	519 ²	5 106 ²	9 269	38 231 ²	25 952 ³
1995	188 497 ^r	2 983	638	5 483 ²	10 055	41 438 ²	26 260 ³
1996	183 375 ^r	2 742 ²	557 ³	6 012 ²	10 902 ³	38 267 ²	25 871 ³
1997	188 750 ^r	2 558 ²	514 ^r	6 989 ²	11 253 ³	42 543 ²	26 595 ³
1998	176 957 ^r	2 398 ²	520	5 903 ^r	11 534 ²	43 427 ²	24 126 ²
1999	198 258 ^r	2 720 ²	693	6 164	11 294	45 646 ²	24 814 ²
2000	201 843 ^r	2 868 ²	716 ²	6 470 ^r	11 872	43 485 ²	28 118 ²
2001	185 854 ^r	2 556 ²	626 ²	6 182 ^r	10 186	40 579 ²	24 099 ²
2002	196 593 ²	2 559 ²	635 ²	6 066	10 457 ²	41 525 ²	26 327 ²
2003	..	2 289 ²	650 ²	6 085	10 454 ²	..	24 347 ²

	Canada	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest ¹
milliers de mètres cubes							
1980	155 624 ^r	2 335	3 330	5 933	74 654	115	..
1981	144 736 ^r	1 803	3 555	6 586	60 780	124	..
1982	127 202 ^r	1 498	2 526	5 714	56 231	161	..
1983	155 983 ^r	1 520	2 612	7 344	71 443	192	..
1984	167 824 ^r	1 698	2 726	8 457	74 556	177	..
1985	168 722 ^r	1 717	3 016	8 979	76 868	186	..
1986	177 190 ^r	1 703	3 529	10 387	77 503	199	..
1987	191 685	1 887	3 666	10 496	90 591	188	..
1988	190 616 ^r	1 883	3 818	11 990	86 807	172	..
1989	188 254 ^r	1 848	3 685	12 293	87 414	176	..
1990	162 567 ^r	1 563 ²	2 758 ²	11 911	73 861	82	38
1991	160 880 ^r	1 278	2 957 ²	12 926 ²	74 706	79	40
1992	170 131 ^r	1 598	3 081 ²	14 594 ²	78 579	162	46
1993	175 999 ^r	1 539	4 433 ^r	14 897	78 004	193	203
1994	183 261 ²	1 786	4 468	19 790	75 093	421	181
1995	188 497 ^r	1 987	4 258	20 287	74 622 ³	357 ^r	127 ²
1996	183 375 ^r	2 148	4 126	20 037	72 252 ³	254 ^r	207 ²
1997	188 750 ^r	2 183	4 205	22 217	69 298 ³	253 ^r	143
1998	176 957 ^r	2 328	3 348	17 172	65 938 ²	110 ^r	154
1999	198 258 ^r	2 171	3 882	23 729	76 930	145 ^r	71
2000	201 843 ^r	2 188	4 197	23 418	78 457 ^r	33	20 ²
2001	185 854 ^r	2 079	4 119	23 474	71 896	39	19 ²
2002	196 593 ²	2 106	4 309	24 673	77 864	42	30
2003	..	2 106 ²	4 898	24 225 ^p	65 358	32	26

1. Inclut le Nunavut.

2. Estimation par les organismes forestiers provinciaux ou territoriaux.

3. Estimation par le Service canadien des forêts ou par Statistique Canada.

Source(s) : Conseil canadien des ministres des forêts, Abrégé de statistiques forestières canadiennes, 2006, pdf.ccfm.org/compendium/index_f.php (site consulté le 19 avril, 2006).

Tableau 3.30
Produit intérieur brut des industries forestières

	Industries de produits forestiers				Total
	Foresterie et exploitation forestière	Scieries et préservation du bois	Fabrication d'autres produits en bois	Usines de pâte à papier, de papier et de carton	
	millions de dollars enchaînés (1997)				
1997	5 564	6 240	1 554	8 294	21 652
1998	5 644	6 609	1 585	7 910	21 748
1999	5 845	6 753	1 836	8 989	23 423
2000	6 209	7 419	2 193	9 538	25 359
2001	6 257	6 829	2 215	8 644	23 945
2002	6 497	7 572	2 437	9 065	25 571
2003	6 509	7 526	2 467	9 036	25 538
2004	7 146	8 027	2 608	9 212	26 993
2005	7 135	7 928	2 708	8 824	26 595
	Industries de produits forestiers en proportion du produit intérieur brut total				
	Foresterie et exploitation forestière	Scieries et préservation du bois	Fabrication d'autres produits en bois	Usines de pâte à papier, de papier et de carton	Total
	pourcentage				
1997	0,68	0,76	0,19	1,02	2,65
1998	0,67	0,78	0,19	0,93	2,56
1999	0,65	0,75	0,20	1,00	2,61
2000	0,66	0,79	0,23	1,01	2,69
2001	0,65	0,71	0,23	0,90	2,50
2002	0,66	0,77	0,25	0,92	2,60
2003	0,65	0,75	0,25	0,90	2,55
2004	0,69	0,78	0,25	0,89	2,61
2005	0,67	0,75	0,25	0,83	2,50

Source(s) : Tableau CANSIM 379-0017.

Tableau 3.31
Emploi dans les industries forestières¹, selon la province ou le territoire

	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
personnes							
1991	218 480	1 456	.	3 766	14 831	65 168	42 018
1992	202 215	1 471	.	3 634	13 226	58 029	40 130
1993	204 053	1 448	.	3 625	13 423	57 788	39 462
1994	213 819	1 908	.	4 650	12 805	59 942	40 031
1995	214 688	2 116	.	3 957	13 722	62 321	39 881
1996	218 358	2 004	.	4 024	13 691	63 044	39 608
1997	225 356	2 305	.	4 451	14 237	66 734	43 000
1998	221 511	1 863	.	4 511	14 725	66 508	43 348
1999	228 248	1 639	.	4 447	14 636	67 666	44 379
2000	238 707	1 730	.	4 867	16 553	72 222	45 495
2001	222 244	1 729	.	4 099	15 727	67 715	44 971
2002	202 276	1 667	.	3 586	15 238	62 761	42 638
2003	200 663	x	.	3 385	x	63 264	39 512
2004	200 090	x	.	3 265	x	64 434	37 781
2005	191 794	x	.	2 838	x	63 128	35 401

	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest incluant Nunavut
personnes						
1991	1 704	860	9 003	74 402	.	.
1992	1 491	976	8 586	69 401	.	.
1993	1 656	1 167	10 478	69 590	.	.
1994	2 235	1 359	10 144	74 324	.	.
1995	2 304	1 502	10 918	71 274	.	.
1996	2 247	1 338	12 391	73 087	.	.
1997	2 409	1 620	12 759	70 836	.	.
1998	2 744	2 017	13 518	65 662	.	.
1999	2 958	1 787	14 395	69 431	.	.
2000	3 385	1 559	13 452	72 531	.	.
2001	3 861	1 556	13 454	62 584	.	.
2002	x	1 407	12 766	52 062	.	.
2003	x	1 180	11 790	53 625	.	.
2004	x	1 229	12 597	54 196	.	.
2005	x	1 195	13 224	51 164	.	.

1. Comprend les industries suivantes : foresterie et exploitation forestière, usines de pâte à papier, de papier et de carton, scieries et préservation du bois, fabrication d'autres produits en bois.

Note(s) : La somme des données ne correspond pas au total pour le Canada, les données pour certaines provinces ou certains territoires n'étant pas disponibles.

Source(s) : Tableau CANSIM 281-0024.

Tableau 3.32
Exportation de produits forestiers

	Autres matières en bois brut	Bois d'oeuvre	Autres demi-produits en bois	Pâte de bois et pâte similaire	Papier journal	Autre papier et carton	Total	Total en proportion des exportations canadiennes
	millions de dollars						pourcentage	
1986	320,3	5 032,8	1 031,1	4 072,5	5 661,2	1 560,7	17 678,6	14,7
1987	467,4	5 937,6	1 095,1	5 473,9	6 028,7	1 944,1	20 946,8	16,7
1988	473,4	5 461,7	1 086,6	6 496,2	7 299,7	1 400,7	22 218,3	16,0
1989	438,3	5 590,6	1 060,4	6 940,8	6 507,1	1 753,2	22 290,4	16,1
1990	328,2	5 463,0	1 085,3	6 122,5	6 462,5	2 217,4	21 678,9	14,6
1991	283,0	5 225,5	965,8	4 937,5	6 499,1	2 215,0	20 125,9	13,8
1992	371,5	6 606,9	1 367,8	5 068,6	6 317,3	2 525,8	22 257,9	13,7
1993	389,3	9 514,8	1 787,3	4 640,9	6 656,8	2 812,5	25 801,6	13,8
1994	317,3	11 460,3	2 324,4	6 755,4	6 968,5	3 443,5	31 269,4	13,9
1995	339,2	10 966,3	2 735,0	10 938,3	9 480,1	4 785,1	39 244,0	15,0
1996	339,0	12 591,3	2 973,0	6 922,5	8 849,6	4 441,1	36 116,5	13,1
1997	324,7	13 080,7	3 486,9	6 917,4	7 958,3	4 711,1	36 479,1	12,2
1998	417,2	11 755,1	4 548,9	6 717,8	8 094,0	5 432,4	36 965,4	11,6
1999	528,9	13 413,9	5 965,1	7 468,0	8 254,7	5 780,9	41 411,5	11,7
2000	668,3	12 285,6	5 603,4	9 906,2	8 984,2	6 387,6	43 835,3	10,6
2001	667,8	11 703,3	5 384,5	7 356,0	9 294,5	6 356,1	40 762,2	10,1
2002	812,6	11 006,2	5 657,4	7 003,3	8 318,9	5 705,4	38 503,8	9,7
2003	701,9	9 070,6	6 363,2	6 806,4	7 360,4	4 958,4	35 260,9	9,3
2004	649,0	11 673,3	7 943,8	7 149,7	7 364,5	5 292,7	40 073,0	9,7
2005	758,8	10 567,0	7 262,1	6 265,8	7 471,9	5 093,2	37 418,8	8,6

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Tableau CANSIM 228-0003.

Tableau 3.33
Produit intérieur brut des industries d'extraction minière et d'extraction de pétrole et de gaz

	Extraction de pétrole et de gaz	Extraction de charbon	Extraction de minerais métalliques	Extraction de minerais non métalliques	Activités de soutien à l'extraction minière et à l'extraction de pétrole et de gaz	Total	Part du produit intérieur brut total
	millions de dollars enchaînés (1997)					pourcentage	
1997	21 203	1 209	5 027	2 464	4 032	33 935	4,2
1998	21 947	1 185	5 252	2 402	3 761	34 547	4,1
1999	22 058	1 166	5 057	2 839	3 345	34 465	3,8
2000	22 014	1 235	5 390	2 780	4 404	35 823	3,8
2001	21 629	1 377	5 076	2 979	4 814	35 875	3,7
2002	23 231	1 102	4 854	3 081	4 552	36 820	3,7
2003	23 633	838	4 646	3 829	5 197	38 143	3,8
2004	23 977	921	4 638	4 150	5 430	39 116	3,8
2005	23 786	913	4 569	4 139	6 067	39 474	3,7

Source(s) : Tableau CANSIM 379-0017.

Tableau 3.34

Emploi dans les industries d'extraction minières de pétrole et de gaz selon la province ou le territoire

	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	personnes						
1991	152 742	.	.	.	3 390	16 654	25 261
1992	135 330	.	.	.	3 395	15 067	23 039
1993	126 664	.	.	.	3 113	13 344	23 767
1994	135 304	.	.	.	2 966	13 052	21 413
1995	132 204	.	.	.	3 544	12 311	22 785
1996	128 240	.	.	.	3 606	11 872	22 723
1997	138 972	.	.	.	3 520	14 090	22 690
1998	138 040	.	.	.	3 373	14 066	20 066
1999	132 392	.	.	.	3 637	13 908	19 618
2000	136 269	.	.	.	3 840	14 064	18 872
2001	138 685	.	.	.	3 490	11 143	18 426
2002	139 841	.	.	.	3 004	11 649	17 312
2003	149 635	.	.	.	x	11 882	17 345
2004	155 307	.	.	.	x	11 839	18 976
2005	163 479	.	.	.	x	10 675	19 579
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest incluant Nunavut	
	personnes						
1991	4 226	8 328	68 206	16 053	.	.	
1992	4 230	8 312	58 766	12 664	.	.	
1993	3 992	8 106	54 546	10 542	.	.	
1994	3 766	8 527	63 907	12 297	.	.	
1995	3 442	9 992	58 743	13 061	.	.	
1996	2 927	10 124	57 110	11 862	.	.	
1997	3 762	10 910	63 173	12 781	.	.	
1998	3 657	10 539	65 936	13 010	.	.	
1999	2 854	10 254	63 813	10 665	.	.	
2000	3 190	11 153	66 960	10 618	.	.	
2001	2 720	11 334	73 614	10 546	.	.	
2002	2 324	9 982	77 782	10 311	.	.	
2003	x	10 191	86 032	10 517	.	.	
2004	x	11 068	89 385	11 516	.	.	
2005	2 391	12 645	95 434	12 638	.	.	

Note(s) : La somme des données ne correspond pas au total pour le Canada, les données pour certaines provinces ou certains territoires n'étant pas disponibles.

Source(s) : Tableau CANSIM 281-0024.

Tableau 3.35
Produit intérieur brut pour la fabrication de produits du pétrole et du charbon et la première transformation de certains métaux

	Fabrication de produits du pétrole et du charbon	Sidérurgie	Production et transformation d'alumine et d'aluminium	Production et transformation de métaux non ferreux, sauf l'aluminium	Total	Part du produit intérieur brut total
	millions de dollars enchaînés (1997)					pourcentage
1997	1 657	3 142	2 088	1 865	8 752	1,07
1998	1 805	3 416	2 452	2 063	9 736	1,15
1999	1 737	3 419	2 607	2 149	9 912	1,11
2000	1 741	3 605	3 200	2 276	10 822	1,15
2001	1 950	2 982	3 289	2 677	10 898	1,14
2002	1 981	3 529	3 450	2 393	11 353	1,16
2003	2 002	3 177	3 357	2 204	10 740	1,07
2004	2 044	3 148	3 226	2 514	10 932	1,06
2005	1 987	3 102	3 518	2 464	11 071	1,04

Source(s) : Tableau CANSIM 379-0017.

Tableau 3.36
Production des principaux minéraux selon la province ou le territoire, 2004^p

	Production totale		
	Minéraux métalliques	Combustibles	Minéraux non métalliques
	millions de dollars		
Canada	12 529,64	86 652,92	10 039,93
Terre-Neuve-et-Labrador	773,86	5 651,96	37,65
Île-du-Prince-Édouard	0,00	0,00	3,66
Nouvelle-Écosse	0,64	x	x
Nouveau-Brunswick	502,34	x	x
Québec	2 643,35	0,00	1 354,40
Ontario	4 775,42	133,69	2 446,90
Manitoba	1 127,50	195,64	105,12
Saskatchewan	719,40	x	x
Alberta	1,20	x	x
Colombie-Britannique	1 886,92	7 909,02	575,72
Yukon	54,46	33,95	7,18
Territoires du Nord-Ouest	8,96	517,82	2 147,89
Nunavut	35,61	0,00	0,00

	Certains minéraux métalliques					
	Cuivre	Or	Minerai de fer	Nickel	Argent	Zinc
	millions de dollars					
Canada	2 030,65	2 206,48	1 370,59	3 348,13	354,11	996,87
Terre-Neuve-et-Labrador	0,00	7,99	765,85	0,00	0,02	0,00
Île-du-Prince-Édouard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nouvelle-Écosse	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00
Nouveau-Brunswick	29,47	3,98	0,00	0,00	54,47	332,48
Québec	246,52	414,34	x	516,99	70,49	348,25
Ontario	660,16	1 225,09	0,00	2 133,18	51,81	113,11
Manitoba	148,00	74,86	0,00	697,96	9,88	135,65
Saskatchewan	44,07	31,17	0,00	0,00	0,61	7,01
Alberta	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00
Colombie-Britannique	902,44	348,56	x	0,00	166,46	60,38
Yukon	0,00	54,23	0,00	0,00	0,22	0,00
Territoires du Nord-Ouest	0,00	8,93	0,00	0,00	0,03	0,00
Nunavut	0,00	35,49	0,00	0,00	0,12	0,00

	Combustibles			Certains minéraux non métalliques	
	Charbon	Pétrole brut	Gaz naturel ¹	Potasse	Sable et gravier
	millions de dollars				
Canada	1 598,06	40 722,66	44 332,20	1 930,03	1 078,76
Terre-Neuve-et-Labrador	0,00	5 651,96	0,00	0,00	6,90
Île-du-Prince-Édouard	0,00	0,00	0,00	0,00	x
Nouvelle-Écosse	x	155,08	1 150,11	0,00	x
Nouveau-Brunswick	x	0,00	0,00	x	11,34
Québec	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47
Ontario	0,00	53,82	79,88	0,00	456,74
Manitoba	0,00	195,64	0,00	0,00	33,28
Saskatchewan	x	5 582,05	1 692,94	x	44,85
Alberta	x	27 853,02	35 306,62	0,00	228,11
Colombie-Britannique	1 127,03	835,18	5 946,82	0,00	172,24
Yukon	0,00	0,00	33,95	0,00	7,18
Territoires du Nord-Ouest	0,00	395,93	121,90	0,00	3,15
Nunavut	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1. Comprend les sous-produits du gaz naturel.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie; Production minérale du Canada, Calcul préliminaire, 2004, n° 26-202-X au catalogue.

Tableau 3.37
Réserves de certains des principaux métaux

	Cuivre	Nickel	Plomb	Zinc	Or	Argent
milliers de tonnes						
1977	16 914	7 749	8 954	26 953	0,5	31
1978	16 184	7 843	8 930	26 721	0,5	31
1979	16 721	7 947	8 992	26 581	0,6	32
1980	16 714	8 348	9 637	27 742	0,8	34
1981	15 511	7 781	9 380	26 833	0,9	32
1982	16 889	7 546	9 139	26 216	0,8	31
1983	16 214	7 393	9 081	26 313	1,2	31
1984	15 530	7 191	9 180	26 000	1,2	31
1985	14 201	7 041	8 503	24 553	1,4	29
1986	12 918	6 780	7 599	22 936	1,5	26
1987	12 927	6 562	7 129	21 471	1,7	25
1988	12 485	6 286	6 811	20 710	1,8	26
1989	12 082	6 092	6 717	20 479	1,6	24
1990	11 261	5 776	5 643	17 847	1,5	20
1991	11 040	5 691	4 957	16 038	1,4	18
1992	10 755	5 605	4 328	14 584	1,3	16
1993	9 740	5 409	4 149	14 206	1,3	16
1994	9 533	5 334	3 861	14 514	1,5	19
1995	9 250	5 832	3 660	14 712	1,5	19
1996	9 667	5 623	3 450	13 660	1,7	19
1997	9 032	5 122	2 344	10 588	1,5	17
1998	8 402	5 683	1 845	10 159	1,4	16
1999	7 763	4 983	1 586	10 210	1,3	15
2000	7 419	4 782	1 315	8 876	1,1	14
2001	6 666	4 335	970	7 808	1,1	13
2002	6 774	4 920	872	6 871	1,0	11
2003	6 037	4 303	749	6 251	1,0	9

Source(s) : Ressources naturelles Canada, Annuaire des minéraux du Canada, 2006, www.nrcan.gc.ca/mms/cmy/pref_f.htm (site consulté le 12 avril 2006).

Tableau 3.38
Production¹ annuelle de métaux et de minéraux non combustibles

	Cuivre	Nickel	Plomb	Zinc	Minerai de fer	Or	Potasse	Sel	Gypse
	milliers de tonnes								
1948	218	119	152	212	1 213	0,11	..	672	2 916
1949	239	117	145	262	3 334	0,13	..	679	2 735
1950	240	112	150	284	3 271	0,14	..	779	3 325
1951	245	125	144	309	4 246	0,14	..	875	3 450
1952	234	127	153	337	4 783	0,14	..	882	3 255
1953	230	130	176	364	5 906	0,13	..	866	3 483
1954	274	146	198	342	6 678	0,14	..	880	3 584
1955	296	159	184	393	14 772	0,14	..	1 129	4 234
1956	322	162	171	384	20 274	0,14	..	1 443	4 440
1957	326	170	165	375	20 205	0,14	..	1 607	4 151
1958	313	126	169	386	14 267	0,14	..	2 155	3 596
1959	358	169	169	359	22 215	0,14	..	2 985	5 335
1960	398	195	186	369	19 550	0,14	..	3 007	4 722
1961	398	211	209	377	18 469	0,14	..	2 945	4 478
1962	415	211	195	420	24 820	0,13	..	3 301	4 836
1963	416	200	184	424	27 300	0,12	..	3 377	5 409
1964	444	207	185	611	34 857	0,12	..	3 618	5 770
1965	462	242	268	747	36 181	0,11	1 335	4 159	5 718
1966	461	203	276	872	36 914	0,10	1 979	3 746	5 421
1967	547	224	285	994	37 788	0,09	2 389	4 532	4 549
1968	574	240	309	1 052	43 040	0,09	2 576	4 413	5 378
1969	520	194	289	1 096	36 337	0,08	3 161	4 199	5 782
1970	610	278	353	1 136	47 458	0,07	3 108	4 919	5 733
1971	654	267	368	1 134	42 957	0,07	3 558	5 061	6 081
1972	720	235	335	1 129	38 736	0,06	3 495	4 902	7 349
1973	824	249	342	1 227	47 498	0,06	4 454	5 047	7 610
1974	821	269	294	1 127	46 784	0,05	5 776	5 447	7 226
1975	720	240	315	1 004	44 742	0,05	4 726	5 123	5 746
1976	731	241	256	982	55 416	0,05	5 215	5 994	6 003
1977	759	232	281	1 071	53 621	0,05	5 764	6 039	7 231
1978	659	128	320	1 067	42 931	0,05	6 344	6 452	8 074
1979	636	126	311	1 100	59 617	0,05	7 074	6 881	8 099
1980	710	188	280	920	50 224	0,05	7 225	7 226	7 285
1981	691	160	268	911	49 551	0,05	6 549	7 239	7 025
1982	612	89	272	966	33 198	0,06	5 309	7 930	5 986
1983	653	125	272	988	32 959	0,07	6 294	8 602	7 507
1984	722	174	264	1 063	39 930	0,08	7 527	10 235	7 775
1985	739	170	268	1 049	39 502	0,09	6 661	10 085	7 761
1986	699	164	334	988	36 167	0,10	6 753	10 740	8 802
1987	794	189	373	1 158	37 804	0,12	7 668	10 129	9 095
1988	758	199	351	1 370	39 934	0,13	8 154	10 687	9 513
1989	704	196	269	1 273	39 445	0,16	7 014	11 158	8 195
1990	771	195	233	1 179	35 670	0,17	7 345	11 191	7 977
1991	780	188	248	1 083	35 917	0,18	7 087	11 871	6 729
1992	762	178	340	1 196	32 137	0,16	7 040	11 088	7 293
1993	711	178	183	991	33 774	0,15	6 880	10 993	7 564
1994	591	142	168	976	36 728	0,15	8 517	12 244	8 586
1995	701	172	204	1 095	37 024	0,15	8 855	10 957	8 055
1996	652	182	242	1 163	34 709	0,16	8 120	12 248	8 201
1997	648	181	171	1 027	39 293	0,17	9 235	13 497	8 628
1998	691	198	150	992	36 847	0,16	8 884	13 034	8 307
1999	582	177	155	963	33 990	0,16	8 475	12 686	9 347
2000	622	181	143	936	35 247	0,15	9 033	12 164	8 572
2001	614	184	150	1 012	27 119	0,16	8 237	13 725	7 820
2002	584	180	101	924	30 902	0,15	8 361	12 736	8 810
2003	541	155	93	757	33 322	0,14	9 229	13 718	8 380
2004	544	177	73	734	28 596	0,13	10 332	14 096	9 204
2005	573	182	73	621	30 125	0,12	10 015	13 799	8 339

1. Désigne le métal récupérable contenu dans les concentrés livrés, sauf pour le minerai de fer où c'est la quantité de minerai extrait qui est le facteur déterminant.
Source(s) : Tableaux CANSIM 152-0001 et 152-0004.

