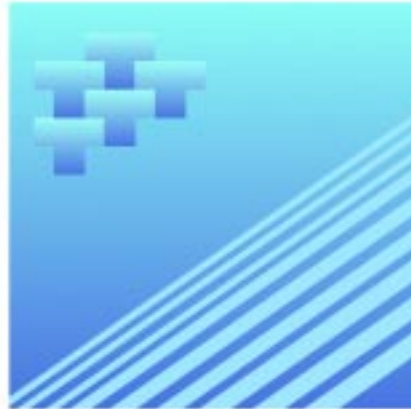




Air  
carrier  
traffic at  
Canadian  
airports  
1998



Trafic des  
transporteurs  
aériens aux  
aéroports  
canadiens  
1998

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0068).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	infostats@statcan.ca
Web site	www.statcan.ca

## Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-203-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$31.00. To obtain single issues, visit our Web site at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$52.00. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	Single issue
United States	CDN \$ 6.00
Other countries	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada  
Dissemination Division  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0068).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-203-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 31 \$ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), sous la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 52 \$ CA. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire
États-Unis	6 \$ CA
Autres pays	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada  
Division de la diffusion  
Gestion de la circulation  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# Air carrier traffic at Canadian airports

1998

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

1998

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2000

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

July 2000

Catalogue no. 51-203-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7507

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2000

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2000

N° 51-203-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7507

Ottawa

---

#### Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

---

#### Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ° estimated figures.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Andrea Mathieson, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Kathie Davidson is the Unit Head and Carol Sellick is the Head of Operations.

In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Julie Lepage, Diane Perrier, and Sally Seah.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ° nombres estimés.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directeur de la Division des transports et de Andrea Mathieson, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est le chef et Carol Sellick est le chef des opérations.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Julie Lepage, Diane Perrier, et Sally Seah.

**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	7
<b>Introduction</b>	9
<b>SECTION 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>	10
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
<b>SECTION 2 Major Scheduled Services</b>	16
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

**Table de matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9
<b>SECTION I Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	10
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués - certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
<b>SECTION 2 Principaux services réguliers</b>	16
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

**Table of Contents – Continued****Table des matières – suite**

	Page		Page
<b>SECTION 3 Regional and Local Scheduled Services</b>	16	<b>SECTION 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	16
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
<b>SECTION 4 Major Charter Services</b>	23	<b>SECTION 4 Principaux services d'affrètement</b>	23
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24	Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25	Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
<b>SECTION 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services</b>	28	<b>SECTION 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	28
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31

**Table of Contents – Concluded****Table des matières – fin**

	Page		Page
<b>SECTION 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services</b>	28	<b>SECTION 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	28
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
<b>Methodology and Data Limitations</b>	34	<b>Méthodologie et limites des données</b>	34
<b>Services Offered by Carriers</b>	37	<b>Services offerts par les transporteurs</b>	37
<b>Factors Affecting the Data</b>	39	<b>Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données</b>	39
<b>Glossary</b>	40	<b>Glossaire</b>	40
Publications Available from the Transportation Division		Publications disponibles à la Division des transports	

**ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT** | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**  
**[www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)**





## Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1998 and annual 1997 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires annuelles de 1998 et des données annuelles de 1997 est présentée ci-dessous.

	Annual 1997 Annuel	Annual 1998 Annuel	Change 1998/1997 Variation	
				%
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	71,137,957	75,983,150	6.8	Services réguliers
Major Charter Services	8,454,337	6,541,688	-22.2	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>79,592,294</b>	<b>82,524,838</b>	<b>3.7</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	50,535,080	51,944,411	2.8	Segments intérieurs
Transborder Segments	18,114,709	19,006,330	4.9	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	10,942,505	11,574,097	5.8	Segments autres internationaux
Loaded/Unload Cargo (000kg)	853 019	844 157	-1.0	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Traffic reached a record high of 82.5 million enplaned/deplaned passengers in 1998. This surpassed the previous high, set in 1997, by 3 million passengers.
- Domestic traffic increased by 6% on scheduled services and declined by 37% on major charter services.
- Scheduled transborder traffic was up by 9% compared with 5% for 1997 over 1996 growth.
- Other international traffic increased by 5% on major scheduled services and 8% on major charter services.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 3% and 6% respectively.
- Seasonally adjusted data showed an increase in fourth quarter 1998 traffic that would translate to a 28% average annual increase.
- Le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un niveau inégalé de 82,5 millions en 1998. Ce résultat a dépassé le précédent sommet enregistré en 1997, de presque 3 millions de passagers de plus.
- Le trafic intérieur a augmenté de 6 % pour les services réguliers et a diminué de 37 % pour les principaux services d'affrètement.
- En 1998, le trafic transfrontalier de services réguliers a enregistré une hausse de 9 % par rapport à 1997, qui avait alors obtenu une hausse de 5% par rapport à 1996.
- Les autres mouvements internationaux se sont accrus de 5 % pour les principaux services réguliers et de 8 % pour les principaux services d'affrètement.
- Les deux aéroports les plus actifs, soit l'aéroport Lester B. Pearson et l'aéroport international de Vancouver, ont enregistré des hausses de trafic de 3 % et 6 % respectivement.
- Les données désaisonnalisées montrent une augmentation de trafic lors du quatrième trimestre de 1998. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 28%.

**FOR FURTHER READING****LECTURES SUGGÉRÉES**

Selected Publications  
from Statistics Canada

Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

<b>Title</b>	<b>Titre</b>	<b>Catalogue</b>
<b>Surface and Marine Transport – Service Bulletin</b> , Bilingual Ten issues/year.	<b>Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service</b> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002-XIB
<b>Aviation Statistics Centre – Service Bulletin</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004-XIB
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-203-XIB
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204-XIB 51-204-XPB
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United</b> <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/États-Unis</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205-XIB 51-205-XPB
<b>Canadian Civil Aviation</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Aviation civile canadienne</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206-XIB
<b>Air Charter Statistics</b> . <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistique des affrètements aériens</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207-XIB 51-207-XPB
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on</b> <i>Occasional</i> , issued in 1993.	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile</b> , <i>Hors Série</i> , publiée en 1993.	51-501- XPE 51-501-XPF
<b>Railway Carloadings</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Chargements ferroviaires</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001-XPB
<b>Rail In Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le transport ferroviaire au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216-XIB 52-216-XPB
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215-XIB
<b>Road Motor Vehicles: Fuel Sales</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Véhicules automobiles: Ventes de carburants</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218-XIB
<b>Road Motor Vehicles: Registrations</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Véhicules automobiles: Immatriculations</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219-XIB
<b>Trucking in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le camionnage au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222-XIB 53-222-XPB
<b>Shipping in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le transport maritime au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205-XIB 54-205-XPB

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Beginning in 1995, this publication will only be produced annually with the new catalogue number 51-203. However, the content and format remain essentially unchanged from the quarterly publication.

Data for airports that have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

## Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication sera présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203. Cependant, le contenu et la présentation resteront tout à fait les mêmes que pour la publication trimestrielle.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

**Section 1**

**Summary Passenger Data**

Preliminary 1998 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 3.7% over the previous year. The largest growth occurred on the other international sector, which was up by 5.8% (631,592 passengers). The domestic and transborder sectors also had increases of 2.8% (1,409,331 passengers) and 4.9% (891,621 passengers) respectively.

Overall, for scheduled services, traffic was up by 6.8%. Transborder traffic had the highest growth with an increase of 9.0% over 1997. Domestic and other international were up by 6.4% and 4.6% respectively.

Major Charter Service's traffic was down by 22.6%. Domestic volume decreased by 37.4% - it should be noted that Greyhound Air ceased operations in September 1997. While transborder traffic was down by 71.9% this was primarily the result of these data now being captured on the scheduled surveys. Other international traffic was up by 8.4%.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows an increase between the third and fourth quarters of 1998. This increase would translate to a 28.4% average annual increase.

**Section 1**

**Statistiques sommaires sur le transport des passagers**

Les données provisoires de 1998 montrent que le nombre de passagers embarqués et débarqués s'est accru de 3,7 % par rapport à l'année précédente. L'augmentation la plus prononcée, soit 5,8 % ou 631 592 passagers, a été enregistrée dans le secteur autres internationaux. Les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers ont également connu des hausses de 2,8 % (1 409 331 passagers) et 4,9 % (891 621 passagers) respectivement.

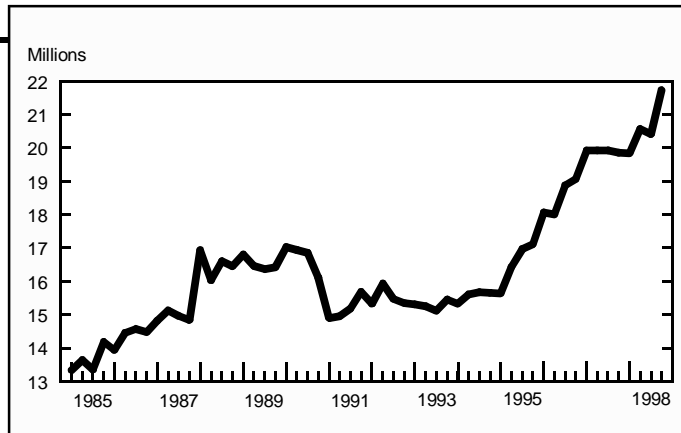
Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers a progressé de 6,8 %. Le trafic pour le secteur transfrontalier a connu la plus forte croissance avec une hausse de 9,0% par rapport à 1997. Le trafic intérieur et le trafic des autres vols internationaux ont augmenté de 6,4 % et 4,6 % respectivement.

Le trafic des principaux services d'affrètement a diminué de 22,6 %. Le volume du secteur intérieur a enregistré une baisse de 37,4%. Cependant, il faut se rappeler que Greyhound Air, a cessé ses opérations en septembre 1997. Le trafic du secteur transfrontalier était en baisse de 71,9%. Ceci a été principalement causé par le fait que ces données ne sont pas recueillies dans les enquêtes sur les vols réguliers. Le trafic du secteur autres internationaux était en hausse de 8,4%.

Le graphique 1 illustre les données désaisonnalisées trimestrielles totales sur les passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une augmentation entre le troisième et le quatrième trimestres de 1998. Celle-ci correspond à une hausse annuelle moyenne de 28,4 %.

Chart 1

**Total Enplaned/Deplaned Passengers - Seasonally Adjusted**



Graphique 1

**Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés**

**Table 1.1**  
**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned**  
**Passengers, Selected Services**

**Tableau 1.1**  
**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers**  
**embarqués et débarqués, certains services**

Rank	Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
				1997	1998		
Rang	Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		Variation	
1997	1998					%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	12,715,377	12,845,250	24,808,497	25,560,627	3.0
2	2	VANCOUVER INTL BC	7,452,162	7,439,654	14,104,133	14,891,816	5.6
4	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,920,799	3,937,211	6,586,705	7,858,010	19.3
3	4	CALGARY INTL AB	3,891,360	3,934,422	7,284,017	7,825,782	7.4
5	5	EDMONTON INTL AB	1,887,064	1,882,550	3,628,098	3,769,614	3.9
7	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,466,688	1,473,180	2,996,872	2,939,868	-1.9
6	7	WINNIPEG INTL MB	1,340,559	1,344,364	3,129,531	2,684,923	-14.2
8	8	HALIFAX INTL NS	1,306,185	1,302,953	2,623,855	2,609,138	-0.6
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	586,965	570,206	2,103,860	1,157,171	-45.0
10	10	VICTORIA INTL BC	563,923	573,638	1,038,972	1,137,561	9.5
13	11	KELOWNA BC	415,327	430,956	740,690	846,283	14.3
14	12	REGINA SK	396,330	395,790	738,583	792,120	7.2
11	13	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	394,310	395,625	760,687	789,935	3.8
12	14	ST JOHN'S NF	381,738	373,718	755,713	755,456	—
15	15	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	329,754	333,664	628,709	663,418	5.5
16	16	THUNDER BAY ON	239,745	236,780	485,354	476,525	-1.8
17	17	LONDON ON	159,644	160,586	288,372	320,230	11.0
18	18	PRINCE GEORGE BC	156,262	155,656	266,871	311,918	16.9
20	19	YELLOWKNIFE NT	135,304	136,331	217,744	271,635	24.7
19	20	MONCTON NB	129,166	128,039	225,523	257,205	14.0
21	21	WINDSOR ON	107,321	109,444	205,976	216,765	5.2
22	22	FREDERICTON NB	99,971	99,320	202,945	199,291	-1.8
46	23	ABBOTSFORD BC	93,677	92,644	72,656	186,321	156.4
23	24	SAINT JOHN NB	92,832	93,324	190,975	186,156	-2.5
35	25	GRANDE PRAIRIE AB	92,064	90,733	110,824	182,797	64.9
27	26	VANCOUVER HARBOUR BC	86,119	87,121	148,343	173,240	16.8
29	27	VICTORIA HARBOUR BC	87,428	85,442	144,213	172,870	19.9
30	28	KAMLOOPS BC	83,869	84,561	142,141	168,430	18.5
24	29	CHARLOTTETOWN PE	78,475	77,632	172,728	156,107	-9.6
25	30	SUDBURY ON	77,583	77,955	166,022	155,538	-6.3
28	31	SAULT STE MARIE ON	76,189	77,041	145,472	153,230	5.3
26	32	DEER LAKE NF	71,423	69,268	149,840	140,691	-6.1
32	33	WHITEHORSE YT	67,771	68,503	131,243	136,274	3.8
33	34	TIMMINS ON	61,438	62,162	123,801	123,600	-0.2
53	35	NANAIMO BC	59,882	62,423	62,246	122,305	96.5
36	36	SEPT-ILES QC	60,878	60,559	110,614	121,437	9.8
34	37	SYDNEY NS	60,681	60,062	122,562	120,743	-1.5
44	38	TORONTO/CITY CENTRE ON	56,213	58,325	78,384	114,538	46.1
40	39	TERRACE BC	56,670	56,319	99,583	112,989	13.5
37	40	FORT MCMURRAY AB	53,200	53,808	107,867	107,008	-0.8
39	41	GANDER INTL NF	53,330	50,686	100,906	104,016	3.1
42	42	FORT ST JOHN BC	51,177	51,188	87,619	102,365	16.8
41	43	GOOSE BAY NF	48,072	46,994	92,759	95,066	2.5
38	44	THOMPSON MB	46,867	44,314	102,439	91,181	-11.0
43	45	SIOUX LOOKOUT ON	42,641	41,717	82,558	84,358	2.2
48	46	PRINCE RUPERT BC	42,350	41,350	71,687	83,700	16.8
54	47	CASTLEGAR BC	41,692	41,307	61,038	82,999	36.0
58	48	PENTICTON BC	38,895	40,134	57,923	79,029	36.4
51	49	IQALUIT NU	39,717	38,857	68,193	78,574	15.2
56	50	CRANBROOK BC	39,579	38,949	60,510	78,528	29.8
45	51	CAMPBELL RIVER BC	37,103	36,890	77,584	73,993	-4.6
47	52	BAGOTVILLE QC	36,668	36,868	72,270	73,536	1.8
50	53	COMOX BC	35,061	33,779	69,925	68,840	-1.6
49	54	LETHBRIDGE AB	34,037	33,428	71,616	67,465	-5.8
62	55	SMITHERS BC	31,871	29,928	48,126	61,799	28.4
55	56	VAL-D'OR QC	31,165	30,533	60,784	61,698	1.5
57	57	NORTH BAY ON	30,484	30,449	58,062	60,933	4.9

