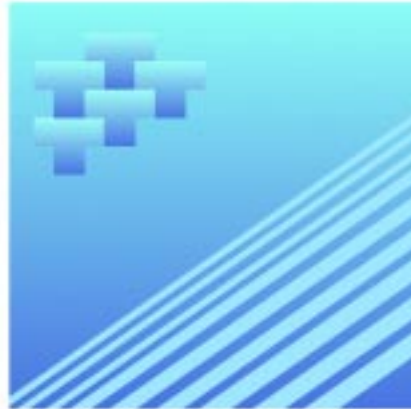




Air  
carrier  
traffic at  
Canadian  
airports  
2004



Trafic des  
transporteurs  
aériens aux  
aéroports  
canadiens  
2004

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0068).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our website.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	<a href="mailto:infostats@statcan.ca">infostats@statcan.ca</a>
Website	<a href="http://www.statcan.ca">www.statcan.ca</a>

## Ordering information

This product, catalogue no. 51-203-XIB, is published annually in electronic format at a price of CAN\$33.00. To obtain a single issue, visit our website at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) and select Our Products and Services.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136. The service standards are also published on [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) under About Statistics Canada > Providing services to Canadians.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0068).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	<a href="mailto:infostats@statcan.ca">infostats@statcan.ca</a>
Site Web	<a href="http://www.statcan.ca">www.statcan.ca</a>

## Renseignements sur les commandes

Le produit n° 51-203-XIB au catalogue est publié annuellement sous format électronique au prix de 33 \$CAN l'exemplaire. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique Nos produits et services.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# Air carrier traffic at Canadian airports

2004

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2004

Published by authority of the Minister responsible for  
Statistics Canada

© Minister of Industry, 2005

All rights reserved. Use of this product is limited to the licensee and its employees. The product cannot be reproduced and transmitted to any person or organization outside of the licensee's organization.

Reasonable rights of use of the content of this product are granted solely for personal, corporate or public policy research, or educational purposes. This permission includes the use of the content in analyses and the reporting of results and conclusions, including the citation of limited amounts of supporting data extracted from the data product in these documents. These materials are solely for non-commercial purposes. In such cases, the source of the data must be acknowledged as follows: Source (or "Adapted from", if appropriate): Statistics Canada, name of product, catalogue, volume and issue numbers, reference period and page(s). Otherwise, users shall seek prior written permission of Licensing Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

October 2005

Catalogue no. 51-203-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7507

Ottawa

## Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

Publication autorisée par le ministre responsable de  
Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2005

Tous droits réservés. L'utilisation de ce produit est limitée au détenteur de licence et à ses employés. Le produit ne peut être reproduit et transmis à des personnes ou organisations à l'extérieur de l'organisme du détenteur de licence.

Des droits raisonnables d'utilisation du contenu de ce produit sont accordés seulement à des fins de recherche personnelle, organisationnelle ou de politique gouvernementale ou à des fins éducatives. Cette permission comprend l'utilisation du contenu dans des analyses et dans la communication de résultats et conclusions de ces analyses, y compris la citation de quantités limitées de renseignements complémentaires extraits du produit de données dans ces documents. Cette documentation doit servir à des fins non commerciales seulement. Si c'est le cas, la source des données doit être citée comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, les utilisateurs doivent d'abord demander la permission écrite aux Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Octobre 2005

N° 51-203-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7507

Ottawa

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Kathie Davidson is the Unit Head.

In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Odile Lefebvre, Julie Lepage, Diane Perrier and Sylvie Savard.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et de Robert Masse, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est le chef.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martin Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Odile Lefebvre, Julie Lepage, Diane Perrier et Sylvie Savard.

## Table of contents

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section 1 Summary statistics on passenger traffic of major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services</b>	8
Table 1.1 Top 50 airports according to the number of enplaned and deplaned passengers, selected services	9
Table 1.2 Enplaned plus deplaned passengers, by sector	10
Table 1.3 Enplaned plus deplaned passengers, by type of service, by province and territory	11
Table 1.4 Enplaned plus deplaned passengers, by sector, by province and territory	11
<b>Section 2 Cargo carried on major scheduled services and major charter services</b>	12
Table 2.1 Airports ranked by the tonnage of cargo loaded and unloaded on major scheduled services and major charter services	13
Table 2.2 Tonnage of cargo loaded and unloaded on major scheduled services and major charter services, by sector	14
Table 2.3 Tonnage of cargo loaded and unloaded, by type of service, by province and territory	15
<b>Section 3 Aircraft movements by scheduled and major charter services and total civil aircraft</b>	16
Table 3.1 Top 50 airports ranked by arriving plus departing flights for scheduled services and major charter services	17
Table 3.2 Arriving and departing flights for scheduled services and major charter services at the 'top 50' airports, by type of service	18

## Table de matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	8
Tableau 1.1 Les 50 premiers aéroports selon le nombre de passagers embarqués et débarqués - certains services	9
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	10
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	11
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	11
<b>Section 2 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	12
Tableau 2.1 Aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	13
Tableau 2.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	14
Tableau 2.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	15
<b>Section 3 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils</b>	16
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	17
Tableau 3.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	18

**Table of contents – continued****Table des matières – suite**

	Page		Page
<b>Services offered by carriers</b>	19	<b>Services offerts par les transporteurs</b>	19
<b>Methodology and data limitations</b>	21	<b>Méthodologie et limites des données</b>	21
<b>Glossary</b>	24	<b>Glossaire</b>	24

## Highlights

A brief comparison of preliminary annual 2004 and annual 2003 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison entre les données annuelles provisoires de 2004 et les données annuelles de 2003 est présentée ci-dessous.

	Annual 2003 Annuel	Annual 2004 Annuel	Change 2004/2003 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	74,265,188	83,992,567	13.1	Services réguliers
Major Charter Services	4,126,036	3,491,983	-15.1	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>78,391,224</b>	<b>87,484,550</b>	<b>11.6</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	48,842,030	54,724,164	12.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	16,872,746	18,491,579	9.6	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	12,676,448	14,268,807	12.6	Segments autres internationaux
Loaded/Unload Cargo (000kg)	652 295	651 117	-0.2	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

Total enplaned/deplaned passengers surpassed 2000 levels for the first time.