Tableau 3.39
Indicateurs de base en matière d'énergie

	Consommation de l'énergie primaire ¹	Population	PIB réel	Consommation d'énergie par personne	Consommation d'énergie par dollar de PIB réel
	térajoules	milliers	millions de dollars enchaînés de 1997	gigajoule par personne	mégajoule par dollars enchaînés de 1997
1978	7 641 345	23 963	546 825	319	14,0
1979	8 176 028	24 202	567 631	338	14,4
1980	8 214 887	24 516	579 907	335	14,2
1981	7 862 627	24 820	600 253	317	13,1
1982	7 381 457	25 117	583 089	294	12,7
1983	7 299 903	25 367	598 941	288	12,2
1984	7 737 547	25 608	633 756	302	12,2
1985	7 908 762	25 843	664 059	306	11,9
1986	7 834 444	26 101	680 144	300	11,5
1987	8 122 249	26 449	709 058	307	11,5
1988	8 660 052	26 795	744 333	323	11,6
1989	8 945 237	27 282	763 837	328	11,7
1990	9 229 938	27 698	765 311	333	12,1
1991	9 090 962	28 031	749 294	324	12,1
1992	9 176 260	28 367	755 848	323	12,1
1993	9 314 103	28 682	773 528	325	12,0
1994	9 564 313	28 999	810 695	330	11,8
1995	9 695 204	29 302	833 456	331	11,6
1996	10 097 156	29 611	846 952	341	11,9
1997	10 200 117	29 907	882 733	341	11,6
1998	10 194 873	30 157	918 910	338	11,1
1999	10 518 257	30 404	969 750	346	10,8
2000	10 830 985	30 689	1 020 488	353	10,6
2001	10 950 393	31 021	1 038 702	353	10,5
2002	11 163 501	31 373	1 069 282	356	10,4
2003	11 478 526	31 676	1 088 773	362	10,5
2004	11 617 600	31 989	1 124 688	363	10,3
2005	..	32 299	1 157 705	..	..
2006	..	32 623	..	..	..

1. Représente la quantité disponible pour l'utilisation dans l'économie canadienne. Inclut l'utilisation des ressources énergétiques à des fins non énergétiques (par exemple, les produits pétrochimiques dans les engrais). Exclut l'utilisation de bois et de déchets comme sources d'énergie.

Source(s) : Tableaux CANSIM 128-0002, 051-0001, 380-0017 et 128-0009.

Tableau 3.40
Production et consommation¹ de ressources énergétiques primaires

	Charbon		Pétrole brut		Gaz naturel ²		Électricité ³		Total	
	Production	Consommation	Production	Consommation	Production	Consommation	Production	Consommation	Production	Consommation
	térajoules									
1978	743 553	52 037	3 194 640	..	2 863 732	1 485 517	948 475	1 032 732	7 993 487	7 750 400
1979	811 421	46 529	3 600 201	..	3 071 148	1 553 330	994 737	1 059 308	8 813 137	8 477 507
1980	891 070	47 179	3 444 041	..	2 865 119	1 522 770	1 031 587	1 107 030	8 567 904	8 231 817
1981	969 542	47 113	3 093 450	..	2 763 693	1 512 963	1 084 296	1 144 372	8 257 607	7 910 981
1982	1 028 279	47 164	3 052 121	..	2 855 524	1 546 028	1 049 328	1 134 048	8 336 746	7 985 252
1983	1 066 011	42 521	3 232 271	..	2 675 454	1 510 129	1 113 298	1 186 972	8 431 490	8 087 034
1984	1 396 400	47 321	3 430 899	..	2 985 278	1 641 336	1 199 014	1 277 535	9 373 678	9 011 591
1985	1 487 132	51 231	3 516 525	..	3 305 379	1 763 867	1 290 078	1 336 111	9 940 153	9 599 114
1986	1 382 118	49 786	3 531 205	..	3 152 722	1 713 402	1 352 942	1 396 554	9 753 277	9 418 987
1987	1 393 936	49 699	3 690 859	..	3 418 781	1 697 170	1 392 992	1 452 216	10 267 224	9 896 568
1988	1 614 195	51 529	3 877 941	..	3 942 089	1 883 077	1 377 741	1 524 745	11 195 852	10 811 966
1989	1 718 400	49 795	3 769 304	..	4 174 731	1 957 305	1 310 173	1 559 037	11 371 968	10 972 608
1990	1 673 101	47 284	3 765 187	..	4 183 782	1 910 700	1 305 883	1 558 741	11 495 369	10 927 953
1991	1 747 976	40 346	3 765 443	..	4 405 959	1 929 062	1 387 596	1 576 604	11 887 932	11 306 974
1992	1 553 530	41 048	3 931 692	..	4 864 490	2 014 671	1 401 753	1 592 940	12 196 167	11 751 465
1993	1 651 313	37 672	4 116 941	..	5 347 996	2 086 863	1 472 698	1 626 394	13 077 776	12 588 948
1994	1 735 269	41 347	4 299 874	..	5 831 341	2 155 411	1 542 272	1 648 263	13 913 267	13 408 756
1995	1 800 811	43 292	4 457 769	..	6 129 266	2 215 063	1 530 044	1 681 139	14 489 249	13 917 890
1996	1 832 286	44 223	4 590 726	..	6 343 371	2 366 249	1 583 107	1 708 204	14 800 295	14 349 490
1997	1 897 322	46 369	4 842 646	..	6 409 471	2 327 877	1 530 692	1 729 396	15 284 416	14 680 131
1998	1 651 482	45 996	5 021 730	..	6 664 073	2 163 769	1 426 237	1 719 379	15 368 738	14 763 522
1999	1 589 310	47 249	4 788 758	..	6 857 098	2 231 992	1 481 669	1 753 580	15 358 207	14 716 835
2000	1 509 905	52 778	4 999 607	..	7 062 109	2 346 735	1 524 557	1 812 245	15 768 364	15 096 178
2001	1 532 994	50 393	5 056 168	..	7 202 051	2 161 963	1 447 914	1 809 650	15 894 878	15 239 127
2002	1 429 897	48 582	5 359 627	..	7 249 883	2 323 356	1 505 333	1 866 560	16 170 951	15 544 740
2003	1 326 114	50 670	5 679 573	0	7 065 218	2 370 729	1 457 123	1 888 457	16 170 924	15 528 028
2004	1 415 738	55 671	5 869 418	0	7 135 666	2 344 842	1 522 251	1 899 869	16 593 779	15 943 073

1. Représente la quantité qui était disponible pour l'utilisation dans l'économie canadienne. Inclut l'utilisation des ressources énergétiques à des fins non énergétiques (par exemple les produits pétrochimiques dans les engrais). Exclut l'utilisation de bois et de déchets comme sources d'énergie.

2. Inclut les liquides provenant du gaz naturel (éthane, butane, propane et pentanes plus).

3. Inclut la vapeur primaire.

Source(s) : Tableaux CANSIM 128-0002 et 128-0009.

Tableau 3.41
Réserves établies des ressources énergétiques

	Charbon ¹		Pétrole brut		Bitume brut		Gaz naturel ²		Uranium	
	Réserves	Durée de vie	Réserves	Durée de vie	Réserves	Durée de vie	Réserves	Durée de vie	Réserves	Durée de vie
	mégatonnes	années	millions de mètres cubes	années	millions de mètres cubes	années	milliards de mètres cubes	années	kilotonnes	années
1976	4 310,7	169	1 014,6	14	150,7	40	1 738,7	26	405	74
1977	4 117,0	144	969,1	13	111,2	33	1 790,8	25	415	72
1978	4 092,6	134	942,7	13	321,5	68	1 911,8	25	438	53
1979	4 021,8	121	903,3	11	353,1	48	1 977,6	24	468	72
1980	4 192,5	114	860,7	11	333,9	32	2 028,9	28	444	66
1981	4 159,9	104	827,8	12	325,0	37	2 085,5	27	340	45
1982	5 704,0	133	780,6	12	315,6	34	2 148,4	31	376	49
1983	5 981,0	134	792,4	12	310,4	18	2 126,6	29	333	49
1984	6 120,6	107	776,3	11	328,8	28	2 106,7	27	260	25
1985	6 011,8	99	790,5	11	343,4	22	2 080,5	25	263	25
1986	6 338,9	110	774,6	11	574,4	30	2 032,8	26	265	23
1987	6 583,5	108	753,6	11	572,5	28	1 956,0	25	258	19
1988	6 542,3	93	739,2	10	566,5	26	1 931,9	19	248	21
1989	6 472,6	92	707,8	10	542,2	23	1 957,8	19	249	23
1990	6 580,7	96	657,3	10	524,0	23	1 979,2	18	295	30
1991	6 545,2	92	614,9	9	501,7	22	1 965,8	20	305	37
1992	6 522,1	99	590,4	8	482,2	20	1 929,8	15	309	34
1993	6 449,4	93	526,5	7	457,6	19	1 860,5	13	313	36
1994	6 372,2	88	532,2	7	565,0	24	1 833,3	13	300	27
1995	6 293,4	84	553,0	7	574,0	20	1 841,5	12	484	47
1996	6 210,7	82	526,5	7	660,8	24	1 726,4	11	430	38
1997	6 132,0	78	532,2	7	614,0	19	1 620,9	10	419	38
1998	6 056,9	81	673,5	8	1 336,0	35	1 562,6	10	433	43
1999	5 502,1	76	642,5	8	1 891,1	53	1 527,2	9	417	41
2000	4 722,8	68	667,3	8	1 860,0	48	1 615,0	9	437	44
2001	4 555,3	67	644,7	8	1 830,0	44	1 591,2	9	452	35
2002	4 485,3	66	606,1	7	1 840,0	38	1 570,1	9	439	34
2003	4 423,1	71	590,0	7	1 720,0	31	1 504,4	9	429	43
2004	4 357,2	66	603,8	8	1 660,0	26	1 532,5	9	444	38

1. Inclut les charbons bitumineux, les sous-bitumineux et le lignite.

2. Inclut les liquides provenant du gaz naturel (éthane, butane, propane et pentanes plus).

Source(s) : Division des comptes et de la statistique de l'environnement, tableaux CANSIM 153-0012, 153-0013, 153-0014, 153-0017, 153-0018 et 153-0019.

Tableau 3.42
Puissance installée des centrales et production d'électricité selon la province ou le territoire, 2004

	Puissance installée des centrales ¹				Total
	Centrales hydroélectriques	Centrales thermiques ²	Centrales nucléaires	Énergie éolienne et énergie marémotrice	
	mégawatts				
Canada	70 858	36 656	12 805	448	120 766
Terre-Neuve-et-Labrador	6 777	718	.	.	7 494
Île-du-Prince-Édouard	.	108	.	14	121
Nouvelle-Écosse	404	2 001	.	9	2 413
Nouveau-Brunswick	928	2 825	680	.	4 433
Québec	35 075	1 906	675	113	37 769
Ontario	8 444	13 022	11 450	15	32 930
Manitoba	5 029	503	.	.	5 532
Saskatchewan	853	2 922	.	22	3 797
Alberta	879	10 243	.	275	11 397
Colombie-Britannique	12 359	2 200	.	.	14 559
Yukon	77	45	.	1	122
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	33	165	.	.	198
	Production				
	Énergie hydroélectrique	Énergie thermique ²	Énergie nucléaire	Énergie éolienne et énergie marémotrice	Énergie électrique totale
	mégawatt-heures				
Canada	336 659 556	154 595 654	85 239 845	971 873	577 466 928
Terre-Neuve-et-Labrador	39 589 147	1 965 601	.	.	41 554 748
Île-du-Prince-Édouard	.	12 825	.	34 703	47 528
Nouvelle-Écosse	897 189	11 661 249	.	28 961	12 587 399
Nouveau-Brunswick	3 013 367	13 460 117	4 298 814	.	20 772 298
Québec	166 572 168	3 314 114	4 877 718	186 783	174 950 783
Ontario	39 498 038	40 283 483	76 063 313	25 110	155 869 944
Manitoba	27 219 340	483 822	.	.	27 703 162
Saskatchewan	2 746 393	16 616 673	.	73 634	19 436 700
Alberta	1 876 384	58 917 058	.	622 205	61 415 647
Colombie-Britannique	54 652 337	7 326 767	.	.	61 979 104
Yukon	305 994	23 691	.	477	330 162
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	289 199	530 254	.	.	819 453

1. Puissance indiquée en mégawatts.

2. Inclut la vapeur, la combustion interne et les turbines à combustion.

Source(s) : Production, transport et distribution d'électricité, 2004, n° 57-202-X au catalogue.

Tableau 3.43
Production d'hydroélectricité selon la province ou le territoire

	1994			2004		
	Hydroélectricité	Électricité totale	Hydroélectricité en proportion du total	Hydroélectricité	Électricité totale	Hydroélectricité en proportion du total
	gigawatt-heures		pourcentage	gigawatt-heures		pourcentage
Canada	326 434,1	539 441,7	60,5	336 659,6	577 466,9	58,3
Terre-Neuve-et-Labrador	37 606,7	38 482,6	97,7	39 589,1	41 554,7	95,3
Île-du-Prince-Édouard	0,0	40,0	0,0	0,0	47,5	0,0
Nouvelle-Écosse	1 020,4	9 767,4	10,4	897,2	12 587,4	7,1
Nouveau-Brunswick	2 772,2	15 891,2	17,4	3 013,4	20 772,3	14,5
Québec	157 850,7	163 600,7	96,5	166 572,2	174 950,8	95,2
Ontario	39 080,7	152 429,2	25,6	39 498,0	155 869,9	25,3
Manitoba	28 146,2	28 443,4	99,0	27 219,3	27 703,2	98,3
Saskatchewan	3 392,5	15 478,1	21,9	2 746,4	19 436,7	14,1
Alberta	1 806,3	52 361,3	3,4	1 876,4	61 415,6	3,1
Colombie-Britannique	54 304,1	62 070,4	87,5	54 652,3	61 979,1	88,2
Yukon	266,1	299,3	88,9	306,0	330,2	92,7
Territoires du Nord-Ouest	188,2	578,1	32,6	289,2 ¹	819,5 ¹	35,3 ¹

1. Inclut le Nunavut.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Statistique de l'énergie électrique, Statistiques annuelles, 1994; Production, transport et distribution d'électricité, 2004, n° 57-202-X au catalogue.

Tableau 3.44
Énergie utilisée dans les centrales thermiques selon le type de combustible

	Charbon				Lignite	Mazout		Gaz naturel	Bois
	Bitumineux canadien	Bitumineux importé	Sous-bitumineux canadien	Sous-bitumineux importé		Lourd	Léger et diesel		
	térajoules								
1980	108 955	249 422	183 478	..	77 541	105 286	12 619	71 159	..
1981	123 737	261 758	196 493	..	83 624	70 106	11 105	51 057	..
1982	114 238	283 650	227 007	..	102 310	77 043	10 724	42 124	..
1983	126 315	279 586	254 165	..	121 137	45 627	9 559	33 454	..
1984	139 267	297 373	290 931	..	131 173	42 030	9 210	23 619	..
1985	145 449	227 090	317 016	..	134 416	47 958	9 104	23 259	..
1986	119 666	188 934	321 289	..	117 393	43 598	9 175	17 316	..
1987	151 508	229 026	340 572	..	142 376	75 702	9 987	20 619	..
1988	162 522	244 213	364 652	..	170 660	99 195	8 504	40 419	..
1989	163 602	245 290	369 774	..	155 005	154 053	12 136	102 753	..
1990	150 746	183 215	384 276	..	134 968	137 048	12 158	50 530	..
1991	170 019	212 996	430 106	..	131 390	112 131	11 813	41 525	..
1992	159 353	195 313	392 792	..	141 328	132 502	10 346	99 820	..
1993	141 190	118 909	436 468	..	144 378	93 734	11 104	126 992	..
1994	123 014	131 018	478 936	..	150 410	70 834	9 909	154 846	..
1995	122 419	146 541	477 598	..	153 209	79 934	11 088	149 890	..
1996	132 402	169 149	458 122	..	159 646	61 305	10 418	105 074	..
1997	112 114	216 821	475 008	22 193	169 137	99 336	8 691	154 899	..
1998	90 160	281 115	468 503	40 004	177 657	147 675	8 015	200 450	14 959
1999	84 148	300 861	445 127	63 881	170 501	119 554	7 782	204 930	17 112
2000	47 231	381 795	437 491	126 800	166 262	108 955	7 632	273 301	21 024
2001	51 580	351 178	450 912	140 385	169 140	127 541	8 172	333 946	27 293
2002	45 823	305 444	465 280	143 415	166 599	111 800	7 178	278 613	27 620
2003	40 062	309 723	463 203	139 640	167 154	137 307	8 540	241 835	25 365
2004	115 245	249 906	371 637	107 083	169 817	131 109	8 760	267 009	35 105

Source(s) : Production, transport et distribution d'électricité, n° 57-202-X au catalogue, années diverses.

Tableau 3.45
Production nette d'énergie dans les centrales thermiques selon le type de combustible

	Charbon				Lignite	Mazout		Gaz naturel	Bois
	Bitumineux canadien	Bitumineux importé	Sous-bitumineux canadien	Sous-bitumineux importé		Lourd	Léger et diesel		
térajoules									
1980	34 102	89 540	58 612	..	21 133	34 564	3 102	19 175	..
1981	36 693	92 867	62 547	..	22 972	22 451	3 256	13 097	..
1982	37 070	100 930	71 820	..	27 892	25 852	3 062	11 030	..
1983	40 109	100 592	80 439	..	33 222	14 658	2 791	8 615	..
1984 ¹	46 928	106 065	90 662	..	38 555	13 554	2 735	5 777	..
1985	48 576	80 331	98 869	..	38 025	15 419	2 710	5 773	..
1986 ¹	42 038	69 406	109 398	..	36 947	15 385	2 865	4 349	..
1987 ¹	53 808	84 830	116 663	..	45 297	27 065	2 995	5 649	..
1988 ¹	58 411	90 953	125 044	..	52 989	35 833	2 463	11 727	..
1989 ¹	58 285	91 097	123 637	..	48 603	54 493	3 913	32 494	..
1990 ¹	53 613	66 888	132 608	..	42 661	49 113	3 715	14 887	..
1991 ¹	57 684	74 519	139 965	..	40 808	39 965	3 434	12 327	..
1992 ¹	56 474	71 853	145 984	..	44 792	46 861	3 193	30 620	..
1993 ¹	50 148	42 944	150 070	..	46 265	33 537	3 541	42 180	..
1994	41 040	44 603	152 382	..	44 731	23 307	3 097	45 040	..
1995	41 244	49 124	152 976	..	45 861	26 223	3 895	52 634	..
1996	44 809	58 752	148 520	..	46 909	19 591	3 327	35 011	..
1997	38 510	76 698	153 122	7 745	49 155	33 222	2 724	54 897	..
1998	30 623	104 460	152 275	13 959	52 801	48 659	2 581	69 600	5 987
1999	28 498	107 224	145 601	22 418	49 652	39 708	2 367	72 474	6 055
2000	14 770	132 830	143 509	42 042	49 995	36 002	2 159	95 844	6 590
2001	16 727	115 049	146 051	40 027	50 929	42 052	2 398	114 738	7 313
2002	13 844	103 636	152 767	47 306	50 257	37 481	2 111	100 130	7 487
2003	11 545	102 218	148 987	48 595	54 613	45 977	2 624	85 489	7 613
2004	38 262	84 545	119 995	34 758	53 518	43 709	2 691	94 532	6 842

1. Les années 1984, et 1986 à 1993 représentent la production totale. L'énergie produite pour l'entretien de la centrale n'a donc pas été déduite pour obtenir la production nette.

Source(s) : Production, transport et distribution d'électricité, n° 57-202-X au catalogue.

Tableau 3.46
Efficacité¹ des centrales thermiques selon le type de combustible

	Charbon				Lignite	Mazout		Gaz naturel	Bois
	Bitumineux canadien	Bitumineux importé	Sous-bitumineux canadien	Sous-bitumineux importé		Lourd	Léger et diesel		
	pourcentage								
1980	31	36	32	..	27	33	25	27	..
1981	30	35	32	..	27	32	29	26	..
1982	32	36	32	..	27	34	29	26	..
1983	32	36	32	..	27	32	29	26	..
1984	34	36	31	..	29	32	30	24	..
1985	33	35	31	..	28	32	30	25	..
1986	35	37	34	..	31	35	31	25	..
1987	36	37	34	..	32	36	30	27	..
1988	36	37	34	..	31	36	29	29	..
1989	36	37	33	..	31	35	32	32	..
1990	36	37	35	..	32	36	31	29	..
1991	34	35	33	..	31	36	29	30	..
1992	35	37	37	..	32	35	31	31	..
1993	36	36	34	..	32	36	32	33	..
1994	33	34	32	..	30	33	31	29	..
1995	34	34	32	..	30	33	35	35	..
1996	34	35	32	..	29	32	32	33	..
1997	34	35	32	35	29	33	31	35	..
1998	34	37	33	35	30	33	32	35	40
1999	34	36	33	35	29	33	30	35	35
2000	31	35	33	33	30	33	28	35	31
2001	32	33	32	29	30	33	29	34	27
2002	30	34	33	33	30	34	29	36	27
2003	29	33	32	35	33	33	31	35	30
2004	33	34	32	32	32	33	31	35	19

1. L'efficacité s'exprime en pourcentage et représente le rapport entre l'énergie électrique produite et la quantité d'énergie primaire requise pour produire cette électricité.

Source(s) : Production, transport et distribution d'électricité, n° 57-202-X au catalogue.