**Table 1.1**  
**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned**  
**Passengers, Selected Services – Concluded**

**Tableau 1.1**  
**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers**  
**embarqués et débarqués, certains services – fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
1997	1998				1997	1998	
Rang		Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		%
1997	1998				1997	1998	
59	58	WABUSH NF	29,220	30,937	51,161	60,157	17.6
52	59	ROUYN-NORANDA QC	29,770	30,208	63,672	59,978	-5.8
60	60	INUVIK NT	26,904	23,349	49,273	50,253	2.0
64	61	SARNIA ON	24,687	24,053	43,508	48,740	12.0
61	62	KINGSTON ON	23,622	22,488	48,588	46,110	-5.1
63	63	MEDICINE HAT AB	22,579	22,444	45,563	45,023	-1.2
66	64	WILLIAMS LAKE BC	22,649	22,085	38,961	44,734	14.8
69	65	KUUJJUAQ QC	21,751	21,933	35,325	43,684	23.7
68	66	RANKIN INLET NU	20,062	21,511	35,705	41,573	16.4
77	67	QUESNEL BC	19,328	19,947	29,510	39,275	33.1
72	68	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	18,471	19,053	32,677	37,524	14.8
71	69	MONT-JOLI QC	18,047	18,486	33,504	36,533	9.0
76	70	RED LAKE ON	17,857	17,414	29,834	35,271	18.2
70	71	POWELL RIVER BC	17,472	17,522	34,307	34,994	2.0
78	72	NORMAN WELLS NT	15,800	18,912	27,255	34,712	27.4
67	73	BAIE-COMEAU QC	16,156	15,960	36,366	32,116	-11.7
74	74	NANAIMO/HARBOUR BC	16,230	15,830	30,768	32,060	4.2
254	75	DAWSON CREEK BC	15,056	14,723	1,504	29,779	1,880.0
65	76	STEPHENVILLE NF	14,798	13,371	39,424	28,169	-28.5
73	77	SANDSPIT BC	13,926	13,860	32,469	27,786	-14.4
83	78	BATHURST NB	13,285	13,233	23,527	26,518	12.7
31	79	HAMILTON ON	12,670	13,159	131,649	25,829	-80.4
81	80	ST ANTHONY NF	12,724	12,454	23,776	25,178	5.9
103	81	KUUJJUARAPIK QC	11,983	12,936	14,601	24,919	70.7
80	82	PORT HARDY BC	12,122	12,354	23,898	24,476	2.4
100	83	PUVIRNITUQ QC	12,369	11,905	15,044	24,274	61.4
79	84	HAY RIVER NT	11,954	11,910	25,448	23,864	-6.2
84	85	BIG TROUT LAKE ON	11,359	12,363	22,410	23,722	5.9
75	86	PEACE RIVER AB	11,728	11,894	29,837	23,622	-20.8
87	87	SANDY LAKE ON	10,366	11,175	20,209	21,541	6.6
89	88	CHURCHILL MB	10,905	10,320	19,663	21,225	7.9
85	89	GASPE QC	10,612	10,515	20,954	21,127	0.8
90	90	ISLAND LAKE MB	9,548	11,208	18,934	20,756	9.6
82	91	MOOSONEE ON	10,035	9,738	23,670	19,773	-16.5
94	92	BLANC SABLON QC	9,723	9,503	16,796	19,226	14.5
86	93	FORT NELSON BC	8,887	8,618	20,389	17,505	-14.1
92	94	THE PAS MB	7,785	8,728	17,409	16,513	-5.1
98	95	PRINCE ALBERT SK	8,914	7,494	15,370	16,408	6.8
110	96	CAMBRIDGE BAY NU	7,363	7,686	11,860	15,049	26.9
95	97	FORT SMITH NT	7,318	7,439	16,783	14,757	-12.1
99	98	DRYDEN REGIONAL ON	7,583	7,008	15,155	14,591	-3.7
102	99	LA GRANDE RIVIERE QC	6,847	7,570	14,679	14,417	-1.8
101	100	STONY RAPIDS SK	7,018	7,352	14,992	14,370	-4.1
<b>Subtotal - Total partiel</b>			<b>40,710,538</b>	<b>40,885,238</b>	<b>78,641,647</b>	<b>81,595,776</b>	<b>3.8</b>
Others - Autres			460,856	468,206	950,647	929,062	-2.3
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>			<b>41,171,394</b>	<b>41,353,444</b>	<b>79,592,294</b>	<b>82,524,838</b>	<b>3.7</b>

**Table 1.2**  
**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector**

**Tableau 1.2**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur**

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1997	1998	Change	1997	1998	Change	1997	1998	Change	1998
			Variation			Variation			Variation	
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	72,656	186,321	156.4	-	-	-	-	-	-	186,321
CALGARY INTL AB	5,447,546	5,801,828	6.5	1,380,394	1,443,670	4.6	456,077	580,284	27.2	7,825,782
CASTLEGAR BC	61,038	82,999	36.0	-	-	-	-	-	-	82,999
CHARLOTTETOWN PE	172,727	156,107	-9.6	1	-	-100.0	-	-	-	156,107
CRANBROOK BC	60,510	78,359	29.5	-	169	...	-	-	-	78,528
DEER LAKE NF	149,840	140,691	-6.1	-	-	-	-	-	-	140,691
EDMONTON INTL AB	3,222,359	3,360,083	4.3	362,155	345,990	-4.5	43,584	63,541	45.8	3,769,614
FORT MCMURRAY AB	107,867	107,008	-0.8	-	-	-	-	-	-	107,008
FORT ST JOHN BC	87,619	102,365	16.8	-	-	-	-	-	-	102,365
FREDERICTON NB	202,839	199,082	-1.9	102	209	104.9	4	-	-100.0	199,291
GANDER INTL NF	98,156	102,780	4.7	6	24	300.0	2,744	1,212	-55.8	104,016
GOOSE BAY NF	91,587	93,091	1.6	183	246	34.4	989	1,729	74.8	95,066
GRANDE PRAIRIE AB	110,824	182,797	64.9	-	-	-	-	-	-	182,797
HALIFAX INTL NS	2,316,961	2,238,508	-3.4	198,586	235,232	18.5	108,308	135,398	25.0	2,609,138
IQALUIT NU	65,257	75,944	16.4	11	-	-100.0	2,925	2,630	-10.1	78,574
KAMLOOPS BC	142,138	168,426	18.5	3	4	33.3	-	-	-	168,430
KELOWNA BC	724,736	809,777	11.7	3,252	29,707	813.5	12,702	6,799	-46.5	846,283
LONDON ON	234,493	265,147	13.1	53,788	52,999	-1.5	91	2,084	2,190.1	320,230
MONCTON NB	225,330	255,858	13.5	193	1,347	597.9	-	-	-	257,205
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,800,003	3,967,828	4.4	2,490,789	2,490,319	-	295,913	1,399,863	373.1	7,858,010
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	113,990	62,617	-45.1	146,368	147,894	1.0	1,843,502	946,660	-48.6	1,157,171
NANAIMO BC	58,801	121,609	106.8	3,445	696	-79.8	-	-	-	122,305
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,419,195	2,314,444	-4.3	515,337	530,552	3.0	62,340	94,872	52.2	2,939,868
PENTICTON BC	57,923	79,029	36.4	-	-	-	-	-	-	79,029
PRINCE GEORGE BC	266,864	311,918	16.9	7	-	-100.0	-	-	-	311,918
PRINCE RUPERT BC	70,272	82,342	17.2	1,415	1,358	-4.0	-	-	-	83,700
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	494,945	519,687	5.0	69,585	70,061	0.7	64,179	73,670	14.8	663,418
REGINA SK	659,354	718,950	9.0	75,454	64,810	-14.1	3,775	8,360	121.5	792,120
SAINT JOHN NB	180,329	172,288	-4.5	10,646	13,868	30.3	-	-	-	186,156
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	677,215	709,753	4.8	79,239	71,893	-9.3	4,233	8,289	95.8	789,935
SAULT STE MARIE ON	144,892	153,210	5.7	580	20	-96.6	-	-	-	153,230
SEPT-ILES QC	110,605	121,437	9.8	9	-	-100.0	-	-	-	121,437
SIOUX LOOKOUT ON	82,558	84,358	2.2	-	-	-	-	-	-	84,358
ST JOHN'S NF	721,103	717,061	-0.6	43	1,061	2,367.4	34,567	37,334	8.0	755,456
SUDBURY ON	166,013	155,498	-6.3	9	20	122.2	-	20	...	155,538
SYDNEY NS	120,821	118,903	-1.6	42	490	1,066.7	1,699	1,350	-20.5	120,743
TERRACE BC	99,583	112,989	13.5	-	-	-	-	-	-	112,989
THOMPSON MB	102,439	91,181	-11.0	-	-	-	-	-	-	91,181
THUNDER BAY ON	467,981	457,029	-2.3	17,373	19,302	11.1	-	194	...	476,525
TIMMINS ON	123,801	123,600	-0.2	-	-	-	-	-	-	123,600
TORONTO/CITY CENTRE ON	78,382	114,538	46.1	2	-	-100.0	-	-	-	114,538
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	11,317,352	11,550,249	2.1	8,424,516	8,817,454	4.7	5,066,629	5,192,924	2.5	25,560,627
VANCOUVER HARBOUR BC	148,343	173,240	16.8	-	-	-	-	-	-	173,240
VANCOUVER INTL BC	7,486,240	7,827,946	4.6	3,726,789	4,107,261	10.2	2,891,104	2,956,609	2.3	14,891,816
VICTORIA HARBOUR BC	123,896	147,331	18.9	20,317	25,539	25.7	-	-	-	172,870
VICTORIA INTL BC	908,121	1,007,297	10.9	126,232	126,773	0.4	4,619	3,491	-24.4	1,137,561
WHITEHORSE YT	129,273	132,261	2.3	1,970	2,271	15.3	-	1,742	...	136,274
WINDSOR ON	205,910	216,527	5.2	63	236	274.6	3	2	-33.3	216,765
WINNIPEG INTL MB	2,727,001	2,278,322	-16.5	361,143	352,705	-2.3	41,387	53,896	30.2	2,684,923
YELLOWKNIFE NT	217,744	270,795	24.4	-	840	...	-	-	-	271,635
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>47,875,432</b>	<b>49,321,408</b>	<b>3.0</b>	<b>18,070,047</b>	<b>18,955,020</b>	<b>4.9</b>	<b>10,941,374</b>	<b>11,572,953</b>	<b>5.8</b>	<b>79,849,381</b>
Others - Autres	2,659,648	2,623,003	-1.4	44,662	51,310	14.9	1,131	1,144	1.1	2,675,457
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>50,535,080</b>	<b>51,944,411</b>	<b>2.8</b>	<b>18,114,709</b>	<b>19,006,330</b>	<b>4.9</b>	<b>10,942,505</b>	<b>11,574,097</b>	<b>5.8</b>	<b>82,524,838</b>

**Table 1.3**  
**Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service**

**Tableau 1.3**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service**

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	182,709	98.1	3,612	1.9	-	-	186,321
CALGARY INTL AB	6,752,933	86.3	599,511	7.7	473,338	6.0	7,825,782
CASTLEGAR BC	52,494	63.2	30,505	36.8	-	-	82,999
CHARLOTTETOWN PE	32,112	20.6	123,995	79.4	-	-	156,107
CRANBROOK BC	55,275	70.4	23,215	29.6	38	-	78,528
DEER LAKE NF	-	-	140,535	99.9	156	0.1	140,691
EDMONTON INTL AB	3,158,680	83.8	386,780	10.3	224,154	5.9	3,769,614
FORT MCMURRAY AB	76,820	71.8	30,188	28.2	-	-	107,008
FORT ST JOHN BC	84,175	82.2	18,190	17.8	-	-	102,365
FREDERICTON NB	76,153	38.2	122,785	61.6	353	0.2	199,291
GANDER INTL NF	10	-	96,225	92.5	7,781	7.5	104,016
GOOSE BAY NF	-	-	92,912	97.7	2,154	2.3	95,066
GRANDE PRAIRIE AB	126,594	69.3	56,203	30.7	-	-	182,797
HALIFAX INTL NS	1,319,606	50.6	1,061,367	40.7	228,165	8.7	2,609,138
IOALUIT NU	8,230	10.5	68,434	87.1	1,910	2.4	78,574
KAMLOOPS BC	95,038	56.4	73,388	43.6	4	-	168,430
KELOWNA BC	601,108	71.0	235,774	27.9	9,401	1.1	846,283
LONDON ON	5,195	1.6	312,676	97.6	2,359	0.7	320,230
MONCTON NB	82,166	31.9	151,113	58.8	23,926	9.3	257,205
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,213,548	79.1	1,407,044	17.9	237,418	3.0	7,858,010
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	286,652	24.8	3,880	0.3	866,639	74.9	1,157,171
NANAIMO BC	-	-	122,305	100.0	-	-	122,305
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,332,952	79.4	551,453	18.8	55,463	1.9	2,939,868
PENTICTON BC	47,436	60.0	31,593	40.0	-	-	79,029
PRINCE GEORGE BC	174,103	55.8	137,729	44.2	86	-	311,918
PRINCE RUPERT BC	43,424	51.9	40,054	47.9	222	0.3	83,700
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	230,787	34.8	344,942	52.0	87,689	13.2	663,418
REGINA SK	612,383	77.3	169,785	21.4	9,952	1.3	792,120
SAINT JOHN NB	74,716	40.1	110,648	59.4	792	0.4	186,156
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	639,196	80.9	140,522	17.8	10,217	1.3	789,935
SAULT STE MARIE ON	79	0.1	153,131	99.9	20	-	153,230
SEPT-ILES QC	-	-	121,437	100.0	-	-	121,437
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	84,358	100.0	-	-	84,358
ST JOHN'S NF	263,498	34.9	413,846	54.8	78,112	10.3	755,456
SUDBURY ON	1	-	155,403	99.9	134	0.1	155,538
SYDNEY NS	-	-	120,525	99.8	218	0.2	120,743
TERRACE BC	51,435	45.5	61,554	54.5	-	-	112,989
THOMPSON MB	23,890	26.2	67,291	73.8	-	-	91,181
THUNDER BAY ON	334,180	70.1	141,509	29.7	836	0.2	476,525
TIMMINS ON	-	-	123,600	100.0	-	-	123,600
TORONTO/CITY CENTRE ON	-	-	114,442	99.9	96	0.1	114,538
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	20,647,914	80.8	1,893,079	7.4	3,019,634	11.8	25,560,627
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	173,240	100.0	-	-	173,240
VANCOUVER INTL BC	12,599,699	84.6	1,353,640	9.1	938,477	6.3	14,891,816
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	172,870	100.0	-	-	172,870
VICTORIA INTL BC	746,279	65.6	371,676	32.7	19,606	1.7	1,137,561
WHITEHORSE YT	104,586	76.7	12,931	9.5	18,757	13.8	136,274
WINDSOR ON	-	-	216,527	99.9	238	0.1	216,765
WINNIPEG INTL MB	2,289,776	85.3	240,853	9.0	154,294	5.7	2,684,923
YELLOWKNIFE NT	86,109	31.7	149,618	55.1	35,908	13.2	271,635
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>60,511,941</b>	<b>75.8</b>	<b>12,828,893</b>	<b>16.1</b>	<b>6,508,547</b>	<b>8.2</b>	<b>79,849,381</b>
Others - Autres	342,689	12.8	2,299,627	86.0	33,141	1.2	2,675,457
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>60,854,630</b>	<b>73.7</b>	<b>15,128,520</b>	<b>18.3</b>	<b>6,541,688</b>	<b>7.9</b>	<b>82,524,838</b>



