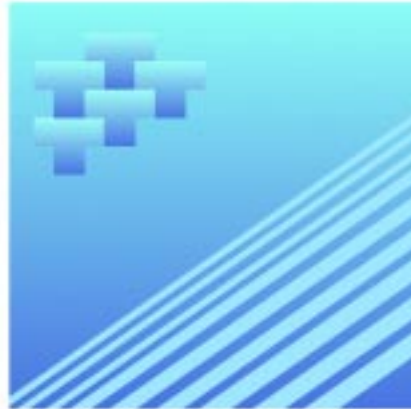




Air  
carrier  
traffic at  
Canadian  
airports  
2002



Trafic des  
transporteurs  
aériens aux  
aéroports  
canadiens  
2002

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0068).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

<b>National inquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Depository Services Program inquiries</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Fax line for Depository Services Program</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>E-mail inquiries</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Web site</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-203-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$33.00. To obtain single issues, visit our Web site at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$56.00. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	<b>Single issue</b>
<b>United States</b>	CDN \$ 6.00
<b>Other countries</b>	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **infostats@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada  
Dissemination Division  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0068).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>Renseignements par courriel</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Site Web</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-203-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 33 \$CAN. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), sous la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'impression sur demande, au prix de 56 \$CAN. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	<b>Exemplaire</b>
<b>États-Unis</b>	6 \$CAN
<b>Autres pays</b>	10 \$CAN

Les prix ne comprennent pas les taxes sur les ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **infostats@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada  
Division de la diffusion  
Gestion de la circulation  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# Air carrier traffic at Canadian airports

2002

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2002

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2004

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

June 2004

Catalogue no. 51-203-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7507

Ottawa

---

#### Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2004

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2004

N° 51-203-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7507

Ottawa

---

#### Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>e</sup> estimated figures.
- <sup>P</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Kathie Davidson is the Unit Head and Carol Sellick is the Head of Operations.

In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Odile Lefebvre, Julie Lepage, Diane Perrier and Alain Poirier.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>e</sup> nombres estimés.
- <sup>P</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et de Robert Masse, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est le chef et Carol Sellick est le chef des opérations.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martin Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Odile Lefebvre, Julie Lepage, Diane Perrier et Alain Poirier.

**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	7
<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>	10
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>	16
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

**Table de matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	10
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués - certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	16
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

**Table of Contents – Continued****Table des matières – suite**

	Page		Page
<b>Section 3</b>		<b>Section 3</b>	
<b>Regional and Local Scheduled Services</b>	21	<b>Services réguliers régionaux et locaux</b>	21
Table 3.1		Tableau 3.1	
Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Table 3.2		Tableau 3.2	
Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
<b>Section 4</b>		<b>Section 4</b>	
<b>Major Charter Services</b>	24	<b>Principaux services d'affrètement</b>	24
Table 4.1		Tableau 4.1	
Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	25	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	25
Table 4.2		Tableau 4.2	
Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	26	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	26
Table 4.3		Tableau 4.3	
Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	27	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	27
Table 4.4		Tableau 4.4	
Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	28	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
<b>Section 5</b>		<b>Section 5</b>	
<b>Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services</b>	29	<b>Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	29
Table 5.1		Tableau 5.1	
Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	30	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	30
Table 5.2		Tableau 5.2	
Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	31	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	31
Table 5.3		Tableau 5.3	
Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	32	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	32

**Table of Contents – Concluded****Table des matières – fin**

	Page		Page
<b>Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft</b>	33	<b>Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils</b>	33
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	34	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	34
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	35	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	35
<b>Methodology and Data Limitations</b>	36	<b>Méthodologie et limites des données</b>	36
<b>Services Offered by Carriers</b>	39	<b>Services offerts par les transporteurs</b>	39
<b>Glossary</b>	41	<b>Glossaire</b>	41

**ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT** | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**  
**[www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)**





### Highlights

A brief comparison of preliminary annual 2002 and annual 2001 data is provided below.

### Faits saillants

Une brève comparaison entre les données annuelles provisoires de 2002 et les données annuelles de 2001 est présentée ci-dessous.

	Annual 2001 Annuel	Annual 2002 Annuel	Change 2002/2001 Variation	%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>					<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	77,632,739	73,927,143	-4.8		Services réguliers
Major Charter Services	4,118,340	4,302,361	4.5		Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>81,751,079</b>	<b>78,229,504</b>	<b>-4.3</b>		<b>Total</b>
Domestic Segments	49,987,204	47,724,839	-4.5		Segments intérieurs
Transborder Segments	18,567,618	17,574,814	-5.3		Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	13,196,257	12,929,851	-2.0		Segments autres internationaux
Loaded/Unload Cargo (000kg)	740 171	724 921	-2.1		Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

Traffic decreased by 4% over 2001 resulting in 3.5 million fewer enplaned/deplaned passengers in 2002.

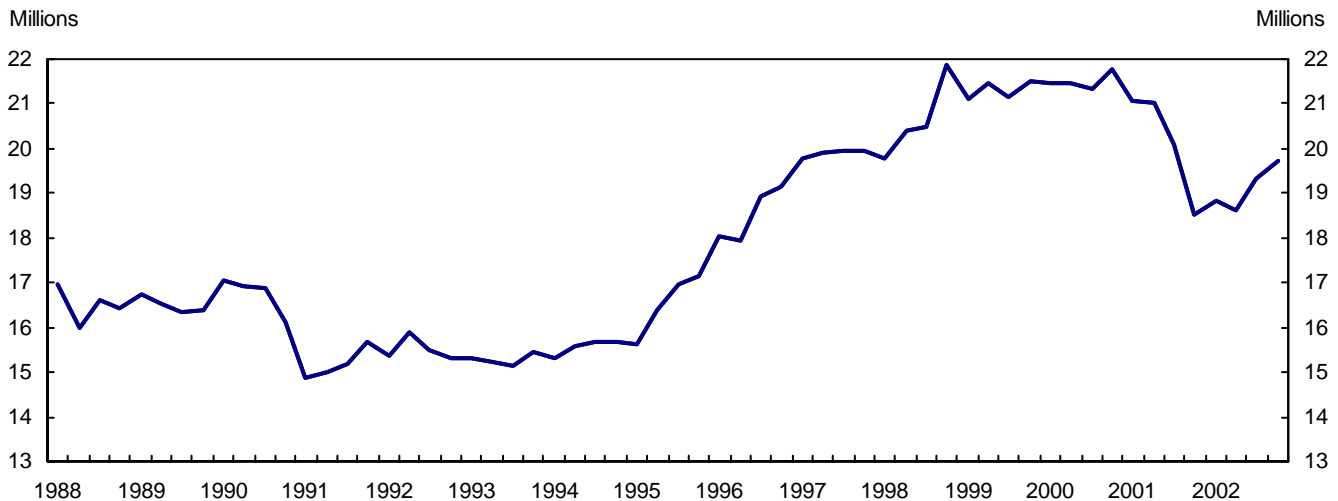
En 2002, suite à une diminution du trafic de 4%, il y a eu 3,5 millions de moins de passagers embarqués et débarqués.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly data from the first quarter of 1988 through the fourth quarter of 2002.

Le graphique 1 présente les données trimestrielles désaisonnalisées du premier trimestre de 1988 jusqu'au quatrième trimestre de 2002.

**Chart 1**  
Total enplaned/deplaned  
passengers - seasonally adjusted

**Graphique 1**  
Total des passagers embarqués/  
débarqués - désaisonnalisés



**FOR FURTHER READING**Selected Publications  
from Statistics Canada**LECTURES SUGGÉRÉES**Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

	<b>Catalogue no. N° au catalogue</b>	
<b>Surface and Marine Transport - Service Bulletin</b> , Bilingual Ten issues/year.	50-002-XIB	<b>Transport terrestre et maritime - Bulletin de Service</b> , Bilingue Dix numéros/année.
<b>Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, Monthly</b> , Bilingual	51-004-XIB	<b>Centre des statistiques de l'aviation, Bulletin de service, Mensuel</b> , Bilingue.
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Annual</b> , Bilingual.	51-203-XIB	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual</b> , Bilingual.	51-204-XIE 51-204-XIF	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur - Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United Annual</b> , Bilingual.	51-205-XIB	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/ États-Unis, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Canadian Civil Aviation, Annual</b> , Bilingual.	51-206-XIB	<b>Aviation civile canadienne, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Charter Statistics, Annual</b> , Bilingual.	51-207-XIB	<b>Statistique des affrètements aériens, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Occasional</b> , issued in 1993.	51-501-XPE 51-501-XPF	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile, Hors Série</b> , publié en 1993.
<b>Railway Carloadings, Monthly</b> , Bilingual	52-001-XPB	<b>Chargements ferroviaires, Mensuel</b> , Bilingue.
<b>Rail in Canada, Annual</b> , Bilingual	52-216-XIB	<b>Le transport ferroviaire au Canada, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Annual</b> , Bilingual	53-215-XIB	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Road Motor Vehicles - Fuel Sales - Annual</b> , Bilingual.	53-218-XIB	<b>Véhicules automobiles: Ventes de carburants, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Road Motor Vehicles - Registrations - Annual</b> , Bilingual.	53-219-XIB	<b>Véhicules automobiles: Immatriculations, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Trucking in Canada, Annual</b> , Bilingual.	53-222-XIB	<b>Le camionnage au Canada, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Shipping in Canada, Annual</b> , Bilingual.	54-205-XIB	<b>Le transport maritime au Canada, Annuel</b> , Bilingue.

To order a publication you may telephone 1 (613) 951-7277 or use facsimile number 1 (613) 951-1584. For toll free in Canada only telephone 1 800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1 613 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1 613 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. The publication now displays **preliminary** data for the current reference year and **revised data** for the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Beginning in 1995, this publication will only be produced annually with the new catalogue number 51-203. However, the content and format remain essentially unchanged from the quarterly publication.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

## Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente des données **provisoires** pour l'année de référence et des **données révisées** pour l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication sera présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203. Cependant, le contenu et la présentation resteront tout à fait les mêmes que pour la publication trimestrielle.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

## **Section 1**

Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services

## **Section 1**

Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

**Table 1.1**  
**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned**  
**Passengers, Selected Services**

**Tableau 1.1**  
**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers**  
**embarqués et débarqués, certains services**

Rank	Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
				2001	2002		
Rang	Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		Variation	
2001	2002					%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	12,076,455	12,177,018	25,750,567	24,253,473	-5.8
2	2	VANCOUVER INTL BC	6,844,649	6,848,233	13,900,906	13,692,882	-1.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,772,479	3,817,229	8,079,928	7,589,708	-6.1
4	4	CALGARY INTL AB	3,722,064	3,724,330	7,618,137	7,446,394	-2.3
5	5	EDMONTON INTL AB	1,765,938	1,769,265	3,700,095	3,535,203	-4.5
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,514,076	1,516,972	3,336,264	3,031,048	-9.1
7	7	HALIFAX INTL NS	1,283,645	1,282,508	2,700,046	2,566,153	-5.0
8	8	WINNIPEG INTL MB	1,245,391	1,251,716	2,615,295	2,497,107	-4.5
10	9	VICTORIA INTL BC	506,246	513,432	1,048,256	1,019,678	-2.7
9	10	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	497,189	485,322	1,415,128	982,511	-30.6
12	11	KELOWNA BC	396,948	389,810	788,244	786,758	-0.2
11	12	ST JOHN'S NL	389,194	388,697	802,065	777,891	-3.0
17	13	HAMILTON ON	344,524	343,103	492,878	687,627	39.5
13	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	343,058	339,984	724,558	683,042	-5.7
14	15	REGINA SK	332,440	333,108	654,824	665,548	1.6
15	16	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	306,319	304,249	642,995	610,568	-5.0
16	17	THUNDER BAY ON	284,754	286,890	608,162	571,644	-6.0
18	18	MONCTON NB	160,385	161,002	366,007	321,387	-12.2
19	19	PRINCE GEORGE BC	157,564	155,176	344,931	312,740	-9.3
21	20	LONDON ON	147,580	150,175	259,649	297,755	14.7
20	21	YELLOWKNIFE NT	146,619	144,977	290,841	291,596	0.3
22	22	ABBOTSFORD BC	139,584	139,261	233,162	278,845	19.6
23	23	FORT MCMURRAY AB	98,080	97,742	186,390	195,822	5.1
28	24	SUDBURY ON	96,132	93,044	156,339	189,176	21.0
24	25	FREDERICTON NB	88,110	88,472	179,223	176,582	-1.5
30	26	VICTORIA HARBOUR BC	84,731	82,421	145,734	167,152	14.7
31	27	VANCOUVER HARBOUR BC	79,817	83,254	145,613	163,071	12.0
26	28	SAINT JOHN NB	80,138	79,412	158,241	159,550	0.8
25	29	GRANDE PRAIRIE AB	79,041	79,255	162,678	158,296	-2.7
27	30	WINDSOR ON	78,727	79,486	157,445	158,213	0.5
29	31	CHARLOTTETOWN PE	73,950	72,903	149,216	146,853	-1.6
33	32	DEER LAKE NL	70,894	72,397	129,248	143,291	10.9
35	33	SAULT STE MARIE ON	67,909	68,103	120,974	136,012	12.4
32	34	WHITEHORSE YT	67,758	66,952	136,483	134,710	-1.3
34	35	KAMLOOPS BC	53,037	54,510	126,870	107,547	-15.2
36	36	TIMMINS ON	50,581	50,369	105,408	100,950	-4.2
39	37	IQALUIT NU	51,295	48,743	97,436	100,038	2.7
46	38	THOMPSON MB	51,758	45,901	75,973	97,659	28.5
37	39	NANAIMO BC	47,171	47,560	99,081	94,731	-4.4
38	40	GOOSE BAY NL	43,026	43,454	98,229	86,480	-12.0
41	41	COMOX BC	42,144	43,486	87,264	85,630	-1.9
45	42	SIOUX LOOKOUT ON	41,285	41,407	79,855	82,692	3.6
40	43	SYDNEY NS	40,710	40,378	88,210	81,088	-8.1
44	44	TORONTO/CITY CENTRE ON	39,719	38,374	83,539	78,093	-6.5
42	45	SEPT-ILES QC	39,014	38,725	84,817	77,739	-8.3
47	46	FORT ST JOHN BC	36,136	36,327	71,118	72,463	1.9
43	47	CAMPBELL RIVER BC	36,109	36,262	84,777	72,371	-14.6
55	48	INUVIK NT	34,258	33,847	55,597	68,105	22.5
52	49	KINGSTON ON	31,894	27,579	58,372	59,473	1.9
49	50	CASTLEGAR BC	29,091	28,105	64,698	57,196	-11.6
50	51	CRANBROOK BC	28,577	28,530	63,691	57,107	-10.3
54	52	NORTH BAY ON	27,734	27,107	58,003	54,841	-5.5
53	53	BAGOTVILLE QC	27,183	27,646	58,339	54,829	-6.0
56	54	PORT HARDY BC	26,297	26,323	55,136	52,620	-4.6
51	55	TERRACE BC	25,539	25,171	59,501	50,710	-14.8
61	56	LETHBRIDGE AB	25,504	25,174	45,218	50,678	12.1