Tableau 3.47
Les dix principales substances émises dans l'air, 2004

	Émissions		Part du total
	tonnes		pourcentage
Dioxyde de soufre	1 943	619,4	41,9
Monoxyde de carbone	1 087	983,2	23,5
Oxyde d'azote (exprimés en NO ₂)	850	754,9	18,4
Composé organiques volatils (COV)	268	171,3	5,8
Particules totales (TPM)	185	464,8	4,0
Ammoniac (total) ¹	19	508,0	0,4
Méthanol	19	287,0	0,4
Acide sulfurique	12	478,1	0,3
Acide chlorhydrique	10	957,9	0,2
Xylène (tous les isomères)	6	602,8	0,1

1. Il s'agit du total de l'ammoniac (NH₃) et de l'ion ammonium (NH₄⁺) en solution.

Source(s) : Environnement Canada, Direction des données sur la pollution, Base de données de l'Inventaire national des rejets de polluants, 2006, www.ec.gc.ca/pdb/npri/npri_dat_rep_f.cfm (site consulté le 6 juin 2006).

Tableau 3.48 – suite

Émissions des principaux contaminants atmosphériques, 2000

	Particules ¹			SO _x ⁴	NO _x ⁵	VOC ⁶	CO
	Total	PM ₁₀ ²	PM _{2,5} ³				
	tonnes						
Sources à ciel ouvert							
Agriculture - animaux de ferme	263 315	148 387	23 455	0	0	214 826	0
Agriculture - labourage et érosion	1 713 507	833 911	23 243	0	0	0	0
Travaux de construction	3 374 356	742 355	15 036	0	0	0	0
Poussières - routes pavées	2 885 947	553 141	132 338	0	0	0	0
Poussières - routes non pavées	7 057 123	2 238 143	333 493	0	0	0	0
Feux de forêt	90 969	75 759	63 465	90	20 917	85 979	693 373
Sites d'enfouissement	4 224	486	130	1	169	8 576	693
Résidus miniers	47 626	3 810	953	0	0	0	0
Brûlage contrôlé	31 363	22 756	21 387	146	3 942	10 866	206 863
Total partiel des sources à ciel ouvert	15 468 430	4 618 749	613 499	237	25 029	320 246	900 929
Grand total	16 372 382	5 135 494	963 305	2 352 424	2 603 525	2 751 607	11 282 385

1. Comprend toutes particules solides ou liquides rejetées dans l'atmosphère, dont le diamètre est inférieur à 100 micromètres.
 2. PM₁₀ est la fraction du total des particules dont le diamètre est inférieur ou égal à 10 micromètres.
 3. PM_{2,5} est la fraction du total des particules dont le diamètre est inférieur ou égal à 2,5 micromètres.
 4. SO_x comprend les émissions d'oxydes de soufre, principalement le dioxyde de soufre (SO₂). Dans certains cas, les émissions gazeuses peuvent contenir de petites quantités de trioxyde de soufre (SO₃) et de vapeur d'acide sulfureux et sulfurique.
 5. NO_x comprend deux composés gazeux, le monoxyde d'azote (NO) et le dioxyde d'azote (NO₂).
 6. Les composés organiques volatils (COV) comprennent les composés d'hydrocarbure à réaction photochimique (ceux qui participent à des réactions chimiques lorsqu'ils sont exposés à la lumière du soleil). Ils contribuent largement au smog dans les régions urbaines.
- Note(s)** : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.
- Source(s)** : Environnement Canada, Direction des données sur la pollution, Principaux contaminants atmosphériques, 2004, www.ec.gc.ca/pdb/ape/ape_tables/canada2000_f.cfm (site consulté le 2 février 2005).

Tableau 3.49 – suite

Émissions de gaz à effet de serre (GES) selon la catégorie de source et de puits

	Dioxyde de carbone (CO ₂)		Méthane (CH ₄)		Oxyde nitreux (N ₂ O)		Équivalents de CO ₂ ¹		
	1990	2004	1990	2004	1990	2004	1990	2004	Variation en pourcentage 1990 à 2004
	kilotonnes						pourcentage		
Consommation d'halocarbures et de SF₆	...	...	...	...	...	...	1 800	5 500	201,0
Productions d'autres produits et de produits indifférenciés	8 300	12 000	...	...	...	...	8 300	12 000	45,0
Utilisation de solvants et d'autres produits	...	...	...	...	1,3	1,6	420	480	15,3
Agriculture	...	...	1 000	1 290	77	89	45 000	55 000	22,6
Fermentation entérique	...	...	877	1 140	...	...	18 400	24 000	30,3
Gestion du fumier	...	...	120	150	13	17	6 700	8 400	26,2
Sols agricoles	...	...	...	...	63	72	20 000	22 000	14,1
Sources directes	...	...	...	...	35	37	11 000	12 000	5,2
Fumier sur les pâturages et les enclos	...	...	...	...	10	14	3 200	4 300	34,9
Sources indirectes	...	...	...	...	20	20	6 000	7 000	19,7
Déchets	270	200	1 100	1 300	3	3	25 000	29 000	15,9
Enfouissement des déchets solides	...	...	1 100	1 300	...	...	23 000	27 000	16,9
Épuration des eaux	...	...	11	12	3	3	1 100	1 200	14,3
Incinération des déchets	270	200	0,4	0,06	0,4	0,2	400	250	-36,6
Affectation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie	-87 000	59 000	160	640	7	27	-82 000	81 000	-198,9
Terres forestières	-110 000	51 000	150	640	6,4	27	-110 000	73 000	-166,6
Terres cultivées	13 000	140	...	...	...	...	14 000	58	-99,6
Pâturages	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terres humides	6 000	1 000	...	...	...	...	6 000	1 000	-80,6
Zones de peuplement	8 000	7 000	...	...	...	...	8 000	7 000	-13,4
Total ⁴	460 000	593 000	3 900	5 200	150	140	599 000	758 000	26,6

1. Les émissions exprimées en équivalents de CO₂ correspondent à la somme pondérée de tous les gaz à effet de serre. Les potentiels de réchauffement planétaire suivants servent de coefficients de pondération : CO₂ = 1; CH₄ = 21; N₂O = 310; HFC = 140 à 11 700; PFC = 6 500 à 9 200; SF₆ = 23 900. Tous les HFC, PFC et SF₆ ne sont pas présentés dans ce tableau.

2. Les émissions d'éthanol sont déclarées dans les sous-catégories de véhicules à essence sous « transport ».

3. La catégorie « utilisation de produits minéraux » comprend les émissions de CO₂ provenant de l'utilisation de calcaire et de dolomite, de bicarbonate de soude et de magnésite.

4. Les totaux nationaux ne comprennent pas les gaz à effet de serre provenant de « l'affectation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie ».

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Environnement Canada, Rapport d'inventaire national - émissions et absorptions des gaz à effet de serre au Canada : 1990 à 2004, 2006, Gatineau.

Tableau 3.50
Superficie de la récolte forestière selon la province ou le territoire

	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
hectares								
1975	680 301	15 700 ¹	1 600 ¹	27 260	94 400 ¹	135 094 ²	196 760 ²	12 003 ^r
1976	706 120	14 700 ¹	1 600 ¹	26 285	92 800 ¹	181 737 ²	156 721 ²	17 000 ¹
1977	736 138	14 300 ¹	1 600 ¹	28 335	86 500 ¹	193 295 ²	187 993 ²	18 000 ¹
1978	826 507	17 600 ¹	1 600 ¹	32 120	89 200 ¹	226 127 ²	194 998 ²	20 000 ¹
1979	877 750	17 700 ¹	1 780 ¹	33 703	100 000 ¹	241 826 ²	218 579 ²	24 600 ¹
1980	881 004	15 175	2 500 ¹	36 439 ¹	85 900 ¹	245 000 ²	242 679 ²	15 467 ^r
1981	806 011	13 454	2 700 ¹	36 429 ¹	65 500 ¹	250 000 ²	227 603 ²	11 880 ^r
1982	762 656	8 000	2 700 ¹	35 710 ¹	72 445 ¹	195 000 ²	222 921 ²	9 854 ^r
1983	838 688	13 900	2 500 ¹	20 745 ²	81 570 ¹	272 085 ²	183 208 ²	10 002 ^r
1984	897 714	17 600	2 500 ¹	30 604 ²	83 000 ¹	280 739 ²	217 806 ²	11 154 ^r
1985	899 245	16 400	3 200 ¹	29 778 ²	87 070 ¹	266 180 ²	217 984 ²	11 259 ^r
1986	974 606	17 440	2 350	34 121 ²	86 898	297 616 ²	223 517 ²	11 128
1987	1 054 091	18 940	2 725	42 266 ²	88 976	329 300 ²	228 464 ²	12 362
1988	1 093 685	19 628	2 731	41 421 ²	99 192	337 668 ²	237 188 ²	12 378
1989	1 022 950	19 449	2 421	36 733 ²	90 114	342 231 ²	230 308 ²	12 205
1990	914 783	22 100 ¹	2 497 ¹	39 898 ¹	88 924 ^r	262 027	238 213	10 349
1991	860 824	19 044	2 311 ^r	38 169 ¹	89 808 ^r	239 009 ¹	199 720	8 518
1992	917 695	18 556	2 753 ^r	34 820 ¹	99 751 ²	262 928	190 676	11 414
1993	965 664	21 076	3 109 ^r	43 568 ¹	97 793 ¹	293 239	209 370 ^r	10 993
1994	1 011 146	19 643	3 237 ^r	49 084	92 790 ²	327 838	211 474 ^r	12 653
1995	1 037 680	19 737	3 152 ^r	49 968	109 326 ^r	346 258	214 086 ^r	14 176
1996	1 059 123	17 649	2 787 ¹	59 053	114 639 ^r	342 328	213 235 ^r	15 342
1997	1 084 407	20 000 ¹	4 338 ^r	69 761 ^r	115 875 ^r	384 370	209 286 ^r	15 544
1998	1 086 848	17 414 ¹	4 376 ^r	54 203	116 872 ¹	369 907	225 132	16 590
1999	1 069 003	22 744	5 796 ^r	49 680 ¹	110 525 ^r	370 236	207 671	15 509
2000	1 046 812	23 216 ^p	5 522 ^r	54 433	113 414 ^r	319 987 ^r	213 260 ^r	15 633
2001	1 008 874	42 659	4 903 ¹	53 226 ^r	103 460 ^r	293 310 ^r	220 607 ^r	14 849
2002	964 350	21 978	4 627 ¹	51 657 ^r	103 666 ^r	283 158 ^r	180 492 ^r	15 042
2003	..	22 110	5 754 ¹	52 858 ¹	111 315 ¹	304 392 ^r	204 131 ^r	..
2004	..	..	5 495 ¹	..	..	..	..	..

	Canada	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
hectares							
1975	680 301	17 500	21 682 ^r	156 976 ²	620 ²	706	...
1976	706 120	16 900	21 469 ^r	175 952 ²	560 ²	396	...
1977	736 138	16 200	22 399 ^r	166 081 ²	747 ²	688	...
1978	826 507	21 100	25 601 ^r	196 533 ²	935 ²	693	...
1979	877 750	25 100	26 006 ^r	187 547 ²	280	629	...
1980	881 004	16 930	32 280 ^r	187 834 ²	58	742	...
1981	806 011	18 280	31 328 ^r	147 889 ²	45	903	...
1982	762 656	15 830	37 554 ^r	162 172 ²	43	427	...
1983	838 688	19 690	45 569 ^r	188 228 ²	321	870	...
1984	897 714	21 910	32 312 ^r	198 453 ²	561	1 075	...
1985	899 245	19 693	36 159 ^r	210 397 ²	135	990	...
1986	974 606	19 356	41 604 ^r	239 877 ²	299	400	...
1987	1 054 091	25 742	43 490 ^r	259 982 ²	1 172	672	...
1988	1 093 685	22 089	50 125 ^r	270 401 ²	465	399	...
1989	1 022 950	22 281	46 820 ^r	218 384 ²	1 554	450	...
1990	914 783	16 543	51 869 ^r	181 530	366 ¹	467	...
1991	860 824	17 522	52 314 ^r	193 654 ¹	350 ¹	405	...
1992	917 695	18 471	55 569 ^r	221 599	639 ¹	519	...
1993	965 664	19 456	58 074 ^r	207 748	634 ¹	604	...
1994	1 011 146	24 221	77 404 ^r	190 244	2 056 ¹	502 ¹	...
1995	1 037 680	21 907	67 979 ^r	189 608	833	650 ¹	...
1996	1 059 123	21 379	71 322 ^r	199 029	1 921 ¹	439	...
1997	1 084 407	17 500 ¹	71 881 ^r	173 772 ^r	1 450 ¹	630	...
1998	1 086 848	21 169 ¹	83 973 ^r	176 142	489 ^r	581 ¹	...
1999	1 069 003	21 169 ¹	88 514 ^r	176 312	603 ^r	244 ¹	...
2000	1 046 812	21 169 ¹	75 696 ^p	204 472	7 ¹	3 ¹	...
2001	1 008 874	23 222	83 532 ^p	169 055	49 ¹	2 ¹	...
2002	964 350	25 070 ¹	89 332 ^p	189 277	42 ¹	9 ¹	...
2003	..	29 053	..	174 101	44 ¹	31 ¹	...
2004	..	..	..	..	23 ¹	..	...

1. Estimation par les organismes forestiers provinciaux ou territoriaux.

2. Estimation par le Service canadien des forêts ou par Statistique Canada.

Note(s) : La somme des données ne correspond pas au total pour le Canada, les données pour certaines provinces ou certains territoires n'étant pas disponibles.

Source(s) : Conseil canadien des ministères des forêts, Abrégé de statistiques forestières canadiennes, 2006, pdf.ccfm.org/compendium/index_f.php (site consulté le 19 avril, 2006).

Tableau 3.51
Superficie incendiée des terres forestières productives et boisées

	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
hectares								
1980	1 355 074	680	..	559	2 116 ^r	4 902	330 825	304 049
1981	1 306 648	2 893	22	169	92	2 170	40 817	220 336 ^r
1982	838 789	4 392	25	359	5 407	7 202	297	7 094
1983	409 489	107	50	92	1 129	206 952	74 663	66 962
1984	181 013	1 565	8	193	270	2 397	2 219	51 099
1985	132 886	40 457	4	220	1 348 ^r	1 952	127	5 367
1986	311 367	23 511	85	268	37 216	173 296	50 598	5 495
1987	306 516	10 622	16	312	895	27 849	5 461	84 266
1988	639 777	7	2	89 ^r	1 778	273 066	35 994	295 930
1989	3 877 394	2 651	2	159	280	2 108 206	4 990	1 539 180
1990	265 990	2 601	4	477	5 198	76 825	3 200	6 728
1991	623 731	9 576	23	1 022	2 732	356 234	4 971	55 266
1992	262 846	1 014	8	805	4 668	24 295	10 331	185 299
1993	415 885	21	6	120	534	125 211	2 116	43 400
1994	742 240	692	7	67	239	2 830	410	552 571
1995	1 432 488	128	14	149	395	407 299	60 739	445 425
1996	607 686	8 519	0	172	1 591	410 342	179 207	..
1997	169 484	153	..	184	145	147 417	16 010	..
1998	313 548	4 630	..	168	275	16 721	57 659	..
1999	..	20 779	..	1 174	1 135	88 472	72 481	..
2000	..	68	..	359	269	603	613	..
2001	84 000	184	29	333	565	1 274	1 610	..
2002	..	1 238	9	149	230	405 375	18 468	..
2003	..	1 286	1	943	174	18 421	50 060	..
2004	..	..	6	..	..	717	..	..

	Canada	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest ¹	Parcs nationaux
hectares							
1980	1 355 074	89 237	465 451 ^r	32 743	111 537	12 975	..
1981	1 306 648	..	944 494 ^r	57 277	12 735	25 643	..
1982	838 789	..	462 674 ^r	280 676	68 127	2 536	..
1983	409 489	9 478	1 215 ^r	32 848	14 805	1 188	..
1984	181 013	47 281	35 259	12 227	6 995	134	21 366
1985	132 886	9 020	3 820	54 231	11 407	6	4 927
1986	311 367	4 031	1 587	9 474	3 132	11	2 663
1987	306 516	129 332	24 295	22 308	1 150	10	..
1988	639 777	24 187	5 149 ^r	3 284	288	3	..
1989	3 877 394	137 404	2 994 ^r	11 089	70 439	..	..
1990	265 990	71 198	22 143	52 575	..	..	25 041
1991	623 731	118 850	1 357	11 249	61 227	..	1 224
1992	262 846	12 768	720	17 212	3 785	..	1 941
1993	415 885	227 208	12 894	1 376	..	..	2 999
1994	742 240	79 641	8 610	20 737	..	..	76 436
1995	1 432 488	320 993	163 376	26 888	..	..	7 082
1996	607 686	4 755 ²	430	2 670	..	..	..
1997	169 484	1 904	3 046	286	..	..	339
1998	313 548	..	234 095	..	..	..	..
1999	..	..	52 887	..	..	..	..
2000	..	..	3 802	14 376 ^r	..	..	..
2001	84 000	..	74 538	5 467	..	..	..
2002	..	..	361 091	..	..	..	..
2003	..	..	25 747 ^r	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..

1. Inclut le Nunavut.

2. Estimation par le Service canadien des forêts ou par Statistique Canada.

Source(s) : Conseil canadien des ministres des forêts, Abrégé de statistiques forestières canadiennes, 2006, pdf.ccfm.org/compendium/index_f.php (site consulté le 19 avril 2006).

Tableau 3.52
Superficie des terres agricoles traitées par l'épandage d'engrais chimiques selon la province

	1981	1986	1991	1996	2001
	milliers d'hectares				
Canada	18 505	23 148	21 562	24 943	24 015
Terre-Neuve-et-Labrador	4	5	5	6	6
Île-du-Prince-Édouard	107	113	102	120	110
Nouvelle-Écosse	89	85	82	89	88
Nouveau-Brunswick	76	84	78	91	90
Québec	1 105	1 189	997	991	1 002
Ontario	2 534	2 591	2 273	2 408	2 232
Manitoba	3 196	3 726	3 688	3 830	3 531
Saskatchewan	5 526	8 125	7 655	10 016	9 909
Alberta	5 505	6 855	6 350	7 031	6 700
Colombie-Britannique	362	374	331	361	346

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0039.

Tableau 3.53
Production de fumier selon l'aire de drainage principale et la sous-aire de drainage 1,2, 2001

	Code de l'aire de drainage	Production de fumier	Production de phosphore	Production d'azote
	code	tonnes		
Canada	...	177 502 876	296 648	1 077 469
Provinces Maritimes	01	4 488 957	7 543	27 976
Saint-Jean et sud de la baie de Fundy	01A	1 086 854	1 914	7 012
Golfe du Saint-Laurent et nord de la baie de Fundy	01B	726 099	1 126	4 316
Île-du-Prince-Édouard	01C	1 105 409	1 767	6 505
Baie de Fundy et golfe du Saint-Laurent	01D	1 340 580	2 341	8 658
Sud-est de l'océan Atlantique	01E	138 727	246	921
Île du Cap-Breton	01F	91 288	149	564
Saint-Laurent	02	51 416 046	89 001	320 889
Nord-ouest du lac Supérieur	02A	116 728	163	669
Nord-est du lac Supérieur	02B	3 358	5	20
Nord du lac Huron	02C	334 783	523	1 975
Wanapitei et French	02D	159 728	238	935
Est de la baie Georgienne	02E	1 754 632	2 860	10 684
Est du lac Huron	02F	7 973 999	14 278	50 277
Nord du lac Érié	02G	9 368 211	17 645	61 004
Lac Ontario et péninsule de Niagara	02H	4 472 298	7 616	28 602
Cours supérieur de la rivière des Outaouais	02J	720 678	1 060	4 186
Cours moyen de la rivière des Outaouais	02K	1 514 409	2 287	8 784
Cours inférieur de la rivière des Outaouais	02L	3 572 352	5 161	20 696
Cours supérieur du Saint-Laurent	02M	1 188 257	1 850	7 180
Saint-Maurice	02N	38 321	55	220
Cours moyen du Saint-Laurent	02O	11 093 102	19 933	69 999
Cours inférieur du Saint-Laurent	02P	7 119 799	12 327	43 679
Nord de la Gaspésie	02Q	933 770	1 402	5 517
Saguenay	02R	868 193	1 234	5 071
Golfe du Saint-Laurent, Natashquan	02W	3 603	7	24
Nord de Terre-Neuve	02Y	50 496	80	316
Sud de Terre-Neuve	02Z	129 329	277	1 051
Nord du Québec et Labrador	03	28 150	42	164
Nottaway, côte	03A	28 150	42	164
Sud-Ouest de la baie d'Hudson	04	408 365	634	2 419
Missinaibi et Mattagami	04L	2 773	5	19
Abitibi	04M	297 318	455	1 736
Harricana, côte	04N	108 274	174	664
Fleuve Nelson	05	97 126 025	159 994	579 951
Cours supérieur de la Saskatchewan Sud	05A	14 465 748	23 446	85 872
Bow	05B	5 209 815	8 432	30 883
Red Deer	05C	14 907 363	24 312	88 568
Cours supérieur de la Saskatchewan Nord	05D	2 539 851	4 023	15 029
Cours moyen de la Saskatchewan Nord	05E	8 920 280	14 499	53 280
Battle	05F	8 850 044	14 338	52 532
Cours inférieur de la Saskatchewan Nord	05G	5 185 593	8 437	30 711
Cours inférieur de la Saskatchewan Sud	05H	5 421 246	8 970	32 517
Qu'Appelle	05J	6 810 019	11 126	40 539
Saskatchewan	05K	1 114 550	1 882	6 663
Lac Winnipegosis et Lac Manitoba	05L	5 944 078	9 705	35 302
Assiniboine	05M	6 071 040	10 093	36 417
Souris	05N	4 825 143	7 754	28 476
Rouge	05O	5 428 119	10 488	34 469
Winnipeg	05P	401 443	686	2 446
English	05Q	27 511	41	158
Ouest du lac Winnipeg	05S	1 004 182	1 762	6 089
Ouest et Nord de la baie d'Hudson	06	2 968 870	4 720	17 465
Beaver, Alberta et Saskatchewan	06A	2 968 870	4 720	17 465
Grand lac des Esclaves	07	10 156 055	16 298	60 158
Cours supérieur de l'Athabasca	07A	576 976	912	3 389
Cours moyen de l'Athabasca, cours supérieur	07B	4 318 251	6 974	25 589
Cours moyen de l'Athabasca, cours inférieur	07C	546 117	888	3 271

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 3.53 – suite

Production de fumier selon l'aire de drainage principale et la sous-aire de drainage 1,2, 2001

	Code de l'aire de drainage	Production de fumier	Production de phosphore	Production d'azote
	code	tonnes		
Cours supérieur de la rivière de la Paix Smoky	07F	2 523 326	4 006	14 892
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours supérieur	07G	1 625 384	2 619	9 666
Cours moyen de la rivière de la Paix, cours inférieur	07H	409 951	648	2 421
	07J	156 050	251	930
Pacifique	08	8 146 042	13 979	52 146
Skeena, côte	08E	206 774	318	1 210
Eaux côtières du centre	08F	45 239	71	266
Eaux côtières du Sud	08G	33 022	61	221
Île de Vancouver	08H	468 394	762	2 993
Nechako	08J	617 518	973	3 631
Cours supérieur du Fraser	08K	609 241	972	3 617
Thompson	08L	1 655 201	2 644	9 932
Cours inférieur du Fraser	08M	3 341 745	6 318	23 273
Columbia	08N	1 168 908	1 860	7 003
Fleuve Mississippi	11	2 764 366	4 437	16 301
Missouri	11A	2 764 366	4 437	16 301

1. Une sous-aire de drainage, aussi appelée bassin hydrographique ou bassin versant, est une zone dont les eaux de surface partagent la même décharge. Les aires de drainage canalisent l'eau de ruissellement des pluies et de la fonte des neiges en des cours d'eau. La hiérarchie résultante des ruisseaux et des rivières ainsi que de leurs aires de drainage forment le Réseau hydrographique national du Canada. On trouve 11 aires de drainage principales et 164 sous-aires de drainage au pays. La superficie de l'ensemble des terres et des étendues d'eau douce au Canada a été attribuée à chacune des aires de drainage.