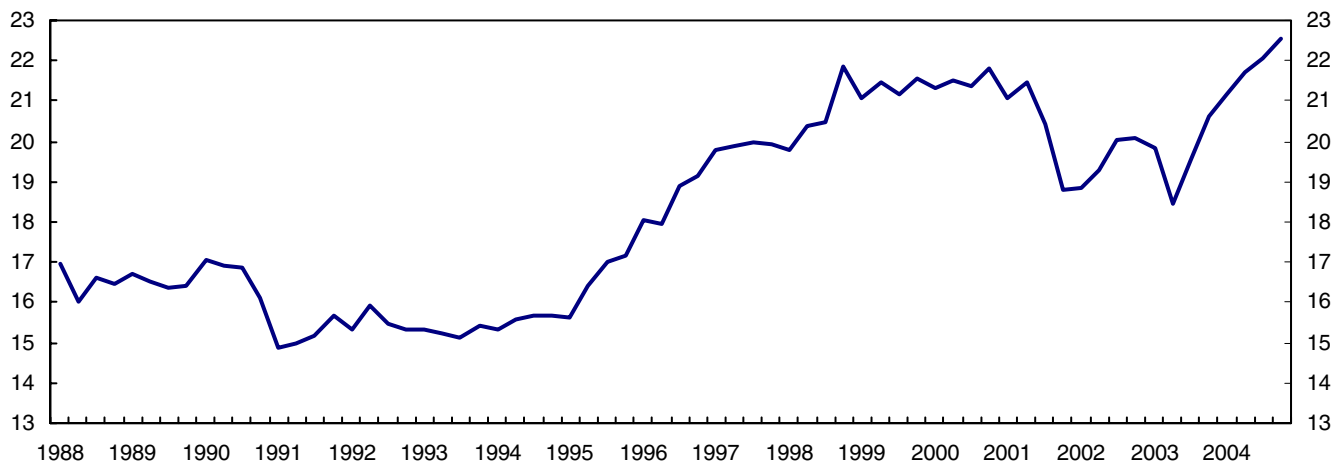
Le nombre total de passagers embarqués et débarqués a dépassé, pour la première fois, les niveaux atteints durant les années 2000.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly data from the first quarter of 1988 through the fourth quarter of 2004.

Le graphique 1 présente les données trimestrielles désaisonnalisées du premier trimestre de 1988 jusqu'au quatrième trimestre de 2004.

**Chart 1**  
**Total enplaned/deplaned  
passengers - seasonally adjusted**

Millions



Millions

**Graphique 1**  
**Total des passagers embarqués/  
débarqués - désaisonnalisés**

**For further reading****Lectures suggérées**Selected publications  
from Statistics CanadaChoisies parmi les publications  
de Statistique Canada

	Catalogue no. N° au catalogue	
<b>Surface and Marine Transport - Service Bulletin</b> , Bilingual Ten issues/year.	50-002-XIB	<b>Transport terrestre et maritime - Bulletin de Service</b> , Bilingue Dix numéros/année.
<b>Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, Monthly</b> , Bilingual	51-004-XIB	<b>Centre des statistiques de l'aviation, Bulletin de service, Mensuel</b> , Bilingue.
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Annual</b> , Bilingual.	51-203-XIB	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual</b> , Bilingual.	51-204-XIE 51-204-XIF	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur - Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United Annual</b> , Bilingual.	51-205-XIB	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/ États-Unis, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Canadian Civil Aviation, Annual</b> , Bilingual.	51-206-XIB	<b>Aviation civile canadienne, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Charter Statistics, Annual</b> , Bilingual.	51-207-XIB	<b>Statistique des affrètements aériens, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Occasional</b> , issued in 1993.	51-501-XPE 51-501-XPF	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile, Hors Série</b> , publié en 1993.
<b>Railway Carloadings, Monthly</b> , Bilingual	52-001-XPB	<b>Chargements ferroviaires, Mensuel</b> , Bilingue.
<b>Rail in Canada, Annual</b> , Bilingual	52-216-XIB	<b>Le transport ferroviaire au Canada, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Annual</b> , Bilingual	53-215-XIB	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Road Motor Vehicles - Fuel Sales - Annual</b> , Bilingual.	53-218-XIB	<b>Véhicules automobiles: Ventes de carburants, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Road Motor Vehicles - Registrations - Annual</b> , Bilingual.	53-219-XIB	<b>Véhicules automobiles: Immatriculations, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Trucking in Canada, Annual</b> , Bilingual.	53-222-XIB	<b>Le camionnage au Canada, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Shipping in Canada, Annual</b> , Bilingual.	54-205-XIB	<b>Le transport maritime au Canada, Annuel</b> , Bilingue.

To order a publication you may telephone 1 (613) 951-7277 or use facsimile number 1 (613) 951-1584. For toll free in Canada only telephone 1 800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1 613 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1 613 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.



## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. The publication now displays **preliminary** data for the current reference year and **revised data** for the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Beginning in 1995, this publication will only be produced annually with the new catalogue number 51-203. However, the content and format remain essentially unchanged from the quarterly publication.

Starting with the year 2003, the content of this publication has been reduced significantly. More specifically, tables providing data by type of services (major scheduled services, regional/local scheduled services and major charter services) were eliminated. This change is due to the concerns expressed by carriers in the current context of increased commercial sensitivity of aviation data. As a consequence, all tables of sections 2, 3 and 4 as well as table 1.3 have been dropped from the publication. In addition, table 1.1 is now showing the top 50 airports, compared to previously the top 100 airports. Some of the data that used to be available in these tables may still be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre of Transportation Division.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

## Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente des données **provisoires** pour l'année de référence et des **données finales** pour l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication sera présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203. Cependant, le contenu et la présentation resteront tout à fait les mêmes que pour la publication trimestrielle.

Commençant avec l'année 2003, le contenu de cette publication fut réduit de façon significative. Plus spécifiquement, les tableaux fournissant des données par type de service (principaux services réguliers, services réguliers régionaux/locaux et principaux services d'affrètement) furent éliminés. Ce changement survient suite aux inquiétudes exprimées par les transporteurs dans le contexte actuel d'une sensibilité commerciale accrue des données sur l'aviation. En conséquence, tous les tableaux des sections 2, 3 et 4 de même que le tableau 1.3 furent supprimés de la publication. De plus, le tableau 1.1 montre maintenant les 50 premiers aéroports, comparativement aux 100 premiers aéroports précédemment. Une partie des données qui étaient disponibles dans ces tableaux pourront encore être obtenues auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

## **Section 1**

Summary statistics on passenger traffic of major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services

## **Section 1**

Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

**Table 1.1**  
**Top 50 airports according to the number of enplaned and**  
**deplaned passengers, selected services**

**Tableau 1.1**  
**Les 50 premiers aéroports selon le nombre de passagers embarqués**  
**et débarqués, certains services**

Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
			2003	2004	
Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		Variation
					%
ABBOTSFORD BC	163,238	161,929	294,183	325,167	10.5
CALGARY INTL AB	4,345,276	4,366,785	8,240,242	8,712,061	5.7
CHARLOTTETOWN PE	82,596	82,282	161,428	164,878	2.1
COMOX BC	73,758	76,679	103,478	150,437	45.4
CRANBROOK BC	39,037	38,643	67,382	77,680	15.3
DEER LAKE NL	96,034	95,892	155,361	191,926	23.5
EDMONTON CITY CENTRE AB	38,252	39,240	81,658	77,492	-5.1
EDMONTON INTL AB	1,955,573	1,955,472	3,515,632	3,911,045	11.2
FORT MCMURRAY AB	111,449	110,882	204,246	222,331	8.9
FORT ST JOHN BC	41,865	38,305	86,467	80,170	-7.3
FREDERICTON NB	95,899	97,009	182,787	192,908	5.5
GOOSE BAY NL	36,991	36,398	75,616	73,389	-2.9
GRANDE PRAIRIE AB	77,292	77,442	158,296	154,734	-2.3
HALIFAX INTL NS	1,450,971	1,452,980	2,713,740	2,903,951	7.0
HAMILTON ON	297,969	296,659	883,033	594,628	-32.7
IQALUIT NU	51,379	51,009	107,240	102,388	-4.5
KAMLOOPS BC	72,813	76,214	137,705	149,027	8.2
KELOWNA BC	434,680	434,886	837,124	869,566	3.9
KINGSTON ON	x	x	x	x	x
LONDON ON	158,805	161,658	321,792	320,463	-0.4
MONCTON NB	232,541	229,824	425,945	462,365	8.6
MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,676,569	4,693,015	7,752,372	9,369,584	20.9
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	454,037	467,889	973,953	921,926	-5.3
NANAIMO BC	x	x	x	x	x
NANAIMO/HARBOUR BC	52,367	41,784	38,652	94,151	143.6
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,790,261	1,791,135	3,124,396	3,581,396	14.6
PENTICTON BC	x	x	x	x	x
PRINCE GEORGE BC	161,647	157,519	330,456	319,166	-3.4
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	359,012	356,094	628,545	715,106	13.8
REGINA SK	368,802	371,617	685,039	740,419	8.1
SAINT JOHN NB	85,321	85,497	162,168	170,818	5.3
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	397,757	394,686	689,357	792,443	15.0
SAULT STE MARIE ON	x	x	131,465	x	x
SEPT-ILES QC	45,219	47,583	72,745	92,802	27.6
SIOUX LOOKOUT ON	36,343	36,318	68,364	72,661	6.3
ST JOHN'S NL	454,899	451,079	833,411	905,978	8.7
SUDBURY ON	76,672	76,038	174,189	152,710	-12.3
SYDNEY NS	50,122	49,392	92,449	99,514	7.6
THOMPSON MB	x	x	x	x	x
THUNDER BAY ON	292,853	294,040	568,175	586,893	3.3
TIMMINS ON	55,086	55,230	110,450	110,316	-0.1
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	13,365,079	13,465,428	22,982,920	26,830,507	16.7
VANCOUVER HARBOUR BC	165,735	170,214	172,453	335,949	94.8
VANCOUVER INTL BC	7,146,177	7,133,776	13,044,814	14,279,953	9.5
VICTORIA HARBOUR BC	119,365	116,448	161,412	235,813	46.1
VICTORIA INTL BC	598,205	605,035	1,154,728	1,203,240	4.2
WHITEHORSE YT	72,465	71,993	148,977	144,458	-3.0
WINDSOR ON	76,595	77,067	170,062	153,662	-9.6
WINNIPEG INTL MB	1,445,918	1,453,381	2,612,477	2,899,299	11.0
YELLOWKNIFE NT	141,393	139,699	307,943	281,092	-8.7
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>43,670,602</b>	<b>43,813,948</b>	<b>78,391,224</b>	<b>87,484,550</b>	<b>11.6</b>

**Table 1.2**  
**Enplaned plus deplaned passengers, by sector**

**Tableau 1.2**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur**

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	2003	2004	Change	2003	2004	Change	2003	2004	Change	2004
			Varia- tion			Varia- tion			Varia- tion	
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	290,714	322,290	10.9	10	386	3,760.0	3,459	2,491	-28.0	325,167
CALGARY INTL AB	6,081,619	6,421,703	5.6	1,526,983	1,562,668	2.3	631,640	727,690	15.2	8,712,061
CHARLOTTETOWN PE	161,419	164,876	2.1	9	2	-77.8	-	-	-	164,878
COMOX BC	103,478	150,091	45.0	-	-	-	-	346	...	150,437
CRANBROOK BC	67,382	77,580	15.1	-	100	...	-	-	-	77,680
DEER LAKE NL	155,361	191,926	23.5	-	-	-	-	-	-	191,926
EDMONTON CITY CENTRE AB	81,658	77,492	-5.1	-	-	-	-	-	-	77,492
EDMONTON INTL AB	2,979,649	3,379,223	13.4	431,778	429,331	-0.6	104,205	102,491	-1.6	3,911,045
FORT MCMURRAY AB	204,246	221,497	8.4	-	437	...	-	397	...	222,331
FORT ST JOHN BC	86,467	80,170	-7.3	-	-	-	-	-	-	80,170
FREDERICTON NB	182,748	183,089	0.2	39	9,809	...	-	10	...	192,908
GOOSE BAY NL	75,166	72,561	-3.5	42	40	-4.8	408	788	93.1	73,389
GRANDE PRAIRIE AB	158,296	154,734	-2.3	-	-	-	-	-	-	154,734
HALIFAX INTL NS	2,404,867	2,535,382	5.4	184,124	231,743	25.9	124,749	136,826	9.7	2,903,951
HAMILTON ON	855,653	576,838	-32.6	1,223	4,448	263.7	26,157	13,342	-49.0	594,628
IQALUIT NU	107,036	102,297	-4.4	3	89	2,866.7	201	2	-99.0	102,388
KAMLOOPS BC	136,881	138,667	1.3	824	10,360	1,157.3	-	-	-	149,027
KELOWNA BC	764,385	791,658	3.6	72,522	73,409	1.2	217	4,499	1,973.3	869,566
KINGSTON ON	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
LONDON ON	277,371	264,544	-4.6	32,408	41,812	29.0	12,013	14,107	17.4	320,463
MONCTON NB	407,514	449,170	10.2	114	99	-13.2	18,317	13,096	-28.5	462,365
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,588,881	4,394,309	22.4	2,412,741	2,818,972	16.8	1,750,750	2,156,303	23.2	9,369,584
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	16,295	11,395	-30.1	76,150	38,335	-49.7	881,508	872,196	-1.1	921,926
NANAIMO BC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
NANAIMO/HARBOUR BC	38,652	94,151	143.6	-	-	-	-	-	-	94,151
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,400,044	2,766,366	15.3	538,538	606,250	12.6	185,814	208,780	12.4	3,581,396
PENTICTON BC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PRINCE GEORGE BC	330,456	319,166	-3.4	-	-	-	-	-	-	319,166
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	466,696	551,846	18.2	87,203	82,408	-5.5	74,646	80,852	8.3	715,106
REGINA SK	575,780	609,341	5.8	93,072	107,083	15.1	16,187	23,995	48.2	740,419
SAINT JOHN NB	162,166	170,818	5.3	2	-	-100.0	-	-	-	170,818
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	597,883	699,823	17.1	79,964	86,632	8.3	11,510	5,988	-48.0	792,443
SAULT STE MARIE ON	131,465	x	...	-	x	...	-	x	...	x
SEPT-ILES QC	72,745	92,767	27.5	-	35	...	-	-	-	92,802
SIOUX LOOKOUT ON	68,364	72,661	6.3	-	-	-	-	-	-	72,661
ST JOHN'S NL	781,557	833,618	6.7	8	11,658	...	51,846	60,702	17.1	905,978
SUDBURY ON	174,189	152,683	-12.3	-	27	...	-	-	-	152,710
SYDNEY NS	91,751	99,197	8.1	-	-	-	698	317	-54.6	99,514
THOMPSON MB	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
THUNDER BAY ON	537,401	548,577	2.1	21,650	26,012	20.1	9,124	12,304	34.9	586,893
TIMMINS ON	110,450	110,316	-0.1	-	-	-	-	-	-	110,316
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	10,163,668	12,215,989	20.2	7,006,225	8,100,436	15.6	5,813,027	6,514,082	12.1	26,830,507
VANCOUVER HARBOUR BC	172,453	335,949	94.8	-	-	-	-	-	-	335,949
VANCOUVER INTL BC	6,407,786	7,389,078	15.3	3,778,681	3,663,295	-3.1	2,858,347	3,227,580	12.9	14,279,953
VICTORIA HARBOUR BC	132,974	209,458	57.5	28,438	26,355	-7.3	-	-	-	235,813
VICTORIA INTL BC	1,030,349	1,061,151	3.0	120,574	139,596	15.8	3,805	2,493	-34.5	1,203,240
WHITEHORSE YT	146,580	143,290	-2.2	2,397	1,168	-51.3	-	-	-	144,458
WINDSOR ON	142,743	138,717	-2.8	337	522	54.9	26,982	14,423	-46.5	153,662
WINNIPEG INTL MB	2,193,202	2,441,039	11.3	350,647	387,430	10.5	68,628	70,830	3.2	2,899,299
YELLOWKNIFE NT	307,777	281,092	-8.7	166	-	-100.0	-	-	-	281,092
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>48,842,030</b>	<b>54,724,164</b>	<b>12.0</b>	<b>16,872,746</b>	<b>18,491,579</b>	<b>9.6</b>	<b>12,676,448</b>	<b>14,268,807</b>	<b>12.6</b>	<b>87,484,550</b>