**Table 1.4**  
Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory

**Tableau 1.4**  
Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		Change Variation
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1997	1998	
No. - Nbre							
%							
NFLD-T.-N.	21	263,508	893,816	91,438	1,259,250	1,248,762	-0.8
P.E.I.-i.-P.-É.	1	32,112	123,995	-	172,728	156,107	-9.6
N.S.-M.é.	3	1,319,606	1,192,330	228,383	2,755,830	2,740,319	-0.6
N.B.-N.-B.	7	233,035	433,812	25,083	673,725	691,930	2.7
QUE.QC	55	6,730,987	2,522,829	1,194,382	10,028,132	10,448,198	4.2
ONT.	66	23,320,529	4,257,651	3,081,741	29,982,146	30,659,921	2.3
MAN.	31	2,327,780	490,308	154,668	3,435,454	2,972,756	-13.5
SASK.	9	1,251,579	364,757	20,239	1,555,329	1,636,575	5.2
ALTA.	15	10,226,829	1,151,289	698,249	11,339,413	12,076,367	6.5
B.C.-C.-B.	82	14,882,921	3,223,598	967,949	17,653,409	19,074,468	8.0
N.W.T.-T.N.-O.	24	139,730	249,829	52,572	389,436	442,131	13.5
Y.T.-YUK.	4	104,586	25,593	18,802	141,994	148,981	4.9
NU	26	21,428	198,713	8,182	205,448	228,323	11.1
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>344</b>	<b>60,854,630</b>	<b>15,128,520</b>	<b>6,541,688</b>	<b>79,592,294</b>	<b>82,524,838</b>	<b>3.7</b>

**Table 1.5**  
Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory

**Tableau 1.5**  
Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1997	1998	Change Variation	1997	1998	Change Variation	1997	1998	Change Variation	1998
No. - Nbre										
%										
NFLD-T.-N.	1,220,691	1,206,900	-1.1	245	1,351	451.4	38,314	40,511	5.7	1,248,762
P.E.I.-i.-P.-É.	172,727	156,107	-9.6	1	-	-100.0	-	-	-	156,107
N.S.-M.é.	2,445,177	2,364,939	-3.3	200,646	238,632	18.9	110,007	136,748	24.3	2,740,319
N.B.-N.-B.	662,720	676,494	2.1	11,001	15,436	40.3	4	-	-100.0	691,930
QUE.QC	5,117,731	5,317,095	3.9	2,706,807	2,710,910	0.2	2,203,594	2,420,193	9.8	10,448,198
ONT.	15,804,871	15,911,921	0.7	9,047,587	9,456,996	4.5	5,129,688	5,291,004	3.1	30,659,921
MAN.	3,032,655	2,566,139	-15.4	361,409	352,721	-2.4	41,390	53,896	30.2	2,972,756
SASK.	1,392,468	1,482,513	6.5	154,693	137,413	-11.2	8,168	16,649	103.8	1,636,575
ALTA.	9,096,994	9,642,541	6.0	1,742,758	1,790,001	2.7	499,661	643,825	28.9	12,076,367
B.C.-C.-B.	10,858,450	11,809,640	8.8	3,886,380	4,297,929	10.6	2,908,579	2,966,899	2.0	19,074,468
N.W.T.-T.N.-O.	389,255	441,291	13.4	6	840	...	175	-	-100.0	442,131
Y.T.-YUK.	138,829	143,140	3.1	3,165	4,099	29.5	-	1,742	...	148,981
NU	202,512	225,691	11.4	11	2	-81.8	2,925	2,630	-10.1	228,323
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>50,535,080</b>	<b>51,944,411</b>	<b>2.8</b>	<b>18,114,709</b>	<b>19,006,330</b>	<b>4.9</b>	<b>10,942,505</b>	<b>11,574,097</b>	<b>5.8</b>	<b>82,524,838</b>

**Section 2 and 3**

**Scheduled Services**

Overall, for scheduled services, traffic was up by 6.8%. Volume was up on all sectors as follows; domestic 6.4%, transborder 9.0% and other international 4.6%.

The following table provides total scheduled traffic volume for the top sixteen airports.

**Section 2 et 3**

**Services réguliers**

Globalement, le trafic des services réguliers a augmenté de 6,8%. Le volume des passagers s'est accru dans tous les secteurs : vols intérieurs, 6,4%, vols transfrontaliers, 9,0% et autres vols internationaux, 4,6%.

Le tableau ci-dessous fait état du nombre total de passagers à bord des vols réguliers pour les seize principaux aéroports.

Airport/Aéroport	Scheduled Passengers Passagers réguliers		
	1997	1998	%
1 Toronto/Lester B. Pearson	21,400,657	22,540,993	5.3
2 Vancouver Int'l	13,043,630	13,913,339	6.7
3 Montréal/Dorval Int'l	6,252,156	7,620,592	21.9
4 Calgary Int'l	6,776,895	7,352,444	8.5
5 Edmonton Int'l	3,358,124	3,545,460	5.6
6 Ottawa/Macdonald-Cartier Int'l	2,832,479	2,884,405	1.8
7 Winnipeg Int'l	2,274,939	2,530,629	11.2
8 Halifax Int'l	2,366,207	2,380,973	0.6
9 Victoria Int'l	987,834	1,117,955	13.2
10 Kelowna	674,670	836,882	24.0
11 Regina	708,274	782,168	10.4
12 Saskatoon/JG Diefenbaker	731,526	779,718	6.6
13 St John's	683,329	677,344	-0.9
14 Québec/Jean Lesage Int'l	502,403	575,729	14.6
15 Thunder Bay	482,211	475,689	-1.4
16 Montréal/Mirabel Int'l	1,068,699	290,532	-72.8

Capacity on major scheduled services (Air Canada and Canadian Airlines International only) changed as follows: domestic -2.2%, transborder 12.2% and other international 3.4%. Average departing load factors by sector were as follows: domestic 68.2% (up 1.2 percentage points), transborder 59.1% (down 3.3 percentage points) and other international 72.7% (down 0.7 percentage points).

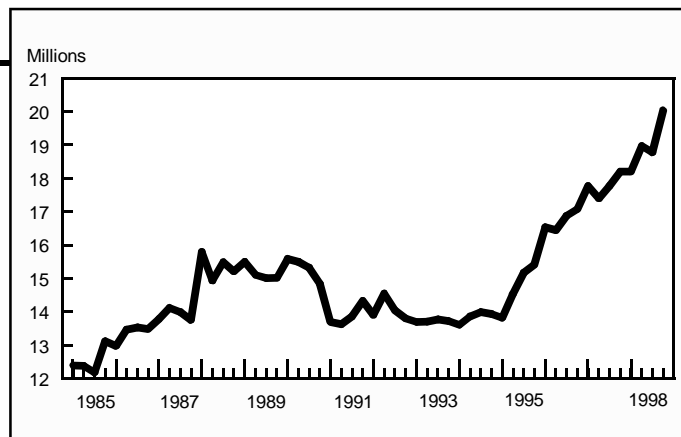
La capacité des principaux vols réguliers (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien seulement) a changé de la façon suivante: liaisons intérieures, -2,2%, liaisons transfrontalières, 12,2% et autres liaisons internationales, 3,4%. Les coefficients de remplissage moyens au départ par secteur se sont établis comme suit : vols intérieurs, 68,2% (en hausse de 1,2 points), vols transfrontaliers, 59,1% (soit une diminution de 3,3 points) et autres vols internationaux, 72,7% (en hausse de 0,7 points).

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 29.9% annual increase between the third and fourth quarters of 1998.

Le graphique 2 illustre les données désaisonnalisées sur les embarquements et les débarquements de passagers des vols réguliers. Les données désaisonnalisées indiquent l'équivalent d'une hausse annuelle de 29,9% entre le troisième et le quatrième trimestres de 1998.

Chart 2

**Traffic Enplaned/Deplaned on Scheduled Services - Seasonally Adjusted**



Graphique 2

**Traffic embarqués/débarqués sur les services réguliers - désaisonnalisés**

**Table 2.1**  
**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services**

**Tableau 2.1**  
**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers**

Rank	Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
				1997	1998		
Rang	Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		Variation	
1997	1998					%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	10,259,855	10,388,059	19,286,359	20,647,914	7.1
2	2	VANCOUVER INTL BC	6,292,360	6,307,339	11,973,026	12,599,699	5.2
3	3	CALGARY INTL AB	3,360,879	3,392,054	6,355,340	6,752,933	6.3
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,106,327	3,107,221	4,822,888	6,213,548	28.8
5	5	EDMONTON INTL AB	1,567,349	1,591,331	3,064,967	3,158,680	3.1
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,161,273	1,171,679	2,236,344	2,332,952	4.3
7	7	WINNIPEG INTL MB	1,140,730	1,149,046	2,118,926	2,289,776	8.1
8	8	HALIFAX INTL NS	658,558	661,048	1,284,267	1,319,606	2.8
10	9	VICTORIA INTL BC	369,347	376,932	710,451	746,279	5.0
12	10	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	320,768	318,428	652,531	639,196	-2.0
11	11	REGINA SK	310,096	302,287	660,304	612,383	-7.3
13	12	KELOWNA BC	292,325	308,783	513,949	601,108	17.0
15	13	THUNDER BAY ON	166,414	167,766	249,106	334,180	34.2
9	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	144,718	141,934	1,059,936	286,652	-73.0
14	15	ST JOHN'S NF	132,356	131,142	255,954	263,498	2.9
17	16	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	115,654	115,133	136,861	230,787	68.6
27	17	ABBOTSFORD BC	91,871	90,838	69,809	182,709	161.7
16	18	PRINCE GEORGE BC	87,331	86,772	168,717	174,103	3.2
20	19	GRANDE PRAIRIE AB	63,662	62,932	86,103	126,594	47.0
18	20	WHITEHORSE YT	52,685	51,901	108,152	104,586	-3.3
21	21	KAMLOOPS BC	47,231	47,807	85,830	95,038	10.7
22	22	YELLOWKNIFE NT	43,691	42,418	85,265	86,109	1.0
19	23	FORT ST JOHN BC	42,137	42,038	87,619	84,175	-3.9
24	24	MONCTON NB	42,501	39,665	83,380	82,166	-1.5
23	25	FORT MCMURRAY AB	38,679	38,141	83,534	76,820	-8.0
25	26	FREDERICTON NB	38,878	37,275	76,391	76,153	-0.3
26	27	SAINT JOHN NB	38,701	36,015	74,042	74,716	0.9
29	28	CRANBROOK BC	27,799	27,476	59,771	55,275	-7.5
28	29	CASTLEGAR BC	26,798	25,696	60,318	52,494	-13.0
30	30	TERRACE BC	25,415	26,020	58,562	51,435	-12.2
31	31	PENTICTON BC	23,199	24,237	57,015	47,436	-16.8
33	32	PRINCE RUPERT BC	21,030	22,394	48,123	43,424	-9.8
35	33	LETHBRIDGE AB	21,910	20,990	46,749	42,900	-8.2
36	34	SMITHERS BC	20,545	19,357	44,769	39,902	-10.9
34	35	CAMPBELL RIVER BC	17,336	18,374	47,866	35,710	-25.4
37	36	COMOX BC	16,894	16,108	38,839	33,002	-15.0
38	37	CHARLOTTETOWN PE	16,630	15,482	33,245	32,112	-3.4
39	38	SANDSPIT BC	13,926	13,860	32,461	27,786	-14.4
41	39	THOMPSON MB	11,695	12,195	27,946	23,890	-14.5
40	40	PEACE RIVER AB	11,728	11,803	29,837	23,531	-21.1
43	41	INUVIK NT	11,566	11,467	21,876	23,033	5.3
42	42	MEDICINE HAT AB	11,420	11,513	22,854	22,933	0.3
46	43	NORMAN WELLS NT	9,600	9,495	19,348	19,095	-1.3
44	44	FORT NELSON BC	6,803	6,489	20,389	13,292	-34.8
47	45	HIGH LEVEL AB	6,456	6,407	13,881	12,863	-7.3
45	46	RAINBOW LAKE AB	4,638	4,538	19,784	9,176	-53.6
49	47	THE PAS MB	3,872	4,896	9,683	8,768	-9.4
51	48	IQALUIT NU	4,014	4,216	8,219	8,230	0.1
50	49	HAY RIVER NT	3,308	3,402	9,353	6,710	-28.3
54	50	RESOLUTE BAY NU	2,761	2,856	5,504	5,617	2.1
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>30,305,719</b>	<b>30,525,255</b>	<b>57,126,443</b>	<b>60,830,974</b>	<b>6.5</b>
		Others - Autres	12,451	11,205	82,578	23,656	-71.4
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>30,318,170</b>	<b>30,536,460</b>	<b>57,209,021</b>	<b>60,854,630</b>	<b>6.4</b>