**Table 1.1**  
**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned**  
**Passengers, Selected Services – Concluded**

**Tableau 1.1**  
**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers**  
**embarqués et débarqués, certains services – fin**

Rank	Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
				2001	2002		
Rang	Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		Variation	
2001	2002					%	
58	57	ROUYN-NORANDA QC	23,282	23,378	49,615	46,660	-6.0
48	58	GANDER INTL NL	23,263	20,332	69,570	43,595	-37.3
57	59	PENTICTON BC	18,655	23,726	50,328	42,381	-15.8
60	60	VAL-D'OR QC	21,397	20,841	46,599	42,238	-9.4
65	61	KUUJJUAQ QC	19,824	20,932	39,349	40,756	3.6
63	62	ST ANTHONY NL	19,612	19,563	43,317	39,175	-9.6
59	63	WABUSH NL	19,619	19,467	47,480	39,086	-17.7
72	64	NANAIMO/HARBOUR BC	20,738	17,261	30,944	37,999	22.8
71	65	EDMONTON CITY CENTRE AB	18,533	18,782	31,888	37,315	17.0
66	66	STEPHENVILLE NL	18,209	17,833	38,637	36,042	-6.7
69	67	RED LAKE ON	17,331	18,631	34,246	35,962	5.0
68	68	RANKIN INLET NU	17,612	17,333	34,353	34,945	1.7
76	69	NORMAN WELLS NT	16,626	17,262	25,197	33,888	34.5
62	70	SMITHERS BC	16,424	16,246	43,535	32,670	-25.0
64	71	PRINCE RUPERT BC	15,383	16,070	42,979	31,453	-26.8
70	72	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	15,530	15,152	33,282	30,682	-7.8
73	73	MEDICINE HAT AB	13,911	14,363	29,550	28,274	-4.3
67	74	SARNIA ON	13,414	14,178	35,326	27,592	-21.9
75	75	HAY RIVER NT	13,206	12,964	25,935	26,170	0.9
79	76	SANDSPIT BC	11,493	11,146	22,799	22,639	-0.7
85	77	CHURCHILL MB	11,550	10,594	17,992	22,144	23.1
86	78	PUVIRNITUQ QC	11,405	10,214	17,687	21,619	22.2
78	79	WILLIAMS LAKE BC	10,789	10,357	23,483	21,146	-10.0
77	80	MONT-JOLI QC	10,327	10,445	24,791	20,772	-16.2
80	81	BAIE-COMEAU QC	9,719	9,837	19,587	19,556	-0.2
91	82	BLANC SABLON QC	9,140	8,890	15,842	18,030	13.8
103	83	SANDY LAKE ON	8,953	8,947	10,876	17,900	64.6
96	84	FORT HOPE ON	8,712	8,620	12,694	17,332	36.5
90	85	FORT SMITH NT	8,399	8,351	16,091	16,750	4.1
84	86	GASPE QC	8,282	8,240	18,913	16,522	-12.6
81	87	PEACE RIVER AB	7,583	8,931	19,563	16,514	-15.6
89	88	FORT NELSON BC	8,330	8,062	16,510	16,392	-0.7
88	89	MOOSONEE ON	8,128	7,829	16,726	15,957	-4.6
92	90	THE PAS MB	7,739	7,926	15,069	15,665	4.0
183	91	TORONTO/BUTTONVILLE MUNICIPAL ON	7,661	7,473	3,520	15,134	329.9
94	92	CAMBRIDGE BAY NU	7,439	7,167	14,064	14,606	3.9
98	93	KUUJJUARAPIK QC	7,129	6,343	11,677	13,472	15.4
74	94	BATHURST NB	6,674	6,691	26,744	13,365	-50.0
87	95	FLIN FLON MB	6,998	6,024	16,834	13,022	-22.6
100	96	NAKINA ON	6,434	6,172	11,213	12,606	12.4
93	97	QUESNEL BC	6,205	6,359	14,178	12,564	-11.4
95	98	FORT CHIPEWYAN AB	6,161	6,161	13,093	12,322	-5.9
82	99	DAWSON CREEK BC	5,263	6,533	19,378	11,796	-39.1
102	100	PANGNIRTUNG NU	5,723	5,966	10,980	11,689	6.5
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>38,719,255</b>	<b>38,848,468</b>	<b>81,064,088</b>	<b>77,567,723</b>	<b>-4.3</b>
		Others - Autres	325,202	336,579	686,991	661,781	-3.7
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>39,044,457</b>	<b>39,185,047</b>	<b>81,751,079</b>	<b>78,229,504</b>	<b>-4.3</b>

**Table 1.2**  
**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector**

**Tableau 1.2**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur**

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	2001	2002	Change Variation	2001	2002	Change Variation	2001	2002	Change Variation	2002
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	233,143	278,171	19.3	19	309	1526.3	-	365	...	278,845
CALGARY INTL AB	5,553,569	5,348,147	-3.7	1,429,750	1,543,457	8.0	634,818	554,790	-12.6	7,446,394
CAMPBELL RIVER BC	83,823	71,230	-15.0	954	1,141	19.6	-	-	-	72,371
CASTLEGAR BC	64,698	57,196	-11.6	-	-	-	-	-	-	57,196
CHARLOTTETOWN PE	149,216	146,769	-1.6	-	84	...	-	-	-	146,853
COMOX BC	87,264	85,630	-1.9	-	-	-	-	-	-	85,630
DEER LAKE NL	129,248	143,291	10.9	-	-	-	-	-	-	143,291
EDMONTON INTL AB	3,177,409	3,104,775	-2.3	411,066	348,302	-15.3	111,620	82,126	-26.4	3,535,203
FORT MCMURRAY AB	186,390	195,822	5.1	-	-	-	-	-	-	195,822
FORT ST JOHN BC	71,118	72,384	1.8	-	79	...	-	-	-	72,463
FREDERICTON NB	179,159	176,582	-1.4	64	-	-100.0	-	-	-	176,582
GOOSE BAY NL	96,195	85,642	-11.0	85	10	-88.2	1,949	828	-57.5	86,480
GRANDE PRAIRIE AB	162,678	158,296	-2.7	-	-	-	-	-	-	158,296
HALIFAX INTL NS	2,284,855	2,292,179	0.3	220,088	165,566	-24.8	195,103	108,408	-44.4	2,566,153
HAMILTON ON	469,144	677,480	44.4	22,475	1,088	-95.2	1,259	9,059	619.5	687,627
INUVIK NT	55,597	68,105	22.5	-	-	-	-	-	-	68,105
IQUALUIT NU	94,980	99,904	5.2	137	-	-100.0	2,319	134	-94.2	100,038
KAMLOOPS BC	126,870	107,518	-15.3	-	29	...	-	-	-	107,547
KELOWNA BC	724,606	721,899	-0.4	63,638	64,859	1.9	-	-	-	786,758
KINGSTON ON	58,370	59,472	1.9	2	1	-50.0	-	-	-	59,473
LONDON ON	224,911	261,025	16.1	33,747	32,119	-4.8	991	4,611	365.3	297,755
MONCTON NB	345,239	315,036	-8.7	8,340	-	-100.0	12,428	6,351	-48.9	321,387
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,800,880	3,362,212	-11.5	2,469,283	2,467,266	-0.1	1,809,765	1,760,230	-2.7	7,589,708
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	99,089	9,182	-90.7	203,597	82,328	-59.6	1,112,442	891,001	-19.9	982,511
NANAIMO BC	98,331	94,583	-3.8	750	148	-80.3	-	-	-	94,731
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,572,834	2,301,721	-10.5	626,740	561,542	-10.4	136,690	167,785	22.7	3,031,048
PRINCE GEORGE BC	344,871	312,740	-9.3	60	-	-100.0	-	-	-	312,740
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	482,864	494,820	2.5	88,569	74,599	-15.8	71,562	41,149	-42.5	610,568
REGINA SK	585,983	552,685	-5.7	60,049	97,677	62.7	8,792	15,186	72.7	665,548
SAINT JOHN NB	157,917	159,539	1.0	324	11	-96.6	-	-	-	159,550
SASKATOON/JG DIEFFENBAKER SK	644,531	597,110	-7.4	76,994	78,730	2.3	3,033	7,202	137.5	683,042
SAULT STE MARIE ON	120,974	136,012	12.4	-	-	-	-	-	-	136,012
SEPT-ÎLES QC	84,817	77,732	-8.4	-	-	-	-	7	...	77,739
SIOUX LOOKOUT ON	79,855	82,692	3.6	-	-	-	-	-	-	82,692
ST JOHN'S NL	747,090	721,704	-3.4	6,451	2,812	-56.4	48,524	53,375	10.0	777,891
SUDBURY ON	156,301	189,176	21.0	38	-	-100.0	-	-	-	189,176
SYDNEY NS	87,404	80,357	-8.1	14	8	-42.9	792	723	-8.7	81,088
THOMPSON MB	75,973	97,659	28.5	-	-	-	-	-	-	97,659
THUNDER BAY ON	588,647	542,688	-7.8	18,823	21,563	14.6	692	7,393	968.4	571,644
TIMMINS ON	105,255	100,950	-4.1	153	-	-100.0	-	-	-	100,950
TORONTO/CITY CENTRE ON	83,424	78,093	-6.4	115	-	-100.0	-	-	-	78,093
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	11,456,343	10,603,486	-7.4	8,553,000	7,769,014	-9.2	5,741,224	5,880,973	2.4	24,253,473
VANCOUVER HARBOUR BC	145,613	163,071	12.0	-	-	-	-	-	-	163,071
VANCOUVER INTL BC	6,965,223	6,612,479	-5.1	3,722,730	3,803,975	2.2	3,212,953	3,276,428	2.0	13,692,882
VICTORIA HARBOUR BC	120,299	140,833	17.1	25,435	26,319	3.5	-	-	-	167,152
VICTORIA INTL BC	890,511	908,604	2.0	149,691	110,595	-26.1	8,054	479	-94.1	1,019,678
WHITEHORSE YT	133,442	131,937	-1.1	3,041	2,773	-8.8	-	-	-	134,710
WINDSOR ON	156,535	145,581	-7.0	10	87	770.0	900	12,545	1293.9	158,213
WINNIPEG INTL MB	2,199,250	2,150,242	-2.2	338,132	299,917	-11.3	77,913	46,948	-39.7	2,497,107
YELLOWKNIFE NT	290,561	291,377	0.3	142	219	54.2	138	-	-100.0	291,596
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>47,833,299</b>	<b>45,665,818</b>	<b>-4.5</b>	<b>18,534,506</b>	<b>17,556,627</b>	<b>-5.3</b>	<b>13,193,961</b>	<b>12,928,096</b>	<b>-2.0</b>	<b>76,150,541</b>
Others - Autres	2,153,905	2,059,021	-4.4	33,112	18,187	-45.1	2,296	1,755	-23.6	2,078,963
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>49,987,204</b>	<b>47,724,839</b>	<b>-4.5</b>	<b>18,567,618</b>	<b>17,574,814</b>	<b>-5.3</b>	<b>13,196,257</b>	<b>12,929,851</b>	<b>-2.0</b>	<b>78,229,504</b>