2. Voir la carte 2.3 et tableau 2.2 pour les codes de la classification et les superficies de ces sous-aires de drainage.

Source(s) : Tableau CANSIM 153-0040.

Tableau 3.54

Les dix principales substances rejetées dans le sol, 2004

	Rejets ¹	Part du total
	tonnes	pourcentage
Sulfure d'hydrogène	226 578,4	81,5
Zinc (et ses composés)	9 560,5	3,4
Amiante (forme friable)	7 447,6	2,7
Ammoniac (total) ²	6 985,6	2,5
Méthanol	5 751,0	2,1
Manganèse (et ses composés)	5 565,2	2,0
Phosphore (total)	3 601,5	1,3
Éthylène glycol	2 703,8	1,0
Plomb (et ses composés)	2 038,5	0,7
Vanadium (sauf lorsque dans un alliage) et ses composés	1 507,7	0,5

1. Les données comprennent l'élimination.

2. Il s'agit du total de l'ammoniac (NH₃) et de l'ion ammonium (NH₄⁺) en solution.

Source(s) : Environnement Canada, Direction des données sur la pollution, Base de données de l'Inventaire national des rejets de polluants, 2006, www.ec.gc.ca/pdb/npri/npri_dat_rep_f.cfm (site consulté le 6 juin 2006).

Tableau 3.55
Écoulement fluvial et eaux douces de surface captées selon les principaux bassins hydrographiques¹

Code	Écoulement fluvial total ²	Eaux douces de surface captées			Total	Eaux captées en pourcentage de l'écoulement fluvial
		Municipalités ³	Secteur industriel ⁴	Secteur agricole ⁵		
code	kilomètres cubes	millions de mètres cubes			pourcentage	
Canada	3 315,54	4 872,83	31 491,03	4 098,19	40 462,05	1,22
Côte du Pacifique et Yukon	1 595,90	192,68	597,69	78,73	869,10	0,15
Fraser (basses-terres)	2 125,26	428,61	219,81	467,98	1 116,40	0,89
Columbia et Okanagan - Similkameen	3 65,69	71,54	109,38	228,17	409,10	0,62
Paix - Athabasca	4 91,55	28,01	169,82	21,69	219,49	0,24
Bas-Mackenzie et Côte de l'Arctique - Îles	5 507,13	6,57	5,62	0,00	12,22	0,00
Saskatchewan-Nord	6 7,38	142,20	1 457,41	86,57	1 686,19	22,85
Saskatchewan-Sud, Missouri et Assiniboine - Rouge	7 9,50	435,73	753,62	2 891,82	4 081,17	42,96
Winnipeg	8 23,90	11,48	197,23	1,14	209,85	0,88
Bas Saskatchewan - Nelson	9 60,27	14,09	31,90	24,10	70,09	0,12
Churchill	10 22,11	6,34	3,28	8,36	17,97	0,08
Keewatin - sud de l'île Baffin	11 169,75	0,16	0,00	0,00	0,16	0,00
Nord de l'Ontario	12 189,06	12,47	86,68	0,00	99,54	0,05
Nouveau Québec	13 530,75	5,87	59,94	0,00	65,83	0,01
Grands Lacs - Saint-Laurent	14 226,96	3 087,12	27 229,02	271,64	30 587,41	13,48
Côte Nord - Gaspé	15 257,32	78,41	134,29	4,39	216,45	0,08
Saint-Jean - St-Croix	16 24,57	97,39	109,78	2,77	209,93	0,85
Côte des provinces Maritimes	17 114,40	139,74	132,07	10,83	282,63	0,25
Terre-Neuve - Labrador	18 294,04	114,40	193,48	0,00	308,51	0,10

1. Les données sur ces principaux bassins hydrographiques et les mesures connexes de l'écoulement sont tirées de Laycock (1987) (voir la référence bibliographique ci-après). Pour certains bassins, il existe plus d'une voie d'écoulement. Dans le cas des bassins hydrographiques chevauchant la frontière canado-américaine, les données n'incluent pas l'eau venant de la partie américaine du bassin.
 2. L'écoulement fluvial est représenté par une moyenne annuelle à long terme.
 3. Les données sur les eaux captées des municipalités proviennent de la Base de données de 1998 sur l'utilisation de l'eau par les municipalités d'Environnement Canada.
 4. Les données sur les eaux captées du secteur industriel proviennent de l'Enquête sur l'utilisation industrielle de l'eau de 1996 de Statistique Canada et d'Environnement Canada.
 5. Les estimations de l'utilisation de l'eau dans le secteur agricole proviennent de Statistique Canada.
- Source(s)** : A.H. Laycock, « The Amount of Canadian Water and its Distribution », Bulletin canadien des sciences halieutiques et aquatiques, n° 215, Canadian Aquatic Resources, sous la direction de M.C. Healey et R.R. Wallace, p. 13 à 42, ministère des Pêches et Océans, Ottawa, 1987.

Tableau 3.56
Les dix principales substances déversées dans l'eau, 2004

	Rejets	Part du total
	tonnes	pourcentage
Nitrate (ion en solution à un pH de $\geq 6,0$)	53 066,4	46,8
Ammoniac (total) ¹	49 117,0	43,3
Phosphore (total)	6 474,7	5,7
Manganèse (et ses composés)	1 358,0	1,2
Méthanol	1 327,7	1,2
Éthylène glycol	545,3	0,5
Zinc (et ses composés)	519,7	0,5
Chlore	272,8	0,2
Cuivre (et ses composés)	97,2	0,1
Formaldéhyde	81,7	0,1

1. Il s'agit du total de l'ammoniac (NH_3) et de l'ion ammonium (NH_4^+) en solution.

Source(s) : Environnement Canada, Direction des données sur la pollution, Base de données de l'Inventaire national des rejets de polluants, 2006, www.ec.gc.ca/pdb/npri/npri_dat_rep_f.cfm (site consulté le 6 juin 2006).

Tableau 3.57
Espèces disparues, 2005

Espèce ¹	Groupe	Date de disparition	Cause(s) probable(s) de la disparition ^{2,3}
Disparue²			
Épinoche benthique du lac Hadley	poisson	1999	introduction de prédateurs
Épinoche limnétique du lac Hadley	poisson	1999	introduction de prédateurs
Naseux des rapides de Banff	poisson	1986	introduction de prédateurs; altération de l'habitat
Doré bleu	poisson	1965	pêche commerciale; introduction de prédateurs
Kiyi du lac Ontario	poisson	1964	pêche commerciale; introduction de prédateurs
Cisco de profondeur	poisson	1952	pêche commerciale; introduction de prédateurs
Patelle des zostères	mollusque	1929	disparition de la source de nourriture
Caribou (de la sous-espèce dawsoni)	mammifère (terrestre)	années 1920	inconnue
Tourte voyageuse	oiseau	1914	chasse et prédateurs
Vison de mer	mammifère (marin)	1894	piégeage
Eider du Labrador	oiseau	1875	chasse; altération de l'habitat
Macounie luisante	mousse	1864	altération de l'habitat
Grand pingouin	oiseau	1844	chasse
Disparue du pays³			
Mélissa bleu	arthropodes	1991	disparition de la source de nourriture; altération de l'habitat
Lutin givré	arthropodes	1988	succession végétale
Tétras des prairies	oiseau	1987	altération de l'habitat
Putois d'Amérique	mammifère (terrestre)	1974	disparition de la source de nourriture
Bar rayé (pop. de l'estuaire du Saint-Laurent)	poisson	1968	pêche illégale
Alasmidonte naine	mollusque	1968	altération de l'habitat
Tétras des armoises (de la sous-espèce phaios)	oiseau	années 1960	chasse; altération de l'habitat
Tortue de l'Ouest	reptile	1959	récolte commerciale; altération de l'habitat
Gravelier	poisson	1958	altération de l'habitat
Couleuvre à nez mince du Pacifique	reptile	1957	altération de l'habitat
Collinsie printanière	plante	1954	altération de l'habitat
Crotale des bois	reptile	1941	chasse; altération de l'habitat
Spatulaire	poisson	1917	altération de l'habitat; surpêche
Salamandre tigrée (pop. des Grands Lacs)	amphibien	1915	altération de l'habitat
Marbré insulaire	arthropodes	avant 1910	disparition de la source de nourriture; altération de l'habitat
Escargot du Puget	mollusque	1905	inconnue
Petit phrynosome de Douglas (pop. de la Colombie-Britannique)	reptile	1898	altération de l'habitat
Desmodie d'Illinois	plante	1888	altération de l'habitat
Ours grizzli (pop. des Prairies)	mammifère (terrestre)	années 1880	chasse
Morse de l'Atlantique (pop. de l'Atlantique nord-ouest)	mammifère (marin)	milieu du XIX ^e siècle	chasse
Ptychomitre à feuilles incurvées	mousse	1828	inconnue
Baleine grise de Californie (pop. de l'Atlantique)	mammifère (marin)	années 1800	chasse

1. Toute espèce, sous-espèce, variété ou population indigène de faune ou de flore sauvage géographiquement ou génétiquement distincte.

2. Toute espèce qui n'existe plus.

3. Toute espèce qui n'est plus présente au Canada à l'état sauvage, mais qui est présente ailleurs.

Source(s) : Environnement Canada, Service canadien de la faune, Comité sur la situation des espèces en péril au Canada, *Espèces en péril au Canada, 2005*, www.cosepac.gc.ca/fra/sct0/rpt/rpt_ecep_f.cfm (site consulté le 6 mars 2006).

Tableau 3.58
Espèces¹ disparues et en péril, 2005

	Situation					Total
	Disparue ²	Disparues du pays ³	En voie de disparition ⁴	Menacée ⁵	Préoccupante ⁶	
	nombre					
Mammifères terrestres	1	2	9	7	16	35
Mammifères marins	1	2	9	10	12	34
Oiseaux	3	2	24	10	22	61
Poissons	6	3	26	24	36	95
Amphibiens	0	1	6	5	7	19
Reptiles	0	4	8	13	9	34
Mollusques	1	2	12	2	4	21
Arthropodes ⁷	0	3	8	6	2	19
Plantes vasculaires	0	2	74	48	35	159
Lichens	0	0	2	1	5	8
Mousses	1	1	6	3	4	15
Total	13	22	184	129	152	500

1. Toute espèce, sous-espèce, variété ou population indigène de faune ou de flore sauvage géographiquement ou génétiquement distincte.
2. Toute espèce qui n'existe plus.
3. Toute espèce qui n'est plus présente au Canada à l'état sauvage, mais qui est présente ailleurs.
4. Toute espèce exposée à une disparition ou à une extinction imminente.
5. Toute espèce susceptible de devenir en voie de disparition si les facteurs limitants auxquels elle est exposée ne sont pas inversés.
6. Toute espèce avec caractéristiques qui la rendent particulièrement sensible aux activités humaines ou à certains phénomènes naturels.
7. Espèces anciennement décrites comme lépidoptères.

Source(s) : Environnement Canada, Service canadien de la faune, Comité sur la situation des espèces en péril au Canada, Espèces en péril au Canada, 2005, adresse Internet : www.cosepac.gc.ca/fra/sct0/rpt/rpt_ecep_f.cfm (site consulté le 6 mars 2006).

Tableau 3.59
Espèces envahissantes très menaçantes¹ au Canada

	Aire d'origine	Aire envahie	Période d'introduction	Voie d'introduction	Répercussions
Amphibiens Ouaouaron (<i>Rana catesbeiana</i>)	Est de l'Amérique du Nord; Sud de l'Ontario jusqu'à la Floride	Sud de l'Île de Vancouver et Sud-Ouest de la Colombie-Britannique	Années 1930 et 1940	Introduction pour l'élevage	Concurrence pour l'habitat et la nourriture, prédation d'espèces indigènes
Algues Codium fragile (<i>Codium fragile</i>)	Japon	Canada atlantique, surtout en Nouvelle-Écosse	1996	Se fixe à la coque des navires et aux coquilles des huîtres importées; dispersion naturelle	Fait concurrence aux espèces indigènes; étouffe les huîtres et les moules; détruit l'habitat
Pathogènes Parasite des poissons (<i>Glugia</i>)	Océan Atlantique	Grands Lacs	Découvert en 1960, probablement introduit en 1912	Importé par des éperlans arc-en-ciel infectés	A causé des taux de mortalité élevés chez les éperlans arc-en-ciel commerciaux
Poissons Brochet maillé (<i>Esox niger</i>)	Floride, Texas, Ontario	Ontario, Québec, Nouvelle-Écosse (lacs)	Observé pour la première fois durant les années 1940	Déversement illégal par des pêcheurs récréatifs pour la pêche sportive	Fait concurrence aux espèces indigènes
Lamproie marine (<i>Petromyzon marinus</i>)	Côte de l'Atlantique, lac Ontario et voie maritime du Saint-Laurent	Secteur supérieur des Grands Lacs	Existe dans tous les Grands Lacs en 1938	La construction du canal Welland a permis l'accès impossible auparavant à cause de la barrière naturelle des chutes Niagara	Parasite les poissons indigènes; a contribué à l'extinction de plusieurs poissons indigènes
Carpe d'argent (<i>Hypophthalmichthys molitrix</i>)	Chine	Grands Lacs (possiblement)	Années 1980 et 1990, actuellement	Évasion des fermes d'aquaculture	Concurrence pour la nourriture et l'habitat
Champignons Brûlure du châtaignier (<i>Cryophenectria parasitica</i>)	Asie	Est de l'Amérique du Nord	Fin des années 1800	Introduction sur des plants de châtaigniers importés d'Asie	Détruit les châtaigniers indigènes
Thyllose parasitaire de l'orme (<i>Ophiostoma ulmi</i>)	Europe	Sud du Canada	1944	Rondins d'orme importés; maladie transmise par des scolytes de l'orme	Tue les arbres infectés
Insectes Cochenille du hêtre (<i>Cryptococcus fagisuga</i>)	Allemagne, France	Nouvelle-Écosse, Québec, Ontario	Années 1890	Introduction sur des hêtres d'ornement infestés	Cause des dommages aux hêtres indigènes
Grand Hylésine des pins (<i>Tomicus piniperda</i>)	Europe, Afrique du Nord, Asie	Ontario, Québec, Nord-Est des États-Unis	Découverte pour la première fois en 1992	Importée accidentellement dans des cageots de bois	Tue les arbres infectés
Arpenteuse tardive / Phalène hiémale (<i>Operophtera brumata</i>)	Europe et Asie	Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick, Colombie-Britannique	Années 1950 en Nouvelle-Écosse, 1977 en Colombie-Britannique	Importée avec des plantes pour les pépinières	Défoliation; hybridation avec les arpenteuses de Bruce indigènes
Mollusques Moule zébrée (<i>Dreissena polymorpha</i>)	Mer Caspienne, mer Noire	Grands Lacs	Découverte en 1988	Rejet des eaux de ballast; dissémination par les plaisanciers	Répercussions économiques; réduction du phytoplancton; fait concurrence aux mollusques indigènes; fixation aux surfaces dures

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 3.59 – suite

Espèces envahissantes très menaçantes¹ au Canada

	Aire d'origine	Aire envahie	Période d'introduction	Voie d'introduction	Répercussions
Plantes					
Chardon des champs (<i>Cirsium arvense</i>)	Europe et Méditerranée orientale	Colombie-Britannique, Saskatchewan, Alberta, Manitoba, Ontario, Québec, Terre-Neuve-et-Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Sud-Ouest des États-Unis	Vers les années 1600	Introduction par les colons dans les semences contaminées	Supplante les espèces indigènes; endommage les terres agricoles
Nerprun cathartique (<i>Rhamnus cathartica</i>)	Eurasie, Afrique du Nord	Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan, Québec, Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard, Ontario	Première observation vers la fin des années 1890	Introduction comme plante d'ornement; graines disséminées par les oiseaux	Détruit l'habitat et supplante les semis indigènes
Cynanche (<i>Cynanchum louiseae</i>)	Europe	Colombie-Britannique, Ontario, Québec	Années 1930	Introduction pour utilisation comme bourre des gilets de sauvetage	Supplante les plantes indigènes
Myriophylle en épi (<i>Myriophyllum spicatum</i>)	Europe, Asie, Afrique du Nord	Ontario, Québec, Colombie-Britannique	Années 1960	Rejet des eaux de ballast et d'aquarium; dissémination par les plaisanciers	Supplante pratiquement toutes les espèces des terres humides et des cours d'eau qu'il colonise
Butome à ombelle (<i>Butomus umbellatus</i>)	Europe, région tempérée de l'Asie	Québec, Est et Sud-Ouest de l'Ontario, Alberta, Colombie-Britannique, Manitoba, Nouvelle-Écosse	1897 au Québec	Échappée des jardins; dissémination par les plaisanciers	Destruction apparente mais non quantifiée de l'habitat, supplante les espèces indigènes
Alliaire officinale (<i>Alliaria petiolata</i>)	Europe	Ontario, Québec, Nouveau-Brunswick, Colombie-Britannique	En 1879 à Toronto, Ontario	Introduction pour la culture	Supplante la végétation herbacée indigène
Nerprun bourdaine (<i>Frangula alnus</i>)	Eurasie, Afrique du Nord	Sud et Est de l'Ontario, Grands Lacs, Québec, Nouvelle-Écosse, Manitoba	Récoltée pour la première fois dans le Sud de l'Ontario, en 1898	Échappé des jardins	Forme des peuplements denses, ombrage les espèces indigènes
Renouée japonaise (<i>Polygonum cuspidatum</i>)	Japon	Colombie-Britannique, Manitoba, Ontario, Québec, Nouvelle-Écosse, Terre-Neuve-et-Labrador	Fin des années 1800	Échappée des jardins	Fait concurrence à la flore indigène; infeste les aires de développement, les régions urbaines
Euphorbe érule (<i>Euphorbia esula</i>)	Europe et Asie	Colombie-Britannique, Saskatchewan, Alberta, Manitoba, Ontario, Québec, Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard	Signalée au Canada pour la première fois en Ontario en 1889	Rejet des eaux de ballast; semences contaminées; dissémination par les oiseaux	Fait concurrence aux graminées et aux herbacées indigènes; destruction des pâturages; vénéneuse pour le bétail
Célastre orbiculaire ponctué (<i>Celastrus orbiculatus</i>)	Est de l'Asie	Sud-Est du Canada	Années 1860	Introduction pour les jardins d'ornement; dissémination des graines par les oiseaux	Supplante la flore indigène; élimination des célastres grimpants indigènes et hybridation avec ceux-ci

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 3.59 – suite

Espèces envahissantes très menaçantes¹ au Canada

	Aire d'origine	Aire envahie	Période d'introduction	Voie d'introduction	Répercussions
Salicaire (<i>Lythrum salicaria</i>)	Europe et Asie	À la grandeur du Sud du Canada	Au début des années 1800	Introduction intentionnelle possible; vendue comme plante ornementale de jardin; rejet des eaux de ballast	Détruit l'habitat et fait concurrence aux plantes indigènes
Lupin arbustif (<i>Lupinus arboreus</i>)	Côte du Pacifique	Côte du Pacifique, Colombie-Britannique	Actuellement	Aire indigène s'étend rapidement; plantée en grand nombre à des fins ornementales	Modifie les conditions du sol, réduit la viabilité du lupin indigène; hybridation avec d'autres lupins

1. L'état « très menaçantes » est défini selon les Espèces envahissantes au Canada de la Fédération canadienne de la faune.

Source(s) : Fédération canadienne de la faune, Espèces envahissantes au Canada, 2003, www.cwf-fcf.org/invasive/chooseSC_fr.asp (site consulté le 26 avril 2006).

Tableau 3.60
Prises estimées de certaines espèces de sauvagine

	Bernaches	Canards noirs	Canards colverts
	nombre		
1975	358 166	307 357	1 730 971
1976	317 237	350 523	1 935 892
1977	333 256	356 490	1 557 116
1978	395 547	380 599	1 522 619
1979	416 641	319 798	1 609 608
1980	450 717	363 865	1 533 574
1981	360 948	321 980	1 296 931
1982	396 177	336 937	1 213 930
1983	469 528	309 129	1 327 598
1984	420 069	306 578	1 059 242
1985	452 481	299 753	911 066
1986	453 807	296 071	879 116
1987	507 265	295 388	1 020 597
1988	395 656	300 219	668 539
1989	510 349	261 319	743 996
1990	501 634	243 004	734 599
1991	472 157	225 931	629 129
1992	380 445	206 508	579 799
1993	434 138	203 307	536 987
1994	414 192	175 452	625 404
1995	395 988	187 156	603 333
1996	500 079	163 597	641 079
1997	489 459	165 462	718 686
1998	531 331	158 368	663 907
1999	565 219	174 933	633 182
2000	612 036	154 913	689 434
2001	636 997	124 068	591 749
2002	650 258	122 635	546 582
2003	670 833	109 218	511 469
2004	626 781	91 757	523 717

Source(s) : Environnement Canada, Service canadien de la faune, Base de données du Relevé national des prises, 2005, www.cws-scf.ec.gc.ca/harvest/news_f.cfm (site consulté le 6 décembre 2005).