**Table 1.3**  
Enplaned plus deplaned passengers, by type of service, by province and territory

**Tableau 1.3**  
Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		Change Variation
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	2003	2004	
No. - Nbre							
%							
N.L. - T.-N.-L.	21	990,247	306,459	25,686	1,218,367	1,322,392	8.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	149,503	14,802	573	161,428	164,878	2.1
N.S. - N.-É.	4	2,748,077	164,291	91,222	2,809,003	3,003,590	6.9
N.B. - N.B.	4	735,657	79,556	10,954	770,948	826,167	7.2
QUE. - QC	56	10,231,817	772,589	641,265	9,920,507	11,645,671	17.4
ONT.	59	29,929,704	1,142,233	1,877,718	28,951,783	32,949,655	13.8
MAN.	29	2,537,829	491,030	74,319	2,842,327	3,103,178	9.2
SASK.	8	1,407,019	113,460	42,487	1,404,046	1,562,966	11.3
ALTA. - ALB.	14	11,979,879	793,227	447,801	12,336,131	13,220,907	7.2
B.C. - C.B.	42	16,883,937	1,621,427	274,680	17,013,537	18,780,044	10.4
N.W.T. - T.N.-O.	21	240,783	246,554	3,371	529,617	490,708	-7.3
Y.T. - YN.	4	73,082	78,195	320	158,281	151,597	-4.2
NVT. - NT	26	43,512	217,698	1,587	275,249	262,797	-4.5
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>289</b>	<b>77,951,046</b>	<b>6,041,521</b>	<b>3,491,983</b>	<b>78,391,224</b>	<b>87,484,550</b>	<b>11.6</b>

**Table 1.4**  
Enplaned plus deplaned passengers, by sector, by province and territory

**Tableau 1.4**  
Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	2003	2004	Change Variation	2003	2004	Change Variation	2003	2004	Change Variation	2004
No. - Nbre										
%										
N.L. - T.-N.-L.	1,164,367	1,247,053	7.1	198	12,771	6,350.0	53,802	62,568	16.3	1,322,392
P.E.I. - Î.-P.-É.	161,419	164,876	2.1	9	2	-77.8	-	-	-	164,878
N.S. - N.-É.	2,499,432	2,634,704	5.4	184,124	231,743	25.9	125,447	137,143	9.3	3,003,590
N.B. - N.B.	752,459	803,153	6.7	172	9,908	5,660.5	18,317	13,106	-28.4	826,167
QUE. - QC	4,634,289	5,594,572	20.7	2,578,837	2,941,069	14.0	2,707,381	3,110,030	14.9	11,645,671
ONT.	15,270,579	17,373,791	13.8	7,608,041	8,798,826	15.7	6,073,163	6,777,038	11.6	32,949,655
MAN.	2,423,052	2,644,918	9.2	350,647	387,430	10.5	68,628	70,830	3.2	3,103,178
SASK.	1,203,313	1,339,268	11.3	173,036	193,715	12.0	27,697	29,983	8.3	1,562,966
ALTA. - ALB.	9,641,142	10,397,706	7.8	1,959,144	1,992,617	1.7	735,845	830,584	12.9	13,220,907
B.C. - C.B.	10,133,035	11,620,934	14.7	4,014,674	3,921,698	-2.3	2,865,828	3,237,412	13.0	18,780,044
N.W.T. - T.N.-O.	529,443	490,661	-7.3	174	47	-73.0	-	-	-	490,708
Y.T. - YN.	154,594	149,822	-3.1	3,687	1,664	-54.9	-	111	...	151,597
NVT. - NT	274,906	262,706	-4.4	3	89	2,866.7	340	2	-99.4	262,797
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>48,842,030</b>	<b>54,724,164</b>	<b>12.0</b>	<b>16,872,746</b>	<b>18,491,579</b>	<b>9.6</b>	<b>12,676,448</b>	<b>14,268,807</b>	<b>12.6</b>	<b>87,484,550</b>

## Section 2

Cargo carried on major scheduled services and major charter services

## Section 2

Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et d'affrètement

### Note to users

It is important to note that these data do not represent the total cargo loaded and unloaded in Canada. Considerable cargo data are not collected for the following reasons:

- i) the regional and local scheduled carriers do not file cargo data on their airport activity survey and,
- ii) the major charter survey does not collect data on domestic courier cargo or domestic entity cargo flights.