**Table 2.2**  
**Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector**

**Tableau 2.2**  
**Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur**

Airport Aéroport	Enplaned passengers			Deplaned passengers			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Trans-border	Other international	Domestic	Trans-border	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
ABBOTSFORD BC	91,871	-	-	90,838	-	-	182,709
CALGARY INTL AB	2,488,820	699,022	173,037	2,493,981	702,071	196,002	6,752,933
CAMPBELL RIVER BC	17,336	-	-	18,374	-	-	35,710
CASTLEGAR BC	26,798	-	-	25,696	-	-	52,494
CHARLOTTETOWN PE	16,630	-	-	15,482	-	-	32,112
COMOX BC	16,894	-	-	16,108	-	-	33,002
CRANBROOK BC	27,638	161	-	27,476	-	-	55,275
EDMONTON INTL AB	1,409,180	154,354	3,815	1,426,733	160,855	3,743	3,158,680
FORT MCMURRAY AB	38,679	-	-	38,141	-	-	76,820
FORT NELSON BC	6,803	-	-	6,489	-	-	13,292
FORT ST JOHN BC	42,137	-	-	42,038	-	-	84,175
FREDERICTON NB	38,833	45	-	37,275	-	-	76,153
GRANDE PRAIRIE AB	63,662	-	-	62,932	-	-	126,594
HALIFAX INTL NS	610,884	16,432	31,242	613,292	16,170	31,586	1,319,606
HAY RIVER NT	3,308	-	-	3,402	-	-	6,710
HIGH LEVEL AB	6,456	-	-	6,407	-	-	12,863
INUVIK NT	11,566	-	-	11,467	-	-	23,033
IQALUIT NU	4,014	-	-	4,216	-	-	8,230
KAMLOOPS BC	47,231	-	-	47,807	-	-	95,038
KELOWNA BC	277,633	14,692	-	293,768	15,015	-	601,108
LETHBRIDGE AB	21,910	-	-	20,990	-	-	42,900
MEDICINE HAT AB	11,420	-	-	11,513	-	-	22,933
MONCTON NB	42,182	319	-	39,554	111	-	82,166
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,314,937	1,093,093	698,297	1,306,121	1,100,262	700,838	6,213,548
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	13,629	71,095	59,994	1,152	71,585	69,197	286,652
NORMAN WELLS NT	9,600	-	-	9,495	-	-	19,095
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	945,281	185,274	30,718	961,824	177,969	31,886	2,332,952
PEACE RIVER AB	11,728	-	-	11,803	-	-	23,531
PENTICTON BC	23,199	-	-	24,237	-	-	47,436
PRINCE GEORGE BC	87,331	-	-	86,772	-	-	174,103
PRINCE RUPERT BC	21,030	-	-	22,394	-	-	43,424
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	105,700	9,738	216	104,938	9,113	1,082	230,787
RAINBOW LAKE AB	4,638	-	-	4,538	-	-	9,176
REGINA SK	284,112	25,984	-	275,597	26,690	-	612,383
RESOLUTE BAY NU	2,761	-	-	2,856	-	-	5,617
SAINT JOHN NB	38,701	-	-	36,015	-	-	74,716
SANDSPIT BC	13,926	-	-	13,860	-	-	27,786
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	290,508	30,260	-	287,468	30,960	-	639,196
SMITHERS BC	20,545	-	-	19,357	-	-	39,902
ST JOHN'S NF	118,401	-	13,955	117,612	-	13,530	263,498
TERRACE BC	25,415	-	-	26,020	-	-	51,435
THE PAS MB	3,872	-	-	4,896	-	-	8,768
THOMPSON MB	11,695	-	-	12,195	-	-	23,890
THUNDER BAY ON	166,414	-	-	167,766	-	-	334,180
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	4,792,395	3,953,523	1,513,937	4,778,594	3,973,274	1,636,191	20,647,914
VANCOUVER INTL BC	3,057,658	1,925,279	1,309,423	3,076,554	1,910,267	1,320,518	12,599,699
VICTORIA INTL BC	308,621	60,726	-	315,751	61,181	-	746,279
WHITEHORSE YT	52,685	-	-	51,901	-	-	104,586
WINNIPEG INTL MB	973,198	166,300	1,232	975,101	172,669	1,276	2,289,776
YELLOWKNIFE NT	43,691	-	-	42,418	-	-	86,109
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>18,063,556</b>	<b>8,406,297</b>	<b>3,835,866</b>	<b>18,091,214</b>	<b>8,428,192</b>	<b>4,005,849</b>	<b>60,830,974</b>
Others - Autres	12,445	-	6	11,125	80	-	23,656
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>18,076,001</b>	<b>8,406,297</b>	<b>3,835,872</b>	<b>18,102,339</b>	<b>8,428,272</b>	<b>4,005,849</b>	<b>60,854,630</b>

Table 2.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services

Tableau 2.3

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
ABBOTSFORD BC	1,070	128,431	90,936	71	1,069	128,319	91,969	72
CALGARY INTL AB	58,867	5,679,995	3,753,760	66	58,882	5,669,930	3,721,083	66
CAMPBELL RIVER BC	1,402	60,382	28,898	48	1,391	59,962	27,849	46
CASTLEGAR BC	1,249	62,294	34,312	55	1,243	61,981	35,393	57
CHARLOTTETOWN PE	347	22,612	15,482	68	347	22,538	16,630	74
COMOX BC	1,798	75,060	36,548	49	1,800	75,128	37,296	50
CRANBROOK BC	1,735	78,096	39,437	50	1,735	78,337	39,748	51
EDMONTON INTL AB	32,433	2,686,398	1,685,555	63	32,407	2,686,010	1,661,045	62
FORT MCMURRAY AB	1,894	92,128	38,141	41	1,889	91,896	38,693	42
FORT NELSON BC	359	17,898	6,497	36	359	17,898	6,811	38
FORT ST JOHN BC	2,044	103,933	50,010	48	2,042	103,861	50,103	48
FREDERICTON NB	1,023	55,065	38,806	70	1,014	54,654	40,409	74
GRANDE PRAIRIE AB	2,938	137,172	77,879	57	2,934	137,056	78,677	57
HALIFAX INTL NS	7,895	993,288	699,466	70	7,895	993,361	696,987	70
HAY RIVER NT	230	14,950	5,684	38	230	14,950	5,590	37
HIGH LEVEL AB	555	20,732	8,430	41	557	20,806	8,478	41
INUVIK NT	361	30,495	11,467	38	362	30,641	11,566	38
IQALUIT NU	151	8,772	4,216	48	150	8,599	4,014	47
KAMLOOPS BC	2,572	110,155	56,430	51	2,560	109,662	55,883	51
KELOWNA BC	8,008	574,886	383,307	67	7,993	573,609	366,804	64
LETHBRIDGE AB	1,285	47,333	20,990	44	1,284	48,206	22,080	46
MEDICINE HAT AB	1,298	19,470	11,513	59	1,301	19,515	11,420	59
MONCTON NB	702	63,548	39,665	62	692	63,107	42,501	67
MONTREAL/DORVAL INTL QC	39,894	5,116,972	3,253,404	64	39,793	5,099,577	3,252,364	64
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	618	167,044	145,658	87	636	173,813	148,587	85
NORMAN WELLS NT	708	59,894	28,981	48	708	59,890	29,095	49
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	21,929	2,139,706	1,249,683	58	21,860	2,132,362	1,239,599	58
PEACE RIVER AB	1,127	41,948	17,441	42	1,130	42,098	17,400	41
PENTICTON BC	1,667	76,343	42,381	56	1,648	75,510	41,256	55
PRINCE GEORGE BC	2,373	168,045	86,774	52	2,362	167,388	87,333	52
PRINCE RUPERT BC	857	74,755	45,161	60	851	74,302	43,802	59
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	2,924	202,509	115,209	57	2,906	200,778	115,730	58
RAINBOW LAKE AB	496	18,536	7,784	42	495	18,499	7,891	43
REGINA SK	7,421	534,239	325,035	61	7,401	532,051	332,915	63
RESOLUTE BAY NU	102	6,788	2,860	42	102	6,775	2,765	41
SAINT JOHN NB	1,010	55,927	38,031	68	1,001	55,429	40,718	73
SANDSPIT BC	551	32,896	13,864	42	549	32,766	13,930	43
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	8,248	640,428	367,481	57	8,225	638,919	369,680	58
SMITHERS BC	982	42,033	19,357	46	978	41,885	20,545	49
ST JOHN'S NF	1,755	246,163	169,858	69	1,748	245,115	171,003	70
TERRACE BC	829	72,340	40,573	56	824	72,030	40,016	56
THE PAS MB	292	18,980	9,338	49	293	19,045	8,323	44
THOMPSON MB	560	45,325	17,273	38	558	45,195	16,745	37
THUNDER BAY ON	3,970	285,212	167,962	59	3,966	284,759	166,652	59
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	128,788	16,215,128	10,523,570	65	128,977	16,188,479	10,395,068	64
VANCOUVER INTL BC	83,977	9,680,560	6,571,338	68	84,154	9,712,082	6,546,708	67
VICTORIA INTL BC	11,071	601,079	382,611	64	11,021	598,661	374,804	63
WHITEHORSE YT	788	78,927	51,901	66	788	78,368	52,685	67
WINNIPEG INTL MB	19,232	1,838,477	1,194,846	65	19,195	1,832,846	1,186,557	65
YELLOWKNIFE NT	1,623	126,549	70,024	55	1,623	126,856	71,313	56
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>474,008</b>	<b>49,669,896</b>	<b>32,095,827</b>	<b>65</b>	<b>473,928</b>	<b>49,625,504</b>	<b>31,864,513</b>	<b>64</b>
Others - Autres	1,075	75,680	27,089	36	1,080	75,928	28,610	38
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>475,083</b>	<b>49,745,576</b>	<b>32,122,916</b>	<b>65</b>	<b>475,008</b>	<b>49,701,432</b>	<b>31,893,123</b>	<b>64</b>

**Table 2.4**  
**Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector**

**Tableau 2.4**  
**Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other inter-national	Domestic	Transborder	Other inter-national	
	Intérieurs	Transfron-taliers	Autres interna-tionaux	Intérieurs	Transfron-taliers	Autres interna-tionaux	
	No. - Nbre						
ABBOTSFORD BC	90,936	-	-	91,969	-	-	182,905
CALGARY INTL AB	2,804,273	734,385	215,102	2,795,659	734,640	190,784	7,474,843
CAMPBELL RIVER BC	28,898	-	-	27,849	-	-	56,747
CASTLEGAR BC	34,312	-	-	35,393	-	-	69,705
CHARLOTTETOWN PE	15,482	-	-	16,630	-	-	32,112
COMOX BC	36,548	-	-	37,296	-	-	73,844
CRANBROOK BC	39,437	-	-	39,587	161	-	79,185
EDMONTON INTL AB	1,518,743	162,477	4,335	1,502,409	154,354	4,282	3,346,600
FORT MCMURRAY AB	38,141	-	-	38,693	-	-	76,834
FORT NELSON BC	6,497	-	-	6,811	-	-	13,308
FORT ST JOHN BC	50,010	-	-	50,103	-	-	100,113
FREDERICTON NB	38,806	-	-	40,364	45	-	79,215
GRANDE PRAIRIE AB	77,879	-	-	78,677	-	-	156,556
HALIFAX INTL NS	651,410	16,170	31,886	649,313	16,432	31,242	1,396,453
HAY RIVER NT	5,684	-	-	5,590	-	-	11,274
HIGH LEVEL AB	8,430	-	-	8,478	-	-	16,908
INUVIK NT	11,467	-	-	11,566	-	-	23,033
IQALUIT NU	4,216	-	-	4,014	-	-	8,230
KAMLOOPS BC	56,430	-	-	55,883	-	-	112,313
KELOWNA BC	368,292	15,015	-	352,112	14,692	-	750,111
LETHBRIDGE AB	20,990	-	-	22,080	-	-	43,070
MEDICINE HAT AB	11,513	-	-	11,420	-	-	22,933
MONCTON NB	39,554	111	-	42,182	319	-	82,166
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,370,518	1,114,559	768,327	1,382,300	1,103,763	766,301	6,505,768
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,016	71,714	71,928	14,451	73,423	60,713	294,245
NORMAN WELLS NT	28,981	-	-	29,095	-	-	58,076
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,037,014	177,969	34,700	1,020,559	185,274	33,766	2,489,282
PEACE RIVER AB	17,441	-	-	17,400	-	-	34,841
PENTICTON BC	42,381	-	-	41,256	-	-	83,637
PRINCE GEORGE BC	86,774	-	-	87,333	-	-	174,107
PRINCE RUPERT BC	45,161	-	-	43,802	-	-	88,963
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	105,014	9,113	1,082	105,776	9,738	216	230,939
RAINBOW LAKE AB	7,784	-	-	7,891	-	-	15,675
REGINA SK	298,293	26,742	-	306,931	25,984	-	657,950
RESOLUTE BAY NU	2,860	-	-	2,765	-	-	5,625
SAINT JOHN NB	38,031	-	-	40,718	-	-	78,749
SANDSPIT BC	13,864	-	-	13,930	-	-	27,794
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	336,521	30,960	-	339,420	30,260	-	737,161
SMITHERS BC	19,357	-	-	20,545	-	-	39,902
ST JOHN'S NF	136,862	-	32,996	137,789	-	33,214	340,861
TERRACE BC	40,573	-	-	40,016	-	-	80,589
THE PAS MB	9,338	-	-	8,323	-	-	17,661
THOMPSON MB	17,273	-	-	16,745	-	-	34,018
THUNDER BAY ON	167,962	-	-	166,652	-	-	334,614
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	4,913,256	3,973,801	1,636,513	4,927,126	3,954,005	1,513,937	20,918,638
VANCOUVER INTL BC	3,121,921	1,983,025	1,466,392	3,110,585	1,992,357	1,443,766	13,118,046
VICTORIA INTL BC	318,783	63,828	-	311,148	63,656	-	757,415
WHITEHORSE YT	51,901	-	-	52,685	-	-	104,586
WINNIPEG INTL MB	1,020,623	172,947	1,276	1,018,837	166,488	1,232	2,381,403
YELLOWKNIFE NT	70,024	-	-	71,313	-	-	141,337
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>19,278,474</b>	<b>8,552,816</b>	<b>4,264,537</b>	<b>19,259,469</b>	<b>8,525,591</b>	<b>4,079,453</b>	<b>63,960,340</b>
Others - Autres	26,552	537	-	28,147	-	463	55,699
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>19,305,026</b>	<b>8,553,353</b>	<b>4,264,537</b>	<b>19,287,616</b>	<b>8,525,591</b>	<b>4,079,916</b>	<b>64,016,039</b>

**Table 3.1**  
**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and**  
**Deplaned on Regional and Local Scheduled Services**

**Tableau 3.1**  
**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers**  
**embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et**  
**locaux**