Tableau 3.61
Nombre de peaux récoltées selon la province ou le territoire, 2003

	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
nombre								
Sauvage¹								
Blaireau	1 474	.	.	.	.	.	0	240
Ours	3 167	35	.	68	90	1 580	141	884
Castor	192 338	2 645	341	5 292	9 886	51 110	65 709	18 964
Coyote (loup des prairies)	85 161	264	456	1 961	2 581	4 232	1 771	8 378
Hermine (belette)	44 220	3 193	8	1 382	1 570	13 383	10 380	3 136
Pékan	20 034	.	.	153	897	5 907	7 977	1 674
Renard	45 624	7 000	912	631	1 908	16 887	3 922	2 793
Lynx (loup cervier)	11 890	655	0	0	.	3 489	1 610	1 060
Martre	133 004	3 250	.	23	3 299	31 739	42 136	20 059
Vison	29 713	3 693	205	0	873	7 580	9 416	5 416
Rat musqué	171 949	948	2 774	22 360	19 741	38 482	57 617	8 483
Loutre	19 893	1 531	.	690	696	4 060	7 839	3 071
Raton laveur	65 163	.	963	3 623	4 788	12 798	36 938	3 674
Mouffette	508	.	1	10	22	198	178	0
Écureuil	72 299	1 818	87	3 145	402	6 267	3 177	4 240
Lynx roux (chat sauvage)	1 941	.	0	996	606	0	83	25
Loup	2 667	26	0	0	.	456	389	281
Carcajou	518	.	.	.	.	0	6	43
Autres ²	9 687	0	0	0	0	0	194	.
Total sauvage	911 250	25 058	5 747	40 334	47 359	198 168	249 483	82 421
D'élevage³								
Renard	9 530	2 010	1 440	1 310	1 550	1 830	640	120
Vison	1 461 600	x	32 800	722 600	x	61 200	288 600	41 900
Total d'élevage	1 471 130	x	34 240	723 910	x	63 030	289 240	42 020

	Canada	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
nombre							
Sauvage¹							
Blaireau	1 474	721	513	0	.	.	.
Ours	3 167	63	128	68	0	11	99
Castor	192 338	15 528	18 327	2 931	338	1 266	1
Coyote (loup des prairies)	85 161	35 701	28 590	1 188	31	8	0
Hermine (belette)	44 220	1 919	5 008	3 533	123	585	0
Pékan	20 034	1 457	1 941	0	5	23	0
Renard	45 624	5 726	2 278	318	81	596	2 572
Lynx (loup cervier)	11 890	783	2 320	1 186	222	565	0
Martre	133 004	1 938	7 437	12 188	2 465	8 455	15
Vison	29 713	1 008	392	602	110	418	0
Rat musqué	171 949	6 070	4 148	562	43	10 721	0
Loutre	19 893	1 030	429	521	10	16	0
Raton laveur	65 163	2 078	110	191	.	.	.
Mouffette	508	29	34	36	.	.	.
Écureuil	72 299	6 839	38 690	7 223	227	184	0
Lynx roux (chat sauvage)	1 941	8	20	203	.	.	.
Loup	2 667	263	291	127	200	156	478
Carcajou	518	16	23	119	138	132	41
Autres ²	9 687	.	.	.	0	400	9 093
Total sauvage	911 250	81 177	110 679	30 996	3 993	23 536	12 299
D'élevage³							
Renard	9 530	130	x	x	.	.	.
Vison	1 461 600	0	x	257 200	.	.	.
Total d'élevage	1 471 130	130	38 150	x	.	.	.

1. Les données sur les fourrures d'animaux sauvages sont fondées sur « l'année-fourrure », qui va du 1^{er} juillet au 30 juin.

2. Comprend le phoque à poil rude et d'autres animaux à fourrure.

3. Les estimations pour les fourrures provenant des fermes d'élevage sont fondées sur l'année civile, et le gros de l'écorchage se fait à l'automne.

Source(s) : Statistiques de fourrures 2004, n° 23-013-X au catalogue.

Tableau 3.62
Valeur des peaux récoltées selon la province ou le territoire, 2003

	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
dollars								
Sauvage¹								
Blaireau	47 208	.	.	.	.	.	0	10 291
Ours	273 842	5 206	.	5 452	4 442	104 223	11 175	44 059
Castor	4 859 989	85 513	9 486	155 267	267 258	1 328 860	1 682 807	429 155
Coyote (loup des prairies)	3 737 294	14 636	14 899	64 046	85 865	137 286	45 833	412 114
Hermine (belette)	118 666	13 570	14	3 317	3 965	26 498	32 178	8 499
Pékan	839 139	.	.	6 651	39 385	247 444	323 467	72 484
Renard	1 494 123	303 701	38 938	19 460	60 168	571 270	124 710	81 043
Lynx (loup cervier)	2 167 230	106 857	0	0	.	575 999	283 762	202 926
Martre	6 518 110	188 792	.	734	123 848	1 384 455	1 995 982	1 035 245
Vison	513 756	54 656	4 154	0	14 801	138 259	148 396	105 125
Rat musqué	498 367	1 583	10 048	74 235	55 903	100 438	187 831	17 051
Loutre	2 583 957	180 750	.	88 886	80 510	450 579	946 559	516 573
Raton laveur	1 143 945	.	17 490	71 663	87 173	217 438	645 307	63 707
Mouffette	2 642	.	4	53	124	1 152	755	0
Écureuil	84 479	1 927	84	3 837	332	4 700	3 113	4 537
Lynx roux (chat sauvage)	269 085	.	0	124 968	91 036	0	11 508	3 620
Loup	356 047	5 393	0	0	.	50 388	25 184	22 601
Carcajou	124 750	.	.	.	.	0	1 402	9 979
Autres ²	455 734	0	0	0	0	0	380	.
Total sauvage	26 088 363	962 584	95 117	618 569	914 810	5 338 989	6 470 349	3 039 009
D'élevage³								
Renard	1 259 199	265 581	190 267	173 090	204 802	241 798	84 563	15 856
Vison	76 251 071	x	1 589 160	38 668 764	x	3 183 938	14 757 708	2 101 175
Total d'élevage	77 510 270	x	1 779 427	38 841 854	x	3 425 736	14 842 271	2 117 031
	Canada	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	
dollars								
Sauvage¹								
Blaireau	47 208	26 129	10 788	0	.	.	.	
Ours	273 842	4 123	9 596	5 491	0	7 067	73 008	
Castor	4 859 989	341 150	463 490	66 358	7 774	22 671	200	
Coyote (loup des prairies)	3 737 294	1 650 814	1 259 390	50 431	1 643	337	0	
Hermine (belette)	118 666	5 488	12 470	10 387	467	1 813	0	
Pékan	839 139	63 205	85 307	0	200	996	0	
Renard	1 494 123	136 897	53 875	11 629	2 742	20 439	69 251	
Lynx (loup cervier)	2 167 230	168 525	451 426	228 163	41 292	108 280	0	
Martre	6 518 110	118 005	426 289	561 136	145 435	537 579	610	
Vison	513 756	20 997	7 601	9 813	1 870	8 084	0	
Rat musqué	498 367	12 261	8 794	1 197	125	28 901	0	
Loutre	2 583 957	172 113	67 761	76 785	1 270	2 171	0	
Raton laveur	1 143 945	36 261	2 314	2 592	.	.	.	
Mouffette	2 642	191	112	251	.	.	.	
Écureuil	84 479	7 455	51 071	6 934	272	217	0	
Lynx roux (chat sauvage)	269 085	2 389	2 885	32 679	.	.	.	
Loup	356 047	50 075	25 387	10 043	38 400	26 177	102 399	
Carcajou	124 750	3 819	4 292	26 815	37 536	29 879	11 028	
Autres ²	455 734	.	.	.	0	17 701	437 653	
Total sauvage	26 088 363	2 819 897	2 942 848	1 100 704	279 026	812 312	694 149	
D'élevage³								
Renard	1 259 199	17 177	x	x	.	.	.	
Vison	76 251 071	0	x	13 083 719	.	.	.	
Total d'élevage	77 510 270	17 177	1 879 581	x	.	.	.	

1. Les données sur les fourrures d'animaux sauvages sont fondées sur « l'année-fourrure », qui va du 1^{er} juillet au 30 juin.

2. Comprend le phoque à poil rude et d'autres animaux à fourrure.

3. Les estimations pour les fourrures provenant des fermes d'élevage sont fondées sur l'année civile, et le gros de l'écorchage se fait à l'automne.

Source(s) : Statistiques de fourrures 2004, n° 23-013-X au catalogue.

Section 4

Statistiques annuelles : Réponse socioéconomique aux conditions environnementales

4.1 Législation

La *Loi canadienne sur la protection de l'environnement* (LCPE) permet aux agents chargés de l'application de la loi de prendre des mesures en cas de non-conformité alléguée à la LCPE. Les activités liées à l'exécution de la loi comprennent les inspections pour vérifier la conformité, les enquêtes sur les infractions présumées, les mesures pour faire respecter la loi sans avoir recours aux tribunaux et à des recours judiciaires pour imposer le respect de la LCPE.

Les activités liées à l'exécution de la loi ont diminué de 1991-1992 à 1996-1997, mais depuis, elles ont beaucoup augmenté en raison de la hausse du nombre d'inspections effectuées et d'avertissements émis (tableau 4.1). Le nombre de poursuites varie de façon considérable d'une année à l'autre, avec un minimum de 2 atteint en 1998-1999 et jusqu'à 27 en 2001-2002.

4.2 Aires protégées

De 1989 à 2003, la superficie totale des aires protégées au Canada est passée de 29 millions d'hectares à 82 millions d'hectares (tableau 4.2). La part de la superficie totale des aires protégées varie selon la province; en 2003, par exemple, elle était de 2,6 % à l'Île-du-Prince-Édouard et de 13,0 % en Colombie-Britannique.

4.3 Dépenses de protection de l'environnement

Les dépenses totales des entreprises canadiennes pour la protection de l'environnement ont atteint 6,8 milliards de dollars en 2002, en hausse par rapport à 5,4 milliards de dollars en 2000 (tableaux 4.3 et 4.4). Les dépenses d'exploitation au

chapitre de la protection de l'environnement ont totalisé 3,8 milliards de dollars en 2002, par rapport à près de 3,3 milliards de dollars en 2000, ce qui représente une augmentation de 17 %. Les dépenses en immobilisations au chapitre de la protection de l'environnement ont grimpé de 35 %, passant de 2,2 milliards de dollars en 2000 à 2,9 milliards de dollars en 2002. Au chapitre de la protection de l'environnement, l'industrie de l'extraction de pétrole et de gaz a affiché les dépenses totales les plus élevées en 2002, soit de 1,1 milliard de dollars.

En 2002, les deux-tiers des dépenses totales en immobilisations pour la prévention de la pollution ont touché principalement les procédés visant à prévenir l'émission de substances dans l'air (tableau 4.5). Les dépenses en immobilisations liées aux projets de lutte contre la pollution (LCP) se sont également rapportées, dans une large mesure, à la réduction des émissions de polluants atmosphériques, représentant 64 % des dépenses en immobilisations liées aux projets de LCP en 2002 (tableau 4.6). Les dépenses visant la prévention de la pollution et la lutte contre la pollution de l'eau ont totalisé 225 millions de dollars et 203 millions de dollars respectivement, représentant 16 % et 22 % des dépenses totales en immobilisations relatives à ces types d'activités en 2002.

Le tableau 4.7 montre les dépenses liées à la LCP, à l'approvisionnement en eau et à l'épuration des eaux de 1990-1991 à 2002-2003 pour tous les ordres de gouvernement au Canada. Des 6,9 milliards de dollars consacrés à la LCP par les administrations publiques en 2002-2003, 41 % ou 2,9 milliards de dollars étaient attribués à la collecte et à l'évacuation des eaux usées, et 28 % (2,0 milliards de dollars) à l'enlèvement et à l'élimination des déchets. Un autre 12 % ont été répartis à d'autres activités de lutte antipollution et 19 %, à d'autres services environnementaux. La majorité des dépenses liées à la collecte et à l'évaluation des eaux usées et à l'enlèvement et à l'élimination des déchets a été faite (92 %) par les gouvernements municipaux.

Les dépenses fédérales attribuées à l'épuration des eaux et à l'approvisionnement en eau sont passées

de 7 millions de dollars en 1990-1991 à 335 millions de dollars en 2002-2003, tandis que les dépenses provinciales diminuaient en passant de 1,1 milliard de dollars à 502 millions de dollars. La plupart des dépenses sur l'approvisionnement et l'épuration des eaux (84 %) a été faite par les gouvernements municipaux.

4.4 Pratiques environnementales

La prévention de la pollution consiste à essayer de supprimer la pollution et d'éliminer les déchets avant qu'ils soient produits par les procédés de fabrication. Elle entraîne des améliorations constantes au moyen de changements axés sur la conception de produits, la technologie, les activités et le comportement. Le tableau 4.8 montre les mesures de prévention de la pollution adoptées par les industries. En 2002, les mesures de prévention de la pollution les plus répandues dans l'industrie étaient les bonnes pratiques d'exploitation et la formation en matière de prévention de la pollution (74 %), la prévention des fuites et des déversements (70 %) ainsi que la recirculation, la récupération, la réutilisation ou le recyclage (65 %).

Les entreprises ont recours à des pratiques de gestion environnementale pour faciliter la réduction ou la prévention de la pollution ou la conservation des ressources. En 2002, 71 % des établissements déclarants ont indiqué recourir à au moins une pratique de gestion environnementale (tableau 4.9). La pratique la plus souvent déclarée était l'utilisation d'un système de gestion environnementale (56 %), suivie de la préparation de rapports de performance environnementale (41 %).

En 2002, 971 kg de déchets solides non dangereux ont été produits par habitant, en hausse de 2 % par rapport à 2000 (tableau 4.10). À l'échelon national, 22 % de la production de tous les déchets non dangereux ont été réacheminés. La Nouvelle-Écosse a affiché le taux de réacheminement le plus élevé (30 %), suivie de près par la Colombie-Britannique (29 %) et l'Île-du-Prince-Édouard (28 %). C'est en Nouvelle-Écosse qu'on a observé le taux de réacheminement par habitant le plus bas, soit 417 kg par habitant. En 2002, l'Alberta a enregistré le taux d'élimination le plus élevé (928 kg par habitant). Près de la moitié (49 %) des déchets éliminés provenaient des secteurs industriel, commercial et institutionnel, tandis que le secteur résidentiel était responsable de 40 % des déchets éliminés (tableau

4.11). Les 12 % restants ont été éliminés par les secteurs de la construction et de la démolition.

En 2002, plus de 6,6 millions de tonnes de matières non dangereuses ont été traitées pour le recyclage (tableau 4.12). Les matières recyclées se composaient surtout de papier et de matières organiques, qui représentaient respectivement 23 % et 18 % de l'ensemble de ces matières en 2002.

4.5 Industrie de l'environnement

Les revenus tirés des activités liées à l'environnement ont atteint 15,8 milliards de dollars en 2002 (tableau 4.13). Les services environnementaux représentaient 44 % du total des revenus environnementaux, tandis que 42 % de ces revenus provenaient de biens environnementaux. Le reste (14 %) provenait des services de construction liés à l'environnement. Le secteur du commerce de gros a affiché la part la plus élevée de tous les revenus environnementaux du secteur des entreprises (29 %), suivi du secteur des services de gestion des déchets et des services d'assainissement (24 %) et de l'industrie de la construction (13 %).

Comme dans les années précédentes, en 2002, les établissements de l'Ontario et ceux du Québec ont déclaré les revenus environnementaux les plus élevés, estimés à 6,9 milliards de dollars et à 3,1 milliards de dollars respectivement (tableau 4.14).

4.6 Recherche et développement

En 2003-2004, les dépenses en recherche et développement dans le secteur de l'enseignement supérieur s'établissaient à environ 8,1 milliards de dollars (tableau 4.15). Quarante-trois pour cent des dépenses (3,5 milliards de dollars) étaient consacrées aux domaines des sciences naturelles et du génie, 38 % (3,1 milliards de dollars) aux sciences de la santé et les 20% restants (1,6 milliard de dollars) aux sciences sociales et humaines.

En 2003-2004, les dépenses de l'administration fédérale en recherche et développement au chapitre de la prévention de la pollution et de la protection de l'environnement ont atteint 349 millions de dollars (tableau 4.16). Ces dépenses représentaient 7 % des dépenses de l'administration fédérale totales en recherche et développement en 2003-2004 et une augmentation de 200 millions de dollars par rapport à

la somme consacrée en 1995-1996 à cette même fin. D'autres dépenses en recherche et développement dans le domaine de l'environnement, pourraient être incluses dans le cadre d'autres catégories

socioéconomiques. Par exemple, la recherche sur la conservation de l'énergie peut être incluse dans la catégorie « production, distribution et utilisation rationnelle de l'énergie ».

Tableau 4.1

Mesures d'application de la Loi canadienne sur la protection de l'environnement¹

	1991-1992	1992-1993	1993-1994	1994-1995	1995-1996	1996-1997	1997-1998
	nombre						
Inspections sur place ²	1 616	1 278	1 571	1 335	963	708	1 523
Inspections hors site ^{2, 3}	..	..	..	..	..	..	..
Enquêtes ⁴	115	96	55	64	45	33	56
Avertissements ⁵	82	105	133	127	85	30	204
Ordres ⁶	6	4	1	1	0	2	0
Poursuites ⁷	17	26	3	9	13	5	8
Condamnations	10	18	11	12	6	7	3
Total	1 846	1 527	1 774	1 548	1 112	785	1 794
	nombre						
Inspections sur place ²	1 555	779	1 446	1 628	1 934	2 334	2 547
Inspections hors site ^{2, 3}	1 058	2 526	1 801	3 009	2 870	2 079	2 727
Enquêtes ⁴	78	64	20	57	36	32	43
Avertissements ⁵	421	473	450	517	347	672	1 162
Ordres ⁶	8	9	22	5	3	8	2
Poursuites ⁷	2	26	11	27	4	8	13
Condamnations	1	1	7	7	3	14	1
Total	3 123	3 878	3 757	5 250	5 197	5 147	6 495

1. Les données sont fondées sur « l'exercice financier » du gouvernement fédéral, qui va du 1^{er} avril au 31 mars.
2. Les inspections vérifient la conformité à la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement*. Elles peuvent être effectuées sur le site (dans une installation, une usine, une structure, un poste frontalier, un aéroport ou à un autre point d'entrée, dans un navire, un aéronef ou un autre moyen de transport) ou hors site. Les inspections hors site étaient auparavant appelées vérifications administratives.
3. Les données sur les inspections hors site (ou vérifications administratives) n'ont été recueillies qu'à partir de 1998-1999. Cependant, un certain nombre de vérifications administratives peuvent avoir été incluses dans les inspections sur place au cours des années précédentes.
4. Les enquêtes comprennent la collecte, auprès de diverses sources, de preuves et de renseignements se rapportant à une infraction présumée.
5. Avertissements écrits, en cas d'infraction, afin d'en informer le contrevenant et de lui permettre de se conformer à la loi.
6. Les ordres obligent l'organisme réglementé qui aurait commis l'infraction présumée de prendre toute mesure raisonnable pour remédier à toute situation dangereuse et/ou à réduire toute menace pour l'environnement.
7. Il s'agit d'une procédure judiciaire engagée dans le but de déterminer la culpabilité ou l'innocence de l'accusé (c'est-à-dire d'une personne et/ou d'un organisme) aux termes de la LCPE.

Source(s) : Environnement Canada, Information et planification des services, Direction de l'application de la loi, Direction générale des programmes nationaux et Environnement Canada, Rapports annuels sur la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement*, www.ec.gc.ca/ele-ale/default.asp?lang=Fr&n=5c63f879-1 (site consulté le 6 mars 2006).

Tableau 4.2
Superficie totale des aires protégées selon la province ou le territoire

	1989		2003		Variation des aires protégées en pourcentage de la superficie totale 1989 à 2003
	Superficie totale des aires protégées ¹	Aires protégées en proportion de la superficie totale	Superficie totale des aires protégées ¹	Aires protégées en proportion de la superficie totale	
	hectares	pourcentage	hectares	pourcentage	
Canada	29 425 250	3,0	81 877 849	8,4	5,4
Terre-Neuve-et-Labrador	367 500	0,9	1 701 412	4,3	3,4
Île-du-Prince-Édouard	6 000	1,0	14 780	2,6	1,5
Nouvelle-Écosse	138 700	2,4	465 363	8,2	5,7
Nouveau-Brunswick	88 800	1,2	233 443	3,1	1,9
Québec	622 800	0,4	5 217 586	3,5	3,1
Ontario	5 152 900	5,2	9 142 039	9,2	4,0
Manitoba	315 400	0,5	5 402 416	8,5	8,0
Saskatchewan	1 936 000	3,0	2 243 230	3,5	0,5
Alberta	5 642 000	8,7	8 009 229	12,3	3,6
Colombie-Britannique	4 958 300	5,4	12 017 617	13,0	7,6
Territoire du Yukon	3 218 300	6,8	5 678 119	12,0	5,2
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	6 978 550	2,0	31 752 615	9,3	7,2

1. Ces zones sont définies par le Fonds mondial pour la nature (Canada) comme étant protégées en permanence par la loi, ce qui empêche leur utilisation à des fins industrielles, telles que l'exploitation forestière, la prospection minière, l'aménagement hydroélectrique, les exploitations pétrolière et gazière de même que les autres aménagements à grande échelle.

Source(s) : Fonds mondial pour la nature (Canada), Espaces en danger : la campagne en faveur de la nature qui a changé le paysage canadien, 1989-2000, Toronto, 2000 et Fonds mondial pour la nature (Canada), La nature dans tous ses états : fixer les priorités de conservation du XXI^e siècle pour le Canada, Toronto, 2003.