### Note aux utilisateurs

Il est important de noter que ces données ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Une quantité considérable de données sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

- i) les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aéroports;
- ii) l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

**Table 2.1**  
**Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services**

**Tableau 2.1**  
**Aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total		Change
Rang	2003				2004	2003	
2003	2004	Aéroport	Embarquées	Débarquées	tonnes		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	130,557.5	165,139.8	292,390.8	295,697.3	1.1
2	2	VANCOUVER INTL BC	77,570.7	71,757.7	142,932.7	149,328.4	4.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	34,113.7	48,097.1	81,688.3	82,210.8	0.6
4	4	CALGARY INTL AB	20,687.7	23,862.9	50,097.9	44,550.6	-11.1
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	15,370.9	17,313.4	33,096.5	32,684.3	-1.2
7	6	HALIFAX INTL NS	8,741.9	3,612.5	12,435.3	12,354.4	-0.7
8	7	WINNIPEG INTL MB	3,029.8	5,412.9	8,394.8	8,442.7	0.6
9	8	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3,111.6	3,714.9	6,099.6	6,826.5	11.9
6	9	HAMILTON ON	2,607.8	3,282.8	14,935.8	5,890.6	-60.6
10	10	EDMONTON INTL AB	1,779.8	2,299.4	2,920.2	4,079.2	39.7
11	11	ST JOHN'S NL	941.8	1,632.9	2,436.4	2,574.7	5.7
14	12	TRENTON ON	1,288.5	176.5	496.7	1,465.0	194.9
32	13	FREDERICTON NB	818.5	16.7	33.2	835.2	2,415.7
26	14	LONDON ON	261.1	394.3	113.1	655.4	479.5
15	15	GOOSE BAY NL	204.0	304.6	336.6	508.6	51.1
12	16	WINDSOR ON	60.0	360.8	656.1	420.8	-35.9
25	17	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	243.5	135.4	123.8	378.9	206.1
13	18	GANDER INTL NL	7.6	348.4	542.1	356.0	-34.3
19	19	THUNDER BAY ON	78.1	252.2	266.6	330.3	23.9
27	20	KITCHENER ON	195.8	38.9	110.9	234.7	111.6
20	21	REGINA SK	54.8	176.2	262.6	231.0	-12.0
17	22	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	58.9	158.8	287.1	217.7	-24.2
16	23	MONCTON NB	72.7	74.2	296.8	146.9	-50.5
34	24	TERRACE BC	27.6	75.8	21.1	103.4	390.0
23	25	SANDSPIT BC	55.2	33.8	163.9	89.0	-45.7
29	26	VICTORIA INTL BC	21.6	64.3	62.6	85.9	37.2
21	27	CHARLOTTETOWN PE	66.6	13.9	172.7	80.5	-53.4
24	28	FORT ST JOHN BC	9.1	54.8	144.5	63.9	-55.8
18	29	WHITEHORSE YT	31.2	21.1	285.4	52.3	-81.7
28	30	SAINT JOHN NB	17.6	19.9	82.1	37.5	-54.3
30	31	DEER LAKE NL	14.9	20.0	56.9	34.9	-38.7
...	32	COLD LAKE AB	2.7	27.2	-	29.9	...
46	33	PETERBOROUGH ON	26.7	3.1	3.3	29.8	803.0
33	34	KELOWNA BC	15.3	13.9	32.6	29.2	-10.4
45	35	SALMON ARM BC	-	18.1	4.9	18.1	269.4
22	36	PRINCE GEORGE BC	5.3	11.9	167.9	17.2	-89.8
41	37	KAMLOOPS BC	4.4	5.7	7.1	10.1	42.3
...	38	STEPHENVILLE NL	5.2	-	-	5.2	...
31	39	OLD CROW YT	-	4.1	34.3	4.1	-88.0
56	40	PRINCE RUPERT BC	0.7	2.5	0.4	3.2	700.0
38	41	SHERBROOKE QC	2.1	-	8.0	2.1	-73.8
55	42	SYDNEY NS	0.1	0.5	0.5	0.6	20.0
37	43	SAULT STE MARIE ON	-	0.4	15.7	0.4	-97.5
57	44	SMITHERS BC	--	0.1	0.3	0.1	-66.7
<b>Subtotal - Total partiel</b>			<b>302,163.0</b>	<b>348,954.4</b>	<b>652,218.1</b>	<b>651,117.4</b>	<b>-0.2</b>
Others - Autres			-	-	76.7	-	-100.0
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>			<b>302,163.0</b>	<b>348,954.4</b>	<b>652,294.8</b>	<b>651,117.4</b>	<b>-0.2</b>

Table 2.2

Tonnage of cargo loaded and unloaded on major scheduled services and major charter services, by sector