Rank	Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		Change	
					1997	1998		Variation
Rang	Aéroport	Nombre de vols	Embarqués	Débarqués			Variation	
1997	1998				1997	1998		%
				No. - Nbre				
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	85,978	947,926	945,153	2,114,298	1,893,079	-10.5
2	2	MONTREAL/DORVAL INTL QC	67,806	696,040	711,004	1,429,268	1,407,044	-1.6
4	3	VANCOUVER INTL BC	98,452	684,634	669,006	1,070,604	1,353,640	26.4
3	4	HALIFAX INTL NS	56,728	532,653	528,714	1,081,940	1,061,367	-1.9
7	5	CALGARY INTL AB	31,422	298,372	301,139	421,555	599,511	42.2
5	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	32,004	278,139	273,314	596,135	551,453	-7.5
6	7	ST JOHN'S NF	16,640	211,303	202,543	427,375	413,846	-3.2
9	8	EDMONTON INTL AB	16,756	204,832	181,948	293,157	386,780	31.9
11	9	VICTORIA INTL BC	16,550	184,922	186,754	277,383	371,676	34.0
8	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	27,846	171,846	173,096	365,542	344,942	-5.6
10	11	LONDON ON	18,834	155,761	156,915	287,228	312,676	8.9
16	12	WINNIPEG INTL MB	16,430	122,228	118,625	156,013	240,853	54.4
15	13	KELOWNA BC	10,768	118,709	117,065	160,721	235,774	46.7
13	14	WINDSOR ON	10,410	107,292	109,235	190,529	216,527	13.6
17	15	VANCOUVER HARBOUR BC	20,946	86,119	87,121	148,343	173,240	16.8
20	16	VICTORIA HARBOUR BC	22,256	87,428	85,442	144,213	172,870	19.9
44	17	REGINA SK	7,202	81,507	88,278	47,970	169,785	253.9
14	18	SUDBURY ON	12,318	77,506	77,897	165,926	155,403	-6.3
19	19	SAULT STE MARIE ON	12,008	76,143	76,988	144,535	153,131	5.9
22	20	MONCTON NB	11,204	74,585	76,528	133,521	151,113	13.2
23	21	YELLOWKNIFE NT	15,568	75,348	74,270	130,673	149,618	14.5
12	22	THUNDER BAY ON	13,684	72,789	68,720	233,105	141,509	-39.3
18	23	DEER LAKE NF	13,860	71,343	69,192	147,624	140,535	-4.8
33	24	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	9,266	68,397	72,125	78,995	140,522	77.9
29	25	PRINCE GEORGE BC	10,176	68,845	68,884	97,196	137,729	41.7
21	26	CHARLOTTETOWN PE	7,756	61,845	62,150	135,769	123,995	-8.7
25	27	TIMMINS ON	7,388	61,438	62,162	123,644	123,600	--
24	28	FREDERICTON NB	13,472	60,806	61,979	124,697	122,785	-1.5
93	29	NANAIMO BC	8,636	59,882	62,423	11,327	122,305	979.8
27	30	SEPT-ILES QC	10,806	60,878	60,559	110,487	121,437	9.9
28	31	SYDNEY NS	7,704	60,574	59,951	108,540	120,525	11.0
34	32	TORONTO/CITY CENTRE ON	8,626	56,165	58,277	78,308	114,442	46.1
26	33	SAINT JOHN NB	13,826	53,800	56,848	115,753	110,648	-4.4
31	34	GANDER INTL NF	8,638	48,406	47,819	89,301	96,225	7.8
30	35	GOOSE BAY NF	10,360	46,669	46,243	90,941	92,912	2.2
32	36	SIoux LOOKOUT ON	13,784	42,641	41,717	82,558	84,358	2.2
36	37	BAGOTVILLE QC	6,086	36,668	36,868	72,245	73,536	1.8
41	38	KAMLOOPS BC	6,120	36,636	36,752	56,195	73,388	30.6
39	39	IQALUIT NU	8,242	34,271	34,163	59,954	68,434	14.1
35	40	THOMPSON MB	10,692	35,172	32,119	74,493	67,291	-9.7
38	41	VAL-D'OR QC	9,292	31,165	30,533	60,784	61,698	1.5
46	42	TERRACE BC	2,762	31,255	30,299	40,913	61,554	50.5
40	43	NORTH BAY ON	5,150	30,484	30,449	57,851	60,933	5.3
42	44	WABUSH NF	5,502	29,220	30,937	51,161	60,157	17.6
37	45	ROUYN-NORANDA QC	6,124	29,770	30,208	63,672	59,978	-5.8
63	46	GRANDE PRAIRIE AB	5,484	28,402	27,801	24,721	56,203	127.3
45	47	SARNIA ON	3,378	24,686	24,053	43,504	48,739	12.0
43	48	KINGSTON ON	2,992	23,616	22,438	48,561	46,054	-5.2
47	49	WILLIAMS LAKE BC	1,896	22,599	22,085	38,961	44,684	14.7
49	50	KUUJUAQ QC	2,700	21,751	21,925	35,325	43,676	23.6
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>842,528</b>	<b>6,583,466</b>	<b>6,550,714</b>	<b>12,143,514</b>	<b>13,134,180</b>	<b>8.2</b>
		Others - Autres	379,126	993,825	1,000,515	1,785,422	1,994,340	11.7
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,221,654</b>	<b>7,577,291</b>	<b>7,551,229</b>	<b>13,928,936</b>	<b>15,128,520</b>	<b>8.6</b>

Table 3.2

## Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector

Tableau 3.2

## Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Trans- border	Other inter- national	Domestic	Trans- border	Other inter- national	
	Intérieurs	Transfron- taliens	Autres interna- tionaux	Intérieurs	Transfron- taliens	Autres interna- tionaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE QC	36,668	-	-	36,868	-	-	73,536
CALGARY INTL AB	290,618	7,754	-	293,900	7,239	-	599,511
CHARLOTTETOWN PE	61,845	-	-	62,150	-	-	123,995
DEER LAKE NF	71,343	-	-	69,192	-	-	140,535
EDMONTON INTL AB	199,502	5,330	-	178,076	3,872	-	386,780
FREDERICTON NB	60,806	-	-	61,979	-	-	122,785
GANDER INTL NF	48,406	-	-	47,819	-	-	96,225
GOOSE BAY NF	46,669	-	-	45,997	246	-	92,912
GRANDE PRAIRIE AB	28,402	-	-	27,801	-	-	56,203
HALIFAX INTL NS	437,621	91,512	3,520	429,494	95,486	3,734	1,061,367
IOALUIT NU	32,968	-	1,303	32,836	-	1,327	68,434
KAMLOOPS BC	36,636	-	-	36,752	-	-	73,388
KELOWNA BC	118,709	-	-	117,065	-	-	235,774
KINGSTON ON	23,616	-	-	22,438	-	-	46,054
KUUJJUAQ QC	21,751	-	-	21,925	-	-	43,676
LONDON ON	130,715	25,046	-	128,979	27,936	-	312,676
MONCTON NB	74,014	571	-	76,226	302	-	151,113
MONTREAL/DORVAL INTL QC	551,969	144,071	-	563,122	147,882	-	1,407,044
NANAIMO BC	59,540	342	-	62,069	354	-	122,305
NORTH BAY ON	30,484	-	-	30,449	-	-	60,933
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	196,262	81,861	16	190,943	82,356	15	551,453
PRINCE GEORGE BC	68,845	-	-	68,884	-	-	137,729
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	153,254	18,592	-	154,908	18,188	-	344,942
REGINA SK	75,574	5,933	-	82,469	5,809	-	169,785
ROUYN-NORANDA QC	29,770	-	-	30,208	-	-	59,978
SAINT JOHN NB	47,330	6,470	-	50,132	6,716	-	110,648
SARNIA ON	24,686	-	-	24,053	-	-	48,739
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	63,050	5,347	-	66,803	5,322	-	140,522
SAULT STE MARIE ON	76,143	-	-	76,988	-	-	153,131
SEPT-ILES QC	60,878	-	-	60,559	-	-	121,437
SIOUX LOOKOUT ON	42,641	-	-	41,717	-	-	84,358
ST JOHN'S NF	206,318	-	4,985	197,679	-	4,864	413,846
SUDBURY ON	77,506	-	-	77,897	-	-	155,403
SYDNEY NS	59,565	350	659	59,120	140	691	120,525
TERRACE BC	31,255	-	-	30,299	-	-	61,554
THOMPSON MB	35,172	-	-	32,119	-	-	67,291
THUNDER BAY ON	63,304	9,485	-	58,971	9,749	-	141,509
TIMMINS ON	61,438	-	-	62,162	-	-	123,600
TORONTO/CITY CENTRE ON	56,165	-	-	58,277	-	-	114,442
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	567,844	380,082	-	565,449	379,704	-	1,893,079
VAL-D'OR QC	31,165	-	-	30,533	-	-	61,698
VANCOUVER HARBOUR BC	86,119	-	-	87,121	-	-	173,240
VANCOUVER INTL BC	556,627	128,007	-	547,613	121,393	-	1,353,640
VICTORIA HARBOUR BC	74,393	13,035	-	72,938	12,504	-	172,870
VICTORIA INTL BC	183,914	1,008	-	186,122	632	-	371,676
WABUSH NF	29,220	-	-	30,937	-	-	60,157
WILLIAMS LAKE BC	22,599	-	-	22,085	-	-	44,684
WINDSOR ON	107,292	-	-	109,235	-	-	216,527
WINNIPEG INTL MB	115,329	6,899	-	112,162	6,463	-	240,853
YELLOWKNIFE NT	75,348	-	-	74,270	-	-	149,618
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>5,641,288</b>	<b>931,695</b>	<b>10,483</b>	<b>5,607,790</b>	<b>932,293</b>	<b>10,631</b>	<b>13,134,180</b>
Others - Autres	967,211	24,698	1,916	973,610	25,038	1,867	1,994,340
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>6,608,499</b>	<b>956,393</b>	<b>12,399</b>	<b>6,581,400</b>	<b>957,331</b>	<b>12,498</b>	<b>15,128,520</b>



**Section 4**

**Major Charter Services**

Preliminary data for 1998 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services decreased by 22.6%. Domestic and transborder charter volume had decreases of 37.4% and 71.9% respectively while other international traffic was up by 8.4%.

Since some carriers which previously filed on the charter survey are now filing their domestic and transborder data as scheduled it is not relevant to discuss changes in these sectors.

The growth in other international traffic was fairly evenly split between the Canada-Europe (up 6.6%) and Canada-South (up 9.4%) markets.

Chart 3 plots enplaned/deplaned passengers by sector for major charter services between 1987 and 1998. As noted above, only the other international traffic should be considered as having consistent coverage.

**Section 4**

**Principaux services d'affrètement**

Les données provisoires de 1998 montrent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a diminué de 22,6%. Le volume des affrètements intérieurs et transfrontaliers ont diminué respectivement de 37,4% et 71,9%, tandis que le trafic du secteur autre international était en hausse de 8,4%.

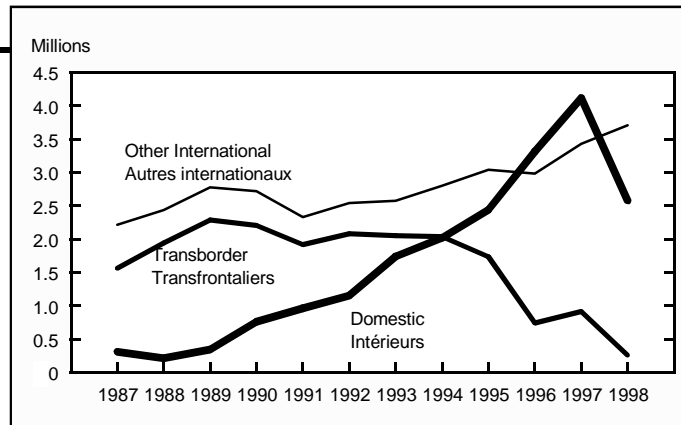
Auparavant, certains transporteurs rapportaient leurs données des secteurs intérieur et transfrontalier à l'Enquête sur les affrètements aériens. Maintenant, ces données sont rapportées comme étant des vols réguliers. Il n'est donc pas pertinent de discuter des variations survenues dans ces secteurs.

L'augmentation survenue dans le trafic du secteur autre international était pratiquement séparée en part égale entre les marchés Canada-Europe (hausse de 6,6%) et Canada-Sud (hausse de 9,4%)

Le graphique 3 montre les passagers embarqués/débarqués par secteur pour les principaux services d'affrètement entre 1987 et 1998. Tel que mentionné ci-haut, seul le trafic du secteur autre international devrait être considéré comme ayant une couverture consistante.

Chart 3

**Enplaned plus deplaned Charter Passengers by Sector**



Graphique 3

**Passagers des affrètements embarqués et débarqués par secteur**

**Table 4.1**  
**Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services**

**Tableau 4.1**  
**Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
1997	1998				1997	1998	
Rang		Aéroport	Embarqués	Débarqués	No. - Nbre		%
1997	1998				1997	1998	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,507,596	1,512,038	3,407,840	3,019,634	-11.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	475,168	463,309	1,060,503	938,477	-11.5
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	440,331	426,308	1,035,161	866,639	-16.3
5	4	CALGARY INTL AB	232,109	241,229	507,122	473,338	-6.7
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	118,432	118,986	334,549	237,418	-29.0
8	6	HALIFAX INTL NS	114,974	113,191	257,648	228,165	-11.4
7	7	EDMONTON INTL AB	114,883	109,271	269,974	224,154	-17.0
4	8	WINNIPEG INTL MB	77,601	76,693	854,592	154,294	-81.9
10	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	42,254	45,435	126,306	87,689	-30.6
12	10	ST JOHN'S NF	38,079	40,033	72,384	78,112	7.9
9	11	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	27,276	28,187	164,393	55,463	-66.3
29	12	YELLOWKNIFE NT	16,265	19,643	1,806	35,908	1,888.3
20	13	MONCTON NB	12,080	11,846	8,622	23,926	177.5
14	14	VICTORIA INTL BC	9,654	9,952	51,138	19,606	-61.7
19	15	WHITEHORSE YT	8,746	10,011	10,860	18,757	72.7
16	16	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,145	5,072	29,161	10,217	-65.0
15	17	REGINA SK	4,727	5,225	30,309	9,952	-67.2
...	18	NORMAN WELLS NT	3,159	6,282	-	9,441	...
13	19	KELOWNA BC	4,293	5,108	66,020	9,401	-85.8
18	20	GANDER INTL NF	4,918	2,863	11,599	7,781	-32.9
...	21	INUVIK NT	3,925	761	-	4,686	...
...	22	RANKIN INLET NU	1,051	2,653	-	3,704	...
21	23	STEPHENVILLE NF	1,595	1,594	4,790	3,189	-33.4
38	24	MONTREAL/ST-HUBERT QC	1,022	1,589	217	2,611	1,103.2
31	25	LONDON ON	1,230	1,129	992	2,359	137.8
28	26	GOOSE BAY NF	1,403	751	1,818	2,154	18.5
11	27	HAMILTON ON	671	1,446	106,056	2,117	-98.0
75	28	IQALUIT NU	1,432	478	20	1,910	9,450.0
...	29	GREAT BEAR LAKE NT	652	615	-	1,267	...
...	30	TALTHEILEI NARROWS NT	601	573	-	1,174	...
...	31	RESOLUTE BAY NU	855	216	-	1,071	...
...	32	CAMBRIDGE BAY NU	428	584	-	1,012	...
24	33	THUNDER BAY ON	542	294	3,143	836	-73.4
30	34	SAINT JOHN NB	331	461	1,180	792	-32.9
53	35	TRENTON ON	362	153	105	515	390.5
...	36	NANISIVIK NU	278	205	-	483	...
65	37	CHURCHILL MB	185	173	69	358	418.8
27	38	FREDERICTON NB	287	66	1,857	353	-81.0
42	39	COLD LAKE AB	215	121	174	336	93.1
25	40	WINDSOR ON	29	209	3,087	238	-92.3
82	41	PRINCE RUPERT BC	173	49	11	222	1,918.2
17	42	SYDNEY NS	107	111	14,022	218	-98.4
66	43	EDMONTON CITY CENTRE AB	83	103	66	186	181.8
26	44	DEER LAKE NF	80	76	2,214	156	-93.0
56	45	SUDBURY ON	76	58	96	134	39.6
...	46	DRYDEN REGIONAL ON	45	86	-	131	...
81	47	PETERBOROUGH ON	64	64	13	128	884.6
58	48	SMITHERS BC	-	102	92	102	10.9
63	49	TORONTO/CITY CENTRE ON	48	48	76	96	26.3
...	50	CAPE DYER NT	48	48	-	96	...
<b>Subtotal - Total partiel</b>			<b>3,275,508</b>	<b>3,265,498</b>	<b>8,440,085</b>	<b>6,541,006</b>	<b>-22.5</b>
Others - Autres			425	257	14,252	682	-95.2
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>			<b>3,275,933</b>	<b>3,265,755</b>	<b>8,454,337</b>	<b>6,541,688</b>	<b>-22.6</b>