Tableau 4.3

Dépenses d'exploitation au chapitre de la protection de l'environnement selon l'industrie et l'activité

	Surveillance environnementale	Évaluations et vérifications environnementales	Assainissement et désaffectation des sites	Protection de la faune et de l'habitat	Procédés de lutte contre la pollution (procédés en bout de chaîne), services de gestion des déchets et services d'égout	Procédés de prévention de la pollution	Frais, amendes et permis	Autres	Total
millions de dollars									
1995	..	..	..	..	..	..	..	..	2 386,1
Exploitation forestière	3,2	10,8	21,2	44,4	8,7	0,2	8,8	2,6	99,8
Pétrole brut et gaz naturel	7,9	4,1	47,7	1,1	97,6	9,5	2,3	19,7	189,8
Extraction minière	23,5	8,8	68,3	7,4	105,5	9,5	3,8	12,2	239,0
Énergie électrique	8,7	19,3	25,7	x	45,0	x	x	79,8	283,6
Aliments	7,6	3,2	2,0	0,5	61,3	2,3	3,4	2,0	82,3
Boissons	1,1	0,5	0,9	0,0	12,7	0,2	0,8	2,0	18,3
Pâtes et papiers	68,9	7,5	8,0	6,1	145,0	31,3	12,3	23,3	302,5
Produits raffinés du pétrole et du charbon	4,4	0,6	34,7	x	58,0	x	x	3,8	102,1
Produits chimiques	26,6	7,7	23,4	0,7	80,3	5,7	1,4	9,8	155,4
Produits minéraux non métalliques	4,1	1,3	9,0	0,3	13,6	3,9	1,5	2,3	36,0
Première transformation des métaux	35,5	4,1	27,6	4,0	208,9	84,1	4,5	10,8	379,4
Transport par pipeline et distribution de gaz	5,5	1,9	3,4	0,3	8,8	1,1	1,6	8,5	31,1
Total excluant « autres industries manufacturières »	197,1	69,6	271,7	88,5	845,4	210,1	60,1	176,9	1 919,5
Autres industries manufacturières ^{1, 2}	..	..	..	..	..	..	..	..	466,6
1996	..	..	..	..	..	..	..	..	2 983,8
Exploitation forestière	3,5	8,5	24,8	84,3	13,4	0,1	6,0	1,8	142,5
Pétrole brut et gaz naturel	18,2	5,1	85,2	7,6	98,2	3,6	3,8	34,3	256,0
Extraction minière	29,5	7,4	68,6	5,6	117,2	14,9	5,3	22,8	271,3
Énergie électrique	8,8	22,5	13,4	x	95,7	x	42,0	23,5	297,6
Aliments et produits du tabac	9,3	2,7	4,9	1,5	69,9	3,1	4,8	4,6	100,7
Boissons	1,1	0,4	0,4	0,0	14,0	0,1	2,4	2,3	20,6
Pâtes et papiers	92,1	12,6	7,6	18,0	236,8	31,8	9,6	21,3	429,8
Produits raffinés du pétrole et du charbon	22,7	2,6	5,1	x	114,8	42,1	x	22,2	212,5
Produits chimiques	37,5	9,1	38,3	x	102,3	x	x	15,4	216,5
Produits minéraux non métalliques	4,2	1,5	5,3	0,1	14,3	0,3	2,5	3,3	31,5
Première transformation des métaux	33,2	5,3	40,7	6,9	293,3	80,0	6,8	19,6	485,8
Matériel de transport	5,2	2,1	4,7	0,1	99,5	3,7	0,8	9,7	125,8
Transport par pipeline et distribution de gaz	1,4	2,6	5,7	x	11,4	0,0	x	12,6	35,7
Total excluant « autres industries manufacturières »	266,8	82,3	304,6	142,7	1 280,9	265,8	89,7	193,3	2 626,0
Autres industries manufacturières ²	..	..	..	..	..	..	..	..	357,7
1997	..	..	..	..	..	..	..	..	2 997,1
Exploitation forestière	1,6	3,1	10,5	68,8	7,9	1,7	0,5	2,0	96,1
Pétrole brut et gaz naturel	17,4	13,4	107,4	1,6	61,1	15,2	6,8	26,0	248,8
Extraction minière	20,4	7,5	54,9	3,2	122,4	39,0	4,1	20,0	271,6
Énergie électrique	6,4	x	x	25,6	70,2	x	30,2	28,7	240,3
Aliments et produits du tabac	8,3	x	x	0,6	70,6	x	9,7	3,4	115,8
Boissons	0,6	0,5	1,4	0,0	13,4	1,3	2,8	2,2	22,2
Produits en bois ³	5,9	2,2	5,9	10,4	28,9	8,9	6,6	2,8	71,7
Pâtes et papiers	52,6	11,9	6,4	25,4	251,1	95,7	9,2	26,1	478,3
Produits raffinés du pétrole et du charbon	7,3	3,8	32,8	0,5	111,2	66,0	0,2	13,5	235,3
Produits chimiques	31,9	7,0	30,6	1,3	104,7	34,1	2,2	15,1	226,9
Produits minéraux non métalliques	1,8	3,2	6,2	0,0	17,6	5,5	1,4	3,4	39,1
Première transformation des métaux	44,0	5,6	28,5	6,0	319,0	60,5	4,9	16,9	485,4
Matériel de transport	6,5	2,7	2,8	3,8	101,7	12,0	1,4	8,7	139,5
Transport par pipeline et distribution de gaz	1,4	2,6	5,0	0,3	13,4	2,9	0,9	8,3	34,8
Total excluant « autres industries manufacturières »	206,1	81,0	298,2	147,4	1 293,2	421,8	80,9	177,2	2 705,9
Autres industries manufacturières ²	..	..	..	..	..	..	..	..	291,2

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4.3 – suite

Dépenses d'exploitation au chapitre de la protection de l'environnement selon l'industrie et l'activité

	Surveillance environnementale	Évaluations et vérifications environnementales	Assainissement et désaffectation des sites	Protection de la faune et de l'habitat	Procédés de lutte contre la pollution (procédés en bout de chaîne), services de gestion des déchets et services d'égout	Procédés de prévention de la pollution	Frais, amendes et permis	Autres	Total
	millions de dollars								
1998 4	..	..	..	..	..	..	..	..	2 990,2
Exploitation forestière	3,0	5,0	19,1	70,4	5,4	4,4	1,4	7,8	116,5
Extraction de pétrole et de gaz	16,0	8,6	110,2	1,3	55,0	26,4	9,2	31,7	258,4
Extraction minière	20,6	4,8	55,8	2,3	104,9	38,7	4,6	17,2	248,8
Production, transport et distribution d'électricité	6,6	34,2	5,7	12,0	x	5,3	32,7	x	295,6
Distribution de gaz naturel	0,3	1,6	0,6	0,1	2,4	0,7	0,1	3,2	8,9
Aliments	11,0	2,6	0,2	3,7	78,4	14,2	9,6	4,0	123,7
Boissons et produits du tabac 5	0,8	0,5	0,9	..	13,3	1,6	2,3	1,8	21,2
Produits en bois	8,5	2,4	15,8	29,4	x	21,4	5,6	x	137,6
Usines de pâtes, de papier et de carton	43,7	3,6	3,3	11,4	241,9	62,8	8,0	12,8	387,5
Produits du pétrole et du charbon 5	7,3	2,4	4,2	..	101,5	56,4	1,1	14,4	187,3
Produits chimiques	25,0	6,5	42,3	1,3	101,5	34,5	2,5	18,3	231,9
Produits minéraux non métalliques	2,5	3,3	2,8	1,0	20,8	5,9	2,8	4,1	43,2
Première transformation des métaux	37,2	5,8	16,9	5,8	275,7	61,4	2,7	13,6	419,2
Matériel de transport	5,8	2,3	18,0	0,1	89,8	10,8	0,9	11,7	139,4
Transport par pipeline 6	2,0	0,7	4,2	0,3	8,1	4,4	1,4	11,2	32,2
Total excluant « autres industries manufacturières »	190,2	84,3	300,1	139,2	1 304,8	348,8	84,9	199,1	2 651,4
Autres industries manufacturières 2	..	..	..	..	..	..	..	..	338,8
2000 7	..	..	..	..	..	..	..	..	3 270,6
Exploitation forestière	3,8	9,4	29,6	106,4	3,8	3,8	1,2	3,4	161,4
Extraction de pétrole et de gaz	19,7	15,0	117,4	3,0	81,2	35,7	12,9	39,7	324,7
Extraction minière	25,5	14,4	53,2	4,1	99,9	44,1	8,7	17,7	267,6
Production, transport et distribution d'électricité	9,1	16,4	23,0	6,8	106,3	28,9	10,5	54,9	255,8
Distribution de gaz naturel 8	0,2	0,3	0,5	..	1,7	0,4	0,1	3,0	6,1
Aliments	15,5	3,6	7,6	0,5	84,8	11,1	13,4	4,2	140,7
Boissons et produits du tabac 8	1,1	1,1	0,0	..	14,0	1,1	4,7	1,3	23,4
Produits en bois	8,5	5,0	18,8	17,5	69,1	11,2	7,7	5,9	143,7
Usines de pâtes, de papier et de carton	51,1	5,1	12,2	6,8	263,3	67,7	6,0	13,3	425,4
Produits du pétrole et du charbon	7,3	7,0	11,2	0,9	85,6	75,5	9,6	15,9	212,9
Produits chimiques	29,9	6,3	22,5	1,1	106,9	42,4	1,8	21,3	232,0
Produits minéraux non métalliques	2,9	1,9	5,0	0,7	21,4	6,1	2,8	2,8	43,6
Première transformation des métaux	40,4	8,6	28,4	2,0	327,2	64,4	4,3	15,3	490,6
Fabrication de produits métalliques 9	3,1	1,5	1,5	0,1	52,8	5,2	0,4	5,0	69,6
Matériel de transport	6,5	4,6	2,5	0,1	119,3	15,8	1,5	19,9	170,2
Transport par pipeline 6	5,2	6,8	18,2	3,9	6,4	10,1	3,8	6,5	61,0
Total excluant « autres industries manufacturières »	229,8	106,8	351,7	153,8	1 443,8	423,6	89,3	230,0	3 028,9
Autres industries manufacturières 2	..	..	..	..	..	..	..	..	241,7
2002 7	..	..	..	..	..	..	..	..	3 832,0
Exploitation forestière	3,6	8,9	21,5	82,2	5,3	6,4	2,8	5,0	135,6
Extraction de pétrole et de gaz	32,5	18,2	155,9	9,6	177,1	53,7	15,4	77,1	539,5
Extraction minière	27,0	11,3	73,7	3,3	91,5	34,8	7,7	28,8	278,1
Production, transport et distribution d'électricité	17,1	20,7	28,6	12,0	83,7	88,1	10,3	65,3	325,8
Distribution de gaz naturel	1,2	0,8	0,8	0,6	1,9	2,0	0,1	2,4	9,9
Aliments	22,9	12,5	19,5	0,6	97,3	33,8	17,1	7,9	211,6
Boissons et produits du tabac	1,0	0,4	2,0	0,0	9,3	1,2	4,3	1,3	19,5
Produits en bois	8,9	4,0	21,0	27,4	42,2	10,1	3,8	8,3	125,9
Usines de pâtes, de papier et de carton	41,6	6,5	12,9	1,8	265,1	69,2	8,2	16,5	421,8
Produits du pétrole et du charbon	7,1	3,0	76,4	0,1	80,1	68,0	2,6	7,1	244,3
Produits chimiques	41,2	6,9	20,4	5,2	133,0	69,8	3,0	23,0	302,5
Produits minéraux non métalliques	5,3	2,0	20,7	0,1	27,1	6,0	5,4	10,2	76,9
Première transformation des métaux	38,1	11,1	11,2	5,6	366,1	69,2	5,1	16,2	522,5
Fabrication de produits métalliques 9	4,6	6,8	0,1	2,6	57,2	4,9	0,6	7,5	84,4
Matériel de transport	7,4	4,5	11,9	0,1	134,2	14,8	0,8	28,3	201,9
Transport par pipeline 6	3,1	3,9	13,0	1,6	17,1	10,3	1,5	7,6	58,3
Total excluant « autres industries manufacturières »	262,8	121,7	489,8	152,8	1 558,0	542,3	88,6	312,4	3 558,4
Autres industries manufacturières 2	..	..	..	..	..	..	..	..	273,6

1. En 1995, l'industrie du matériel de transport figurait sous « autres industries manufacturières » en raison de contraintes liées à la qualité des données.
2. Une répartition détaillée des dépenses par activité de protection de l'environnement n'est disponible que pour les industries énumérées.
3. Avant 1997, l'industrie des produits en bois figurait sous « autres industries manufacturières ».

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4.3 – suite

Dépenses d'exploitation au chapitre de la protection de l'environnement selon l'industrie et l'activité

4. Avant l'année de référence 1998, on utilisait la Classification type des industries (CTI) de 1980 pour faire la sélection des établissements. Cependant, depuis l'année de référence 1998, la sélection est fondée sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Pour plus de détails, voir Statistique Canada, Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue, 2001.
5. Les dépenses d'exploitation au chapitre de la protection de la faune et de l'habitat sont incluses dans les dépenses d'exploitation au chapitre des dépenses de l'assainissement et de la désaffectation des sites.
6. Avant l'année de référence 1998, l'industrie du transport par pipeline figurait avec l'industrie de distribution de gaz.
7. Depuis l'année de référence 1998, l'Enquête sur les dépenses de protection de l'environnement est menée tous les deux ans.
8. Les dépenses d'exploitation au chapitre de la protection de la faune et de l'habitat sont incluses dans les dépenses d'exploitation au chapitre de la catégorie « autres » dépenses.
9. Avant 2000, l'industrie de la fabrication de produits métalliques figurait sous « autres industries manufacturières ».

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue.

Tableau 4.4
Dépenses en immobilisations au chapitre de la protection de l'environnement selon l'activité et l'industrie

	Surveillance environnementale	Évaluations et vérifications environnementales	Assainissement et désaffectation des sites	Protection de la faune et de l'habitat	Procédés de lutte contre la pollution (procédés en bout de chaîne)	Procédés de prévention de la pollution	Total
millions de dollars							
1995	..	..	..	..	..	..	2 090,3
Exploitation forestière	0,1	x	0,2	x	3,3	0,6	7,9
Pétrole brut et gaz naturel	3,2	5,9	82,1	1,1	209,1	16,5	317,9
Extraction minière	11,0	0,6	21,7	0,1	45,6	5,4	84,5
Énergie électrique	9,4	x	10,4	x	47,4	16,1	146,0
Aliments	2,4	x	0,8	x	13,1	7,8	24,4
Boissons	1,4	0,1	0,7	0,0	1,6	3,7	7,5
Pâtes et papiers	11,3	2,2	6,6	3,8	670,0	128,5	822,3
Produits raffinés du pétrole et du charbon	16,1	0,5	0,3	0,0	67,1	12,4	96,5
Produits chimiques	10,5	0,2	16,8	0,9	34,7	20,2	83,3
Produits minéraux non métalliques	2,3	0,2	0,9	0,4	42,6	6,4	52,8
Première transformation des métaux	7,2	0,5	0,3	0,1	55,6	45,8	109,5
Transport par pipeline et distribution de gaz	2,8	2,1	4,1	1,7	13,4	5,5	29,7
Total excluant « autres industries manufacturières »	77,7	38,0	144,9	49,3	1 203,5	268,9	1 782,3
Autres industries manufacturières ^{1, 2}	..	..	..	..	..	..	308,0
1996	..	..	..	..	..	..	1 915,8
Exploitation forestière	0,4	0,3	1,4	1,9	10,1	1,3	15,4
Pétrole brut et gaz naturel	6,7	3,8	79,5	3,7	158,4	18,5	270,6
Extraction minière	1,7	1,5	11,1	0,4	49,2	13,6	77,5
Énergie électrique	7,0	22,4	6,4	16,9	37,0	7,9	97,6
Aliments et produits du tabac	1,7	x	0,1	x	37,4	29,1	68,8
Boissons	2,1	0,2	0,7	0,0	3,5	1,6	8,0
Pâtes et papiers	16,9	2,4	13,7	1,4	297,4	319,0	650,8
Produits raffinés du pétrole et du charbon	3,1	3,6	4,5	0,0	42,1	44,4	97,7
Produits chimiques	24,6	0,4	6,5	0,1	45,1	17,2	93,9
Produits minéraux non métalliques	2,0	x	1,3	x	33,6	6,3	43,5
Première transformation des métaux	5,3	x	0,7	x	61,8	180,5	250,0
Matériel de transport	0,8	0,2	3,3	0,7	25,3	31,0	61,4
Transport par pipeline et distribution de gaz	0,8	2,8	7,4	2,3	20,6	11,6	45,6
Total excluant « autres industries manufacturières »	73,3	40,1	136,5	27,6	821,4	681,8	1 780,7
Autres industries manufacturières ²	..	..	..	..	..	..	135,0
1997	..	..	..	..	..	..	1 748,6
Exploitation forestière	0,0	0,6	0,8	0,8	0,9	4,6	7,6
Pétrole brut et gaz naturel	7,7	8,7	63,4	3,2	59,2	40,7	183,0
Extraction minière	2,3	5,2	7,7	0,8	31,0	33,4	80,4
Énergie électrique	x	18,9	x	17,5	57,4	9,8	113,9
Aliments et produits du tabac	x	0,1	x	x	39,5	31,5	73,8
Boissons	0,8	0,1	0,8	0,0	3,4	1,4	6,5
Produits en bois ³	3,4	1,0	x	x	49,3	21,6	77,4
Pâtes et papiers	6,2	1,9	3,5	3,0	180,0	136,8	331,5
Produits raffinés du pétrole et du charbon	2,8	3,1	13,4	3,8	38,7	63,2	124,8
Produits chimiques	7,4	5,3	9,4	0,8	64,5	65,0	152,5
Produits minéraux non métalliques	0,3	0,7	1,9	0,0	19,8	9,4	32,1
Première transformation des métaux	18,5	0,4	x	x	107,7	161,9	290,4
Matériel de transport	0,8	0,2	x	x	24,8	93,2	121,2
Transport par pipeline et distribution de gaz	0,6	6,2	5,0	1,3	14,1	43,3	70,6
Total excluant « autres industries manufacturières »	60,9	52,3	113,8	32,3	690,3	716,0	1 665,7
Autres industries manufacturières ²	..	..	..	..	..	..	82,9
1998 ⁴	..	..	..	..	..	..	1 734,2
Exploitation forestière	0,5	0,1	0,2	3,0	1,5	2,1	7,4
Extraction de pétrole et de gaz	4,3	9,9	69,4	0,9	55,5	46,5	186,5
Extraction minière	2,1	5,8	8,1	3,8	33,4	28,1	81,2
Production, transport et distribution d'électricité	4,9	19,2	1,7	20,7	56,5	21,0	124,0
Distribution de gaz naturel	0,1	0,6	0,6	0,2	1,0	14,5	16,8
Aliments	2,5	0,9	1,3	5,8	37,6	12,7	60,8
Boissons et produits du tabac	1,0	0,2	0,1	0,2	2,6	1,5	5,5
Produits en bois	3,1	0,6	6,4	2,4	66,0	17,8	96,3
Usines de pâtes, de papier et de carton	13,2	0,5	4,6	1,1	89,1	179,2	287,7
Produits du pétrole et du charbon	0,5	3,0	5,4	1,2	82,2	48,6	141,0
Produits chimiques	18,6	3,3	7,0	0,4	65,7	94,3	189,2
Produits minéraux non métalliques ⁵	4,0	0,1	2,5	..	32,6	15,1	54,3
Première transformation des métaux	4,6	0,4	1,4	1,3	102,9	73,4	184,0
Matériel de transport	0,7	0,2	1,0	0,2	16,3	30,4	48,7
Transport par pipeline ⁶	0,6	6,4	2,9	0,5	41,6	63,7	115,6

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4.4 – suite

Dépenses en immobilisations au chapitre de la protection de l'environnement selon l'activité et l'industrie

	Surveillance environnementale	Évaluations et vérifications environnementales	Assainissement et désaffectation des sites	Protection de la faune et de l'habitat	Procédés de lutte contre la pollution (procédés en bout de chaîne)	Procédés de prévention de la pollution	Total
millions de dollars							
Total excluant « autres industries manufacturières »	60,7	51,0	112,5	41,6	684,6	648,7	1 599,1
Autres industries manufacturières ²	..	..	..	..	..	..	135,0
2000⁷	..	..	..	..	..	..	2 177,9
Exploitation forestière	0,0	0,1	0,1	3,4	0,1	1,2	4,8
Extraction de pétrole et de gaz	11,8	14,1	73,8	5,9	244,8	114,8	465,1
Extraction minière	1,5	0,8	5,0	2,9	65,0	67,4	142,6
Production, transport et distribution d'électricité ⁸	7,8	36,5	..	4,0	56,0	78,1	182,4
Distribution de gaz naturel	0,2	1,0	0,3	0,2	0,5	0,6	2,8
Aliments	3,3	4,8	4,7	0,2	45,5	27,8	86,3
Boissons et produits du tabac	0,2	0,0	0,2	0,5	0,9	2,5	4,4
Produits en bois ⁸	1,3	6,7	..	1,0	51,2	63,1	123,3
Usines de pâtes, de papier et de carton	3,2	0,9	2,7	1,8	85,8	140,4	234,8
Produits du pétrole et du charbon	1,6	0,3	3,0	0,3	119,1	90,3	214,6
Produits chimiques	4,5	1,1	13,4	0,4	60,6	67,5	147,6
Produits minéraux non métalliques	2,0	2,4	3,3	0,0	85,5	13,2	106,3
Première transformation des métaux	1,9	0,5	1,8	0,4	37,1	63,6	105,3
Fabrication de produits métalliques ⁹	0,6	0,1	0,5	0,1	5,7	7,9	14,9
Matériel de transport	0,2	0,5	0,8	0,0	13,7	187,9	203,1
Transport par pipeline ⁶	1,3	1,9	3,0	0,6	9,9	17,4	33,9
Total excluant « autres industries manufacturières »	41,4	71,7	112,5	21,8	881,4	943,7	2 072,5
Autres industries manufacturières ²	..	..	..	..	..	..	105,4
2002⁷	..	..	..	..	..	..	2 946,6
Exploitation forestière	0,0	0,0	0,1	x	x	0,6	5,8
Extraction de pétrole et de gaz	111,3	23,7	92,4	5,5	85,9	243,7	562,4
Extraction minière	2,5	3,9	21,8	1,6	36,3	31,1	97,3
Production, transport et distribution d'électricité	9,3	26,9	15,7	13,5	218,3	228,2	511,9
Distribution de gaz naturel	x	x	0,8	x	x	x	18,0
Aliments	10,3	2,6	4,0	2,7	59,5	46,4	125,4
Boissons et produits du tabac	0,7	0,1	3,3	0,0	1,9	6,4	12,3
Produits en bois	x	0,4	0,2	0,6	x	29,0	62,7
Usines de pâtes, de papier et de carton	3,8	0,1	0,8	0,3	57,4	152,9	215,3
Produits du pétrole et du charbon	30,7	7,2	39,8	7,0	226,7	499,9	811,3
Produits chimiques	x	x	10,7	x	26,4	x	94,5
Produits minéraux non métalliques	1,5	0,1	1,1	3,2	38,7	24,4	69,0
Première transformation des métaux	8,8	1,1	11,2	0,7	87,4	31,1	140,1
Fabrication de produits métalliques ⁹	x	x	0,2	x	x	x	14,9
Matériel de transport	0,5	0,3	0,7	0,5	29,7	27,3	58,9
Transport par pipeline ⁶	x	x	4,7	x	x	32,0	49,7
Total excluant « autres industries manufacturières »	192,3	75,1	207,4	40,0	907,7	1 427,2	2 849,7
Autres industries manufacturières ²	..	..	..	..	..	..	97,0

1. En 1995, l'industrie du matériel de transport figurait sous « autres industries manufacturières » en raison de contraintes liées à la qualité des données.

2. Une répartition détaillée des dépenses par activité de protection de l'environnement n'est disponible que pour les industries énumérées.

3. Avant 1997, l'industrie des produits en bois figurait sous « autres industries manufacturières ».

4. Avant l'année de référence 1998, on utilisait la Classification type des industries (CTI) de 1980 pour faire la sélection des établissements. Cependant, depuis l'année de référence 1998, la sélection est fondée sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Pour plus de détails, voir Statistique Canada, Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, 1998, n° 16F0006X au catalogue, 2001.

5. Les dépenses en immobilisations au chapitre de la protection de la faune et de l'habitat sont incluses dans les dépenses en immobilisations visant l'assainissement et la désaffectation des sites.

6. Avant l'année de référence 1998, l'industrie du transport par pipeline figurait avec l'industrie de distribution de gaz.

7. Depuis l'année de référence 1998, l'Enquête sur les dépenses de protection de l'environnement est menée tous les deux ans.

8. Les dépenses en immobilisations au chapitre de l'assainissement et de la désaffectation des sites sont incluses dans les dépenses en immobilisations visant les vérifications et les évaluations environnementales.

9. Avant 2000, l'industrie de la fabrication de produits métalliques figurait sous « autres industries manufacturières ».

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue.