**Table 1.3**  
**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service**

**Tableau 1.3**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service**

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	270,147	96.9	8,385	3.0	313	0.1	278,845
CALGARY INTL AB	6,886,023	92.5	264,786	3.6	295,585	4.0	7,446,394
CAMPBELL RIVER BC	8,280	11.4	63,804	88.2	287	0.4	72,371
CASTLEGAR BC	53,813	94.1	3,383	5.9	-	-	57,196
CHARLOTTETOWN PE	146,663	99.9	-	-	190	0.1	146,853
COMOX BC	83,006	96.9	1,866	2.2	758	0.9	85,630
DEER LAKE NL	107,811	75.2	34,214	23.9	1,266	0.9	143,291
EDMONTON INTL AB	3,178,832	89.9	211,989	6.0	144,382	4.1	3,535,203
FORT MCMURRAY AB	163,873	83.7	31,949	16.3	-	-	195,822
FORT ST JOHN BC	69,163	95.4	3,300	4.6	-	-	72,463
FREDERICTON NB	176,050	99.7	-	-	532	0.3	176,582
GOOSE BAY NL	29,390	34.0	56,252	65.0	838	1.0	86,480
GRANDE PRAIRIE AB	145,822	92.1	12,474	7.9	-	-	158,296
HALIFAX INTL NS	2,404,776	93.7	53,015	2.1	108,362	4.2	2,566,153
HAMILTON ON	676,954	98.4	-	-	10,673	1.6	687,627
INUVIK NT	6,376	9.4	61,538	90.4	191	0.3	68,105
IQALUIT NU	6,492	6.5	92,439	92.4	1,107	1.1	100,038
KAMLOOPS BC	104,728	97.4	2,790	2.6	29	-	107,547
KELOWNA BC	784,406	99.7	1,247	0.2	1,105	0.1	786,758
KINGSTON ON	31,766	53.4	27,706	46.6	1	-	59,473
LONDON ON	261,026	87.7	31,738	10.7	4,991	1.7	297,755
MONCTON NB	314,546	97.9	451	0.1	6,390	2.0	321,387
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,120,851	93.8	407,975	5.4	60,882	0.8	7,589,708
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	217,288	22.1	-	-	765,223	77.9	982,511
NANAIMO BC	88,227	93.1	6,504	6.9	-	-	94,731
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,790,053	92.0	179,550	5.9	61,445	2.0	3,031,048
PRINCE GEORGE BC	301,967	96.6	10,773	3.4	-	-	312,740
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	532,722	87.3	36,228	5.9	41,618	6.8	610,568
REGINA SK	593,843	89.2	51,547	7.7	20,158	3.0	665,548
SAINT JOHN NB	159,470	99.9	-	-	80	0.1	159,550
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	657,839	96.3	16,494	2.4	8,709	1.3	683,042
SAULT STE MARIE ON	122,327	89.9	13,685	10.1	-	-	136,012
SEPT-ILES QC	53,689	69.1	24,043	30.9	7	-	77,739
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	82,692	100.0	-	-	82,692
ST JOHN'S NL	668,553	85.9	72,123	9.3	37,215	4.8	777,891
SUDBURY ON	156,090	82.5	33,086	17.5	-	-	189,176
SYDNEY NS	77,583	95.7	3,497	4.3	8	-	81,088
THOMPSON MB	30,499	31.2	67,160	68.8	-	-	97,659
THUNDER BAY ON	459,317	80.4	104,081	18.2	8,246	1.4	571,644
TIMMINS ON	76,039	75.3	24,911	24.7	-	-	100,950
TORONTO/CITY CENTRE ON	78,093	100.0	-	-	-	-	78,093
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	21,565,983	88.9	597,659	2.5	2,089,831	8.6	24,253,473
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	163,071	100.0	-	-	163,071
VANCOUVER INTL BC	12,795,299	93.4	375,832	2.7	521,751	3.8	13,692,882
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	167,152	100.0	-	-	167,152
VICTORIA INTL BC	969,999	95.1	48,457	4.8	1,222	0.1	1,019,678
WHITEHORSE YT	98,106	72.8	36,604	27.2	-	-	134,710
WINDSOR ON	145,273	91.8	-	-	12,940	8.2	158,213
WINNIPEG INTL MB	2,290,139	91.7	134,287	5.4	72,681	2.9	2,497,107
YELLOWKNIFE NT	32,155	11.0	259,031	88.8	410	0.1	291,596
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>67,991,347</b>	<b>89.3</b>	<b>3,879,768</b>	<b>5.1</b>	<b>4,279,426</b>	<b>5.6</b>	<b>76,150,541</b>
Others - Autres	637,048	30.6	1,418,980	68.3	22,935	1.1	2,078,963
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>68,628,395</b>	<b>87.7</b>	<b>5,298,748</b>	<b>6.8</b>	<b>4,302,361</b>	<b>5.5</b>	<b>78,229,504</b>



**Table 1.4**  
**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory**

**Tableau 1.4**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		Change Variation
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	2001	2002	
No. - Nbre							
%							
N.L. - T.-N.-L.	21	880,918	258,608	55,200	1,268,542	1,194,726	-5.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	146,663	-	190	149,216	146,853	-1.6
N.S. - N.-É.	4	2,485,958	56,512	108,539	2,794,200	2,651,009	-5.1
N.B. - N.-B.	6	667,128	451	7,030	734,669	674,609	-8.2
QUE. - QC	52	8,134,528	740,393	870,537	10,712,019	9,745,458	-9.0
ONT.	55	26,412,438	1,401,911	2,189,328	31,561,554	30,003,677	-4.9
MAN.	31	2,320,638	328,020	72,970	2,828,132	2,721,628	-3.8
SASK.	11	1,251,682	94,520	29,224	1,400,177	1,375,426	-1.8
ALTA. - ALB.	15	10,386,722	682,189	441,173	11,836,109	11,510,084	-2.8
B.C. - C.-B.	51	15,774,460	1,027,290	525,688	17,613,026	17,327,438	-1.6
N.W.T. - T. N.-O.	20	57,123	428,648	601	461,973	486,372	5.3
Y.T. - YN.	3	98,106	44,942	-	145,865	143,048	-1.9
NVT. - NT	26	12,031	235,264	1,881	245,597	249,176	1.5
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>296</b>	<b>68,628,395</b>	<b>5,298,748</b>	<b>4,302,361</b>	<b>81,751,079</b>	<b>78,229,504</b>	<b>-4.3</b>

**Table 1.5**  
**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory**

**Tableau 1.5**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire**

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 2002
	2001	2002	Change Variation	2001	2002	Change Variation	2001	2002	Change Variation	
No. - Nbre										
%										
N.L. - T.-N.-L.	1,207,709	1,136,769	-5.9	8,637	3,118	-63.9	52,196	54,839	5.1	1,194,726
P.E.I. - Î.-P.-É.	149,216	146,769	-1.6	-	84	...	-	-	-	146,853
N.S. - N.-É.	2,378,129	2,376,135	-0.1	220,176	165,743	-24.7	195,895	109,131	-44.3	2,651,009
N.B. - N.-B.	713,503	668,219	-6.3	8,738	39	-99.6	12,428	6,351	-48.9	674,609
QUE. - QC	4,953,518	4,426,704	-10.6	2,764,160	2,625,798	-5.0	2,994,341	2,692,956	-10.1	9,745,458
ONT.	16,403,652	15,526,864	-5.3	9,276,146	8,394,291	-9.5	5,881,756	6,082,522	3.4	30,003,677
MAN.	2,412,087	2,374,763	-1.5	338,132	299,917	-11.3	77,913	46,948	-39.7	2,721,628
SASK.	1,251,292	1,176,069	-6.0	137,060	176,612	28.9	11,825	22,745	92.3	1,375,426
ALTA. - ALB.	9,248,853	8,980,941	-2.9	1,840,818	1,892,190	2.8	746,438	636,953	-14.7	11,510,084
B.C. - C.-B.	10,422,497	10,036,806	-3.7	3,969,521	4,013,360	1.1	3,221,008	3,277,272	1.7	17,327,438
N.W.T. - T. N.-O.	461,693	486,153	5.3	142	219	54.2	138	-	-100.0	486,372
Y.T. - YN.	141,949	139,605	-1.7	3,916	3,443	-12.1	-	-	-	143,048
NVT. - NT	243,106	249,042	2.4	172	-	-100.0	2,319	134	-94.2	249,176
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>49,987,204</b>	<b>47,724,839</b>	<b>-4.5</b>	<b>18,567,618</b>	<b>17,574,814</b>	<b>-5.3</b>	<b>13,196,257</b>	<b>12,929,851</b>	<b>-2.0</b>	<b>78,229,504</b>

**Section 2**

Major Scheduled Services

**Section 2**

Principaux services réguliers

**Table 2.1**  
**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services**

**Tableau 2.1**  
**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers**

Rank	Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
				2001	2002		
Rang	Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		Variation	
2001	2002						
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	10,734,783	10,831,200	23,116,752	21,565,983	-6.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	6,389,825	6,405,474	13,122,743	12,795,299	-2.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,540,399	3,580,452	7,452,142	7,120,851	-4.4
4	4	CALGARY INTL AB	3,437,927	3,448,096	7,099,772	6,886,023	-3.0
5	5	EDMONTON INTL AB	1,587,550	1,591,282	3,361,592	3,178,832	-5.4
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,392,455	1,397,598	3,036,063	2,790,053	-8.1
7	7	HALIFAX INTL NS	1,202,410	1,202,366	2,508,110	2,404,776	-4.1
8	8	WINNIPEG INTL MB	1,141,943	1,148,196	2,342,146	2,290,139	-2.2
9	9	VICTORIA INTL BC	480,307	489,692	971,844	969,999	-0.2
10	10	KELOWNA BC	395,441	388,965	782,561	784,406	0.2
16	11	HAMILTON ON	338,973	337,981	479,440	676,954	41.2
12	12	ST JOHN'S NL	335,683	332,870	700,317	668,553	-4.5
11	13	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	329,495	328,344	704,255	657,839	-6.6
13	14	REGINA SK	296,635	297,208	632,372	593,843	-6.1
14	15	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	267,284	265,438	532,436	532,722	0.1
15	16	THUNDER BAY ON	229,566	229,751	485,984	459,317	-5.5
18	17	MONCTON NB	157,465	157,081	353,931	314,546	-11.1
19	18	PRINCE GEORGE BC	151,511	150,456	313,825	301,967	-3.8
20	19	ABBOTSFORD BC	135,221	134,926	227,022	270,147	19.0
21	20	LONDON ON	129,886	131,140	224,812	261,026	16.1
17	21	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	109,373	107,915	450,650	217,288	-51.8
22	22	FREDERICTON NB	88,110	87,940	179,223	176,050	-1.8
24	23	FORT MCMURRAY AB	82,025	81,848	156,409	163,873	4.8
23	24	SAINT JOHN NB	80,058	79,412	157,917	159,470	1.0
29	25	SUDBURY ON	78,450	77,640	120,855	156,090	29.2
26	26	CHARLOTTETOWN PE	73,802	72,861	149,216	146,663	-1.7
27	27	GRANDE PRAIRIE AB	72,729	73,093	148,855	145,822	-2.0
25	28	WINDSOR ON	72,083	73,190	156,252	145,273	-7.0
32	29	SAULT STE MARIE ON	60,927	61,400	104,096	122,327	17.5
30	30	DEER LAKE NL	52,687	55,124	110,384	107,811	-2.3
31	31	KAMLOOPS BC	52,241	52,487	109,454	104,728	-4.3
28	32	WHITEHORSE YT	49,149	48,957	121,890	98,106	-19.5
33	33	NANAIMO BC	43,847	44,380	95,673	88,227	-7.8
35	34	COMOX BC	40,765	42,241	87,187	83,006	-4.8
36	35	TORONTO/CITY CENTRE ON	39,719	38,374	83,424	78,093	-6.4
34	36	SYDNEY NS	38,935	38,648	87,404	77,583	-11.2
37	37	TIMMINS ON	38,203	37,836	76,024	76,039	—
38	38	FORT ST JOHN BC	34,570	34,593	68,999	69,163	0.2
41	39	BAGOTVILLE QC	27,036	27,072	58,304	54,108	-7.2
44	40	CASTLEGAR BC	26,795	27,018	47,962	53,813	12.2
39	41	SEPT-ILES QC	26,877	26,812	60,758	53,689	-11.6
40	42	TERRACE BC	25,029	24,389	59,403	49,418	-16.8
42	43	NORTH BAY ON	24,060	23,580	52,674	47,640	-9.6
43	44	ROUYN-MORANDA QC	22,367	22,611	49,323	44,978	-8.8
48	45	CRANBROOK BC	22,259	22,232	40,929	44,491	8.7
75	46	YELLOWKNIFE NT	16,486	15,669	280	32,155	....
54	47	KINGSTON ON	18,040	13,726	32,146	31,766	-1.2
46	48	PRINCE RUPERT BC	15,180	15,879	42,865	31,059	-27.5
49	49	WABUSH NL	15,436	15,255	40,567	30,691	-24.3
68	50	THOMPSON MB	15,115	15,384	8,112	30,499	276.0
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>34,037,112</b>	<b>34,206,082</b>	<b>71,405,354</b>	<b>68,243,194</b>	<b>-4.4</b>
		Others - Autres	192,215	192,986	493,522	385,201	-21.9
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>34,229,327</b>	<b>34,399,068</b>	<b>71,898,876</b>	<b>68,628,395</b>	<b>-4.5</b>