Table 4.2

## Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector

Tableau 4.2

## Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Trans- border	Other inter- national	Domestic	Trans- border	Other inter- national	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres interna- tionaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	98,426	14,555	119,128	136,083	13,029	92,117	473,338
CAMBRIDGE BAY NU	428	-	-	584	-	-	1,012
CAPE DYER NT	48	-	-	48	-	-	96
CHURCHILL MB	185	-	-	173	-	-	358
COLD LAKE AB	-	215	-	-	121	-	336
DEER LAKE NF	80	-	-	76	-	-	156
DRYDEN REGIONAL ON	45	-	-	86	-	-	131
EDMONTON CITY CENTRE AB	83	-	-	98	5	-	186
EDMONTON INTL AB	80,246	10,051	24,586	66,346	11,528	31,397	224,154
FREDERICTON NB	189	98	-	-	66	-	353
GANDER INTL NF	4,625	9	284	1,930	11	922	7,781
GOOSE BAY NF	359	-	1,044	66	-	685	2,154
GREAT BEAR LAKE NT	652	-	-	615	-	-	1,267
HALIFAX INTL NS	80,223	7,767	26,984	66,994	7,865	38,332	228,165
HAMILTON ON	172	481	18	-	1,062	384	2,117
INUVIK NT	3,925	-	-	761	-	-	4,686
IOALUIT NU	1,432	-	-	478	-	-	1,910
KELOWNA BC	1,064	-	3,229	1,538	-	3,570	9,401
LONDON ON	129	-	1,101	129	17	983	2,359
MONCTON NB	12,055	25	-	11,827	19	-	23,926
MONTREAL/DORVAL INTL QC	115,085	3,007	340	116,594	2,004	388	237,418
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	30,683	1,835	407,813	17,056	3,379	405,873	866,639
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	1,022	-	-	1,589	-	2,611
NANISIVIK NU	278	-	-	205	-	-	483
NORMAN WELLS NT	3,159	-	-	6,282	-	-	9,441
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	11,516	1,355	14,405	8,618	1,737	17,832	55,463
PETERBOROUGH ON	-	64	-	-	64	-	128
PRINCE RUPERT BC	-	173	-	-	49	-	222
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	481	6,421	35,352	406	8,009	37,020	87,689
RANKIN INLET NU	1,051	-	-	2,653	-	-	3,704
REGINA SK	455	190	4,082	743	204	4,278	9,952
RESOLUTE BAY NU	855	-	-	216	-	-	1,071
SAINT JOHN NB	34	297	-	76	385	-	792
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,044	-	4,101	880	4	4,188	10,217
SMITHERS BC	-	-	-	102	-	-	102
ST JOHN'S NF	37,326	753	-	39,725	308	-	78,112
STEPHENVILLE NF	1,467	10	118	1,466	10	118	3,189
SUDBURY ON	49	14	13	45	6	7	134
SYDNEY NS	107	-	-	111	-	-	218
TALTHEILEI NARROWS NT	601	-	-	573	-	-	1,174
THUNDER BAY ON	355	34	153	219	34	41	836
TORONTO/CITY CENTRE ON	48	-	-	48	-	-	96
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	398,046	65,000	1,044,550	447,921	65,871	998,246	3,019,634
TRENTON ON	-	6	356	-	3	150	515
VANCOUVER INTL BC	312,543	10,584	152,041	276,951	11,731	174,627	938,477
VICTORIA INTL BC	5,816	1,534	2,304	7,073	1,692	1,187	19,606
WHITEHORSE YT	8,746	-	-	8,269	-	1,742	18,757
WINDSOR ON	-	27	2	-	209	-	238
WINNIPEG INTL MB	51,229	139	26,233	51,303	235	25,155	154,294
YELLOWKNIFE NT	15,845	420	-	19,223	420	-	35,908
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,281,185</b>	<b>126,086</b>	<b>1,868,237</b>	<b>1,294,590</b>	<b>131,666</b>	<b>1,839,242</b>	<b>6,541,006</b>
Others - Autres	260	165	-	137	120	-	682
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,281,445</b>	<b>126,251</b>	<b>1,868,237</b>	<b>1,294,727</b>	<b>131,786</b>	<b>1,839,242</b>	<b>6,541,688</b>

Table 4.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services

Tableau 4.3

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	2,578	605,916	366,773	61	2,168	505,064	357,653	71
CAMBRIDGE BAY NU	48	2,837	584	21	48	2,822	428	15
CAPE DYER NT	1	48	48	100	1	48	48	100
CHURCHILL MB	2	309	173	56	2	309	185	60
COLD LAKE AB	1	173	121	70	2	346	215	62
DEER LAKE NF	1	129	76	59	1	129	80	62
DRYDEN REGIONAL ON	1	180	86	48	1	180	45	25
EDMONTON CITY CENTRE AB	3	107	103	96	2	105	83	79
EDMONTON INTL AB	1,382	238,410	151,591	64	1,588	280,442	157,203	56
FREDERICTON NB	3	81	66	82	7	397	287	72
GANDER INTL NF	58	14,701	8,785	60	54	13,993	10,840	78
GOOSE BAY NF	9	1,965	1,485	76	11	2,900	2,137	74
GREAT BEAR LAKE NT	8	1,032	615	60	8	1,032	652	63
HALIFAX INTL NS	1,165	243,238	166,914	69	1,313	280,688	168,697	60
HAMILTON ON	35	2,841	1,446	51	24	1,244	671	54
INUVIK NT	115	9,562	761	8	127	10,518	3,925	37
IOALUIT NU	53	3,179	478	15	52	3,105	1,432	46
KELOWNA BC	68	11,175	5,108	46	60	9,900	4,293	43
LONDON ON	22	1,675	1,129	67	16	1,629	1,230	76
MONCTON NB	103	16,707	11,846	71	105	16,723	12,080	72
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,079	204,822	132,620	65	960	181,818	132,066	73
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,414	648,035	499,451	77	2,562	687,667	513,474	75
MONTREAL/ST-HUBERT QC	32	3,456	1,589	46	22	2,222	1,022	46
NANISIVIK NU	2	258	205	80	3	387	278	72
NORMAN WELLS NT	232	19,216	6,282	33	227	18,781	3,159	17
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	255	49,733	40,927	82	377	76,267	40,016	53
PETERBOROUGH ON	3	88	64	73	3	88	64	73
PRINCE RUPERT BC	1	65	49	75	2	189	173	92
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	195	54,001	45,875	85	196	52,870	42,694	81
RANKIN INLET NU	100	5,881	2,653	45	100	5,800	1,051	18
REGINA SK	55	10,464	6,619	63	56	10,129	6,121	60
RESOLUTE BAY NU	37	2,583	216	8	36	2,532	855	34
SAINT JOHN NB	14	700	461	66	11	589	331	56
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	55	10,156	6,220	61	61	11,375	6,293	55
SMITHERS BC	1	125	102	82	-	-	-	-
ST JOHN'S NF	262	54,897	41,536	76	260	53,017	39,582	75
STEPHENVILLE NF	16	2,149	1,594	74	16	2,110	1,595	76
SUDBURY ON	3	194	58	30	6	215	76	35
SYDNEY NS	1	180	111	62	1	180	107	59
TALTHEILEI NARROWS NT	7	903	573	64	7	903	601	67
THUNDER BAY ON	5	864	294	34	8	1,197	542	45
TORONTO/CITY CENTRE ON	1	48	48	100	1	48	48	100
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,510	2,193,625	1,625,422	74	9,281	2,136,994	1,620,980	76
TRENTON ON	2	370	153	41	4	687	362	53
VANCOUVER INTL BC	3,172	732,061	510,329	70	3,436	803,467	522,188	65
VICTORIA INTL BC	109	17,460	11,782	68	95	15,204	11,484	76
WHITEHORSE YT	71	14,257	11,424	80	71	14,257	10,159	71
WINDSOR ON	6	339	209	62	5	51	29	57
WINNIPEG INTL MB	663	127,126	98,805	78	673	128,478	99,713	78
YELLOWKNIFE NT	583	46,312	19,643	42	584	46,437	16,265	35
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>24,542</b>	<b>5,354,633</b>	<b>3,783,502</b>	<b>71</b>	<b>24,654</b>	<b>5,385,533</b>	<b>3,793,512</b>	<b>70</b>
Others - Autres	20	407	257	63	23	1,065	425	40
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>24,562</b>	<b>5,355,040</b>	<b>3,783,759</b>	<b>71</b>	<b>24,677</b>	<b>5,386,598</b>	<b>3,793,937</b>	<b>70</b>

**Table 4.4**  
**Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector**

**Tableau 4.4**  
**Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur**

Airport Aéroport	Arriving passengers			Departing passengers			Total
	Passagers (arrivées)			Passagers (départs)			
	Domestic	Trans-border	Other international	Domestic	Trans-border	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	236,202	13,847	116,724	161,541	16,387	179,725	724,426
CAMBRIDGE BAY NU	584	-	-	428	-	-	1,012
CAPE DYER NT	48	-	-	48	-	-	96
CHURCHILL MB	173	-	-	185	-	-	358
COLD LAKE AB	-	121	-	-	215	-	336
DEER LAKE NF	76	-	-	80	-	-	156
DRYDEN REGIONAL ON	86	-	-	45	-	-	131
EDMONTON CITY CENTRE AB	98	5	-	83	-	-	186
EDMONTON INTL AB	91,240	13,665	46,686	116,013	11,151	30,039	308,794
FREDERICTON NB	-	66	-	189	98	-	353
GANDER INTL NF	6,039	11	2,735	10,427	9	404	19,625
GOOSE BAY NF	183	-	1,302	976	-	1,161	3,622
GREAT BEAR LAKE NT	615	-	-	652	-	-	1,267
HALIFAX INTL NS	93,847	7,865	65,202	126,436	7,767	34,494	335,611
HAMILTON ON	-	1,062	384	172	481	18	2,117
INUVIK NT	761	-	-	3,925	-	-	4,686
IOALUIT NU	478	-	-	1,432	-	-	1,910
KELOWNA BC	1,538	-	3,570	1,064	-	3,229	9,401
LONDON ON	129	17	983	129	-	1,101	2,359
MONCTON NB	11,827	19	-	12,055	25	-	23,926
MONTREAL/DORVAL INTL QC	130,228	2,004	388	128,719	3,007	340	264,686
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	43,923	3,379	452,149	76,985	1,835	434,654	1,012,925
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	1,589	-	-	1,022	-	2,611
NANISIVIK NU	205	-	-	278	-	-	483
NORMAN WELLS NT	6,282	-	-	3,159	-	-	9,441
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	17,379	1,737	21,811	24,256	1,355	14,405	80,943
PETERBOROUGH ON	-	64	-	-	64	-	128
PRINCE RUPERT BC	-	49	-	-	173	-	222
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	657	8,009	37,209	670	6,421	35,603	88,569
RANKIN INLET NU	2,653	-	-	1,051	-	-	3,704
REGINA SK	1,507	204	4,908	1,085	190	4,846	12,740
RESOLUTE BAY NU	216	-	-	855	-	-	1,071
SAINT JOHN NB	76	385	-	34	297	-	792
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,353	4	4,863	1,787	-	4,506	12,513
SMITHERS BC	102	-	-	-	-	-	102
ST JOHN'S NF	40,415	1,121	-	38,482	1,100	-	81,118
STEPHENVILLE NF	1,466	10	118	1,467	10	118	3,189
SUDBURY ON	45	6	7	49	14	13	134
SYDNEY NS	111	-	-	107	-	-	218
TALTHEILEI NARROWS NT	573	-	-	601	-	-	1,174
THUNDER BAY ON	219	34	41	355	34	153	836
TORONTO/CITY CENTRE ON	48	-	-	48	-	-	96
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	545,492	65,871	1,014,059	465,800	65,095	1,090,085	3,246,402
TRENTON ON	-	3	150	-	6	356	515
VANCOUVER INTL BC	290,134	12,951	207,244	349,601	12,403	160,184	1,032,517
VICTORIA INTL BC	8,198	1,692	1,892	6,521	1,534	3,429	23,266
WHITEHORSE YT	8,269	-	3,155	10,159	-	-	21,583
WINDSOR ON	-	209	-	-	27	2	238
WINNIPEG INTL MB	73,286	235	25,284	73,341	139	26,233	198,518
YELLOWKNIFE NT	19,223	420	-	15,845	420	-	35,908
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,635,984</b>	<b>136,654</b>	<b>2,010,864</b>	<b>1,637,135</b>	<b>131,279</b>	<b>2,025,098</b>	<b>7,577,014</b>
Others - Autres	137	120	-	260	165	-	682
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,636,121</b>	<b>136,774</b>	<b>2,010,864</b>	<b>1,637,395</b>	<b>131,444</b>	<b>2,025,098</b>	<b>7,577,696</b>

## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During 1998, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services at all Canadian airports was 844 157 tonnes. Over 90% of the cargo were handled by the major scheduled services.

It is important to note that these data do not represent the total cargo loaded and unloaded in Canada. Considerable cargo data are not collected for the following reasons:

- i) the regional and local scheduled carriers do not file cargo data on their airport activity survey,
- ii) the major scheduled services survey (which does capture cargo data) does not (generally) cover carriers which utilize aircraft under 30 000 kg and,
- iii) the major charter survey does not collect data on domestic courier cargo or domestic entity cargo flights.

On a sector basis, domestic cargo decreased by 5.5% while other international and transborder volumes increased 1.0% and 3.5% respectively.

## Section 6

### Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During 1998, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 8.9% from the previous year. Cargo flights increased by 6.9% over the comparison period.

## Section 5

### Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et d'affrètement

En 1998, le volume des chargements et des déchargements de marchandises des principaux vols réguliers et nolisés à tous les aéroports canadiens s'est chiffré à 844 157 tonnes. Plus de 90 % de ces marchandises ont été manutentionnées par les principaux transporteurs aériens réguliers.

Il est important de noter que ces données ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Une quantité considérable de données sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

- i) les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aéroports;
- ii) l'enquête sur les principaux services réguliers (qui recueille des données sur les marchandises transportées) ne vise (généralement) pas les transporteurs exploitant des appareils d'un poids inférieur à 30 000 kg;
- iii) l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

Sur une base sectorielle, le volume des marchandises transportées sur le marché intérieur a diminué de 5,5 % tandis que le volume des marchandises transportées sur les marchés internationaux ou transfrontaliers a augmenté de 1,0 % et 3,5% respectivement.