Tableau 4.5
Dépenses en immobilisations visant la prévention de la pollution selon le milieu environnemental et l'industrie, 2002

	Air	Eaux de surface	Déchets solides et liquides contenus sur le site	Bruits, radiations et vibrations	Autres	Total
millions de dollars						
Total	950,5	224,7	138,3	12,9	100,8	1 427,2
Exploitation forestière	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,6
Extraction de pétrole et de gaz	184,0	34,6	19,0	3,5	2,7	243,7
Extraction minière	x	20,5	7,6	0,0	x	31,1
Production, transport et distribution d'électricité	164,9	27,7	x	x	x	228,2
Distribution de gaz naturel	x	x	x	0,0	0,0	x
Aliments	23,8	9,4	4,3	0,0	8,8	46,4
Boissons et produits du tabac	1,8	0,4	2,8	0,0	1,3	6,4
Produits en bois	x	5,4	15,6	x	0,4	29,0
Usines de pâte à papier, de papier et de carton	65,3	x	3,8	x	x	152,9
Produits du pétrole et du charbon	425,0	48,6	x	x	x	499,9
Produits chimiques	x	16,9	12,9	0,6	x	x
Produits minéraux non métalliques	3,5	2,0	1,2	0,2	17,5	24,4
Première transformation des métaux	15,5	7,2	7,2	0,0	1,2	31,1
Fabrication de produits métalliques	x	x	0,3	0,2	2,1	x
Matériel de transport	18,5	3,5	3,9	0,2	1,3	27,3
Transport par pipeline	5,3	x	20,5	x	x	32,0

Source(s) : Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue.

Tableau 4.6
Dépenses en immobilisations visant les procédés de lutte contre la pollution (procédés en bout de chaîne) selon le milieu environnemental et l'industrie, 2002

	Air	Eaux de surface	Déchets solides et liquides contenus sur le site	Bruits, radiations et vibrations	Total
millions de dollars					
Total	580,6	203,3	104,8	18,9	907,7
Exploitation forestière	x	x	x	x	x
Extraction de pétrole et de gaz	48,4	21,2	13,7	2,7	85,9
Extraction minière	7,5	22,9	5,7	0,2	36,3
Production, transport et distribution d'électricité	166,8	36,5	14,9	0,3	218,3
Distribution de gaz naturel	x	0,0	x	0,1	x
Aliments	15,0	37,6	x	x	59,5
Boissons et produits du tabac	0,2	0,8	0,8	0,1	1,9
Produits en bois	x	x	x	x	x
Usines de pâte à papier, de papier et de carton	32,3	16,5	8,1	0,5	57,4
Produits du pétrole et du charbon	155,8	35,1	28,5	7,3	226,7
Produits chimiques	15,8	5,0	3,4	2,2	26,4
Produits minéraux non métalliques	27,8	2,0	7,9	1,0	38,7
Première transformation des métaux	66,1	13,9	7,2	0,2	87,4
Fabrication de produits métalliques	1,3	1,5	x	0,1	x
Matériel de transport	x	x	4,4	0,1	29,7
Transport par pipeline	x	0,1	x	x	x

Source(s) : Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue.

Tableau 4.7

Dépenses des administrations publiques liées à la lutte contre la pollution (LCP), à l'approvisionnement en eau et à l'épuration des eaux

	1990-1991	1991-1992	1992-1993	1993-1994	1994-1995	1995-1996	1996-1997
	millions de dollars						
Tous les ordres ¹							
Collecte et évacuation des eaux usées ²	2 001,1	1 953,3	2 051,3	2 186,1	2 297,4	2 742,2	2 547,5
Enlèvement et élimination des déchets	1 220,3	1 324,7	1 427,2	1 346,2	1 578,1	1 366,4	1 343,5
Autres activités de lutte antipollution	397,6	318,9	263,8	239,6	240,3	204,2	186,7
Autres services environnementaux	1 096,3	1 289,0	1 272,6	1 329,2	1 317,1	1 338,7	1 274,5
Total de la LCP	4 715,3	4 885,9	5 014,8	5 101,1	5 432,9	5 651,5	5 352,2
Approvisionnement et épuration des eaux	2 470,5	2 377,3	2 426,0	2 747,5	2 965,6	3 014,0	3 029,4
LCP et eau	7 185,8	7 263,2	7 440,8	7 848,6	8 398,4	8 665,5	8 381,6
Administration fédérale ³							
Collecte et évacuation des eaux usées	0,0	0,0	0,0	229,4	320,7	313,7	300,7
Enlèvement et élimination des déchets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres activités de lutte antipollution	117,9	20,2	4,3	11,2	14,7	13,9	5,7
Autres services environnementaux	620,2	720,9	747,0	728,7	745,3	703,2	635,6
Total de la LCP	738,1	741,1	751,4	969,4	1 080,8	1 030,7	942,0
Approvisionnement et épuration des eaux	7,1	7,8	9,6	235,1	344,7	360,0	328,9
LCP et eau	745,2	748,9	761,0	1 204,5	1 425,5	1 390,8	1 270,9
Administrations provinciales et territoriales							
Collecte et évacuation des eaux usées ²	75,3	100,9	97,8	90,6	132,8	256,3	186,8
Enlèvement et élimination des déchets	132,4	164,1	176,7	121,5	295,8	71,3	30,5
Autres activités de lutte antipollution	327,3	375,8	328,2	309,9	235,8	202,2	187,4
Autres services environnementaux	443,4	535,0	467,0	516,7	531,3	564,0	531,0
Total de la LCP	978,4	1 175,7	1 069,7	1 038,7	1 195,5	1 093,8	935,8
Approvisionnement et épuration des eaux	1 130,6	1 012,5	991,5	872,3	948,6	985,8	987,1
LCP et eau	2 109,0	2 188,3	2 061,3	1 911,0	2 144,1	2 079,6	1 922,9
Administrations locales							
Collecte et évacuation des eaux usées	2 002,0	1 954,3	2 055,8	1 950,5	2 040,7	2 419,7	2 313,6
Enlèvement et élimination des déchets	1 125,9	1 228,2	1 297,4	1 253,4	1 293,1	1 310,9	1 331,8
Autres activités de lutte contre la pollution et autres services environnementaux ⁴	82,3	80,9	102,6	126,8	144,2	133,0	129,4
Total de la LCP	3 210,2	3 263,4	3 455,7	3 330,7	3 478,0	3 863,6	3 774,8
Approvisionnement et épuration des eaux	2 078,2	2 039,6	2 105,0	2 296,8	2 479,4	2 555,7	2 524,9
LCP et eau	5 288,5	5 303,0	5 560,8	5 627,5	5 957,4	6 419,3	6 299,7

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4.7 – suite

Dépenses des administrations publiques liées à la lutte contre la pollution (LCP), à l'approvisionnement en eau et à l'épuration des eaux

	1997–1998	1998–1999	1999–2000	2000–2001	2001–2002	2002–2003
	millions de dollars					
Tous les ordres¹						
Collecte et évacuation des eaux usées ²	2 692,8	2 433,2	2 438,6	2 580,8	2 789,4 r	2 859,5
Enlèvement et élimination des déchets	1 395,8	1 462,7	1 622,2	1 738,2	1 947,7 r	1 948,4
Autres activités de lutte antipollution	179,3	319,8	447,3	643,5	780,7 r	809,8
Autres services environnementaux	1 353,8	1 231,9	1 110,0	1 146,4	1 170,2 r	1 311,6
Total de la LCP	5 621,8	5 447,6	5 618,0	6 108,8	6 687,9 r	6 929,3
Approvisionnement et épuration des eaux	3 082,0	3 118,7	3 053,9	3 113,2	3 164,9 r	3 458,9
LCP et eau	8 703,8	8 566,3	8 671,9	9 222,0	9 852,9 r	10 388,2
Administration fédérale³						
Collecte et évacuation des eaux usées	371,5	341,5	309,3	319,4	300,9	321,1
Enlèvement et élimination des déchets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres activités de lutte antipollution	4,7	4,0	155,5	314,8	419,3 r	427,4
Autres services environnementaux	761,8	785,4	579,6	595,1	606,4 r	642,8
Total de la LCP	1 138,0	1 130,9	1 044,3	1 229,2	1 326,6 r	1 391,3
Approvisionnement et épuration des eaux	392,0	360,7	318,1	324,7	308,0	334,9
LCP et eau	1 529,9	1 491,7	1 362,5	1 553,9	1 634,6 r	1 726,2
Administrations provinciales et territoriales						
Collecte et évacuation des eaux usées ²	181,4	131,2	91,3	74,2	129,7 r	200,0
Enlèvement et élimination des déchets	27,8	65,6	69,9	44,8	58,6 r	84,5
Autres activités de lutte antipollution	181,0	321,7	295,9	333,0	375,7 r	390,1
Autres services environnementaux	494,9	327,5	439,1	440,4	462,0 r	509,4
Total de la LCP	885,0	846,0	896,2	892,4	1 025,9 r	1 184,0
Approvisionnement et épuration des eaux	822,5	666,7	784,5	508,4	498,6 r	502,0
LCP et eau	1 707,5	1 512,7	1 680,7	1 400,8	1 524,5 r	1 686,0
Administrations locales						
Collecte et évacuation des eaux usées	2 394,4	2 126,5	2 162,6	2 278,8	2 487,8 r	2 543,4
Enlèvement et élimination des déchets	1 392,3	1 411,1	1 583,3	1 723,1	1 907,5 r	1 888,8
Autres activités de lutte contre la pollution et autres services environnementaux ⁴	129,8	138,1	114,8	158,7	129,2 r	182,8
Total de la LCP	3 916,5	3 675,8	3 860,6	4 160,6	4 524,4 r	4 615,0
Approvisionnement et épuration des eaux	2 525,9	2 575,0	2 527,4	2 636,5	2 643,9 r	2 898,9
LCP et eau	6 442,3	6 250,8	6 388,1	6 797,0	7 168,3 r	7 513,9

1. Les dépenses de tous les ordres de gouvernement n'égalent pas la somme des dépenses fédérales, provinciales ou territoriales et locales. Les données ont été consolidées, ce qui exclut les transactions intergouvernementales entre les trois ordres de gouvernement et fournit un compte plus exact du total des recettes et des dépenses du gouvernement.
2. Peut inclure certaines dépenses pour l'approvisionnement en eau et l'épuration des eaux.
3. L'augmentation observée à partir de 1998-1999 est causée par la restructuration d'un programme du ministère de l'Environnement du Canada, tel que rapporté dans les versions de 1999 et 2000 du rapport Comptes publics du Canada, (vol. II, section 1).
4. Comprend les dépenses des autres activités de lutte contre la pollution (comme l'assainissement et le contrôle de la pollution de l'air) et des autres services environnementaux (comme les évaluations environnementales).

Notes : Année financière se terminant le plus près du 31 mars, sauf en ce qui concerne les dépenses des administrations locales (année civile). Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Division des institutions publiques; Division des comptes et de la statistique de l'environnement.

Tableau 4.8
Méthodes de prévention de la pollution selon l'industrie

	Conception ou reformulation d'un produit	Modifications de l'équipement ou du procédé de production	Recirculation, récupération, réutilisation ou recyclage	Substitution de matériau ou de solvant	Amélioration de la gestion ou des techniques d'achat	Prévention des fuites et déversements	Bonnes pratiques d'exploitation ou formation	Conservation de l'énergie	Autres
	pourcentage ¹								
1995	10	32	64	33	..	50	..	37	5
Exploitation forestière	0	25	31	6	..	38	..	19	6
Pétrole brut et gaz naturel	7	39	48	42	..	71	..	77	10
Extraction minière	5	25	50	36	..	59	..	39	7
Énergie électrique	18	27	73	82	..	46	..	73	18
Aliments	4	26	69	13	..	51	..	33	1
Boissons	13	33	75	17	..	33	..	46	4
Pâtes et papiers	11	46	44	16	..	54	..	25	3
Produits raffinés du pétrole et du charbon	8	0	39	15	..	54	..	46	0
Produits chimiques	20	37	69	41	..	59	..	30	8
Produits minéraux non métalliques	19	23	68	34	..	49	..	38	9
Première transformation des métaux	9	51	65	42	..	42	..	37	7
Transport par pipeline et distribution de gaz	8	23	62	39	..	69	..	77	0
Autres industries manufacturières ²	7	28	69	43	..	42	..	36	3
1996	11	31	66	37	..	49	..	42	8
Exploitation forestière	4	4	46	17	..	63	..	25	0
Pétrole brut et gaz naturel	3	41	66	41	..	79	..	76	0
Extraction minière	5	23	58	27	..	49	..	42	21
Énergie électrique	12	24	77	59	..	47	..	82	6
Aliments et produits du tabac	12	25	60	29	..	52	..	43	7
Boissons	13	43	83	15	..	38	..	43	5
Pâtes et papiers	5	41	47	27	..	51	..	37	13
Produits raffinés du pétrole et du charbon	13	13	50	19	..	75	..	44	13
Produits chimiques	20	36	71	43	..	62	..	30	17
Produits minéraux non métalliques	9	30	73	39	..	42	..	39	9
Première transformation des métaux	5	37	70	39	..	49	..	38	6
Matériel de transport	18	43	80	57	..	51	..	57	6
Transport par pipeline et distribution de gaz	4	7	68	43	..	75	..	71	4
Autres industries manufacturières ²	13	29	72	40	..	39	..	38	4
1997	15	24	64	37	..	51	..	42	10
Exploitation forestière	9	3	34	14	..	80	..	6	6
Pétrole brut et gaz naturel	34	40	74	49	..	94	..	66	6
Extraction minière	4	23	59	24	..	50	..	54	3
Énergie électrique	7	20	53	53	..	93	..	73	13
Aliments et produits du tabac	14	30	67	30	..	63	..	59	6
Boissons	25	18	57	21	..	50	..	32	14
Produits en bois ³	16	21	58	35	..	61	..	35	9
Pâtes et papiers	8	27	72	31	..	58	..	41	12
Produits raffinés du pétrole et du charbon	39	44	72	50	..	78	..	61	0
Produits chimiques	27	23	61	36	..	69	..	39	5
Produits minéraux non métalliques	12	25	75	31	..	39	..	33	8
Première transformation des métaux	11	43	70	37	..	51	..	54	2
Matériel de transport	19	32	64	56	..	57	..	56	5
Transport par pipeline et distribution de gaz	17	11	50	44	..	78	..	72	11
Autres industries manufacturières ²	12	18	63	41	..	30	..	33	18
1998 ⁴	17	23	66	31	..	59	..	45	10
Exploitation forestière	0	15	33	3	..	82	..	12	3
Extraction de pétrole et de gaz	27	35	71	40	..	88	..	75	6
Extraction minière	6	18	67	21	..	53	..	42	8
Production, transport et distribution d'électricité	13	22	65	52	..	87	..	74	4
Distribution de gaz naturel	0	25	38	25	..	75	..	63	0
Aliments	13	26	72	34	..	55	..	61	3
Boissons et produits du tabac	8	16	50	24	..	63	..	50	11
Produits en bois ³	23	25	62	22	..	58	..	40	12
Usines de pâtes, de papier et de carton	10	24	76	38	..	73	..	54	7
Produits du pétrole et du charbon	26	32	74	26	..	79	..	63	0
Produits chimiques	30	24	72	27	..	71	..	33	4
Produits minéraux non métalliques	18	20	67	27	..	49	..	51	9
Première transformation des métaux	14	28	82	31	..	55	..	54	6
Matériel de transport	21	25	69	51	..	69	..	56	9
Transport par pipeline ⁵	25	25	58	33	..	92	..	75	0
Autres industries manufacturières ²	15	20	56	31	..	39	..	35	20

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4.8 – suite

Méthodes de prévention de la pollution selon l'industrie

	Conception ou reformulation d'un produit	Modifications de l'équipement ou du procédé de production	Recirculation, récupération, réutilisation ou recyclage	Substitution de matériau ou de solvant	Amélioration de la gestion ou des techniques d'achat	Prévention des fuites et dversements	Bonnes pratiques d'exploitation ou formation	Conservation de l'énergie	Autres
	pourcentage ¹								
2000 ⁶	24	48	67	34	42	73	79	..	14
Exploitation forestière	0	24	46	20	35	79	78	..	28
Extraction de pétrole et de gaz	18	86	76	36	58	96	91	..	26
Extraction minière	10	40	84	33	51	92	92	..	18
Production, transport et distribution d'électricité	21	40	62	39	55	79	84	..	19
Distribution de gaz naturel	25	78	56	0	56	100	82	..	0
Aliments	22	46	61	26	36	65	72	..	12
Boissons et produits du tabac	6	41	52	11	33	76	80	..	10
Produits en bois ³	24	47	70	27	42	67	75	..	17
Usines de pâtes, de papier et de carton	17	68	83	36	34	87	89	..	16
Produits du pétrole et du charbon	48	54	76	34	44	91	94	..	6
Produits chimiques	40	54	77	40	45	82	88	..	15
Produits minéraux non métalliques	22	48	73	31	40	66	76	..	22
Première transformation des métaux	16	57	76	34	33	78	80	..	10
Fabrication de produits métalliques ⁷	13	39	60	29	34	68	77	..	15
Matériel de transport	33	59	69	53	58	82	88	..	22
Transport par pipeline ⁵	40	49	49	35	55	98	95	..	11
Autres industries manufacturières ²	26	40	56	37	41	55	67	..	11
2002 ⁶	22	49	65	31	37	70	74	..	16
Exploitation forestière	5	25	61	9	34	84	85	..	19
Extraction de pétrole et de gaz	30	77	71	42	48	92	91	..	16
Extraction minière	9	35	77	32	39	82	79	..	34
Production, transport et distribution d'électricité	14	38	63	36	34	80	78	..	16
Distribution de gaz naturel	11	44	82	22	82	100	100	..	33
Aliments	16	16	55	21	25	66	69	..	17
Boissons et produits du tabac	8	31	40	15	17	46	50	..	9
Produits en bois ³	16	40	63	19	37	63	74	..	22
Usines de pâtes, de papier et de carton	10	70	81	30	30	85	90	..	21
Produits du pétrole et du charbon	39	63	72	47	43	85	84	..	0
Produits chimiques	16	40	63	25	35	78	79	..	13
Produits minéraux non métalliques	23	49	64	29	30	54	62	..	16
Première transformation des métaux	12	51	73	32	25	70	70	..	16
Fabrication de produits métalliques ⁷	14	49	64	33	41	66	73	..	10
Matériel de transport	32	52	61	48	51	71	69	..	24
Transport par pipeline ⁵	42	70	54	35	58	100	98	..	0
Autres industries manufacturières ²	29	48	62	38	43	59	66	..	11

1. Nombre d'établissements ayant indiqué utiliser la méthode de prévention de la pollution, en pourcentage de l'ensemble des établissements qui ont fourni une réponse.
2. « Autres industries manufacturières » inclut toutes les industries manufacturières non déjà spécifiées.
3. Avant 1997, l'industrie des produits en bois figurait sous « autres industries manufacturières ».
4. Avant l'année de référence 1998, on utilisait la Classification type des industries (CTI) de 1980 pour faire la sélection des établissements. Cependant, depuis l'année de référence 1998, la sélection est fondée sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Pour plus de détails, voir Statistique Canada, Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, 1998, n° 16F0006X au catalogue.
5. Avant l'année de référence 1998, l'industrie du transport par pipeline figurait avec l'industrie de distribution de gaz.
6. Depuis l'année de référence 1998, l'Enquête sur les dépenses de protection de l'environnement est menée tous les deux ans.
7. Avant 2000, l'industrie de la fabrication de produits métalliques figurait sous « autres industries manufacturières ».

Note(s) : Ce tableau inclut les données déclarées seulement. La question portant sur les méthodes de prévention de la pollution était différente pour les années de référence 1995 et 1996. Par conséquent, les comparaisons visant la période de 1995 à 1998 fournissent des indications générales, mais elles doivent être traitées avec prudence.

Source(s) : Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue.

Tableau 4.9
Pratiques de gestion environnementale selon l'industrie

	Système de gestion environnementale	Analyse du cycle de vie	Certification ISO 14000	Accords volontaires en matière d'environnement	Programme d'acquisition de produits écologiques	Programme d'éco-étiquetage des produits	Rapport annuel de performance environnementale	Autres	Total ²
	pourcentage ¹								
1998	64	19	10	37	14	6	34	20	82
Exploitation forestière	59	10	17	16	3	5	50	10	72
Extraction de pétrole et de gaz	88	47	3	77	24	6	40	20	93
Extraction minière	72	22	5	51	18	..	55	39	91
Production, transport et distribution d'électricité	74	27	27	68	8	12	52	50	93
Distribution de gaz naturel	92	25	8	91	42	..	67	..	100
Aliments	50	9	4	12	12	2	13	8	63
Boissons et produits du tabac	55	14	3	25	23	19	14	7	78
Produits en bois	50	9	5	14	9	6	28	12	69
Usines de pâtes, de papier et de carton	70	11	17	65	11	16	63	21	95
Produits du pétrole et du charbon	74	52	7	58	11	11	49	50	88
Produits chimiques	69	28	17	46	17	9	34	28	89
Produits minéraux non métalliques	61	17	5	11	14	3	31	14	75
Première transformation des métaux	58	13	6	28	11	..	18	13	82
Matériel de transport	62	19	23	26	19	2	23	17	81
Transport par pipeline	91	43	5	86	14	..	52	33	100
2000	52	11	11	29	13	5	38	10	72
Exploitation forestière	76	2	50	26	9	17	61	12	86
Extraction de pétrole et de gaz	82	23	10	82	27	5	62	13	92
Extraction minière	66	16	3	49	16	2	67	20	84
Production, transport et distribution d'électricité	53	14	17	47	18	8	44	14	73
Distribution de gaz naturel	91	30	0	82	46	10	80	x	100
Aliments	48	10	4	10	14	3	25	10	64
Boissons et produits du tabac	41	1	3	23	7	1	36	10	67
Produits en bois	42	5	11	23	13	11	38	7	63
Usines de pâtes, de papier et de carton	65	12	25	57	11	11	71	15	89
Produits du pétrole et du charbon	71	36	15	46	13	24	61	15	80
Produits chimiques	60	15	5	36	14	7	46	14	78
Produits minéraux non-métalliques	60	8	2	18	17	4	36	9	78
Première transformation des métaux	55	9	11	34	10	1	38	8	74
Fabrication de produits métalliques	41	8	7	13	8	6	15	5	57
Matériel de transport	65	16	30	20	19	0	33	11	76
Transport par pipeline	81	14	0	93	14	0	86	0	100
Sous-total excluant « autres industries manufacturières »	58	12	11	34	14	6	45	11	75
Autres industries manufacturières ³	32	7	10	10	12	3	17	8	60
2002	56	14	19	29	14	5	41	9	71
Exploitation forestière	82	11	66	23	20	24	48	4	88
Extraction de pétrole et de gaz	90	34	5	81	23	4	81	16	97
Extraction minière	75	19	9	53	19	0	72	23	88
Production, transport et distribution d'électricité	64	27	22	50	20	15	54	0	72
Distribution de gaz naturel	92	36	18	92	27	0	92	25	100
Aliments	38	7	3	11	11	1	24	4	53
Boissons et produits du tabac	36	5	3	20	5	0	29	9	55
Produits en bois	48	7	18	23	18	15	40	9	61
Usines de pâtes, de papier et de carton	75	10	38	43	8	6	76	18	93
Produits du pétrole et du charbon	73	38	19	50	9	22	67	0	88
Produits chimiques	61	19	11	37	12	3	45	11	76
Produits minéraux non-métalliques	40	15	13	21	14	4	24	8	62
Première transformation des métaux	54	9	20	29	9	0	39	7	67
Fabrication de produits métalliques	54	6	23	13	13	0	23	0	68
Matériel de transport	66	22	46	23	18	4	34	12	75
Transport par pipeline	100	29	2	98	33	0	76	0	100
Sous-total excluant « autres industries manufacturières »	61	15	23	35	14	5	47	9	74
Autres industries manufacturières ³	38	10	19	10	12	3	23	7	63

1. Nombre d'établissements ayant indiqué qu'ils utilisaient la pratique, en pourcentage de l'ensemble des établissements qui ont fourni une réponse.