Table 2.2

## Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector

Tableau 2.2

## Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Trans- border	Other inter- national	Domestic	Trans- border	Other inter- national	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	
	No. - Nbre						
ABBOTSFORD BC	134,946	214	61	134,840	86	-	270,147
BAGOTVILLE QC	27,036	-	-	27,072	-	-	54,108
CALGARY INTL AB	2,570,249	686,549	181,129	2,572,837	676,558	198,701	6,886,023
CASTLEGAR BC	26,795	-	-	27,018	-	-	53,813
CHARLOTTETOWN PE	73,802	-	-	72,861	-	-	146,663
COMOX BC	40,765	-	-	42,241	-	-	83,006
CRANBROOK BC	22,259	-	-	22,232	-	-	44,491
DEER LAKE NL	52,687	-	-	55,124	-	-	107,811
EDMONTON INTL AB	1,424,430	159,681	3,439	1,432,684	156,049	2,549	3,178,832
FORT MCMURRAY AB	82,025	-	-	81,848	-	-	163,873
FORT ST JOHN BC	34,570	-	-	34,593	-	-	69,163
FREDERICTON NB	88,110	-	-	87,940	-	-	176,050
GRANDE PRAIRIE AB	72,729	-	-	73,093	-	-	145,822
HALIFAX INTL NS	1,123,927	59,977	18,506	1,117,759	60,830	23,777	2,404,776
HAMILTON ON	338,973	-	-	337,981	-	-	676,954
KAMLOOPS BC	52,241	-	-	52,487	-	-	104,728
KELOWNA BC	363,044	32,397	-	356,503	32,462	-	784,406
KINGSTON ON	18,040	-	-	13,726	-	-	31,766
LONDON ON	129,886	-	-	131,139	1	-	261,026
MONCTON NB	157,465	-	-	157,081	-	-	314,546
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,623,700	1,066,884	849,815	1,626,309	1,069,962	884,181	7,120,851
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,646	32,658	74,069	4,135	34,054	69,726	217,288
NANAIMO BC	43,847	-	-	44,380	-	-	88,227
NORTH BAY ON	24,060	-	-	23,580	-	-	47,640
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,112,404	224,284	55,767	1,118,710	221,588	57,300	2,790,053
PRINCE GEORGE BC	151,511	-	-	150,456	-	-	301,967
PRINCE RUPERT BC	15,180	-	-	15,879	-	-	31,059
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	246,399	20,670	215	246,031	19,219	188	532,722
REGINA SK	268,266	28,369	-	268,683	28,525	-	593,843
ROUYN-NORANDA QC	22,367	-	-	22,611	-	-	44,978
SAINT JOHN NB	80,047	11	-	79,412	-	-	159,470
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	289,937	39,558	-	289,297	39,047	-	657,839
SAULT STE MARIE ON	60,927	-	-	61,400	-	-	122,327
SEPT-ILES QC	26,877	-	-	26,812	-	-	53,689
ST JOHN'S NL	316,994	1,381	17,308	315,834	1,204	15,832	668,553
SUDBURY ON	78,450	-	-	77,640	-	-	156,090
SYDNEY NS	38,935	-	-	38,648	-	-	77,583
TERRACE BC	25,029	-	-	24,389	-	-	49,418
THOMPSON MB	15,115	-	-	15,384	-	-	30,499
THUNDER BAY ON	229,566	-	-	229,651	100	-	459,317
TIMMINS ON	38,203	-	-	37,836	-	-	76,039
TORONTO/CITY CENTRE ON	39,719	-	-	38,374	-	-	78,093
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	5,019,340	3,654,207	2,061,236	5,024,374	3,608,067	2,198,759	21,565,983
VANCOUVER INTL BC	3,080,332	1,812,816	1,496,677	3,021,670	1,815,809	1,567,995	12,795,299
VICTORIA INTL BC	425,410	54,897	-	433,734	55,694	264	969,999
WABUSH NL	15,436	-	-	15,255	-	-	30,691
WHITEHORSE YT	49,149	-	-	48,957	-	-	98,106
WINDSOR ON	72,083	-	-	73,190	-	-	145,273
WINNIPEG INTL MB	994,188	147,755	-	998,545	149,651	-	2,290,139
YELLOWKNIFE NT	16,486	-	-	15,669	-	-	32,155
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>21,256,582</b>	<b>8,022,308</b>	<b>4,758,222</b>	<b>21,217,904</b>	<b>7,968,906</b>	<b>5,019,272</b>	<b>68,243,194</b>
Others - Autres	192,203	12	-	192,985	-	1	385,201
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>21,448,785</b>	<b>8,022,320</b>	<b>4,758,222</b>	<b>21,410,889</b>	<b>7,968,906</b>	<b>5,019,273</b>	<b>68,628,395</b>

Table 2.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services

Tableau 2.3

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
ABBOTSFORD BC	2,518	340,851	134,926	40	2,522	339,079	135,221	40
BAGOTVILLE QC	1,457	52,572	27,113	52	1,447	52,132	27,096	52
CALGARY INTL AB	52,309	6,466,953	3,554,617	55	52,478	6,486,090	3,544,669	55
CASTLEGAR BC	1,148	47,088	27,033	57	1,147	47,082	26,810	57
CHARLOTTETOWN PE	2,427	120,809	74,089	61	2,420	120,656	75,053	62
COMOX BC	1,161	115,195	42,731	37	1,151	113,385	41,270	36
CRANBROOK BC	1,214	49,504	22,250	45	1,207	49,174	22,277	45
DEER LAKE NL	3,198	137,342	75,755	55	3,156	135,651	73,264	54
EDMONTON INTL AB	28,581	3,249,334	1,639,790	50	28,610	3,256,414	1,636,331	50
FORT MCMURRAY AB	2,149	196,598	81,848	42	2,150	197,164	82,025	42
FORT ST JOHN BC	1,644	94,379	41,109	44	1,638	94,083	41,080	44
FREDERICTON NB	3,896	183,314	100,730	55	3,846	181,031	100,950	56
GRANDE PRAIRIE AB	3,017	204,565	84,037	41	3,007	204,052	83,784	41
HALIFAX INTL NS	22,151	1,944,628	1,264,979	65	22,246	1,946,754	1,265,032	65
HAMILTON ON	5,306	859,534	337,981	39	5,323	861,814	338,973	39
KAMLOOPS BC	2,066	98,880	52,604	53	2,065	98,796	52,359	53
KELOWNA BC	8,986	936,895	395,697	42	9,101	955,756	402,175	42
KINGSTON ON	823	32,805	13,726	42	815	32,505	18,073	56
LONDON ON	5,579	286,104	141,381	49	5,550	285,286	140,036	49
MONCTON NB	5,108	331,791	166,794	50	5,060	329,151	167,252	51
MONTREAL/DORVAL INTL QC	56,398	5,706,242	3,670,132	64	56,301	5,678,002	3,629,830	64
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	640	187,628	146,197	78	640	189,162	147,811	78
NANAIMO BC	2,404	92,231	44,443	48	2,418	92,821	43,927	47
NORTH BAY ON	1,567	62,061	25,856	42	1,568	62,144	26,265	42
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	28,121	2,531,873	1,471,251	58	28,053	2,527,670	1,466,104	58
PRINCE GEORGE BC	3,335	377,730	157,055	42	3,338	383,516	158,137	41
PRINCE RUPERT BC	789	48,919	20,913	43	772	47,679	20,191	42
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12,238	545,037	321,636	59	12,269	546,330	323,434	59
REGINA SK	6,829	710,714	367,973	52	6,800	704,216	367,272	52
ROUYN-NORANDA QC	2,359	80,035	33,643	42	2,351	79,787	33,369	42
SAINT JOHN NB	3,805	178,365	93,714	53	3,816	178,744	94,345	53
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	7,311	739,157	367,850	50	7,298	740,822	369,059	50
SAULT STE MARIE ON	2,165	129,552	61,402	47	2,152	128,356	60,930	47
SEPT-ILES QC	2,264	83,940	40,473	48	2,256	83,634	40,546	48
ST JOHN'S NL	5,726	599,116	389,809	65	5,712	597,925	392,574	66
SUDBURY ON	2,827	175,587	77,840	44	2,802	175,452	78,700	45
SYDNEY NS	1,827	72,181	38,728	54	1,811	71,540	39,033	55
TERRACE BC	878	59,157	28,407	48	874	58,975	29,057	49
THOMPSON MB	242	39,039	15,384	39	238	38,658	15,115	39
THUNDER BAY ON	4,182	467,223	229,751	49	4,168	465,500	229,566	49
TIMMINS ON	1,810	81,558	37,878	46	1,784	80,340	38,245	48
TORONTO/CITY CENTRE ON	3,673	136,300	48,547	36	3,661	135,893	49,784	37
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	138,609	16,620,716	10,914,754	66	139,970	16,707,996	10,817,730	65
VANCOUVER INTL BC	80,374	10,024,450	6,618,789	66	80,465	10,014,875	6,602,688	66
VICTORIA INTL BC	12,418	830,959	489,739	59	12,369	826,413	480,387	58
WABUSH NL	1,084	40,217	15,255	38	1,080	40,020	15,436	39
WHITEHORSE YT	881	84,563	48,957	58	880	84,519	49,149	58
WINDSOR ON	3,310	151,811	82,020	54	3,294	151,244	80,895	53
WINNIPEG INTL MB	18,147	2,207,587	1,166,430	53	18,161	2,224,520	1,160,177	52
YELLOWKNIFE NT	529	31,402	15,669	50	535	31,806	16,486	52
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>561,480</b>	<b>58,844,491</b>	<b>35,319,685</b>	<b>60</b>	<b>562,775</b>	<b>58,934,614</b>	<b>35,149,972</b>	<b>60</b>
Others - Autres	15,884	632,523	286,626	45	15,804	629,835	286,140	45
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>577,364</b>	<b>59,477,014</b>	<b>35,606,311</b>	<b>60</b>	<b>578,579</b>	<b>59,564,449</b>	<b>35,436,112</b>	<b>59</b>

**Table 2.4**  
**Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector**

**Tableau 2.4**  
**Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
ABBOTSFORD BC	134,840	86	-	134,946	214	61	270,147
BAGOTVILLE QC	27,113	-	-	27,096	-	-	54,209
CALGARY INTL AB	2,659,460	676,720	218,437	2,655,573	686,655	202,441	7,099,286
CASTLEGAR BC	27,033	-	-	26,810	-	-	53,843
CHARLOTTETOWN PE	74,089	-	-	75,053	-	-	149,142
COMOX BC	42,731	-	-	41,270	-	-	84,001
CRANBROOK BC	22,250	-	-	22,277	-	-	44,527
DEER LAKE NL	75,755	-	-	73,264	-	-	149,019
EDMONTON INTL AB	1,477,124	156,049	6,617	1,464,853	159,681	11,797	3,276,121
FORT MCMURRAY AB	81,848	-	-	82,025	-	-	163,873
FORT ST JOHN BC	41,109	-	-	41,080	-	-	82,189
FREDERICTON NB	100,730	-	-	100,950	-	-	201,680
GRANDE PRAIRIE AB	84,037	-	-	83,784	-	-	167,821
HALIFAX INTL NS	1,178,714	60,830	25,435	1,184,791	59,977	20,264	2,530,011
HAMILTON ON	337,981	-	-	338,973	-	-	676,954
KAMLOOPS BC	52,604	-	-	52,359	-	-	104,963
KELOWNA BC	363,235	32,462	-	369,778	32,397	-	797,872
KINGSTON ON	13,726	-	-	18,073	-	-	31,799
LONDON ON	141,267	114	-	140,036	-	-	281,417
MONCTON NB	166,794	-	-	167,252	-	-	334,046
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,686,775	1,070,158	913,199	1,685,913	1,067,154	876,763	7,299,962
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	22,126	34,080	89,991	22,352	32,658	92,801	294,008
NANAIMO BC	44,443	-	-	43,927	-	-	88,370
NORTH BAY ON	25,856	-	-	26,265	-	-	52,121
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,192,363	221,588	57,300	1,186,053	224,284	55,767	2,937,355
PRINCE GEORGE BC	157,055	-	-	158,137	-	-	315,192
PRINCE RUPERT BC	20,913	-	-	20,191	-	-	41,104
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	301,726	19,408	502	302,063	20,854	517	645,070
REGINA SK	339,448	28,525	-	338,903	28,369	-	735,245
ROUYN-NORANDA QC	33,643	-	-	33,369	-	-	67,012
SAINT JOHN NB	93,714	-	-	94,334	11	-	188,059
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	328,803	39,047	-	329,456	39,603	-	736,909
SAULT STE MARIE ON	61,402	-	-	60,930	-	-	122,332
SEPT-ILES QC	40,473	-	-	40,546	-	-	81,019
ST JOHN'S NL	346,495	1,204	42,110	343,222	1,381	47,971	782,383
SUDBURY ON	77,840	-	-	78,700	-	-	156,540
SYDNEY NS	38,728	-	-	39,033	-	-	77,761
TERRACE BC	28,407	-	-	29,057	-	-	57,464
THOMPSON MB	15,384	-	-	15,115	-	-	30,499
THUNDER BAY ON	229,651	100	-	229,566	-	-	459,317
TIMMINS ON	37,878	-	-	38,245	-	-	76,123
TORONTO/CITY CENTRE ON	48,547	-	-	49,784	-	-	98,331
TORONTO/LB Pearson INTL ON	5,066,483	3,628,541	2,219,730	5,061,603	3,674,958	2,081,169	21,732,484
VANCOUVER INTL BC	3,060,267	1,878,280	1,680,242	3,105,951	1,868,254	1,628,483	13,221,477
VICTORIA INTL BC	433,755	55,720	264	425,490	54,897	-	970,126
WABUSH NL	15,255	-	-	15,436	-	-	30,691
WHITEHORSE YT	48,957	-	-	49,149	-	-	98,106
WINDSOR ON	82,020	-	-	80,895	-	-	162,915
WINNIPEG INTL MB	1,016,779	149,651	-	1,012,422	147,755	-	2,326,607
YELLOWKNIFE NT	15,669	-	-	16,486	-	-	32,155
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>22,013,295</b>	<b>8,052,563</b>	<b>5,253,827</b>	<b>22,032,836</b>	<b>8,099,102</b>	<b>5,018,034</b>	<b>70,469,657</b>
Others - Autres	286,567	-	59	286,069	71	-	572,766
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>22,299,862</b>	<b>8,052,563</b>	<b>5,253,886</b>	<b>22,318,905</b>	<b>8,099,173</b>	<b>5,018,034</b>	<b>71,042,423</b>