## Section 6

### Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et d'affrètement

En 1998, le nombre de vols de passagers pour ce qui est des principaux vols réguliers, des vols réguliers régionaux et locaux, et des principaux vols nolisés a augmenté de 8,9 % par rapport à l'année précédente. Les vols de transport de marchandises, d'un autre côté, ont augmenté de 6,9 % par rapport à la période de comparaison.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement

Rank	Airport	Loaded	Unloaded	Total		Change	
				1997	1998		
Rang	Aéroport	Embarquées	Débarquées			Variation	
1997	1998	tonnes				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	169,909.7	188,802.1	368,302.1	358,711.8	-2.6
2	2	VANCOUVER INTL BC	92,053.7	87,853.0	198,672.6	179,906.7	-9.4
5	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	44,741.9	54,480.1	46,095.7	99,222.0	115.3
4	4	CALGARY INTL AB	28,059.5	33,649.3	73,831.5	61,708.8	-16.4
3	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	19,711.9	19,107.5	79,590.1	38,819.4	-51.2
6	6	HALIFAX INTL NS	16,088.7	6,710.6	18,344.1	22,799.3	24.3
7	7	EDMONTON INTL AB	9,036.8	9,691.0	16,543.4	18,727.8	13.2
8	8	WINNIPEG INTL MB	5,103.5	6,669.7	13,424.8	11,773.2	-12.3
9	9	LONDON ON	3,792.5	4,444.5	7,563.0	8,237.0	8.9
12	10	YELLOWKNIFE NT	3,718.8	3,231.1	2,258.3	6,949.9	207.7
10	11	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,998.1	3,744.0	5,200.3	6,742.1	29.6
15	12	HAMILTON ON	1,977.0	2,869.5	1,060.8	4,846.5	356.9
18	13	NORMAN WELLS NT	842.4	1,715.6	914.3	2,558.0	179.8
13	14	ST JOHN'S NF	827.0	1,349.2	2,224.2	2,176.2	-2.2
11	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	775.5	1,142.3	2,264.9	1,917.8	-15.3
20	16	INUVIK NT	563.6	960.7	730.2	1,524.3	108.8
14	17	REGINA SK	422.9	982.7	1,885.2	1,405.6	-25.4
37	18	RANKIN INLET NU	566.9	795.3	224.2	1,362.2	507.6
22	19	IQALUIT NU	330.9	898.7	631.0	1,229.6	94.9
25	20	THUNDER BAY ON	176.5	1,015.9	570.7	1,192.4	108.9
42	21	CAMBRIDGE BAY NU	309.1	633.9	200.0	943.0	371.5
16	22	VICTORIA INTL BC	351.9	563.2	981.5	915.1	-6.8
17	23	FORT ST JOHN BC	253.7	594.3	930.5	848.0	-8.9
26	24	RESOLUTE BAY NU	168.9	661.8	465.9	830.7	78.3
21	25	GRANDE PRAIRIE AB	193.0	513.9	685.2	706.9	3.2
19	26	WHITEHORSE YT	199.1	451.7	896.4	650.8	-27.4
23	27	SANDSPIT BC	327.1	247.9	623.6	575.0	-7.8
24	28	KELOWNA BC	187.1	282.0	576.4	469.1	-18.6
31	29	PRINCE GEORGE BC	181.3	278.2	364.8	459.5	26.0
28	30	FORT MCMURRAY AB	82.8	344.4	439.5	427.2	-2.8
27	31	MONCTON NB	226.0	198.7	445.7	424.7	-4.7
66	32	WINDSOR ON	215.2	201.7	51.7	416.9	706.4
30	33	CRANBROOK BC	64.5	281.0	369.0	345.5	-6.4
33	34	THOMPSON MB	51.6	276.7	336.3	328.3	-2.4
29	35	SMITHERS BC	102.3	213.3	372.1	315.6	-15.2
34	36	FORT NELSON BC	57.9	217.1	310.7	275.0	-11.5
51	37	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	108.1	147.0	134.5	255.1	89.7
40	38	TERRACE BC	107.7	133.3	214.3	241.0	12.5
39	39	LETHBRIDGE AB	57.6	147.4	215.1	205.0	-4.7
35	40	KAMLOOPS BC	72.0	121.3	275.7	193.3	-29.9
45	41	HAY RIVER NT	55.2	133.7	173.0	188.9	9.2
49	42	OLD CROW YT	4.8	168.9	142.6	173.7	21.8
44	43	PRINCE RUPERT BC	43.3	104.9	186.3	148.2	-20.5
46	44	FORT SMITH NT	43.8	104.0	171.4	147.8	-13.8
36	45	CASTLEGAR BC	38.4	108.7	240.5	147.1	-38.8
58	46	KITCHENER ON	62.8	82.4	108.5	145.2	33.8
32	47	GANDER INTL NF	118.3	15.3	339.8	133.6	-60.7
...	48	BAGOTVILLE QC	124.0	7.0	-	131.0	...
41	49	CAMPBELL RIVER BC	37.0	78.3	205.8	115.3	-44.0
55	50	OSHAWA ON	1.6	111.1	114.6	112.7	-1.7
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>405,543.90</b>	<b>437,535.90</b>	<b>850,902.8</b>	<b>843,079.8</b>	<b>-0.9</b>
		Others - Autres	387.7	689.7	2,115.8	1,077.4	-49.1
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>405,931.60</b>	<b>438,225.60</b>	<b>853,018.6</b>	<b>844,157.2</b>	<b>-1.0</b>

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Loaded cargo MARCHANDISES EMBARQUÉES			Unloaded cargo MARCHANDISES DÉBARQUÉES			Total
	Domestic	Trans-border	Other international	Domestic	Trans-border	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
							tonnes
BAGOTVILLE QC	-	-	124.0	-	7.0	-	131.0
CALGARY INTL AB	13,814.5	4,886.3	9,358.7	16,142.2	9,737.5	7,769.6	61,708.8
CAMBRIDGE BAY NU	309.1	-	-	633.9	-	-	943.0
CAMPBELL RIVER BC	37.0	-	-	78.3	-	-	115.3
CASTLEGAR BC	38.4	-	-	108.7	-	-	147.1
CRANBROOK BC	64.5	-	-	281.0	-	-	345.5
EDMONTON INTL AB	8,551.4	282.7	202.7	8,684.1	453.1	553.7	18,727.7
FORT MCMURRAY AB	82.8	-	-	344.4	-	-	427.2
FORT NELSON BC	57.9	-	-	217.1	-	-	275.0
FORT SMITH NT	43.8	-	-	104.0	-	-	147.8
FORT ST JOHN BC	253.7	-	-	594.3	-	-	848.0
GANDER INTL NF	6.2	107.3	4.8	-	-	15.3	133.6
GRANDE PRAIRIE AB	193.0	-	-	513.9	-	-	706.9
HALIFAX INTL NS	11,005.5	18.8	5,064.4	5,030.7	18.2	1,661.8	22,799.4
HAMILTON ON	-	1,954.8	22.2	0.1	2,860.4	9.0	4,846.5
HAY RIVER NT	55.2	-	-	133.7	-	-	188.9
INUVIK NT	563.6	-	-	960.7	-	-	1,524.3
IQALUIT NU	330.9	-	-	898.7	-	-	1,229.6
KAMLOOPS BC	72.0	-	-	121.3	-	-	193.3
KELOWNA BC	175.4	11.7	-	277.0	5.0	-	469.1
KITCHENER ON	-	62.8	-	-	74.6	7.8	145.2
LETHBRIDGE AB	57.6	-	-	147.4	-	-	205.0
LONDON ON	1.1	3,789.8	1.6	1.4	4,428.8	14.3	8,237.0
MONCTON NB	226.0	-	-	98.7	-	100.0	424.7
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,849.9	1,819.1	35,072.9	14,225.9	3,238.5	37,015.7	99,222.0
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,191.1	14,234.7	4,286.1	618.4	12,454.2	6,034.9	38,819.4
NORMAN WELLS NT	842.4	-	-	1,715.6	-	-	2,558.0
OLD CROW YT	-	4.8	-	-	168.9	-	173.7
OSHAWA ON	-	1.6	-	-	109.5	1.6	112.7
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,016.5	95.5	886.1	2,520.2	154.9	1,068.8	6,742.0
PRINCE GEORGE BC	181.3	-	-	275.8	2.4	-	459.5
PRINCE RUPERT BC	43.3	-	-	104.9	-	-	148.2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	105.8	2.3	-	147.0	-	-	255.1
RANKIN INLET NU	566.9	-	-	795.3	-	-	1,362.2
REGINA SK	418.8	4.1	-	954.6	28.1	-	1,405.6
RESOLUTE BAY NU	163.0	-	5.9	661.8	-	-	830.7
SANDSPIT BC	327.1	-	-	247.9	-	-	575.0
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	769.8	5.8	-	1,124.1	18.2	-	1,917.9
SMITHERS BC	102.3	-	-	213.3	-	-	315.6
ST JOHN'S NF	664.0	-	163.0	1,115.2	0.5	233.5	2,176.2
TERRACE BC	107.7	-	-	133.3	-	-	241.0
THOMPSON MB	51.6	-	-	276.7	-	-	328.3
THUNDER BAY ON	176.5	-	-	1,015.9	-	-	1,192.4
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	58,053.5	47,194.2	64,662.0	57,854.3	55,481.7	75,466.1	358,711.8
VANCOUVER INTL BC	40,310.0	10,758.7	40,984.9	30,640.3	13,790.5	43,422.2	179,906.6
VICTORIA INTL BC	302.5	49.4	-	501.5	61.7	-	915.1
WHITEHORSE YT	199.1	-	-	451.7	-	-	650.8
WINDSOR ON	-	11.2	204.0	-	126.5	75.2	416.9
WINNIPEG INTL MB	3,703.6	1,394.6	5.3	4,447.2	2,091.3	131.2	11,773.2
YELLOWKNIFE NT	3,718.8	-	-	3,231.1	-	-	6,949.9
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>157,805.1</b>	<b>86,690.2</b>	<b>161,048.6</b>	<b>158,643.6</b>	<b>105,311.5</b>	<b>173,580.7</b>	<b>843,079.7</b>
Others - Autres	359.5	5.2	23.0	538.7	53.9	97.1	1,077.4
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>158,164.6</b>	<b>86,695.4</b>	<b>161,071.6</b>	<b>159,182.3</b>	<b>105,365.4</b>	<b>173,677.8</b>	<b>844,157.1</b>



**Table 5.3**  
**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service,**  
**by Province and Territory**

**Tableau 5.3**  
**Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le**  
**genre de service, la province et le territoire**

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		Change Variation
	Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1997	
	No. - Nbre			tonnes		%
NFLD-T.-N.	2	2,124.2	185.6	2,615.0	2,309.8	-11.6
P.E.I.-i.-P.-É.	1	105.8	-	109.1	105.8	-3.0
N.S.-M.é.	1	16,433.1	6,366.3	18,347.3	22,799.4	24.2
N.B.-N.-B.	3	408.1	106.6	571.3	514.7	-9.9
QUE.QC	5	126,710.6	11,719.6	125,841.2	138,430.2	10.0
ONT.	13	347,932.0	32,612.4	383,199.9	380,544.4	-0.6
MAN.	5	11,764.3	489.4	13,894.9	12,253.7	-11.8
SASK.	2	3,314.7	8.7	4,153.3	3,323.4	-19.9
ALTA.	11	73,197.8	8,939.3	92,188.6	82,137.1	-10.9
B.C.-C.-B.	19	180,360.1	4,819.2	205,290.6	185,179.3	-9.8
N.W.T.-T.N.-O.	5	4,357.9	7,011.0	4,247.3	11,368.9	167.6
Y.T.-YUK.	2	650.8	173.7	1,039.0	824.5	-20.6
NU	4	1,870.1	2,495.3	1,521.2	4,365.4	186.9
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>73</b>	<b>769,229.5</b>	<b>74,927.1</b>	<b>853,018.7</b>	<b>844,156.6</b>	<b>-1.0</b>