Tableau 2.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises chargées			Unloaded cargo Marchandises déchargées			Total
	Domestic	Trans-border	Other international	Domestic	Trans-border	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTL AB	2,757.2	9,089.6	8,840.9	5,380.1	12,822.7	5,660.1	44,550.6
CHARLOTTETOWN PE	66.6	-	-	13.9	-	-	80.5
COLD LAKE AB	-	2.7	-	-	27.2	-	29.9
DEER LAKE NL	14.9	-	-	20.0	-	-	34.9
EDMONTON INTL AB	564.1	1,164.6	51.2	1,685.2	367.0	247.2	4,079.3
FORT ST JOHN BC	9.1	-	-	54.8	-	-	63.9
FREDERICTON NB	7.0	-	811.5	16.7	-	-	835.2
GANDER INTL NL	-	3.6	4.0	1.5	134.7	212.3	356.1
GOOSE BAY NL	-	25.0	179.0	--	-	304.6	508.6
HALIFAX INTL NS	7,393.7	347.8	1,000.5	3,205.7	361.8	45.1	12,354.6
HAMILTON ON	-	2,586.3	21.5	-	3,261.2	21.6	5,890.6
KAMLOOPS BC	4.4	-	-	5.6	--	-	10.0
KELOWNA BC	15.2	0.1	-	13.9	--	-	29.2
KITCHENER ON	-	195.8	-	-	35.4	3.5	234.7
LONDON ON	--	256.0	5.1	-	293.6	100.7	655.4
MONCTON NB	72.6	--	-	74.2	-	-	146.8
MONTREAL/DORVAL INTL QC	5,826.6	2,388.3	25,898.7	11,397.2	2,780.6	33,919.3	82,210.7
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3.1	15,128.8	239.1	8.3	16,611.7	693.4	32,684.4
OLD CROW YT	-	-	-	-	4.1	-	4.1
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	620.0	1,911.4	580.2	1,216.8	1,852.9	645.1	6,826.4
PETERBOROUGH ON	-	26.7	-	-	3.1	-	29.8
PRINCE GEORGE BC	5.3	-	-	11.9	-	-	17.2
PRINCE RUPERT BC	0.7	-	-	2.5	-	-	3.2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	37.1	206.5	-	72.9	62.5	-	379.0
REGINA SK	54.8	-	-	176.2	-	-	231.0
SAINT JOHN NB	17.6	-	-	19.9	-	-	37.5
SALMON ARM BC	-	-	-	-	18.1	-	18.1
SANDSPIT BC	55.2	-	-	33.8	-	-	89.0
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	57.7	1.2	-	153.7	5.1	-	217.7
SAULT STE MARIE ON	-	-	-	0.4	-	-	0.4
SHERBROOKE QC	-	2.1	-	-	-	-	2.1
SMITHERS BC	--	-	-	0.1	-	-	0.1
ST JOHN'S NL	672.5	33.0	236.3	1,139.1	30.0	463.9	2,574.8
STEPHENVILLE NL	-	5.2	-	-	-	-	5.2
SYDNEY NS	0.1	-	-	0.5	-	-	0.6
TERRACE BC	27.6	-	-	75.8	-	-	103.4
THUNDER BAY ON	78.1	-	-	252.2	-	-	330.3
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	30,343.0	47,287.0	52,927.6	34,579.9	56,514.7	74,045.2	295,697.4
TRENTON ON	-	-	1,288.5	-	-	176.5	1,465.0
VANCOUVER INTL BC	28,357.3	12,593.6	36,619.9	14,447.9	15,915.8	41,394.0	149,328.5
VICTORIA INTL BC	21.4	0.2	-	58.8	5.5	-	85.9
WHITEHORSE YT	31.2	-	-	21.1	-	-	52.3
WINDSOR ON	-	54.2	5.8	-	356.8	4.0	420.8
WINNIPEG INTL MB	683.3	2,346.3	0.2	1,207.8	4,105.9	99.2	8,442.7
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>77,797.4</b>	<b>95,656.0</b>	<b>128,710.0</b>	<b>75,348.4</b>	<b>115,570.4</b>	<b>158,035.7</b>	<b>651,117.9</b>
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>77,797.4</b>	<b>95,656.0</b>	<b>128,710.0</b>	<b>75,348.4</b>	<b>115,570.4</b>	<b>158,035.7</b>	<b>651,117.9</b>



Table 2.3

**Tonnage of cargo loaded and unloaded, by type of service, by province and territory**

Tableau 2.3

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		Change Variation
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	2003	2004	
	No. - Nbre			tonnes		%
N.L. – T.-N.-L.	5	2,608.0	871.5	3,372.1	3,479.5	3.1
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	80.4	-	172.7	80.4	-53.4
N.S. – N.-É.	2	11,466.8	888.2	12,435.8	12,355.0	-0.6
N.B. – N.B.	3	208.0	811.5	412.0	1,019.5	147.4
QUE. - QC	4	108,918.8	6,357.3	114,944.5	115,276.1	0.2
ONT.	12	279,545.0	32,005.7	315,125.6	311,550.7	-1.1
MAN.	1	7,388.9	1,053.8	8,394.8	8,442.7	0.5
SASK.	2	448.7	-	549.7	448.7	-18.3
ALTA. – ALB.	3	39,390.8	9,269.0	53,018.1	48,659.8	-8.2
B.C. – C.B.	11	149,606.5	142.0	143,539.2	149,748.5	4.3
N.W.T. – T.N.-O.	-	-	-	8.9	-	-100.0
Y.T. – YN.	2	52.3	4.1	319.7	56.4	-82.3
NVT. – NT	-	-	-	1.7	-	-100.0
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>46</b>	<b>599,714.2</b>	<b>51,403.1</b>	<b>652,294.8</b>	<b>651,117.3</b>	<b>-0.1</b>