### **Section 3**

Regional and Local Scheduled Services

### **Section 3**

Services réguliers régionaux et locaux

**Table 3.1**  
**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and**  
**Deplaned on Regional and Local Scheduled Services**

**Tableau 3.1**  
**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers**  
**embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et**  
**locaux**

Rank	Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
					2001	2002		Variation
Rang	Aéroport	Nombre	Embarqués de vols	Débarqués				
2001	2002							
					No. - Nbre			
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	42,996	293,082	304,577	804,740	597,659	-25.7
2	2	MONTREAL/DORVAL INTL QC	19,260	200,690	207,285	456,018	407,975	-10.5
3	3	VANCOUVER INTL BC	35,716	191,725	184,107	368,802	375,832	1.9
5	4	CALGARY INTL AB	18,804	135,229	129,557	265,172	264,786	-0.1
4	5	YELLOWKNIFE NT	17,644	129,925	129,106	287,623	259,031	-9.9
7	6	EDMONTON INTL AB	9,740	106,821	105,168	224,438	211,989	-5.5
6	7	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	11,932	90,638	88,912	255,324	179,550	-29.7
9	8	VICTORIA HARBOUR BC	25,214	84,731	82,421	145,734	167,152	14.7
10	9	VANCOUVER HARBOUR BC	23,038	79,817	83,254	145,613	163,071	12.0
8	10	WINNIPEG INTL MB	15,078	66,580	67,707	195,690	134,287	-31.4
11	11	THUNDER BAY ON	13,618	51,326	52,755	121,377	104,081	-14.2
13	12	IQALUIT NU	6,890	47,307	45,132	94,882	92,439	-2.6
14	13	SIOUX LOOKOUT ON	14,804	41,285	41,407	79,855	82,692	3.6
15	14	ST JOHN'S NL	9,084	36,283	35,840	77,385	72,123	-6.8
17	15	THOMPSON MB	11,044	36,643	30,517	67,861	67,160	-1.0
21	16	CAMPBELL RIVER BC	5,274	31,970	31,834	50,158	63,804	27.2
18	17	INUVIK NT	4,910	30,781	30,757	55,547	61,538	10.8
20	18	GOOSE BAY NL	6,168	28,195	28,057	52,843	56,252	6.5
12	19	HALIFAX INTL NS	2,404	26,318	26,697	100,815	53,015	-47.4
19	20	PORT HARDY BC	7,344	26,297	26,297	55,136	52,594	-4.6
61	21	REGINA SK	2,474	25,715	25,832	13,286	51,547	288.0
16	22	VICTORIA INTL BC	5,622	24,967	23,490	68,259	48,457	-29.0
25	23	LETHBRIDGE AB	4,778	23,076	22,365	35,772	45,441	27.0
24	24	KUUJUAQ QC	1,714	19,713	20,822	39,137	40,535	3.6
22	25	ST ANTHONY NL	5,530	19,612	19,563	43,300	39,175	-9.5
32	26	NANAIMO/HARBOUR BC	8,568	20,738	17,261	30,944	37,999	22.8
30	27	EDMONTON CITY CENTRE AB	3,606	18,477	18,782	31,225	37,259	19.3
58	28	WHITEHORSE YT	1,446	18,609	17,995	14,538	36,604	151.8
23	29	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,888	18,035	18,193	41,554	36,228	-12.8
27	30	RED LAKE ON	7,586	17,331	18,631	34,246	35,962	5.0
45	31	DEER LAKE NL	2,752	17,062	17,152	18,864	34,214	81.4
26	32	SUDBURY ON	6,506	17,682	15,404	35,426	33,086	-6.6
33	33	FORT MCMURRAY AB	3,708	16,055	15,894	29,981	31,949	6.6
29	34	LONDON ON	2,364	15,209	16,529	33,613	31,738	-5.6
28	35	RANKIN INLET NU	5,614	15,548	15,156	33,806	30,704	-9.2
36	36	KINGSTON ON	3,848	13,853	13,853	26,224	27,706	5.7
39	37	SARNIA ON	3,576	12,854	12,854	24,986	25,708	2.9
34	38	MEDICINE HAT AB	2,400	12,962	12,498	29,514	25,460	-13.7
35	39	TIMMINS ON	4,424	12,378	12,533	29,171	24,911	-14.6
40	40	SEPT-ILES QC	3,194	12,137	11,906	24,059	24,043	-0.1
37	41	HAY RIVER NT	2,236	11,607	11,447	25,935	23,054	-11.1
46	42	CHURCHILL MB	4,610	11,415	10,440	17,992	21,855	21.5
47	43	PUVIRNITUQ QC	578	11,405	10,214	17,687	21,619	22.2
38	44	NORMAN WELLS NT	2,382	10,598	10,737	25,092	21,335	-15.0
54	45	PENTICTON BC	2,580	7,886	12,204	16,488	20,090	21.8
42	46	STEPHENVILLE NL	2,442	9,424	9,859	20,448	19,283	-5.7
56	47	BLANC SABLON QC	3,120	9,140	8,890	15,842	18,030	13.8
72	48	SANDY LAKE ON	3,684	8,953	8,947	10,876	17,900	64.6
63	49	FORT HOPE ON	4,256	8,712	8,620	12,694	17,332	36.5
49	50	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,108	8,088	8,406	17,226	16,494	-4.2
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>411,556</b>	<b>2,184,884</b>	<b>2,177,864</b>	<b>4,723,198</b>	<b>4,362,748</b>	<b>-7.6</b>
		Others - Autres	237,194	463,874	472,126	1,010,665	936,000	-7.4
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>648,750</b>	<b>2,648,758</b>	<b>2,649,990</b>	<b>5,733,863</b>	<b>5,298,748</b>	<b>-7.6</b>



Table 3.2

## Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector

Tableau 3.2

## Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Trans- border	Other inter- national	Domestic	Trans- border	Other inter- national	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	
	No. - Nbre						
BLANC SABLON QC	9,140	-	-	8,890	-	-	18,030
CALGARY INTL AB	76,978	58,251	-	80,641	48,916	-	264,786
CAMPBELL RIVER BC	31,541	429	-	31,409	425	-	63,804
CHURCHILL MB	11,415	-	-	10,440	-	-	21,855
DEER LAKE NL	17,062	-	-	17,152	-	-	34,214
EDMONTON CITY CENTRE AB	18,477	-	-	18,782	-	-	37,259
EDMONTON INTL AB	106,821	-	-	105,168	-	-	211,989
FORT HOPE ON	8,712	-	-	8,620	-	-	17,332
FORT MCMURRAY AB	16,055	-	-	15,894	-	-	31,949
GOOSE BAY NL	28,195	-	-	28,057	-	-	56,252
HALIFAX INTL NS	2,426	20,055	3,837	2,426	20,285	3,986	53,015
HAY RIVER NT	11,607	-	-	11,447	-	-	23,054
INUVIK NT	30,781	-	-	30,757	-	-	61,538
IQALUIT NU	47,307	-	-	45,132	-	-	92,439
KINGSTON ON	13,853	-	-	13,853	-	-	27,706
KUUJJUAQ QC	19,713	-	-	20,822	-	-	40,535
LETHBRIDGE AB	23,076	-	-	22,365	-	-	45,441
LONDON ON	-	15,209	-	-	16,529	-	31,738
MEDICINE HAT AB	12,962	-	-	12,498	-	-	25,460
MONTREAL/DORVAL INTL QC	37,273	161,188	2,229	39,555	165,517	2,213	407,975
NANAIMO/HARBOUR BC	20,738	-	-	17,261	-	-	37,999
NORMAN WELLS NT	10,598	-	-	10,737	-	-	21,335
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	34,671	55,967	-	33,938	54,974	-	179,550
PENTICTON BC	7,886	-	-	12,204	-	-	20,090
PORT HARDY BC	26,297	-	-	26,297	-	-	52,594
PUVIRNITUQ QC	11,405	-	-	10,214	-	-	21,619
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,164	16,871	-	1,226	16,967	-	36,228
RANKIN INLET NU	15,548	-	-	15,156	-	-	30,704
RED LAKE ON	17,331	-	-	18,631	-	-	35,962
REGINA SK	6,210	19,505	-	6,018	19,814	-	51,547
SANDY LAKE ON	8,953	-	-	8,947	-	-	17,900
SARNIA ON	12,854	-	-	12,854	-	-	25,708
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	8,088	-	-	8,406	-	-	16,494
SEPT-ILES QC	12,137	-	-	11,906	-	-	24,043
SIOUX LOOKOUT ON	41,285	-	-	41,407	-	-	82,692
ST ANTHONY NL	19,612	-	-	19,563	-	-	39,175
ST JOHN'S NL	30,871	-	5,412	30,617	-	5,223	72,123
STEPHENVILLE NL	9,424	-	-	9,859	-	-	19,283
SUDBURY ON	17,682	-	-	15,404	-	-	33,086
THOMPSON MB	36,643	-	-	30,517	-	-	67,160
THUNDER BAY ON	40,794	10,532	-	42,213	10,542	-	104,081
TIMMINS ON	12,378	-	-	12,533	-	-	24,911
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	89,686	203,396	-	89,437	215,140	-	597,659
VANCOUVER HARBOUR BC	79,817	-	-	83,254	-	-	163,071
VANCOUVER INTL BC	135,122	56,603	-	134,100	50,007	-	375,832
VICTORIA HARBOUR BC	71,462	13,269	-	69,371	13,050	-	167,152
VICTORIA INTL BC	24,967	-	-	23,490	-	-	48,457
WHITEHORSE YT	17,248	1,361	-	16,583	1,412	-	36,604
WINNIPEG INTL MB	66,580	-	-	65,450	2,257	-	134,287
YELLOWKNIFE NT	129,925	-	-	129,106	-	-	259,031
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,540,770</b>	<b>632,636</b>	<b>11,478</b>	<b>1,530,607</b>	<b>635,835</b>	<b>11,422</b>	<b>4,362,748</b>
Others - Autres	455,311	7,955	608	463,979	7,581	566	936,000
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,996,081</b>	<b>640,591</b>	<b>12,086</b>	<b>1,994,586</b>	<b>643,416</b>	<b>11,988</b>	<b>5,298,748</b>

**Section 4**

Major Charter Services

**Section 4**

Principaux services d'affrètement

**Table 4.1**  
**Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services**

**Tableau 4.1**  
**Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement**

Rank	Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
				2001	2002		
Rang	Aéroport	Embarqués	Débarqués	No. - Nbre		Variation	
2001	2002					%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,048,590	1,041,241	1,829,075	2,089,831	14.3
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	387,816	377,407	964,478	765,223	-20.7
3	3	VANCOUVER INTL BC	263,099	258,652	409,361	521,751	27.5
4	4	CALGARY INTL AB	148,908	146,677	253,193	295,585	16.7
6	5	EDMONTON INTL AB	71,567	72,815	114,065	144,382	26.6
7	6	HALIFAX INTL NS	54,917	53,445	91,121	108,362	18.9
8	7	WINNIPEG INTL MB	36,868	35,813	77,459	72,681	-6.2
10	8	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	30,983	30,462	44,877	61,445	36.9
5	9	MONTREAL/DORVAL INTL QC	31,390	29,492	171,768	60,882	-64.6
9	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	21,000	20,618	69,005	41,618	-39.7
11	11	ST JOHN'S NL	17,228	19,987	24,363	37,215	52.8
14	12	REGINA SK	10,090	10,068	9,166	20,158	119.9
12	13	GANDER INTL NL	8,777	6,626	12,490	15,403	23.3
25	14	WINDSOR ON	6,644	6,296	1,193	12,940	984.7
21	15	HAMILTON ON	5,551	5,122	1,667	10,673	540.3
17	16	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,475	3,234	3,077	8,709	183.0
26	17	THUNDER BAY ON	3,862	4,384	801	8,246	929.5
13	18	MONCTON NB	2,698	3,692	11,440	6,390	-44.1
24	19	LONDON ON	2,485	2,506	1,224	4,991	307.8
18	20	MONTREAL/ST-HUBERT QC	609	901	2,960	1,510	-49.0
...	21	DEER LAKE NL	1,145	121	-	1,266	...
15	22	VICTORIA INTL BC	972	250	8,153	1,222	-85.0
20	23	IQALUIT NU	558	549	2,554	1,107	-56.7
27	24	KELOWNA BC	608	497	725	1,105	52.4
16	25	GOOSE BAY NL	5	833	3,735	838	-77.6
45	26	COLD LAKE AB	459	308	75	767	922.7
44	27	COMOX BC	211	547	77	758	884.4
28	28	RESOLUTE BAY NU	357	297	693	654	-5.6
...	29	FREDERICTON NB	-	532	-	532	...
42	30	STEPHENVILLE NL	388	90	100	478	378.0
32	31	RED DEER INDUSTRIAL AB	217	222	221	439	98.6
43	32	TRENTON ON	338	89	100	427	327.0
19	33	YELLOWKNIFE NT	208	202	2,938	410	-86.0
30	34	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	146	233	481	379	-21.2
37	35	DRYDEN REGIONAL ON	121	256	159	377	137.1
...	36	NORTH BATTLEFORD SK	203	154	-	357	...
36	37	NORTH BAY ON	179	156	162	335	106.8
58	38	ABBOTSFORD BC	231	82	19	313	1547.4
...	39	CHURCHILL MB	135	154	-	289	...
...	40	CAMPBELL RIVER BC	173	114	-	287	...
...	41	ROUYN-NORANDA QC	124	161	-	285	...
...	42	KATTINIQU/DONALDSON QC	131	120	-	251	...
34	43	KUUJUAQ QC	111	110	212	221	4.2
...	44	PRINCE RUPERT BC	102	90	-	192	...
53	45	INUVIK NT	94	97	50	191	282.0
...	46	CHARLOTTETOWN PE	148	42	-	190	...
54	47	BAGOTVILLE QC	48	87	35	135	285.7
40	48	NANISIVIK NU	120	-	106	120	13.2
...	49	PORT HAWKESBURY NS	48	48	-	96	...
31	50	SAINT JOHN NB	80	-	324	80	-75.3
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>2,166,217</b>	<b>2,135,879</b>	<b>4,113,702</b>	<b>4,302,096</b>	<b>4.6</b>
		Others - Autres	155	110	4,638	265	-94.3
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>2,166,372</b>	<b>2,135,989</b>	<b>4,118,340</b>	<b>4,302,361</b>	<b>4.5</b>