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement

Rank	Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total			
		Vols de passagers			Vols de marchandises						
1997	1998	1997	1998	Change	1997	1998	Change	1997	1998	Change	
		No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	
				Variation			Variation			Variation	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	339,272	362,534	6.9	2,973	3,144	5.8	342,245	365,678	6.8
2	2	VANCOUVER INTL BC	226,587	273,191	20.6	713	713	-	227,300	273,904	20.5
4	3	CALGARY INTL AB	134,856	153,917	14.1	1,534	1,161	-24.3	136,390	155,078	13.7
3	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	138,486	149,532	8.0	28	41	46.4	138,514	149,573	8.0
5	5	EDMONTON INTL AB	74,370	84,566	13.7	5	27	440.0	74,375	84,593	13.7
7	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	66,953	76,425	14.1	13	23	76.9	66,966	76,448	14.2
6	7	HALIFAX INTL NS	68,731	74,996	9.1	12	227	1,791.7	68,743	75,223	9.4
8	8	WINNIPEG INTL MB	61,608	56,193	-8.8	539	516	-4.3	62,147	56,709	-8.8
9	9	VICTORIA INTL BC	34,633	38,846	12.2	2	1	-50.0	34,635	38,847	12.2
10	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	33,161	34,067	2.7	-	1	...	33,161	34,068	2.7
13	11	KELOWNA BC	20,632	26,897	30.4	7	4	-42.9	20,639	26,901	30.3
11	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	25,007	25,855	3.4	1	1	-	25,008	25,856	3.4
17	13	VICTORIA HARBOUR BC	18,242	22,256	22.0	-	-	-	18,242	22,256	22.0
15	14	REGINA SK	19,976	22,135	10.8	-	1	...	19,976	22,136	10.8
12	15	THUNDER BAY ON	21,233	21,633	1.9	-	-	-	21,233	21,633	1.9
19	16	VANCOUVER HARBOUR BC	17,462	20,946	20.0	-	-	-	17,462	20,946	20.0
14	17	ST JOHN'S NF	20,457	20,665	1.0	-	1	...	20,457	20,666	1.0
18	18	YELLOWKNIFE NT	17,558	19,981	13.8	1	-	-100.0	17,559	19,981	13.8
16	19	LONDON ON	19,232	19,200	-0.2	522	554	6.1	19,754	19,754	-
20	20	SAINT JOHN NB	15,117	15,862	4.9	1	-	-100.0	15,118	15,862	4.9
23	21	FREDERICTON NB	14,318	15,519	8.4	-	-	-	14,318	15,519	8.4
30	22	PRINCE GEORGE BC	10,088	14,912	47.8	-	6	...	10,088	14,918	47.9
22	23	DEER LAKE NF	14,770	13,862	-6.1	-	-	-	14,770	13,862	-6.1
24	24	SIOUX LOOKOUT ON	12,406	13,784	11.1	-	-	-	12,406	13,784	11.1
27	25	MONCTON NB	11,883	12,806	7.8	-	5	...	11,883	12,811	7.8
26	26	SUDBURY ON	12,115	12,328	1.8	-	-	-	12,115	12,328	1.8
33	27	SAULT STE MARIE ON	9,067	12,014	32.5	-	-	-	9,067	12,014	32.5
25	28	THOMPSON MB	12,227	11,810	-3.4	-	-	-	12,227	11,810	-3.4
42	29	GRANDE PRAIRIE AB	6,274	11,356	81.0	1	-	-100.0	6,275	11,356	81.0
36	30	KAMLOOPS BC	8,915	11,254	26.2	4	2	-50.0	8,919	11,256	26.2
28	31	SEPT-ILES QC	10,948	10,806	-1.3	-	-	-	10,948	10,806	-1.3
35	32	WINDSOR ON	8,957	10,421	16.3	19	78	310.5	8,976	10,499	17.0
29	33	GOOSE BAY NF	10,808	10,380	-4.0	1	-	-100.0	10,809	10,380	-4.0
34	34	RED LAKE ON	8,990	10,017	11.4	-	-	-	8,990	10,017	11.4
31	35	VAL-D'OR QC	9,364	9,292	-0.8	-	-	-	9,364	9,292	-0.8
37	36	GANDER INTL NF	8,172	8,756	7.1	7	6	-14.3	8,179	8,762	7.1
21	37	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	12,702	6,370	-49.9	2,303	2,344	1.8	15,005	8,714	-41.9
47	38	IQALUIT NU	5,787	8,648	49.4	2	-	-100.0	5,789	8,648	49.4
63	39	NANAIMO BC	4,044	8,636	113.6	1	-	-100.0	4,045	8,636	113.5
40	40	TORONTO/CITY CENTRE ON	6,532	8,628	32.1	-	-	-	6,532	8,628	32.1
32	41	CHARLOTTETOWN PE	9,138	8,450	-7.5	-	-	-	9,138	8,450	-7.5
43	42	CAMPBELL RIVER BC	6,228	7,851	26.1	-	-	-	6,228	7,851	26.1
38	43	SYDNEY NS	7,875	7,706	-2.1	-	-	-	7,875	7,706	-2.1
46	44	COMOX BC	5,970	7,630	27.8	-	-	-	5,970	7,630	27.8
39	45	TIMMINS ON	7,174	7,388	3.0	-	-	-	7,174	7,388	3.0
65	46	PENTICTON BC	3,956	7,169	81.2	4	7	75.0	3,960	7,176	81.2
64	47	FORT ST JOHN BC	3,992	7,074	77.2	1	2	100.0	3,993	7,076	77.2
49	48	FORT MCMURRAY AB	5,574	6,903	23.8	1	1	-	5,575	6,904	23.8
72	49	CRANBROOK BC	3,391	6,701	97.6	-	1	...	3,391	6,702	97.6
51	50	RANKIN INLET NU	5,356	6,142	14.7	-	-	-	5,356	6,142	14.7
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,630,594</b>	<b>1,814,310</b>	<b>11.3</b>	<b>8,695</b>	<b>8,867</b>	<b>2.0</b>	<b>1,639,289</b>	<b>1,823,177</b>	<b>11.2</b>
		Others - Autres	408,273	406,674	-0.4	414	869	109.9	408,687	407,543	-0.3
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>2,038,867</b>	<b>2,220,984</b>	<b>8.9</b>	<b>9,109</b>	<b>9,736</b>	<b>6.9</b>	<b>2,047,976</b>	<b>2,230,720</b>	<b>8.9</b>

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
No. - Nbre				
CALGARY INTL AB	118,495	31,422	5,161	155,078
CAMPBELL RIVER BC	2,793	5,058	-	7,851
CHARLOTTETOWN PE	694	7,756	-	8,450
COMOX BC	3,598	4,032	-	7,630
CRANBROOK BC	3,471	3,228	3	6,702
DEER LAKE NF	-	13,860	2	13,862
EDMONTON INTL AB	64,851	16,756	2,986	84,593
FORT MCMURRAY AB	3,784	3,120	-	6,904
FORT ST JOHN BC	4,088	2,988	-	7,076
FREDERICTON NB	2,037	13,472	10	15,519
GANDER INTL NF	7	8,638	117	8,762
GOOSE BAY NF	-	10,360	20	10,380
GRANDE PRAIRIE AB	5,872	5,484	-	11,356
HALIFAX INTL NS	15,790	56,728	2,705	75,223
IQALUIT NU	301	8,242	105	8,648
KAMLOOPS BC	5,134	6,120	2	11,256
KELOWNA BC	16,004	10,768	129	26,901
LONDON ON	328	18,834	592	19,754
MONCTON NB	1,394	11,204	213	12,811
MONTREAL/DORVAL INTL QC	79,706	67,806	2,061	149,573
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,651	140	5,923	8,714
NANAIMO BC	-	8,636	-	8,636
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	43,795	32,004	649	76,448
PENTICTON BC	3,322	3,854	-	7,176
PRINCE GEORGE BC	4,740	10,176	2	14,918
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	5,830	27,846	392	34,068
RANKIN INLET NU	586	5,356	200	6,142
RED LAKE ON	-	10,016	1	10,017
REGINA SK	14,823	7,202	111	22,136
SAINT JOHN NB	2,011	13,826	25	15,862
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	16,473	9,266	117	25,856
SAULT STE MARIE ON	4	12,008	2	12,014
SEPT-ILES QC	-	10,806	-	10,806
SIOUX LOOKOUT ON	-	13,784	-	13,784
ST JOHN'S NF	3,503	16,640	523	20,666
SUDBURY ON	1	12,318	9	12,328
SYDNEY NS	-	7,704	2	7,706
THOMPSON MB	1,118	10,692	-	11,810
THUNDER BAY ON	7,936	13,684	13	21,633
TIMMINS ON	-	7,388	-	7,388
TORONTO/CITY CENTRE ON	-	8,626	2	8,628
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	259,699	85,978	20,001	365,678
VAL-D'OR QC	-	9,292	-	9,292
VANCOUVER HARBOUR BC	-	20,946	-	20,946
VANCOUVER INTL BC	168,785	98,452	6,667	273,904
VICTORIA HARBOUR BC	-	22,256	-	22,256
VICTORIA INTL BC	22,092	16,550	205	38,847
WINDSOR ON	-	10,410	89	10,499
WINNIPEG INTL MB	38,938	16,430	1,341	56,709
YELLOWKNIFE NT	3,246	15,568	1,167	19,981
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>927,900</b>	<b>843,730</b>	<b>51,547</b>	<b>1,823,177</b>
Others - Autres	27,842	377,924	1,777	407,543
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>955,742</b>	<b>1,221,654</b>	<b>53,324</b>	<b>2,230,720</b>

## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

## Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within flight records. Aviation Statistics Centre personnel then correct invalid entries.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the publication, the actual data are included in the publication and the subsequent year's publication. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the publication, the revisions will be reflected in the data and in the subsequent year's publication.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.

## Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et vérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication, elles sont incluses dans la publication et dans la publication subséquente de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.

- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

## Services Offered by Carriers – 1998

## Services offerts par les transporteurs – 1998

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers</b>		<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Air Transat	C/c	Air Alma Inc.	C/c
Canada 3000	C/c	Air Atlantic	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Creebec	C/c
Time Air	C/c	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Westjet Airlines	C/c	Air Labrador	C/c
		Air Nootka	C/c
Alaska Airlines	A/a	Air North	C/c
America West Airlines	A/a	Air Nova	C/c
American Airlines	A/a	Air Ontario	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Rainbow Mid-Coast Ltd.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Sandy	C/c
Federal Express	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
Horizon Air	A/a	Air Schefferville	C/c
Midwest Express Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Reno Air	A/a	AirBC	C/c
Trans World Airlines	A/a	Aklak Air	C/c
United Airlines	A/a	Alberta Citylink	C/c
United Parcel Service	A/a	Arctic Wings & Rotors	C/c
USAir	A/a	Athabaska Airways Ltd.	C/c
		Aviation Quebec Labrador	C/c
Aeroflot-Russian International Airlines	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Air China	F/e	Beaver Air Services	C/c
Air France	F/e	Blue Water Aviation	C/c
Alitalia	F/e	Buffalo Airways Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Calm Air	C/c
British West Indian Airways	F/e	Central Mountain Air	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Coast Western Airlines Ltd	C/c
Cubana Airlines	F/e	Contact Air	C/c
Czech Airlines	F/e	First Air	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Finnair	F/e	Inter-Canadien	C/c
Iberia	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Icelandair	F/e	Kenmore Air	C/c
Japan Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Keystone Air Services	C/c
Korean Air	F/e	La Ronge Aviation	C/c
LACSA	F/e	Ministic Air	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Malaysia Airlines	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Mandarin Airlines	F/e	North Vancouver Air	C/c
Mexicana de Aviacion	F/e	Northern Lights Air Ltd	C/c
Olympic Airways	F/e	Northern Thunderbird Air	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Northway Aviation	C/c
Philippine Airlines	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
Royal Air Maroc	F/e	North-Wright Air Ltd.	C/c
Sabena	F/e	NWT Air	C/c
Singapore Airlines	F/e	Ontario Express	C/c
Swiss Air	F/e	Pacific Coastal	C/c
VASP	F/e	Pem Air Ltd.	C/c
		Provincial Airlines Ltd.	C/c
		Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
		Regionair Inc.	C/c

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers – 1998 – Concluded****Services offerts par les transporteurs – 1998 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Regional and Local Scheduled Services (cont,d)/ Services réguliers régionaux et locaux (fin)</b>		Casino Express	A/a
Royal Aviation Inc	C/c	Connie/American Int'l Airways	A/a
Shuswap Air	C/c	Continental Airlines	A/a
Simo Air and Air Georgian	C/c	Contract Air Cargo	A/a
Skyward Aviation Ltd.	C/c	D.B. Aviation	A/a
Sowind Air Ltd.	C/c	Delta Airlines	A/a
Taquan Air Service	C/c	DHL Airways	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Dodson Int'l Air	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Evergreen International Airlines	A/a
Voyageur Airways Ltd	C/c	Falconair/The Air Group Inc.	A/a
Wasaya Airways Ltd.	C/c	Federal Express	A/a
West Coast Air	C/c	Grand Holdings d/b/a Champion Air	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Key Air	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
		Laker Airways	A/a
		Lynden Air Cargo	A/a
		McNeely Charter Services Inc.	A/a
Business Express	A/a	MGM Grand Air	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Miami Air International	A/a
Comair	A/a	Miami Valley Aviation	A/a
Continental Express	A/a	Midwest Express Airlines	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Millon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a	Mountain Air Cargo	A/a
Mesaba Aviation	A/a	New World Jet Aviation Corp	A/a
Piedmont Aviation	A/a	North American Airlines	A/a
Skyway Airlines	A/a	Northwest Airlines	A/a
Skywest Airlines	A/a	Omni Air Express	A/a
		Pentastar Aviation Inc.	A/a
Air St. Pierre	F/e	Philadelphia Jet Services	A/a
		Rhoades Aviation Inc.	A/a
<b>Major Charter Services /Principaux services d'affrètement</b>		Ryan Intl Airlines	A/a
Air Canada	C/c	Saber Aviation Inc.	A/a
Air Nova	C/c	Sky Trek Intl Airlines	A/a
Air Ontario	C/c	Skybird Aviation	A/a
Air Transat	C/c	Sun Country Airlines	A/a
All Canada Express	C/c	Taughannock Aviation	A/a
Bradley Air Services Ltd.	C/c	Trans World Airlines	A/a
Canada 3000	C/c	United Airlines	A/a
Canadian Airlines International	C/c	USA Jet Airlines Inc.	A/a
Execaire Inc.	C/c	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
ICC Canada	C/c		
Inter-Canadien	C/c	Aer Turas Teoranta	F/e
Northern Air Cargo	C/c	Aeroflot-Russian International Airlines	F/e
Royal Airlines	C/c	Air Luxon S.A.	F/e
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c	Air St. Pierre	F/e
Skycharter	C/c	Air Tours International Airways	F/e
Time Air	C/c	Antonov Design Bureau	F/e
Voyageur Airways	C/c	Corse Air International	F/e
Westjet Airlines	C/c	Guyana Airways Corp.	F/e
		Harlequin Air	F/e
		Heavylift Cargo Airlines Ltd.	F/e
Air Oregon	A/a	Krasnojarsk Airlines d/b/a KrasAir	F/e
Alaska Airlines	A/a	Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.	F/e
America West Airlines	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
American Airlines	A/a	Malev-Hungarian Airlines	F/e
American Trans Air	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Atlas Airlines	A/a	Mexicana	F/e
Basler Airlines	A/a	TAP Air Portugal	F/e
Burlington Airways	A/a	Tarom S.A.	F/e
Business Jet Solutions	A/a		
Legend – Légende	C/c = Canadian/canadienne	A/a = American/américaine	F/e = Foreign/étrangère



## Factors Affecting the Data

### Scheduled Services

- Inter-Canadian started operating routes previously operated by Air Atlantic in late October 1998.
- Air Canada pilots were on strike September 1-13 1998.

## Facteurs influant sur les données

### Services réguliers

- Tard en octobre 1998, Inter-Canadien a commencé à exploiter des routes qui étaient auparavant exploitées par Air Atlantic.
- Les pilotes d'Air Canada ont été en grève du 1er au 13 septembre 1998.

<b>Discontinued Scheduled Services – Services réguliers suspendus</b>		
Route – Route	Carrier – Transporteur	Discontinued after – Suspendus après
Vancouver-Atlanta	Delta	1/1998
Vancouver-Salt Lake City	Delta	3/1998
Vancouver-Portland	Delta	3/1998
<b>New Scheduled Services – Nouveaux services réguliers</b>		
Route – Route	Carrier – Transporteur	Effective – En rigueur
Halifax-London(LHR)	Air Canada	4/1998
Halifax-Calgary	Air Canada	4/1998
Montreal-Frankfurt	Air Canada	5/1998
Montreal-Tel Aviv	Air Canada	5/1998
Toronto-San Jose	Air Canada	7/1998
Ottawa-New York(LGA)	Air Canada	10/1998
Montreal-Washington(IAD)	Air Canada	10/1998
Toronto-Boston	Canadian	5/1998
Ottawa-London(LHR)	Canadian	6/1998
Vancouver-San Jose	Canadian Regional	6/1998
Vancouver-Las Vegas	Canadian Regional	7/1998
Calgary-Houston	Continental	6/1998
Toronto-Cincinnati	Delta	4/1998
Kelowna-Seattle	Horizon Air	5/1998
Montreal-Brussels	Sabena	5/1998

## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels - 1988

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$500,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$500,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration - 1988

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d' 1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III:** est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV:** est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 500 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V:** est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 500 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI:** est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**“MMAD”:** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

## How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...  
key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;

- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

Ruth Martin  
Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0579

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

**Standards of service to the public** Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...  
des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;

- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec :

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

Ruth Martin  
Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0579

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

**Normes de service à la clientèle** Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.