2. Nombre d'établissements ayant indiqué qu'ils utilisaient au moins une pratique environnementale, en pourcentage du nombre total d'établissements qui ont fourni une réponse.

3. Les « autres industries manufacturières » couvrent toutes les industries manufacturières non classées ailleurs. Les données sur les pratiques de gestion environnementale adoptées par les établissements de la catégorie « autres industries manufacturières » n'ont pas été recueillies en 1998.

Note(s) : Ce tableau inclut les données déclarées seulement.

Source(s) : Dépenses de protection de l'environnement du secteur des entreprises, n° 16F0006X au catalogue.

Tableau 4.10
Élimination, réacheminement et production de déchets par habitant, toutes les sources, selon la province ou le territoire

	Élimination ¹		Réacheminement ²		Production ³		Taux de réacheminement par habitant	
	2000 ^r	2002	2000 ^r	2002	2000 ^r	2002	2000 ^r	2002
	kilogrammes par habitant						pourcentage	
Canada	753	760	199	211	952	971	21	22
Terre-Neuve-et-Labrador	742	725	80	74	822	799	10	9
Île-du-Prince-Édouard	x	x	x	x	x	x	20	28
Nouvelle-Écosse	416	417	150	182	566	598	26	30
Nouveau-Brunswick	550	551	152	164	702	715	22	23
Québec ⁴	787	745	209	234	996	979	21	24
Ontario	764	797	202	200	966	997	21	20
Manitoba	798	776	188	217	986	993	19	22
Saskatchewan	804	799	147	147	951	946	15	16
Alberta	914	928	140	189	1 054	1 117	13	17
Colombie-Britannique	636	667	278	269	914	936	30	29
Territoire du Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	x	x	x	x	x	x	3	10

1. Quantité totale de déchets non dangereux éliminés dans des sites d'élimination publics et privés. Inclut les déchets exportés à l'extérieur de la province productrice ou à l'extérieur du pays pour élimination. N'inclut pas les déchets éliminés dans des sites d'élimination de déchets dangereux ni les déchets produits sur un site industriel et éliminés sur place.
2. Le réacheminement correspond à la quantité de matières non dangereuses réacheminées depuis des installations d'élimination et représente la totalité des matières traitées en vue du recyclage ou de la réutilisation dans une installation de recyclage hors site.
3. La production totale est la somme des déchets solides non dangereux résidentiels et non résidentiels éliminés dans une installation d'élimination hors site, et des matières traitées pour être recyclés à une installation de recyclage hors site. Veuillez noter que ces données n'incluent que les matières gérées (éliminées ou recyclées) hors site par les municipalités ou les entreprises de gestion des déchets.
4. Les données sur les quantités proviennent d'une enquête réalisée par RECYC-QUÉBEC. Cependant, certains résidus de construction, rénovation et démolition (GRD) ont été retranchés de ces quantités dans le but d'uniformiser les quantités entre les provinces.

Source(s) : Enquête de l'industrie de la gestion des déchets : secteurs des entreprises et des administrations publiques, n° 16F0023-X au catalogue.

Tableau 4.11
Élimination de déchets selon la source et la province ou le territoire¹

	Sources résidentielles ²		Sources industrielles, commerciales et institutionnelles ³		Déchets provenant de la rénovation, de la construction et de la démolition ⁴		Quantité totale de déchets éliminés	
	2000 ^r	2002	2000 ^r	2002	2000 ^r	2002	2000 ^r	2002
	tonnes							
Canada	9 069 170	9 455 204	11 203 613	11 563 999	2 896 087	2 816 528	23 168 870	23 835 730
Terre-Neuve-et-Labrador	x	216 218	146 843	140 377	x	19 999	398 818	376 593
Île-du-Prince-Édouard	x	x	x	x	x	x	x	x
Nouvelle-Écosse	171 627	169 649	x	176 625	x	42 921	391 827	389 194
Nouveau-Brunswick	198 603	203 506	x	154 812	x	55 288	415 058	413 606
Québec ⁵	2 679 000	2 876 000	2 655 000	2 261 000	472 200	406 800	5 806 200	5 543 800
Ontario	3 318 478	3 438 408	4 606 409	5 193 240	1 006 714	1 013 985	8 931 600	9 645 633
Manitoba	451 505	412 612	x	405 954	x	77 990	914 511	896 556
Saskatchewan	272 104	278 692	x	441 109	x	75 323	821 946	795 124
Alberta	824 990	866 398	x	1 380 306	x	643 590	2 750 004	2 890 294
Colombie-Britannique	890 789	936 774	1 264 056	1 346 669	426 490	461 458	2 581 336	2 744 901
Territoire du Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	x	x	x	x	x	x	x	x

- Quantité totale de déchets non dangereux éliminés dans des sites d'élimination publics et privés. Inclut les déchets exportés à l'extérieur de la province productrice ou à l'extérieur du pays pour élimination. N'inclut pas les déchets éliminés dans des sites d'élimination de déchets dangereux ni les déchets produits sur un site industriel et éliminés sur place.
- Les déchets de sources résidentielles incluent les déchets solides provenant de tous les ménages qui sont recueillis par les municipalités (soit par leurs propres employés, soit au moyen de contrats attribués à des entreprises) ou qui sont apportés par le producteur à des dépôts, à des stations de transfert et à des installations d'élimination.
- Les déchets solides non dangereux industriels, commerciaux et institutionnels sont les déchets produits par les secteurs institutionnel, commercial et industriel d'une municipalité, et sont exclus des déchets résidentiels. Ils comprennent les déchets industriels produits par les secteurs manufacturier, primaire et secondaire qui sont gérés hors site, les déchets commerciaux produits par les exploitations commerciales comme les centres commerciaux, les restaurants et les édifices à bureaux, etc., ainsi que les déchets du secteur institutionnel produits par des établissements comme les écoles, les hôpitaux, les établissements gouvernementaux, les foyers pour personnes âgées et les universités, etc.
- Les déchets non dangereux provenant du secteur de la construction, de la rénovation et de la démolition (CRD) se rapportent aux résidus issus des activités de construction et de démolition. Il s'agit généralement de matières comme la brique, le bois peint, les gravats, les cloisons sèches, le métal, le carton, les portes, les fenêtres, le câblage, etc. On exclut les matières se rapportant au déblaiement des terrains non développés, l'asphalte et le sable ou le gravier propres.
- Les données sur les quantités proviennent d'une enquête réalisée par RECYC-QUÉBEC. Cependant, certains résidus de construction, rénovation et démolition (CRD) ont été retranchés de ces quantités dans le but d'uniformiser les quantités entre les provinces.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Enquête de l'industrie de la gestion des déchets : secteurs des entreprises et des administrations publiques, n° 16F0023X au catalogue.

Tableau 4.12
Matières préparées en vue du recyclage selon le type et la province ou le territoire, 2002¹

	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec ²	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut
	tonnes											
Total	6 619 794	38 386	x	169 724	122 957	1 743 000	2 415 498	250 880	146 607	589 642	1 105 121	x
Journaux	800 043	x	x	22 131	6 764	..	544 752	45 165	15 564	57 201	104 065	x
Carton ondulé et non ondulé	705 856	x	x	12 476	12 231	..	407 325	x	18 207	46 230	178 251	x
Fibres cellulosiques mélangées	1 519 958	x	x	2 627	4 265	946 000 ³	328 443	4 245	14 194	28 466	190 047	x
Verre	339 132	x	x	2 824	x	71 000	173 905	2 619	x	x	34 231	x
Métaux ferreux	808 596	x	x	2 775	x	111 000	267 254	x	x	x	127 925	x
Cuivre et aluminium	44 070	x	x	x	x	11 000	19 927	x	x	x	1 965	x
Autres métaux	117 560	x	0	x	x	..	49 071	x	x	10 595	40 376	x
Plastiques	152 266	x	x	1 560	1 038	52 000	42 770	2 548	910	8 280	34 100	x
Matières provenant de la construction et de la démolition	702 202	0	x	53 359	30 153	213 000	225 282	581	x	x	162 168	0
Matières organiques	1 170 790	0	x	62 341	62 725	246 000	293 328	16 261	x	261 069	198 996	x
Autres matières	259 321	x	0	1 117	1 262	93 000	63 442	9 067	x	41 730	32 997	x

1. Ce tableau n'inclut que les entreprises et les administrations publiques qui ont déclaré des activités liées à la préparation des matières non dangereuses en vue du recyclage.
2. Les données sur les quantités proviennent d'une enquête réalisée par RECYC-QUÉBEC. Cependant, certains résidus de construction, rénovation et démolition (CRD) ont été retranchés de ces quantités dans le but d'uniformiser les quantités entre les provinces.
3. Inclut tous les types de papier.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Enquête de l'industrie de la gestion des déchets : secteurs des entreprises et des administrations publiques, n° 16F0023X au catalogue.

Tableau 4.13
Revenus totaux et revenus environnementaux selon l'industrie¹, 2002

	Établissements ²	Emploi total ³	Total des revenus ⁴	Revenus tirés de biens environnementaux	Revenus tirés de services environnementaux	Revenus tirés de projets de construction liés à l'environnement ⁵	Total des revenus environnementaux
	nombre		millions de dollars				
Canada	7 967	159 720	29 438,6	6 647,3	6 996,7	2 155,8	15 799,8
Agriculture, foresterie, pêche et chasse	14	249	21,0	4,5	8,4	0,0	12,9
Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz	29	1 698	913,3	x	131,6	x	140,4
Services publics	15	1 975	52,5	10,4	x	x	29,4
Construction	82	16 728	2 705,6	42,4	128,4	1 906,7	2 077,5
Fabrication de produits chimiques	51	3 457	1 141,2	206,0	34,7	0,0	240,8
Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique	39	3 238	968,0	383,0	x	x	404,4
Fabrication de produits minéraux non métalliques	15	1 237	279,8	x	0,0	x	154,6
Première transformation des métaux	12	743	101,6	61,2	9,8	0,0	71,0
Fabrication de produits métalliques	38	3 624	708,4	x	x	x	167,2
Fabrication de machines	147	9 712	1 845,3	770,3	37,2	7,8	815,3
Fabrication de produits informatiques et électroniques	53	2 004	325,4	108,4	4,2	0,0	112,6
Fabrication de matériel, d'appareils et de composantes électriques	13	1 154	943,0	201,4	0,2	0,0	201,6
Reste du secteur manufacturier	39	2 848	535,6	270,1	27,0	0,0	297,1
Commerce de gros	2 845	24 195	6 127,7	3 884,2	693,8	11,0	4 588,9
Commerce de détail	20	1 168	154,3	51,3	2,8	0,0	54,2
Finance et assurances	20	1 444	305,0	x	39,9	x	48,4
Services juridiques	48	8 786	1 575,7	0,0	104,9	0,0	104,9
Services d'architecture et services d'architecture paysagère	17	112	13,6	0,0	5,3	0,0	5,3
Services de génie	560	28 891	4 034,7	76,9	914,7	122,8	1 114,3
Services d'arpentage et de cartographie et services de prospection et de levé géophysiques	22	814	91,6	x	x	x	32,4
Laboratoires d'essai	103	3 665	342,4	x	x	x	202,4
Conception de systèmes informatiques et services connexes	28	1 973	262,4	x	13,8	x	25,6
Services de conseils en environnement	1 510	8 062	769,6	32,3	610,4	2,4	645,2
Services de conseils en gestion et autres services de conseils scientifiques et techniques	123	1 270	152,8	31,1	46,5	10,2	87,8
Services de recherche et de développement scientifiques	39	1 239	144,0	43,6	43,5	0,0	87,1
Tous les autres services professionnels, scientifiques et techniques	22	471	39,7	x	x	x	25,3
Gestion de sociétés et d'entreprises	19	1 886	359,2	x	18,2	x	83,7
Services administratifs et services de soutien	44	2 007	318,0	x	85,2	x	100,6
Services de gestion des déchets et services d'assainissement	1 938	23 757	3 941,0	42,8	3 671,9	27,3	3 742,0
Autres services	62	1 313	265,9	x	81,3	x	126,7

1. Les groupes d'industries sont basés sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN).
2. Toutes les entreprises en exploitation au Canada dont les activités portent en tout ou en partie sur la production de biens environnementaux, la prestation de services environnementaux et les activités de construction liées à l'environnement. Le nombre total d'établissements n'inclut pas les établissements de « construction : travaux de génie » (SCIAN 23711, 23712, 23731, 23799) en raison de la méthodologie utilisée pour obtenir les estimations.
3. L'emploi total des établissements qui étaient considérés comme admissibles aux fins de l'enquête.
4. Le total des revenus des établissements qui étaient considérés comme admissibles aux fins de l'enquête.
5. Les revenus de services de construction liés à l'environnement ont été obtenus à partir d'estimations des dépenses de protection de l'environnement fondées sur la demande.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Industrie de l'environnement : secteur des entreprises, n° 16F0008X au catalogue.

Tableau 4.14
Revenus totaux et revenus environnementaux selon la province ou le territoire, 2002

	Établissements ¹	Emploi total ²	Total des revenus ³	Revenus tirés de biens environnementaux	Revenus tirés de services environnementaux	Revenus tirés de projets de construction liés à l'environnement ⁴	Total des revenus environnementaux
	nombre		millions de dollars				
Canada	7 967	159 720	29 438,6	6 647,3	6 996,7	2 155,8	15 799,8
Terre-Neuve-et-Labrador	134	2 059	246,4	26,4	64,1	25,7	116,2
Île-du-Prince-Édouard	46	1 276	102,0	13,8	14,4	38,1	66,3
Nouvelle-Écosse	380	5 143	673,7	145,3	176,7	38,4	360,4
Nouveau-Brunswick	261	3 561	496,0	117,4	135,7	55,1	308,2
Québec	1 697	32 437	5 132,9	1 538,9	1 295,3	232,7	3 066,9
Ontario	2 467	62 548	13 904,3	3 407,8	2 838,2	661,3	6 907,3
Manitoba	246	4 177	601,0	184,4	163,1	47,8	395,3
Saskatchewan	286	3 998	858,1	126,8	136,0	53,1	315,8
Alberta	1 085	25 855	4 563,5	576,8	1 056,7	666,4	2 299,8
Colombie-Britannique	1 305	18 212	2 814,2	507,6	1 094,3	326,7	1 928,6
Territoire du Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	60	454	46,5	2,1	22,1	10,5	34,8

1. Toutes les entreprises en exploitation au Canada dont les activités portent en tout ou en partie sur la production de biens environnementaux, la prestation de services environnementaux et les activités de construction liées à l'environnement. Le nombre total d'établissements n'inclut pas les établissements de « construction : travaux de génie » (SCIAN 23711, 23712, 23731, 23799) en raison de la méthodologie utilisée pour obtenir les estimations.
2. L'emploi total des établissements qui étaient considérés comme admissibles aux fins de l'enquête.
3. Le total des revenus des établissements qui étaient considérés comme admissibles aux fins de l'enquête.
4. Les revenus de services de construction liés à l'environnement ont été obtenus à partir d'estimations des dépenses de protection de l'environnement fondées sur la demande.

Note(s) : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Source(s) : Industrie de l'environnement : secteur des entreprises, n° 16F0008X au catalogue.

Tableau 4.15
Dépenses en recherche et développement et source de financement dans le secteur de l'enseignement supérieur, 2003-2004

	Dépenses totales	Part du total	Source de financement					Étranger
			Administration fédérale	Administrations provinciales	Entreprises commerciales	Enseignement supérieur	Organismes privés sans but lucratif	
	millions de dollars		pourcentage					
Total	8 131,8	100,0	26,8	12,5	8,4	44,0	7,4	0,9
Sciences sociales et humaines ¹	1 593,4	19,8	21,1	12,8	1,6	57,4	7,2	0,0
Sciences de la santé ²	3 085,6	37,9	26,4	9,9	8,7	42,1	12,0	1,0
Autres sciences naturelles et génie ³	3 452,8	42,5	29,9	14,7	11,2	39,5	3,4	1,3

1. Les sciences sociales englobent toutes les disciplines qui comprennent l'étude des actions et des situations humaines ainsi que les mécanismes sociaux, économiques et institutionnels touchant l'être humain. En font partie des disciplines telles l'anthropologie, l'administration des entreprises et le commerce, les communications, la criminologie, la démographie, l'économie, la géographie, l'histoire, les langues, la littérature et la linguistique, le droit, la bibliothéconomie, la philosophie, les sciences politiques, la psychologie, les sciences religieuses, le service social, la sociologie ainsi que les études urbaines et régionales.
2. Les programmes en vue de la protection et de l'amélioration de la santé humaine.
3. Les autres sciences naturelles englobent toutes les disciplines, autres que les sciences de la santé, relevant de la compréhension, de l'exploration, de l'évolution ou de l'utilisation du monde matériel. Elles comprennent le génie, les mathématiques et les sciences physiques.

Source(s) : Statistiques des sciences, n° 88-001X au catalogue.

Tableau 4.16
Dépenses de l'administration fédérale en recherche et développement selon la catégorie socioéconomique

	Intra-muros								
	1995-1996	1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001	2001-2002	2002-2003	2003-2004
	millions de dollars								
Total	1 598	1 636	1 588	1 627	1 734	1 957	2 000	2 075	1 976
Exploration et exploitation du milieu terrestre	161	186	178	179	186	207	125	141	85
Infrastructures et aménagement du territoire									
Transport	8	10	34	38	42	37	71	54	56
Télécommunications	64	34	33	32	24	28	44	48	35
Autres	16	74	54	50	42	48	30	39	38
Prévention de la pollution et protection de l'environnement	99	96	97	98	122	143	142	174	178
Santé publique	37	76	80	87	103	116	152	186	196
Production, distribution et utilisation rationnelle de l'énergie	201	273	209	170	171	187	248	214	246
Production et technologie agricoles									
Agriculture	288	320	317	308	334	333	345	287	275
Pêcheries	51	37	30	42	43	51	47	55	42
Foresterie	75	71	73	74	77	83	75	74	72
Production et technologie industrielles	64	104	119	123	137	165	164	189	189
Structures et relations sociales	44	102	110	125	50	53	47	60	60
Exploration et exploitation de l'espace	62	65	59	92	68	187	175	181	121
Recherches non orientées	21	47	51	54	150	150	181	202	206
Autres recherches sociales	3	13	15	13	14	16	15	14	14
Défense	115	124	127	136	167	150	134	152	157
Autres	289	4	3	4	4	3	5	5	6
	Extra-muros								
	1995-1996	1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001	2001-2002	2002-2003	2003-2004
	millions de dollars								
Total	1 689	1 557	1 659	1 835	2 030	2 070	2 887	2 737	3 379
Exploration et exploitation du milieu terrestre	42	39	25	29	99	46	69	59	75
Infrastructures et aménagement du territoire									
Transport	48	45	32	28	23	20	24	25	19
Télécommunications	4	9	21	35	34	15	23	24	28
Autres	3	1	13	15	16	20	25	28	31
Prévention de la pollution et protection de l'environnement	50	45	73	83	88	112	148	141	171
Santé publique	305	306	282	318	390	519	709	866	960
Production, distribution et utilisation rationnelle de l'énergie	63	64	57	65	68	64	117	75	210
Production et technologie agricoles									
Agriculture	61	57	37	44	67	70	75	90	86
Pêcheries	4	4	8	10	13	14	15	16	23
Foresterie	25	24	24	24	43	27	27	41	56
Production et technologie industrielles	295	326	429	406	398	518	741	657	778
Structures et relations sociales	35	30	31	90	87	106	130	149	170
Exploration et exploitation de l'espace	232	213	190	270	269	154	193	179	197
Recherches non orientées	185	204	237	229	256	188	365	213	376
Autres recherches sociales	3	5	1	2	1	17	17	2	1
Défense	102	88	124	120	121	119	142	100	116
Autres	232	97	74	68	57	62	67	72	82

Note(s) : Les dépenses en recherche et développement intra-muros sont gérées et menées principalement par des fonctionnaires fédéraux. Elles excluent les coûts hors-programme. La gestion et la conduite des dépenses en recherche et développement extra-muros sont confiées à un organisme non fédéral.

Source(s) : Statistiques des sciences, 1999 à 2005, n° 88-001-X au catalogue.

Abréviations et équivalences

Abréviations

ALENA	Accord de libre-échange nord-américain
BPC	biphényles polychlorés
°C	degrés Celsius
CH ₄	méthane
cm	centimètre
CMCE	consommation moyenne de carburant de l'entreprise
CO	monoxyde de carbone
CO ₂	dioxyde de carbone
COV	composés organiques volatils
ÉT	équivalent toxique
g	gramme
GES	gaz à effet de serre
GJ	gigajoule
GW	gigawatt
GWh	gigawatt-heure
h	heure
ha	hectare
H ₂ O	eau
kg	kilogramme
km	kilomètre
km ²	kilomètre carré
km ³	kilomètre cube
kt	kilotonne
kW	kilowatt
l	litre
m ²	mètre carré
m ³	mètre cube
MJ	mégajoule
mm	millimètre
MP	matières particulaires
Mt	mégatonne
MW	mégawatt
MWh	mégawatt-heure
N ₂	azote
N ₂ O	oxyde nitreux
NH ₃	ammoniac
NH ₄ ⁺	ion ammonium
NO	monoxyde d'azote
NO ₂	dioxyde d'azote
NO _x	oxydes d'azote
O ₂	oxygène
PIB	produit intérieur brut
PCA	principaux contaminants atmosphériques

PM _{2,5}	particules de diamètre égal ou inférieur à 2,5 microns
PM ₁₀	particules de diamètre égal ou inférieur à 10 microns
PJ	pétajoule
RMR	région métropolitaine de recensement
s	seconde
SCIAN	Système de classification des industries de l'Amérique du Nord
SO ₂	dioxyde de soufre
SO _x	oxydes de soufre
t	tonne
TJ	térajoule
t-km	tonne-kilomètre
TPM	particules totales
VUS	véhicule utilitaire sport

Équivalences

1 hectare =	1 km ² / 100
1 km ² =	100 hectares
1 tonne =	1 000 kilogrammes

Préfixes du Système international d'unités

Préfixe et (abréviation)	Facteur de multiplication
exa (E)	10 ¹⁸
péta (P)	10 ¹⁵
téra (T)	10 ¹²
giga (G)	10 ⁹
méga (M)	10 ⁶
kilo (k)	10 ³
hecto (h)	10 ²
déca (da)	10 ¹
déci (d)	10 ⁻¹
centi (c)	10 ⁻²
milli (m)	10 ⁻³
micro (μ)	10 ⁻⁶
nano (n)	10 ⁻⁹
pico (p)	10 ⁻¹²
femto (f)	10 ⁻¹⁵
atto (a)	10 ⁻¹⁸