Table 4.2

## Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector

Tableau 4.2

## Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Trans- border	Other inter- national	Domestic	Trans- border	Other inter- national	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	
	No. - Nbre						
ABBOTSFORD BC	-	4	227	-	5	77	313
BAGOTVILLE QC	-	36	12	87	-	-	135
CALGARY INTL AB	24,402	36,936	87,570	23,040	36,247	87,390	295,585
CAMPBELL RIVER BC	-	173	-	-	114	-	287
CHARLOTTETOWN PE	106	42	-	-	42	-	190
CHURCHILL MB	135	-	-	154	-	-	289
COLD LAKE AB	109	350	-	190	81	37	767
COMOX BC	211	-	-	547	-	-	758
DEER LAKE NL	1,145	-	-	121	-	-	1,266
DRYDEN REGIONAL ON	118	3	-	195	61	-	377
EDMONTON INTL AB	15,884	16,555	39,128	19,788	16,017	37,010	144,382
FREDERICTON NB	-	-	-	532	-	-	532
GANDER INTL NL	8,613	135	29	6,058	149	419	15,403
GOOSE BAY NL	-	5	-	-	5	828	838
HALIFAX INTL NS	22,900	2,160	29,857	22,741	2,259	28,445	108,362
HAMILTON ON	496	514	4,541	30	574	4,518	10,673
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	-	-	146	-	-	233	379
INUVIK NT	94	-	-	97	-	-	191
IQALUIT NU	450	-	108	523	-	26	1,107
KATTINIQU/DONALDSON QC	131	-	-	120	-	-	251
KELOWNA BC	608	-	-	497	-	-	1,105
KUUJUAQ QC	-	111	-	-	-	110	221
LONDON ON	-	187	2,298	-	193	2,313	4,991
MONCTON NB	179	-	2,519	311	-	3,381	6,390
MONTREAL/DORVAL INTL QC	17,825	2,001	11,564	17,550	1,714	10,228	60,882
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,597	8,116	378,103	804	7,500	369,103	765,223
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	577	32	-	873	28	1,510
NANISVIK NU	120	-	-	-	-	-	120
NORTH BATTLEFORD SK	-	-	203	-	-	154	357
NORTH BAY ON	179	-	-	-	-	156	335
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,263	2,449	27,271	735	2,280	27,447	61,445
PORT HAWKESBURY NS	-	48	-	-	48	-	96
PRINCE RUPERT BC	-	102	-	-	90	-	192
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	-	451	20,549	-	421	20,197	41,618
RED DEER INDUSTRIAL AB	217	-	-	222	-	-	439
REGINA SK	1,904	-	8,186	1,604	1,464	7,000	20,158
RESOLUTE BAY NU	357	-	-	297	-	-	654
ROUYN-NORANDA QC	124	-	-	161	-	-	285
SAINT JOHN NB	80	-	-	-	-	-	80
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	602	-	4,873	780	125	2,329	8,709
ST JOHN'S NL	12,298	73	4,857	15,090	154	4,743	37,215
STEPHENVILLE NL	291	-	97	-	-	90	478
THUNDER BAY ON	254	94	3,514	210	295	3,879	8,246
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	188,813	46,146	813,631	191,836	42,058	807,347	2,089,831
TRENTON ON	338	-	-	89	-	-	427
VANCOUVER INTL BC	120,861	33,907	108,331	120,394	34,833	103,425	521,751
VICTORIA INTL BC	837	2	133	166	2	82	1,222
WINDSOR ON	110	56	6,478	198	31	6,067	12,940
WINNIPEG INTL MB	13,496	234	23,138	11,983	20	23,810	72,681
YELLOWKNIFE NT	97	111	-	94	108	-	410
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>437,244</b>	<b>151,578</b>	<b>1,577,395</b>	<b>437,244</b>	<b>147,763</b>	<b>1,550,872</b>	<b>4,302,096</b>
Others - Autres	5	142	8	5	98	7	265
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>437,249</b>	<b>151,720</b>	<b>1,577,403</b>	<b>437,249</b>	<b>147,861</b>	<b>1,550,879</b>	<b>4,302,361</b>

**Table 4.3**  
**Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services**

**Tableau 4.3**  
**Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement**

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
ABBOTSFORD BC	3	160	82	51	3	290	231	80
BAGOTVILLE QC	1	180	87	48	14	165	48	29
CALGARY INTL AB	951	205,648	166,538	81	1,116	256,556	188,307	73
CAMPBELL RIVER BC	3	144	114	79	4	207	173	84
CHARLOTTETOWN PE	1	48	42	88	2	177	148	84
CHURCHILL MB	2	269	154	57	1	140	135	96
COLD LAKE AB	4	476	308	65	5	710	459	65
COMOX BC	6	754	547	73	3	375	211	56
DEER LAKE NL	1	180	121	67	9	2,344	1,145	49
DRYDEN REGIONAL ON	4	433	256	59	3	198	121	61
EDMONTON INTL AB	547	105,011	69,196	66	584	117,658	80,692	69
FREDERICTON NB	5	860	532	62	-	-	-	-
GANDER INTL NL	78	16,807	1,027	6	85	18,840	15,393	82
GOOSE BAY NL	6	1,088	1,022	94	2	340	194	57
HALIFAX INTL NS	438	82,244	52,996	64	467	91,108	58,200	64
HAMILTON ON	36	5,873	5,122	87	37	5,998	5,551	93
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	6	275	233	85	6	276	146	53
INUVIK NT	1	115	97	84	1	115	94	82
IQALUIT NU	8	796	549	69	5	645	558	87
KATTINIQU/DONALDSON QC	2	154	120	78	2	154	131	85
KELOWNA BC	5	625	497	80	6	750	608	81
KUUJUAQ QC	1	129	110	85	1	129	111	86
LONDON ON	19	2,886	2,506	87	19	3,037	2,485	82
MONCTON NB	35	5,224	3,692	71	27	4,024	2,698	67
MONTREAL/DORVAL INTL QC	425	41,358	29,490	71	442	43,693	31,388	72
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,631	448,239	395,017	88	1,855	517,744	427,227	83
MONTREAL/ST-HUBERT QC	29	1,739	901	52	34	1,201	609	51
NANISIVIK NU	-	-	-	-	2	173	120	69
NORTH BATTLEFORD SK	1	360	329	91	2	720	530	74
NORTH BAY ON	1	180	156	87	1	180	179	99
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	225	38,431	30,595	80	246	46,172	33,818	73
PORT HAWKESBURY NS	1	48	48	100	1	48	48	100
PRINCE RUPERT BC	1	140	90	64	1	140	102	73
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	105	26,940	24,978	93	141	37,519	29,772	79
RED DEER INDUSTRIAL AB	3	375	222	59	3	375	217	58
REGINA SK	71	11,890	10,068	85	72	12,292	10,090	82
RESOLUTE BAY NU	4	516	297	58	4	516	357	69
ROUYN-NORANDA QC	4	308	161	52	3	231	124	54
SAINT JOHN NB	-	-	-	-	2	230	80	35
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	25	4,565	3,311	73	36	6,903	5,633	82
ST JOHN'S NL	157	34,011	25,923	76	203	46,758	23,643	51
STEPHEVILLE NL	2	92	90	98	6	617	409	66
THUNDER BAY ON	33	5,592	4,384	78	27	4,745	3,862	81
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	6,038	1,295,530	1,025,853	79	6,219	1,345,249	1,060,133	79
TRENTON ON	2	244	89	37	4	488	338	69
VANCOUVER INTL BC	1,432	323,554	242,201	75	1,527	359,301	263,228	73
VICTORIA INTL BC	4	508	248	49	10	1,438	972	68
WINDSOR ON	52	7,801	6,296	81	62	8,366	6,644	79
WINNIPEG INTL MB	247	42,534	35,945	85	260	45,262	37,127	82
YELLOWKNIFE NT	2	287	202	70	3	459	208	45
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>12,658</b>	<b>2,715,621</b>	<b>2,142,842</b>	<b>79</b>	<b>13,568</b>	<b>2,985,056</b>	<b>2,294,697</b>	<b>77</b>
Others - Autres	10	186	110	59	14	274	155	57
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>12,668</b>	<b>2,715,807</b>	<b>2,142,952</b>	<b>79</b>	<b>13,582</b>	<b>2,985,330</b>	<b>2,294,852</b>	<b>77</b>

**Table 4.4**  
**Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector**

**Tableau 4.4**  
**Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur**

Airport Aéroport	Arriving passengers			Departing passengers			Total
	Passagers (arrivées)			Passagers (départs)			
	Domestic	Trans-border	Other international	Domestic	Trans-border	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
ABBOTSFORD BC	-	5	77	-	4	227	313
BAGOTVILLE QC	87	-	-	-	36	12	135
CALGARY INTL AB	26,527	36,247	103,764	45,304	36,936	106,067	354,845
CAMPBELL RIVER BC	-	114	-	-	173	-	287
CHARLOTTETOWN PE	-	42	-	106	42	-	190
CHURCHILL MB	154	-	-	135	-	-	289
COLD LAKE AB	190	81	37	109	350	-	767
COMOX BC	547	-	-	211	-	-	758
DEER LAKE NL	121	-	-	1,145	-	-	1,266
DRYDEN REGIONAL ON	195	61	-	118	3	-	377
EDMONTON INTL AB	16,330	16,017	36,849	27,778	16,555	36,359	149,888
FREDERICTON NB	532	-	-	-	-	-	532
GANDER INTL NL	459	149	419	15,229	135	29	16,420
GOOSE BAY NL	-	5	1,017	189	5	-	1,216
HALIFAX INTL NS	22,618	2,259	28,119	24,980	2,160	31,060	111,196
HAMILTON ON	30	574	4,518	496	514	4,541	10,673
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	-	-	233	-	-	146	379
INUVIK NT	97	-	-	94	-	-	191
IQALUIT NU	523	-	26	450	-	108	1,107
KATTINIQU/DONALDSON QC	120	-	-	131	-	-	251
KELOWNA BC	497	-	-	608	-	-	1,105
KUUJUAQ QC	-	-	110	-	111	-	221
LONDON ON	-	193	2,313	-	187	2,298	4,991
MONCTON NB	311	-	3,381	179	-	2,519	6,390
MONTREAL/DORVAL INTL QC	17,550	1,712	10,228	17,827	1,997	11,564	60,878
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	804	6,795	387,418	25,265	9,341	392,621	822,244
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	873	28	-	577	32	1,510
NANISIVIK NU	-	-	-	120	-	-	120
NORTH BATTLEFORD SK	-	-	329	175	-	355	859
NORTH BAY ON	-	-	156	179	-	-	335
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	735	2,280	27,580	3,675	2,449	27,694	64,413
PORT HAWKESBURY NS	-	48	-	-	48	-	96
PRINCE RUPERT BC	-	90	-	-	102	-	192
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	-	421	24,557	4,360	451	24,961	54,750
RED DEER INDUSTRIAL AB	222	-	-	217	-	-	439
REGINA SK	1,604	1,464	7,000	1,904	-	8,186	20,158
RESOLUTE BAY NU	297	-	-	357	-	-	654
ROUYN-NORANDA QC	161	-	-	124	-	-	285
SAINT JOHN NB	-	-	-	80	-	-	80
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	780	125	2,406	679	-	4,954	8,944
ST JOHN'S NL	20,545	154	5,224	18,234	73	5,336	49,566
STEPHENVILLE NL	-	-	90	312	-	97	499
THUNDER BAY ON	210	295	3,879	254	94	3,514	8,246
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	199,359	41,926	784,568	222,768	46,399	790,966	2,085,986
TRENTON ON	89	-	-	338	-	-	427
VANCOUVER INTL BC	120,365	34,833	87,003	136,926	33,907	92,395	505,429
VICTORIA INTL BC	166	-	82	837	2	133	1,220
WINDSOR ON	198	31	6,067	110	56	6,478	12,940
WINNIPEG INTL MB	11,983	20	23,942	13,628	234	23,265	73,072
YELLOWKNIFE NT	94	108	-	97	111	-	410
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>444,500</b>	<b>146,922</b>	<b>1,551,420</b>	<b>565,728</b>	<b>153,052</b>	<b>1,575,917</b>	<b>4,437,539</b>
Others - Autres	5	98	7	5	142	8	265
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>444,505</b>	<b>147,020</b>	<b>1,551,427</b>	<b>565,733</b>	<b>153,194</b>	<b>1,575,925</b>	<b>4,437,804</b>

## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

## Section 5

### Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et d'affrètement

#### Note to Users

It is important to note that these data do not represent the total cargo loaded and unloaded in Canada. Considerable cargo data are not collected for the following reasons:

- i) the regional and local scheduled carriers do not file cargo data on their airport activity survey and,
- ii) the major charter survey does not collect data on domestic courier cargo or domestic entity cargo flights.