### **Section 3**

Aircraft movements by scheduled and major charter services

### **Section 3**

Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement

Table 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services**

Tableau 3.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
2003	2004		2003	2004	Change	2003	2004	Change	2003	2004	Change
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	320,667	347,645	8.4	3,432	3,677	7.1	324,099	351,322	8.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	189,739	204,332	7.7	911	693	-23.9	190,650	205,025	7.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	139,711	149,467	7.0	927	599	-35.4	140,638	150,066	6.7
4	4	CALGARY INTL AB	126,989	128,863	1.5	1,869	1,334	-28.6	128,858	130,197	1.0
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	67,400	66,812	-0.9	496	518	4.4	67,896	67,330	-0.8
6	6	EDMONTON INTL AB	67,105	64,559	-3.8	5	36	620.0	67,110	64,595	-3.7
7	7	WINNIPEG INTL MB	55,171	55,597	0.8	1,364	1,108	-18.8	56,535	56,705	0.3
8	8	HALIFAX INTL NS	48,747	53,086	8.9	68	46	-32.4	48,815	53,132	8.8
13	9	VANCOUVER HARBOUR BC	21,204	37,002	74.5	-	-	-	21,204	37,002	74.5
10	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	25,930	29,746	14.7	1	1	-	25,931	29,747	14.7
9	11	VICTORIA INTL BC	28,821	29,682	3.0	-	-	-	28,821	29,682	3.0
11	12	VICTORIA HARBOUR BC	22,648	26,758	18.1	-	-	-	22,648	26,758	18.1
12	13	THUNDER BAY ON	21,942	20,645	-5.9	-	-	-	21,942	20,645	-5.9
14	14	KELOWNA BC	18,642	18,724	0.4	-	-	-	18,642	18,724	0.4
16	15	ST JOHN'S NL	17,400	17,874	2.7	4	1	-75.0	17,404	17,875	2.7
15	16	YELLOWKNIFE NT	17,713	16,821	-5.0	-	-	-	17,713	16,821	-5.0
19	17	SIoux LOOKOUT ON	15,532	15,944	2.7	-	-	-	15,532	15,944	2.7
17	18	REGINA SK	16,451	14,796	-10.1	-	-	-	16,451	14,796	-10.1
18	19	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	16,058	14,577	-9.2	3	-	-100.0	16,061	14,577	-9.2
21	20	THOMPSON MB	12,410	13,374	7.8	-	-	-	12,410	13,374	7.8
32	21	NANAIMO/HARBOUR BC	7,652	13,022	70.2	-	-	-	7,652	13,022	70.2
24	22	DEER LAKE NL	10,304	12,041	16.9	-	-	-	10,304	12,041	16.9
31	23	CAMPBELL RIVER BC	8,666	11,144	28.6	-	-	-	8,666	11,144	28.6
22	24	LONDON ON	11,713	10,932	-6.7	40	161	302.5	11,753	11,093	-5.6
36	25	SEPT-ILES QC	7,216	11,013	52.6	-	-	-	7,216	11,013	52.6
25	26	MONCTON NB	10,184	10,584	3.9	-	-	-	10,184	10,584	3.9
23	27	SUDBURY ON	11,266	10,277	-8.8	-	-	-	11,266	10,277	-8.8
33	28	COMOX BC	7,446	9,803	31.7	-	-	-	7,446	9,803	31.7
20	29	HAMILTON ON	14,110	9,050	-35.9	1,221	575	-52.9	15,331	9,625	-37.2
30	30	FORT MCMURRAY AB	8,736	8,821	1.0	-	-	-	8,736	8,821	1.0
27	31	PRINCE GEORGE BC	9,312	8,662	-7.0	-	-	-	9,312	8,662	-7.0
26	32	EDMONTON CITY CENTRE AB	9,545	8,574	-10.2	-	-	-	9,545	8,574	-10.2
34	33	FREDERICTON NB	7,442	8,363	12.4	-	11	...	7,442	8,374	12.5
28	34	ABBOTSFORD BC	9,016	8,215	-8.9	-	-	-	9,016	8,215	-8.9
39	35	SAINT JOHN NB	6,471	7,770	20.1	-	-	-	6,471	7,770	20.1
29	36	GOOSE BAY NL	8,994	7,638	-15.1	10	11	10.0	9,004	7,649	-15.0
37	37	TIMMINS ON	7,008	7,340	4.7	-	-	-	7,008	7,340	4.7
40	38	IQALUIT NU	6,393	7,143	11.7	-	-	-	6,393	7,143	11.7
35	39	SAULT STE MARIE ON	7,401	7,073	-4.4	-	-	-	7,401	7,073	-4.4
119	40	PIKANGIKUM ON	1,678	5,998	257.4	-	-	-	1,678	5,998	257.4
47	41	GRANDE PRAIRIE AB	5,247	5,889	12.2	-	-	-	5,247	5,889	12.2
46	42	KAMLOOPS BC	5,267	5,827	10.6	-	-	-	5,267	5,827	10.6
38	43	RED LAKE ON	6,500	5,776	-11.1	-	-	-	6,500	5,776	-11.1
52	44	PENTICTON BC	5,109	5,750	12.5	-	-	-	5,109	5,750	12.5
61	45	CRANBROOK BC	3,935	5,706	45.0	-	-	-	3,935	5,706	45.0
41	46	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,381	4,148	-5.3	1,721	1,521	-11.6	6,102	5,669	-7.1
44	47	WINDSOR ON	5,347	5,319	-0.5	254	150	-40.9	5,601	5,469	-2.4
43	48	INUVIK NT	5,638	5,437	-3.6	-	-	-	5,638	5,437	-3.6
42	49	VAL-D'OR QC	5,814	5,288	-9.0	-	-	-	5,814	5,288	-9.0
54	50	LETHBRIDGE AB	4,979	5,206	4.6	-	-	-	4,979	5,206	4.6
<b>Subtotal - Total partiel</b>			<b>1,473,050</b>	<b>1,564,113</b>	<b>6.2</b>	<b>12,326</b>	<b>10,442</b>	<b>-15.3</b>	<b>1,485,376</b>	<b>1,574,555</b>	<b>6.0</b>
Others - Autres			326,963	356,387	9.0	99	156	57.6	327,062	356,543	9.0
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>			<b>1,800,013</b>	<b>1,920,500</b>	<b>6.7</b>	<b>12,425</b>	<b>10,598</b>	<b>-14.7</b>	<b>1,812,438</b>	<b>1,931,098</b>	<b>6.5</b>

Table 3.2

**Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service**

Tableau 3.2

**Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service**

Airport Aéroport	Major scheduled services  Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services  Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services  Principaux services d'affrètement	Total
No. - Nbre				
ABBOTSFORD BC	4,036	4,132	47	8,215
CALGARY INTL AB	105,528	21,832	2,837	130,197
CAMPBELL RIVER BC	-	11,136	8	11,144
COMOX BC	1,341	8,438	24	9,803
CRANBROOK BC	1,765	3,930	11	5,706
DEER LAKE NL	3,589	8,426	26	12,041
EDMONTON CITY CENTRE AB	2	8,562	10	8,574
EDMONTON INTL AB	55,674	7,712	1,209	64,595
FORT MCMURRAY AB	3,938	4,696	187	8,821
FREDERICTON NB	4,943	3,406	25	8,374
GOOSE BAY NL	726	6,892	31	7,649
GRANDE PRAIRIE AB	4,215	1,674	-	5,889
HALIFAX INTL NS	41,699	10,786	647	53,132
HAMILTON ON	9,151	-	474	9,625
INUVIK NT	663	4,774	-	5,437
IQALUIT NU	745	6,386	12	7,143
KAMLOOPS BC	4,695	1,128	4	5,827
KELOWNA BC	16,932	1,736	56	18,724
LETHBRIDGE AB	8	5,194	4	5,206
LONDON ON	8,090	2,762	241	11,093
MONCTON NB	8,416	2,082	86	10,584
MONTREAL/DORVAL INTL QC	133,029	14,730	2,307	150,066
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,523	-	2,146	5,669
NANAIMO/HARBOUR BC	-	13,022	-	13,022
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	60,214	6,414	702	67,330
PENTICTON BC	350	5,400	-	5,750
PIKANGIKUM ON	-	5,998	-	5,998
PRINCE GEORGE BC	5,945	2,712	5	8,662
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	21,346	8,276	125	29,747
RED LAKE ON	-	5,772	4	5,776
REGINA SK	12,649	1,904	243	14,796
SAINT JOHN NB	4,349	3,418	3	7,770
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	12,404	2,080	93	14,577
SAULT STE MARIE ON	3,498	3,566	9	7,073
SEPT-ILES QC	3,568	7,440	5	11,013
SIOUX LOOKOUT ON	-	15,944	-	15,944
ST JOHN'S NL	10,131	7,566	178	17,875
SUDBURY ON	4,014	6,248	15	10,277
THOMPSON MB	-	13,374	-	13,374
THUNDER BAY ON	7,492	13,070	83	20,645
TIMMINS ON	3,155	4,174	11	7,340
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	315,361	23,572	12,389	351,322
VAL-D'OR QC	3,130	2,156	2	5,288
VANCOUVER HARBOUR BC	-	37,002	-	37,002
VANCOUVER INTL BC	160,418	42,744	1,863	205,025
VICTORIA HARBOUR BC	-	26,758	-	26,758
VICTORIA INTL BC	23,860	5,666	156	29,682
WINDSOR ON	5,048	-	421	5,469
WINNIPEG INTL MB	36,473	19,286	946	56,705
YELLOWKNIFE NT	3,903	12,878	40	16,821
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,110,016</b>	<b>436,854</b>	<b>27,685</b>	<b>1,574,555</b>
Others - Autres	48,438	307,382	723	356,543
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,158,454</b>	<b>744,236</b>	<b>28,408</b>	<b>1,931,098</b>