#### Note aux utilisateurs

Il est important de noter que ces données ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Une quantité considérable de données sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

- i) les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aéroports;
- ii) l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services**

Tableau 5.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement**

Rank	Airport	Loaded	Unloaded	Total		Change	
Rang	Aéroport	Embarquées	Débarquées	2001	2002	Variation	
2001	2002	tonnes				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	134,943.7	173,440.4	318,290.7	308,384.1	-3.1
2	2	VANCOUVER INTL BC	89,166.9	83,222.8	158,977.0	172,389.7	8.4
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	34,841.5	53,047.1	90,156.3	87,888.6	-2.5
4	4	CALGARY INTL AB	20,758.6	26,783.7	56,389.0	47,542.3	-15.7
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	18,169.8	20,002.2	42,150.3	38,172.0	-9.4
6	6	HAMILTON ON	10,063.5	13,228.1	17,094.7	23,291.6	36.3
7	7	HALIFAX INTL NS	10,217.3	4,367.9	16,034.5	14,585.2	-9.0
8	8	WINNIPEG INTL MB	3,751.3	5,843.7	10,715.0	9,595.0	-10.5
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3,724.6	4,246.0	7,324.1	7,970.6	8.8
10	10	EDMONTON INTL AB	1,351.5	2,945.7	7,111.3	4,297.2	-39.6
11	11	ST JOHN'S NL	1,057.7	1,687.4	3,469.4	2,745.1	-20.9
21	12	LONDON ON	361.0	297.8	458.0	658.8	43.8
12	13	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	191.0	335.4	770.7	526.4	-31.7
17	14	MONCTON NB	297.4	152.4	582.2	449.8	-22.7
20	15	WHITEHORSE YT	181.3	245.9	465.5	427.2	-8.2
18	16	REGINA SK	143.5	278.5	561.6	422.0	-24.9
14	17	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	182.8	229.4	636.7	412.2	-35.3
27	18	WINDSOR ON	74.2	331.6	274.9	405.8	47.6
19	19	CHARLOTTETOWN PE	330.5	44.5	486.6	375.0	-22.9
15	20	VICTORIA INTL BC	85.2	267.1	612.1	352.3	-42.4
13	21	GOOSE BAY NL	128.8	191.0	689.3	319.8	-53.6
23	22	THUNDER BAY ON	80.6	195.0	389.6	275.6	-29.3
16	23	GANDER INTL NL	101.7	155.1	603.5	256.8	-57.4
25	24	FORT ST JOHN BC	54.4	155.1	300.4	209.5	-30.3
26	25	KELOWNA BC	97.4	94.6	295.5	192.0	-35.0
31	26	PRINCE GEORGE BC	79.5	109.9	217.9	189.4	-13.1
22	27	SAINT JOHN NB	113.2	76.1	405.9	189.3	-53.4
34	28	TERRACE BC	49.0	127.8	188.4	176.8	-6.2
65	29	TRENTON ON	87.3	64.2	28.5	151.5	431.6
29	30	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	36.9	96.1	243.8	133.0	-45.4
28	31	DEER LAKE NL	67.6	62.3	265.4	129.9	-51.1
37	32	SANDSPIT BC	66.3	56.3	155.6	122.6	-21.2
24	33	WABUSH NL	26.1	90.7	374.5	116.8	-68.8
32	34	SEPT-ILES QC	43.2	57.7	209.8	100.9	-51.9
33	35	SUDBURY ON	38.3	62.2	201.3	100.5	-50.1
30	36	GRANDE PRAIRIE AB	30.6	67.6	236.7	98.2	-58.5
35	37	FORT MCMURRAY AB	12.6	82.3	183.9	94.9	-48.4
40	38	FREDERICTON NB	25.0	57.4	133.6	82.4	-38.3
41	39	KAMLOOPS BC	20.9	53.2	131.8	74.1	-43.8
39	40	NORTH BAY ON	42.0	32.1	134.0	74.1	-44.7
46	41	TIMMINS ON	21.1	46.3	104.9	67.4	-35.7
45	42	PRINCE RUPERT BC	11.2	49.4	106.3	60.6	-43.0
43	43	SYDNEY NS	36.9	22.8	130.7	59.7	-54.3
36	44	NANAIMO BC	24.7	34.6	170.2	59.3	-65.2
48	45	MONT-JOLI QC	45.4	13.5	100.1	58.9	-41.2
51	46	CRANBROOK BC	20.6	35.0	88.4	55.6	-37.1
60	47	KITCHENER ON	31.6	22.1	35.7	53.7	50.4
54	48	SAULT STE MARIE ON	14.5	37.8	78.4	52.3	-33.3
44	49	FORT NELSON BC	11.1	40.6	107.0	51.7	-51.7
47	50	SMITHERS BC	9.1	34.5	103.3	43.6	-57.8
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>331,320.9</b>	<b>393,220.9</b>	<b>738,975.0</b>	<b>724,541.8</b>	<b>-2.0</b>
		Others - Autres	172.8	206.8	1,195.8	379.6	-68.3
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>331,493.7</b>	<b>393,427.7</b>	<b>740,170.8</b>	<b>724,921.4</b>	<b>-2.1</b>



Table 5.2

## Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector

Tableau 5.2

## Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Trans- border	Other inter- national	Domestic	Trans- border	Other inter- national	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	
	tonnes						
CALGARY INTL AB	6,057.7	8,005.4	6,695.5	6,888.5	13,032.3	6,862.9	47,542.3
CHARLOTTETOWN PE	330.5	-	-	44.5	-	-	375.0
CRANBROOK BC	20.6	-	-	35.0	-	-	55.6
DEER LAKE NL	67.6	-	-	62.3	-	-	129.9
EDMONTON INTL AB	1,191.7	86.4	73.3	2,791.3	141.5	13.0	4,297.2
FORT MCMURRAY AB	12.6	-	-	82.3	-	-	94.9
FORT NELSON BC	11.1	-	-	40.6	-	-	51.7
FORT ST JOHN BC	54.4	-	-	155.1	-	-	209.5
FREDERICTON NB	25.0	-	-	57.4	-	-	82.4
GANDER INTL NL	11.9	-	89.8	29.0	123.6	2.5	256.8
GOOSE BAY NL	51.8	77.0	-	117.3	-	73.7	319.8
GRANDE PRAIRIE AB	30.6	-	-	67.6	-	-	98.2
HALIFAX INTL NS	9,540.3	47.9	629.1	4,139.2	30.8	197.9	14,585.2
HAMILTON ON	44.4	10,005.9	13.2	-	12,998.9	229.2	23,291.6
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	36.9	-	-	96.1	-	-	133.0
KAMLOOPS BC	20.9	-	-	53.2	-	-	74.1
KELOWNA BC	97.1	0.3	-	94.4	0.1	-	191.9
KITCHENER ON	-	31.6	-	-	20.3	1.9	53.8
LONDON ON	127.9	209.6	23.5	44.5	239.4	13.9	658.8
MONCTON NB	297.4	-	-	152.4	-	-	449.8
MONT-JOLI QC	45.4	-	-	13.5	-	-	58.9
MONTREAL/DORVAL INTL QC	8,331.6	2,704.1	23,805.9	17,583.0	2,823.8	32,640.3	87,888.7
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	--	18,065.0	104.9	13.4	19,546.6	442.2	38,172.1
NANAIMO BC	24.7	-	-	34.6	-	-	59.3
NORTH BAY ON	42.0	-	-	32.1	-	-	74.1
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,256.5	1,895.6	572.5	1,597.9	1,836.2	811.9	7,970.6
PRINCE GEORGE BC	79.5	-	-	109.9	-	-	189.4
PRINCE RUPERT BC	11.2	-	-	49.4	-	-	60.6
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	175.5	7.3	-	211.7	-	17.7	412.2
REGINA SK	143.5	-	-	278.5	-	-	422.0
SAINT JOHN NB	113.2	-	-	74.9	1.2	-	189.3
SANDSPIT BC	66.3	-	-	56.3	-	-	122.6
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	189.3	1.7	-	329.3	6.1	-	526.4
SAULT STE MARIE ON	14.5	-	-	37.8	-	-	52.3
SEPT-ILES QC	43.2	-	-	57.7	-	-	100.9
SMITHERS BC	9.1	-	-	34.5	-	-	43.6
ST JOHN'S NL	919.5	-	138.2	1,253.3	-	434.1	2,745.1
SUDBURY ON	38.3	-	-	62.2	-	-	100.5
SYDNEY NS	36.9	-	-	22.8	-	-	59.7
TERRACE BC	49.0	-	-	127.8	-	-	176.8
THUNDER BAY ON	80.6	-	-	195.0	-	-	275.6
TIMMINS ON	21.1	-	-	46.3	-	-	67.4
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	38,930.5	42,713.6	53,299.6	47,625.1	49,299.6	76,515.7	308,384.1
TRENTON ON	-	-	87.3	-	-	64.2	151.5
VANCOUVER INTL BC	37,059.6	13,111.3	38,996.1	17,224.9	15,662.2	50,335.8	172,389.9
VICTORIA INTL BC	85.0	0.2	-	250.4	6.7	10.0	352.3
WABUSH NL	26.1	-	-	90.7	-	-	116.8
WHITEHORSE YT	181.3	-	-	245.9	-	-	427.2
WINDSOR ON	25.9	44.9	3.4	30.6	91.1	209.9	405.8
WINNIPEG INTL MB	1,129.8	2,621.4	-	2,095.4	3,748.4	-	9,595.0
Subtotal - Total partiel	107,159.5	99,629.2	124,532.3	104,735.6	119,608.8	168,876.8	724,542.2
Others - Autres	142.6	30.2	-	198.0	8.7	-	379.5
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>107,302.1</b>	<b>99,659.4</b>	<b>124,532.3</b>	<b>104,933.6</b>	<b>119,617.5</b>	<b>168,876.8</b>	<b>724,921.7</b>

Table 5.3

**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory**

Tableau 5.3

**Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire**

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	2001	2002	Change Variation
	No. - Nbre		tonnes			%
N.L. - T.-N.-L.	6	3,360.7	219.2	5,447.4	3,579.9	-34.2
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	375.0	-	486.6	375.0	-22.9
N.S. - N.-É.	3	14,630.3	51.7	16,299.6	14,682.0	-9.9
N.B. - N.-B.	6	755.1	1.2	1,187.8	756.3	-36.3
QUE. - QC	13	117,289.2	9,579.0	133,835.6	126,868.2	-5.2
ONT.	18	331,112.8	10,387.8	344,496.8	341,500.6	-0.8
MAN.	1	9,292.2	302.8	10,797.1	9,595.0	-11.1
SASK.	2	948.4	-	1,332.3	948.4	-28.8
ALTA. - ALB.	9	47,841.0	4,215.7	64,001.1	52,056.7	-18.6
B.C. - C.-B.	20	172,042.1	2,071.9	161,796.2	174,114.0	7.6
N.W.T. - T. N.-O.	0	-	-	9.5	-	-100.0
Y.T. - YN.	2	427.2	17.8	465.5	445.0	-4.4
NVT. - NT	0	-	-	15.4	-	-100.0
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>81</b>	<b>698,074.0</b>	<b>26,847.1</b>	<b>740,170.9</b>	<b>724,921.1</b>	<b>-2.0</b>

## **Section 6**

Aircraft Movements by Scheduled and Major  
Charter Services

## **Section 6**

Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers  
et les principaux services d'affrètement

Table 6.1

**Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services**

Tableau 6.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
2001	2002		2000	2001	Change Variation	2001	2002	Change Variation	2001	2002	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	373,848	333,832	-10.7	2,978	2,704	-9.2	376,826	336,536	-10.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	213,657	199,514	-6.6	1,092	1,020	-6.6	214,749	200,534	-6.6
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	136,428	132,826	-2.6	601	782	30.1	137,029	133,608	-2.5
4	4	CALGARY INTL AB	131,529	125,658	-4.5	1,831	1,258	-31.3	133,360	126,916	-4.8
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	72,359	68,577	-5.2	307	523	70.4	72,666	69,100	-4.9
6	6	EDMONTON INTL AB	68,897	68,062	-1.2	42	12	-71.4	68,939	68,074	-1.3
7	7	WINNIPEG INTL MB	53,783	51,893	-3.5	1,260	1,209	-4.0	55,043	53,102	-3.5
8	8	HALIFAX INTL NS	51,406	47,706	-7.2	10	7	-30.0	51,416	47,713	-7.2
9	9	VICTORIA INTL BC	33,435	30,423	-9.0	5	1	-80.0	33,440	30,424	-9.0
10	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	27,010	26,641	-1.4	18	16	-11.1	27,028	26,657	-1.4
12	11	VICTORIA HARBOUR BC	20,470	25,214	23.2	-	-	-	20,470	25,214	23.2
14	12	VANCOUVER HARBOUR BC	20,294	23,038	13.5	-	-	-	20,294	23,038	13.5
11	13	THUNDER BAY ON	20,838	22,028	5.7	-	-	-	20,838	22,028	5.7
13	14	ST JOHN'S NL	20,378	20,882	2.5	6	-	-100.0	20,384	20,882	2.4
17	15	YELLOWKNIFE NT	17,370	18,713	7.7	-	-	-	17,370	18,713	7.7
15	16	KELOWNA BC	20,011	18,442	-7.8	-	1	...	20,011	18,443	-7.8
16	17	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	17,793	17,778	-0.1	3	1	-66.7	17,796	17,779	-0.1
18	18	REGINA SK	15,161	16,246	7.2	3	1	-66.7	15,164	16,247	7.1
20	19	SIoux LOOKOUT ON	12,518	14,804	18.3	-	-	-	12,518	14,804	18.3
19	20	LONDON ON	13,488	13,531	0.3	41	163	297.6	13,529	13,694	1.2
23	21	HAMILTON ON	9,736	10,702	9.9	1,481	1,829	23.5	11,217	12,531	11.7
21	22	SUDBURY ON	12,083	12,135	0.4	1	1	-	12,084	12,136	0.4
22	23	THOMPSON MB	11,545	11,524	-0.2	-	-	-	11,545	11,524	-0.2
24	24	MONCTON NB	10,171	10,252	0.8	5	8	60.0	10,176	10,260	0.8
27	25	DEER LAKE NL	9,932	9,116	-8.2	10	16	60.0	9,942	9,132	-8.1
43	26	NANAIMO/HARBOUR BC	6,410	8,568	33.7	-	-	-	6,410	8,568	33.7
29	27	SAULT STE MARIE ON	9,421	8,541	-9.3	-	-	-	9,421	8,541	-9.3
26	28	PRINCE GEORGE BC	10,061	8,411	-16.4	2	2	-	10,063	8,413	-16.4
25	29	GOOSE BAY NL	10,094	8,175	-19.0	5	5	-	10,099	8,180	-19.0
32	30	TIMMINS ON	8,058	8,018	-0.5	-	-	-	8,058	8,018	-0.5
30	31	FORT MCMURRAY AB	8,812	8,007	-9.1	-	-	-	8,812	8,007	-9.1
31	32	FREDERICTON NB	8,289	7,747	-6.5	2	-	-100.0	8,291	7,747	-6.6
36	33	SEPT-ILES QC	7,579	7,715	1.8	6	-	-100.0	7,585	7,715	1.7
34	34	SAINT JOHN NB	7,782	7,623	-2.0	5	3	-40.0	7,787	7,626	-2.1
35	35	RED LAKE ON	7,668	7,586	-1.1	-	-	-	7,668	7,586	-1.1
37	36	PORT HARDY BC	7,374	7,345	-0.4	-	-	-	7,374	7,345	-0.4
47	37	ABBOTSFORD BC	5,807	7,340	26.4	-	-	-	5,807	7,340	26.4
39	38	TORONTO/CITY CENTRE ON	7,140	7,334	2.7	5	1	-80.0	7,145	7,335	2.7
33	39	IQUALUIT NU	7,899	7,130	-9.7	-	-	-	7,899	7,130	-9.7
28	40	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	7,204	4,766	-33.8	2,510	2,230	-11.2	9,714	6,996	-28.0
46	41	NANAIMO BC	5,922	6,922	16.9	1	-	-100.0	5,923	6,922	16.9
40	42	WINDSOR ON	6,632	6,718	1.3	72	89	23.6	6,704	6,807	1.5
38	43	GRANDE PRAIRIE AB	7,249	6,688	-7.7	3	2	-33.3	7,252	6,690	-7.7
44	44	VAL-D'OR QC	6,386	6,066	-5.0	2	3	50.0	6,388	6,069	-5.0
41	45	CAMPBELL RIVER BC	6,466	5,996	-7.3	1	1	-	6,467	5,997	-7.3
57	46	ROUYN-NORANDA QC	4,575	5,871	28.3	2	3	50.0	4,577	5,874	28.3
54	47	RANKIN INLET NU	5,121	5,760	12.5	-	-	-	5,121	5,760	12.5
50	48	NORTH BAY ON	5,358	5,671	5.8	1	1	-	5,359	5,672	5.8
45	49	ST ANTHONY NL	5,998	5,530	-7.8	-	-	-	5,998	5,530	-7.8
49	50	KINGSTON ON	5,438	5,487	0.9	-	1	...	5,438	5,488	0.9
<b>Subtotal - Total partiel</b>			<b>1,572,883</b>	<b>1,504,552</b>	<b>-4.3</b>	<b>12,311</b>	<b>11,893</b>	<b>-3.4</b>	<b>1,585,194</b>	<b>1,516,445</b>	<b>-4.3</b>
Others - Autres			333,437	326,391	-2.1	234	123	-47.4	333,671	326,514	-2.1
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>			<b>1,906,320</b>	<b>1,830,943</b>	<b>-4.0</b>	<b>12,545</b>	<b>12,016</b>	<b>-4.2</b>	<b>1,918,865</b>	<b>1,842,959</b>	<b>-4.0</b>

Table 6.2

**Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service**

Tableau 6.2

**Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service**

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
ABBOTSFORD BC	5,040	2,294	6	7,340
CALGARY INTL AB	105,843	18,804	2,269	126,916
CAMPBELL RIVER BC	715	5,274	8	5,997
DEER LAKE NL	6,370	2,752	10	9,132
EDMONTON INTL AB	57,196	9,740	1,138	68,074
FORT MCMURRAY AB	4,299	3,708	-	8,007
FREDERICTON NB	7,742	-	5	7,747
GOOSE BAY NL	2,002	6,168	10	8,180
GRANDE PRAIRIE AB	6,026	664	-	6,690
HALIFAX INTL NS	44,401	2,404	908	47,713
HAMILTON ON	12,206	-	325	12,531
IQUALUIT NU	227	6,890	13	7,130
KELOWNA BC	18,088	344	11	18,443
KINGSTON ON	1,638	3,848	2	5,488
LONDON ON	11,129	2,364	201	13,694
MONCTON NB	10,176	22	62	10,260
MONTREAL/DORVAL INTL QC	112,709	19,260	1,639	133,608
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,227	-	3,769	6,996
NANAIMO BC	4,822	2,100	-	6,922
NANAIMO/HARBOUR BC	-	8,568	-	8,568
NORTH BAY ON	3,136	2,534	2	5,672
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	56,691	11,932	477	69,100
PORT HARDY BC	1	7,344	-	7,345
PRINCE GEORGE BC	6,675	1,738	-	8,413
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	24,519	1,888	250	26,657
RANKIN INLET NU	146	5,614	-	5,760
RED LAKE ON	-	7,586	-	7,586
REGINA SK	13,630	2,474	143	16,247
ROUYN-NORANDA QC	4,713	1,154	7	5,874
SAINT JOHN NB	7,623	-	3	7,626
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	14,610	3,108	61	17,779
SAULT STE MARIE ON	4,317	4,224	-	8,541
SEPT-ILES QC	4,520	3,194	1	7,715
SIOUX LOOKOUT ON	-	14,804	-	14,804
ST ANTHONY NL	-	5,530	-	5,530
ST JOHN'S NL	11,438	9,084	360	20,882
SUDBURY ON	5,630	6,506	-	12,136
THOMPSON MB	480	11,044	-	11,524
THUNDER BAY ON	8,350	13,618	60	22,028
TIMMINS ON	3,594	4,424	-	8,018
TORONTO/CITY CENTRE ON	7,335	-	-	7,335
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	280,778	42,996	12,762	336,536
VAL-D'OR QC	4,286	1,782	1	6,069
VANCOUVER HARBOUR BC	-	23,038	-	23,038
VANCOUVER INTL BC	161,835	35,716	2,983	200,534
VICTORIA HARBOUR BC	-	25,214	-	25,214
VICTORIA INTL BC	24,788	5,622	14	30,424
WINDSOR ON	6,604	-	203	6,807
WINNIPEG INTL MB	37,275	15,078	749	53,102
YELLOWKNIFE NT	1,064	17,644	5	18,713
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,107,894</b>	<b>380,094</b>	<b>28,457</b>	<b>1,516,445</b>
Others - Autres	57,440	268,656	418	326,514
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,165,334</b>	<b>648,750</b>	<b>28,875</b>	<b>1,842,959</b>

## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

## Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within flight records. Aviation Statistics Centre personnel then correct invalid entries.

## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the publication, the actual data are included in the publication and the subsequent year's publication. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the publication, the revisions will be reflected in the data and in the subsequent year's publication.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.

## Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et vérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication, elles sont incluses dans la publication et dans la publication subséquente de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.

- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).



**Services Offered by Carriers – 2002****Services offerts par les transporteurs – 2002**

Name – Nom

Name – Nom

**Major Scheduled Services/  
Principaux services réguliers**

Air Canada  
 Air Transat  
 Canadian North  
 Canjet Airlines  
 Jazz  
 Jetsgo Corporation  
 Westjet Airlines  
 ZIP  
 Alaska Airlines  
 Aloha Airlines  
 America West Airlines  
 American Airlines  
 Continental Airlines  
 Delta Airlines  
 Federal Express  
 Horizon Air  
 Northwest Airlines  
 United Airlines  
 United Parcel Service  
 USAir  
 Air China  
 Air France  
 Alitalia  
 Austrian Airlines  
 British Airways  
 British West Indian Airways  
 Cathay Pacific Airways  
 China Airlines  
 Cubana Airlines  
 Czech Airlines  
 Egyptair  
 EL AL Israel Airlines  
 EVA Airways  
 Japan Airlines  
 KLM Royal Dutch Airlines  
 Korean Air  
 LACSA  
 Lufthansa German Airlines  
 MALEV  
 Mexicana de Aviacion  
 Olympic Airways  
 Pakistan International Airlines  
 Royal Air Maroc  
 Singapore Airlines  
 SWISS  
 Swissair

**Regional and Local Scheduled Services/  
Services réguliers régionaux et locaux**

Air Creebec  
 Air Georgian Ltd.  
 Air Inuit (1985) Ltd.  
 Air Labrador  
 Air Mikisew Ltd.  
 Air North  
 Air Satellite Inc.  
 Air Southwest  
 Air Tindi Ltd.  
 Amigo Airways  
 Athabaska Airways Ltd.  
 Aviation Quebec Labrador  
 Baxter Aviation Ltd.  
 Bearskin Lake Air Service  
 Beaver Air Services  
 Blue Water Aviation  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Calm Air  
 Canadian Western Airlines Inc.  
 Central Mountain Air  
 Corporate Express  
 First Air  
 Helijet Airways Inc.  
 Integra Air International  
 K.D. Air Corporation  
 Kenmore Air  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Keystone Air Services  
 Montmagny Air Service  
 Nakina Outpost Camps  
 North American Charter 2000  
 North Vancouver Airlines  
 Northway Aviation  
 Northwestern Air Lease  
 North-Wright Air Ltd.  
 Pacific Coastal  
 Pascan Aviation  
 Peace Air Ltd  
 Pem Air Ltd.  
 Provincial Airlines  
 Ptarmigan Airways Ltd.  
 Skyward Aviation Ltd.  
 Vancouver Island Air  
 Voyageur Airways Ltd  
 Wasaya Airways  
 West Coast Air

**Services Offered by Carriers – 2002 – Concluded****Services offerts par les transporteurs – 2002 – fin**

Name – Nom

Name – Nom

**Regional and Local Scheduled Services/ – Concluded  
Services réguliers régionaux et locaux – fin**

Wildcountry Airways  
 Atlantic Coast Airlines  
 Chautauqua Airlines  
 Comair  
 Continental Express  
 Griffing Flying Service Ltd.  
 Mesaba Aviation  
 Piedmont Aviation  
 Skyway Airlines  
 Skywest Airlines  
 Air St. Pierre

**Major Charter Services/  
Principaux services d'affrètement**

Air Canada  
 Air Transat  
 All Canada Express  
 Centaero Aviation Ltd.  
 Exeaire Inc.  
 First Air  
 Fox Aviation  
 HMY Airlines Inc.  
 Jazz Air Inc.  
 Jetsgo  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Knighthawk Air Express  
 Nolinor Aviation  
 Sky Service 3.B.O. Inc.  
 Skycharter  
 Voyageur Airways  
 Westjet Airlines  
 Zoom Airlines Inc.  
 ACM Aviation  
 Air Castle Corporation  
 Air Plus Comet  
 Air Tahoma Inc.  
 Alaska Airlines

America West Airlines  
 American Trans Air  
 Ameristar Air Cargo  
 Business Jet Solutions  
 Continental Airlines  
 Express Net Airlines  
 Federal Express  
 Gulf and Caribbean Cargo Inc.  
 Hop-2-Jet  
 Independent Flight Leasing Inc.  
 Kalitta Air  
 Key Air  
 Lynden Air Cargo  
 Miami Air International  
 Miami Valley Aviation  
 Midwest Express Airlines  
 Millon Air  
 New World Aviation Inc.  
 New World Jet Aviation Corp  
 North American Airlines  
 Pentastar Aviation Inc.  
 Rhoades Aviation Inc.  
 Saber Aviation Inc.  
 Sierra Pacific Airlines  
 Sky King Ltd.  
 Taughannock Aviation  
 Tulsa Beechcraft  
 United Airlines  
 USA Jet Airlines Inc.  
 Zantop Int'l Airlines Inc.  
 African International Airways  
 Air St. Pierre  
 Air Tours International Airways  
 Antonov Design Bureau  
 Cargolux Airlines International  
 Corse Air Intl  
 Leanas Aereas Allegro S.A.  
 Mexicana  
 Monarch Airlines  
 Sata Internacional

## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels - 2000

**Level I.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 100,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 30 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence.

**Level IV.** Not applicable.

**Level V.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence.

**Level VI.** Every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration - 2000

**Niveau I.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un million de passagers payants ou plus, ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

**Niveau II.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 100 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 30 000 ou plus et de moins de 200 000.

**Niveau III.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins d'un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

**Niveau IV.** Non applicable.

**Niveau V.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

**Niveau VI.** Est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**“MMAD”:** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

## How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre: telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca

---

**Standards of service to the public** Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation : téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca

---

**Normes de service à la clientèle** Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.