**Services Offered by Carriers – 2004****Services offerts par les transporteurs – 2004**

Name – Nom

Name – Nom

**Scheduled Services/  
Services réguliers**

Air Canada  
 Air Creebec  
 Air Georgian  
 Air Inuit (1985) Ltd.  
 Air Labrador  
 Air Mikisew Ltd.  
 Air North  
 Air Satellite Inc.  
 Air Southwest  
 Air Tindi Ltd.  
 Air Transat  
 Aklak Air  
 Amigo Airways  
 Athabaska Airways Ltd.  
 Baxter Aviation Ltd.  
 Bearskin Lake Air Service  
 Beaver Air Services  
 Blue Water Aviation  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Calm Air  
 Canadian North  
 Canjet Airlines  
 Central Mountain Air  
 Corporate Express  
 First Air  
 Harbour Air  
 Helijet Airways Inc.  
 Integra Air International  
 Jazz  
 Jetsgo Corporation  
 K.D. Air Corporation  
 Kenmore Air  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Keystone Air Services  
 Montmagny Air Service  
 Nakina Outposy Camps  
 North American Charter 2000  
 Northern Thunderbird Air Inc  
 Northway Aviation  
 Northwestern Air Lease  
 North-Wright Air Ltd.  
 Pacific Coastal  
 Pascan Aviation  
 Peace Air Ltd  
 Provincial Airlines  
 Ptarmigan Airways Ltd.  
 Québecair Express Inc  
 Quikair Inc  
 Skyward Aviation Ltd.  
 Vancouver Island Air  
 Wasaya Airways  
 West Coast Air  
 Westjet Airlines  
 Wildcountry Airways

ZIP  
 Air Wisconsin  
 Alaska Airlines  
 Aloha Airlines  
 America West Airlines  
 American Airlines  
 Atlantic Coast Airlines  
 Atlantic Southeast Airlines  
 Commutair  
 Continental Airlines  
 Delta Airlines  
 Expressjet Airlines Inc  
 Federal Express  
 Griffing Flying Service Ltd.  
 Horizon Air  
 Mesaba Aviation  
 Northwest Airlines  
 Piedmont Aviation  
 Pinnacle Airlines  
 Skyway Airlines  
 Skywest Airlines  
 United Airlines  
 United Parcel Service  
 USAir  
 Air China  
 Air France  
 Air Pacific  
 Air St. Pierre  
 Alitalia  
 Asiana Airlines  
 Austrian Airlines  
 bmi british midland  
 British Airways  
 British West Indian Airways  
 Cathay Pacific Airways  
 China Airlines  
 Comair, Inc.  
 Condor Flugdienst  
 Cubana Airlines  
 Czech Airlines  
 Egyptair  
 EL AL Israel Airlines  
 EVA Airways  
 Finnair  
 Japan Airlines  
 KLM Royal Dutch Airlines  
 Korean Air  
 LACSA  
 LOT-Polish Airlines  
 Lufthansa German Airlines  
 MALEV  
 Mexicana de Aviacion  
 Olympic Airways  
 Pakistan International Airlines  
 Singapore Airlines  
 SWISS

**Services Offered by Carriers – 2004 – Concluded****Services offerts par les transporteurs – 2004 – fin**

Name – Nom

Name – Nom

**Major Charter Services /Principaux services d'affrètement**

ACASS Canada Ltd  
 Air Canada  
 Air Transat  
 All Canada Express  
 Centaero Aviation Ltd.  
 Execaire Inc.  
 First Air  
 Fox Aviation  
 HMY Airlines Inc.  
 Jazz Air Inc.  
 Jetsgo  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Knighthawk Air Express  
 Nolinor Aviation  
 Skycharter  
 Skyservice Airlines  
 Voyageur Airways  
 Westjet Airlines  
 ZIP  
 Zoom Airlines Inc.  
 ACM Aviation  
 Air Plus Comet  
 Airborne Inc  
 Alaska Airlines  
 Allegiant Air Inc  
 American Trans Air  
 Ameristar Air Cargo  
 Basler Airlines  
 Business Jet Solutions  
 Capital Cargo International Airlines  
 Casino Express  
 Continental Airlines  
 DB Aviation  
 Executive Flight Inc  
 Express Net Airlines  
 Federal Express  
 Gemini Air Cargo Inc  
 Gulf and Caribbean Cargo Inc.  
 Hop-2-Jet

Independent Flight Leasing Inc.  
 Kaiser Air Inc  
 Kalitta Air  
 Key Air  
 Miami Air International  
 Miami Valley Aviation  
 Midwest Express Airlines  
 Millon Air  
 New World Aviation Inc.  
 New World Jet Aviation Corp  
 North American Airlines  
 Northern Air Cargo  
 Pentastar Aviation Inc.  
 Rhoades Aviation Inc.  
 Sky King Ltd.  
 Taughannock Aviation  
 USA Jet Airlines Inc.  
 Zantop Int'l Airlines Inc.  
 African International Airways  
 Air Atlanta Icelandic  
 Air St. Pierre  
 Antonov Design Bureau  
 Cargolux Airlines International  
 Corse Air Intl  
 Excel Aviation Ltd  
 First Choice Airways  
 Lufthansa German Airlines  
 Martinair Holland  
 Mexicana  
 MK Airlines Ltd  
 Monarch Airlines  
 My Travellite  
 Polet Aviakompani  
 PrivatAir  
 Sata Internacional  
 Thomas Cook Airlines  
 Vega Airlines  
 ACASS Canada Ltd  
 Air Canada  
 Air Transat  
 All Canada Express

## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

## Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within flight records. Aviation Statistics Centre personnel then correct invalid entries.

## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the publication, the actual data are included in the publication and the subsequent year's publication. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the publication, the revisions will be reflected in the data and in the subsequent year's publication.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.

## Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et vérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication, elles sont incluses dans la publication et dans la publication subséquente de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.



- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels - 2000

**Level I.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 100,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 30 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence.

**Level IV.** Not applicable.

**Level V.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence.

**Level VI.** Every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration - 2000

**Niveau I.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un million de passagers payants ou plus, ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

**Niveau II.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 100 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 30 000 ou plus et de moins de 200 000.

**Niveau III.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins d'un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

**Niveau IV.** Non applicable.

**Niveau V.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

**Niveau VI.** Est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**“MMAD”:** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

## How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre: telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation : téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca