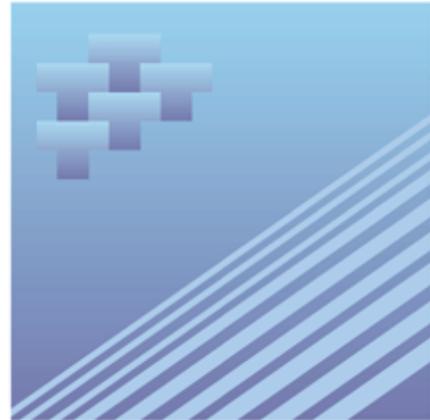




N° 51-203-XIF au catalogue

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens



2005



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 613-951-0068, Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt	1-800-700-1033
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt	1-800-889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51-203-XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir des services rapides, fiables et courtois et à faire preuve d'équité envers ses clients. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2007

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2007

N° 51-203-XIF au catalogue
ISSN 1913-0163

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-203-XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^P provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est le chef.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martin Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Odile Lefebvre, Julie Lepage, Dorinda McNamee, Diane Perrier et Sylvie Savard.

Table des matières

	Page
Faits saillants	6
Introduction	7
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	8
Tableau 1.1 Les 50 premiers aéroports selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services	8
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	9
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	10
Section 2 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	11
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	11
Tableau 2.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	12
Tableau 2.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	13
Section 3 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement	14
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	14
Services offerts par les transporteurs	15
Méthodologie et limites des données	17
Glossaire	19

Faits saillants

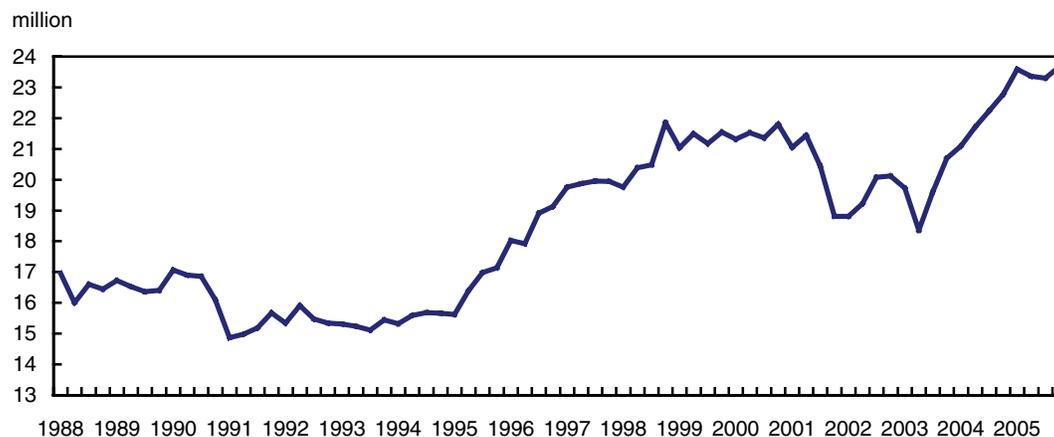
Une brève comparaison entre les données annuelles provisoires de 2005 et les données annuelles de 2004 est présentée ci-dessous.

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués a dépassé, pour la première fois, la barre des 90 millions de passagers.

Tableau explicatif 1 Passagers embarqués et débarqués et données de marchandises 2004 et 2005^P

	Annuel 2004	Annuel 2005	Variation 2005/2004
	nombre		%
Passagers embarqués et débarqués			
Services réguliers	83 982 523	91 358 778	8,8
Principaux services d'affrètement	3 816 507	2 560 501	-32,9
Total	87 799 030	93 919 279	7,0
Segments intérieurs	48 842 030	54 724 164	12,0
Segments transfrontaliers	16 872 746	18 491 579	9,6
Segments autres internationaux	12 676 448	14 268 807	12,6
Marchandises embarquées/débarquées (000kg)	651 139	660 284	1,4

Graphique 1
Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés



Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt années subséquentes ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente depuis des données **provisoires** pour l'année de référence et des données **finales** pour l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données

sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication a été présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203. Cependant, le contenu et la présentation sont restés identiques à la publication trimestrielle.

Commençant avec l'année 2003, le contenu de cette publication fut réduit de façon significative. Plus spécifiquement, les tableaux fournissant des données par type de service (principaux services réguliers, services réguliers régionaux/locaux et principaux services d'affrètement) furent éliminés. Ce changement survient suite aux inquiétudes exprimées par les transporteurs dans le contexte actuel d'une sensibilité commerciale accrue des données sur l'aviation. En conséquence, tous les tableaux des sections 2, 3 et 4 de même que le tableau 1.3 furent supprimés de la publication. De plus, le tableau 1.1 montre maintenant les 50 premiers aéroports, comparativement aux 100 premiers aéroports précédemment. Une partie des données qui étaient disponibles dans ces tableaux pourront encore être obtenues auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; aviationstatistics@statcan.ca).

Section 1

Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Tableau 1.1
Les 50 premiers aéroports selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services

Aéroport	Embarqués	Débarqués	Total		
			2004	2005	Variation
			nombre		pourcentage
Abbotsford C.-B.	192 860	192 649	323 631	385 509	19,1
Calgary Intl Alb.	4 902 985	4 950 104	8 736 799	9 853 089	12,8
Campbell River C.-B.	37 544	34 270	66 747	71 814	7,6
Charlottetown Í.-P.-É.	92 152	91 279	164 878	183 431	11,3
Comox C.-B.	101 434	101 082	150 437	202 516	34,6
Cranbrook C.-B.	38 215	38 610	77 680	76 825	-1,1
Deer Lake T.-N.-L.	110 547	110 824	191 926	221 371	15,3
Edmonton City Centre Alb.	38 295	38 413	77 492	76 708	-1,0
Edmonton Intl Alb.	2 123 955	2 126 686	3 922 961	4 250 641	8,4
Fort McMurray Alb.	154 789	151 110	222 331	305 899	37,6
Fort St John C.-B.	62 667	64 244	80 170	126 911	58,3
Fredericton N.-B.	89 916	90 555	192 911	180 471	-6,4
Goose Bay T.-N.-L.	51 331	52 970	73 442	104 301	42,0
Grande Prairie Alb.	114 564	114 283	154 734	228 847	47,9
Halifax Intl N.-É.	1 508 179	1 486 567	2 907 198	2 994 746	3,0
Hamilton Ont.	219 299	218 104	594 724	437 403	-26,5
Iqaluit Nt	54 051	53 374	102 388	107 425	4,9
Kamloops C.-B.	72 513	73 426	149 027	145 939	-2,1
Kelowna C.-B.	527 584	529 067	869 566	1 056 651	21,5
London Ont.	180 350	183 582	321 548	363 932	13,2
Moncton/Greater Moncton Intl N.-B.	260 733	258 650	463 466	519 383	12,1
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl Qc	5 324 818	5 347 584	9 337 899	10 672 402	14,3
Nanaimo C.-B.	x	x	x	x	x
Nanaimo/Harbour C.-B.	61 962	56 303	94 151	118 265	25,6
Norman Wells T.N.-O.	x	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl Ont.	1 763 093	1 765 697	3 588 818	3 528 790	-1,7
Prince George C.-B.	182 493	182 889	319 166	365 382	14,5
Québec/Jean Lesage Intl Qc	390 904	386 416	715 106	777 320	8,7
Regina Intl Sask.	409 073	410 317	695 502	819 390	17,8
Saint John N.-B.	83 187	83 136	170 818	166 323	-2,6
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl Sask.	441 004	444 043	792 443	885 047	11,7
Sault Ste Marie Ont.	x	x	x	x	x
Sept-Îles Qc	44 084	46 012	92 803	90 096	-2,9
Sioux Lookout Ont.	41 942	42 774	72 661	84 716	16,6
St John's Intl T.-N.-L.	552 277	545 456	905 978	1 097 733	21,2
Sudbury Ont.	78 213	78 159	152 710	156 372	2,4
Sydney N.-É.	x	x	99 514	x	x
Terrace C.-B.	50 834	50 811	62 417	101 645	62,8
Thompson Man.	48 701	49 575	x	98 276	x
Thunder Bay Ont.	278 074	275 354	589 923	553 428	-6,2
Timmins Ont.	54 670	53 842	110 316	108 512	-1,6
Toronto/Lester B Pearson Intl Ont.	14 107 060	14 270 331	27 079 190	28 377 391	4,8
Vancouver Harbour C.-B.	168 602	168 848	327 806	337 450	2,9
Vancouver Intl C.-B.	7 707 985	7 728 636	14 304 947	15 436 621	7,9
Victoria Harbour C.-B.	145 843	150 830	270 711	296 673	9,6
Victoria Intl C.-B.	638 635	641 785	1 203 904	1 280 420	6,4
Whitehorse Intl Yn	69 066	60 290	144 458	129 356	-10,5
Windsor Ont.	76 428	77 559	157 114	153 987	-2,0
Winnipeg Intl Man.	1 597 389	1 614 127	2 909 433	3 211 516	10,4
Yellowknife T.N.-O.	152 586	152 155	281 092	304 741	8,4
Total Canada	46 838 157	47 081 122	87 799 030	93 919 279	7,0

Tableau 1.2
Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur

Aéroport	Intérieurs			Transfrontaliers			Autres internationaux			Total
	2004	2005	Variation	2004	2005	Variation	2004	2005	Variation	2005
	nombre		%	nombre		%	nombre		%	nombre
Abbotsford C.-B.	320 754	380 247	18,5	386	0	-100,0	2 491	5 262	111,2	385 509
Calgary Intl Alb.	6 421 703	7 135 110	11,1	1 567 228	1 906 537	21,7	747 868	811 442	8,5	9 853 089
Campbell River C.-B.	57 218	63 856	11,6	9 526	7 958	-16,5	3	0	-100,0	71 814
Charlottetown I.-P.-É.	164 876	177 954	7,9	2	5 477	...	0	0	...	183 431
Comox C.-B.	150 091	199 075	32,6	0	4	...	346	3 437	893,4	202 516
Cranbrook C.-B.	77 580	76 813	-1,0	100	12	-88,0	0	0	...	76 825
Deer Lake T.-N.-L.	191 926	221 371	15,3	0	0	...	0	0	...	221 371
Edmonton City Centre Alb.	77 492	76 701	-1,0	0	7	...	0	0	...	76 708
Edmonton Intl Alb.	3 379 223	3 650 780	8,0	433 199	482 841	11,5	110 539	117 020	5,9	4 250 641
Fort McMurray Alb.	221 497	305 899	38,1	437	0	-100,0	397	0	-100,0	305 899
Fort St John C.-B.	80 170	126 907	58,3	0	4	...	0	0	...	126 911
Fredericton N.-B.	183 089	180 412	-1,5	9 812	1	-100,0	10	58	480,0	180 471
Goose Bay T.-N.-L.	72 561	101 780	40,3	40	196	390,0	841	2 325	176,5	104 301
Grande Prairie Alb.	154 734	228 845	47,9	0	2	...	0	0	...	228 847
Halifax Intl N.-É.	2 535 382	2 573 089	1,5	232 196	247 028	6,4	139 620	174 629	25,1	2 994 746
Hamilton Ont.	576 838	402 737	-30,2	4 448	13 944	213,5	13 438	20 722	54,2	437 403
Iqaluit Nt	102 297	107 328	4,9	89	0	-100,0	2	97	...	107 425
Kamloops C.-B.	138 667	139 973	0,9	10 360	5 966	-42,4	0	0	...	145 939
Kelowna C.-B.	791 658	965 547	22,0	73 409	83 164	13,3	4 499	7 940	76,5	1 056 651
London Ont.	264 544	307 649	16,3	41 813	48 462	15,9	15 191	7 821	-48,5	363 932
Moncton/Greater Moncton Intl N.-B.	449 170	502 811	11,9	99	850	758,6	14 197	15 722	10,7	519 383
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl Qc	4 394 309	4 460 219	1,5	2 785 135	2 853 818	2,5	2 158 455	3 358 365	55,6	10 672 402
Nanaimo C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nanaimo/Harbour C.-B.	94 151	118 265	25,6	0	0	...	0	0	...	118 265
Norman Wells T.N.-O.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl Ont.	2 766 366	2 699 430	-2,4	606 250	599 447	-1,1	216 202	229 913	6,3	3 528 790
Prince George C.-B.	319 166	365 178	14,4	0	0	...	0	204	...	365 382
Québec/Jean Lesage Intl Qc	551 846	553 416	0,3	82 408	118 445	43,7	80 852	105 459	30,4	777 320
Regina Intl Sask.	609 341	732 799	20,3	57 996	58 108	0,2	28 165	28 483	1,1	819 390
Saint John N.-B.	170 818	166 310	-2,6	0	13	...	0	0	...	166 323
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl Sask.	699 823	786 241	12,3	86 632	80 600	-7,0	5 988	18 206	204,0	885 047
Sault Ste Marie Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sept-Iles Qc	92 767	90 096	-2,9	36	0	-100,0	0	0	...	90 096
Sioux Lookout Ont.	72 661	84 716	16,6	0	0	...	0	0	...	84 716
St John's Intl T.-N.-L.	833 618	1 014 963	21,8	11 658	17 134	47,0	60 702	65 636	8,1	1 097 733
Sudbury Ont.	152 683	156 372	2,4	27	0	-100,0	0	0	...	156 372
Sydney N.-É.	99 197	x	x	0	x	x	317	x	x	x
Terrace C.-B.	62 417	101 645	62,8	0	0	...	0	0	...	101 645
Thompson Man.	x	98 210	x	x	32	x	x	34	x	98 276
Thunder Bay Ont.	548 577	517 787	-5,6	26 012	23 585	-9,3	15 334	12 056	-21,4	553 428
Timmins Ont.	110 316	108 512	-1,6	0	0	...	0	0	...	108 512
Toronto/Lester B Pearson Intl Ont.	12 215 989	12 333 688	1,0	8 169 887	8 779 355	7,5	6 693 314	7 264 348	8,5	28 377 391
Vancouver Harbour C.-B.	327 806	337 450	2,9	0	0	...	0	0	...	337 450
Vancouver Intl C.-B.	7 389 190	8 093 571	9,5	3 675 809	3 934 973	7,1	3 239 948	3 408 077	5,2	15 436 621
Victoria Harbour C.-B.	242 897	270 768	11,5	27 814	25 905	-6,9	0	0	...	296 673
Victoria Intl C.-B.	1 060 189	1 142 644	7,8	141 222	131 957	-6,6	2 493	5 819	133,4	1 280 420
Whitehorse Intl Yn	143 290	119 406	-16,7	1 168	3 609	209,0	0	6 341	...	129 356
Windsor Ont.	138 717	139 367	0,5	559	544	-2,7	17 838	14 076	-21,1	153 987
Winnipeg Intl Man.	2 441 039	2 707 050	10,9	387 438	408 736	5,5	80 956	95 730	18,2	3 211 516
Yellowknife T.N.-O.	281 092	304 741	8,4	0	0	...	0	0	...	304 741
Total Canada	54 744 906	58 222 867	6,4	18 506 562	19 872 414	7,4	14 547 562	15 823 998	8,8	93 919 279

Tableau 1.3
Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire

Province ou territoire	Intérieurs			Transfrontaliers			Autres internationaux			Total
	2004	2005	Variation	2004	2005	Variation	2004	2005	Variation	2005
	nombre		%	nombre		%	nombre		%	nombre
Terre-Neuve-et-Labrador	1 247 053	1 511 275	21,2	12 771	19 056	49,2	62 621	68 393	9,2	1 598 724
Île-du-Prince-Édouard	164 876	177 954	7,9	2	5 477	...	0	0	...	183 431
Nouvelle-Écosse	2 634 704	2 657 304	0,9	232 196	247 032	6,4	139 937	174 958	25,0	3 079 294
Nouveau-Brunswick	803 153	849 544	5,8	9 911	869	-91,2	14 207	15 780	11,1	866 193
Québec	5 594 572	5 650 954	1,0	2 907 233	2 972 686	2,3	3 135 668	3 506 275	11,8	12 129 915
Ontario	17 373 791	17 310 192	-0,4	8 868 330	9 491 601	7,0	6 971 317	7 549 902	8,3	34 351 695
Manitoba	2 654 011	3 050 163	14,9	387 438	408 772	5,5	80 956	95 764	18,3	3 554 699
Saskatchewan	1 339 268	1 563 245	16,7	144 628	139 668	-3,4	34 153	46 689	36,7	1 749 602
Alberta	10 397 706	11 529 937	10,9	2 001 045	2 389 465	19,4	858 810	928 918	8,2	14 848 320
Colombie-Britannique	11 632 583	12 967 451	11,5	3 941 208	4 192 481	6,4	3 249 780	3 430 881	5,6	20 590 813
Territoires du Nord-Ouest	490 661	533 965	8,8	47	717	...	0	0	...	534 682
Yukon	149 822	130 580	-12,8	1 664	4 590	175,8	111	6 341	...	141 511
Nunavut	262 706	290 303	10,5	89	0	-100,0	2	97	...	290 400
Total Canada	54 744 906	58 222 867	6,4	18 506 562	19 872 414	7,4	14 547 562	15 823 998	8,8	93 919 279

Section 2

Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et principaux services d'affrètement

Rang		Aéroport	Embarquées	Débarquées	Total		
2004	2005				2004	2005	Variation
					tonnes		%
1	1	Toronto/Lester B Pearson Intl Ont.	142 300,5	168 792,2	295 726,5	311 092,7	5,2
2	2	Vancouver Intl C.-B.	71 045,9	64 040,4	149 333,0	135 086,3	-9,5
3	3	Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl Qc	32 649,1	44 150,2	82 210,8	76 799,3	-6,6
4	4	Calgary Intl Alb.	23 938,2	28 120,4	44 550,6	52 058,6	16,9
5	5	Montréal/Mirabel Intl Qc	14 670,2	16 317,3	32 684,3	30 987,5	-5,2
6	6	Halifax Intl N.-É.	9 735,9	3 852,2	12 343,0	13 588,1	10,1
7	7	Winnipeg Intl Man.	3 416,2	5 800,2	8 442,7	9 216,4	9,2
8	8	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl Ont.	3 981,6	3 928,0	6 826,4	7 909,6	15,9
9	9	Hamilton Ont.	2 914,9	3 723,7	5 890,5	6 638,7	12,7
10	10	Edmonton Intl Alb.	1 480,3	3 163,7	4 079,3	4 644,0	13,8
18	11	Gander Intl T.-N.-L.	1 253,1	1 885,8	356,0	3 138,9	781,7
11	12	St John's Intl T.-N.-L.	970,0	2 137,3	2 574,7	3 107,3	20,7
17	13	Québec/Jean Lesage Intl Qc	514,4	495,6	378,9	1 010,0	166,6
12	14	Trenton Ont.	798,1	26,3	1 465,0	824,4	-43,7
22	15	Saskatoon/John G Diefenbaker Intl Sask.	180,6	352,3	217,7	533,0	144,8
19	16	Thunder Bay Ont.	144,0	337,6	330,3	481,6	45,8
21	17	Regina Intl Sask.	185,6	248,6	231,0	434,2	87,9
23	18	Moncton/Greater Moncton Intl N.-B.	237,4	153,2	146,9	390,6	165,9
14	19	London Ont.	88,1	282,1	655,4	370,2	-43,5
106	20	Fort McMurray Alb.	265,2	16,1	0,0	281,3	...
84	21	Fort Chipewyan Alb.	2,9	263,5	0,0	266,4	...
16	22	Windsor Ont.	127,3	114,3	420,8	241,5	-42,6
34	23	Kelowna C.-B.	58,4	88,7	29,2	147,0	404,3
26	24	Victoria Intl C.-B.	47,5	82,4	85,9	129,9	51,2
15	25	Goose Bay T.-N.-L.	60,4	54,3	508,6	114,7	-77,5
36	26	Prince George C.-B.	41,1	57,1	17,1	98,2	473,1
20	27	Kitchener/Waterloo Ont.	25,6	39,9	234,7	65,5	-72,1
70	28	Abbotsford C.-B.	38,1	22,2	0,0	60,3	...
..	29	Thompson Man.	47,6	5,1	0,0	52,8	...
..	30	Winnipeg/St Andrews Man.	40,8	1,0	0,0	41,8	...
..	31	Sioux Lookout Ont.	20,3	18,2	0,0	38,5	...
27	32	Charlottetown Î.-P.-É.	21,1	16,7	80,4	37,8	-53,0
..	33	Pikangikum Ont.	1,0	36,0	0,0	37,0	...
30	34	Saint John N.-B.	17,8	15,6	37,5	33,4	-10,7
108	35	Grande Prairie Alb.	2,5	22,1	0,0	24,6	...
39	36	Old Crow Yn	0,0	24,0	4,1	24,0	487,0
28	37	Fort St John C.-B.	5,3	17,9	63,9	23,2	-63,7
..	38	Oxford House Man.	0,2	19,5	0,0	19,8	...
35	39	Salmon Arm C.-B.	0,0	19,7	18,1	19,7	8,8
..	40	Sandy Lake Ont.	2,1	16,3	0,0	18,4	...
13	41	Fredericton N.-B.	5,3	12,3	835,1	17,5	-97,9
77	42	Comox C.-B.	6,4	6,4	0,0	12,9	...
31	43	Deer Lake T.-N.-L.	1,1	10,7	34,9	11,8	-66,2
41	44	Sherbrooke Qc	6,8	4,7	2,1	11,5	447,6
87	45	Yellowknife T.N.-O.	8,9	1,3	0,0	10,2	...
..	46	Fort Hope Ont.	2,5	6,5	0,0	8,9	...
..	47	Gods Lake Narrows Man.	0,1	7,9	0,0	7,9	...
33	48	Peterborough Ont.	4,2	2,8	29,8	7,0	-76,5
..	49	Webequie Ont.	1,2	4,7	0,0	5,9	...
..	50	Sachigo Lake Ont.	0,8	5,1	0,0	5,9	...
Total partiel			311 366,5	348 819,9	650 845,0	660 186,4	1,4
Autres			21,4	76,5	294,4	97,8	-66,7
Total Général			311 387,9	348 896,4	651 139,4	660 284,3	1,4

Note : Voir note aux utilisateurs après le tableau 2.3.

Tableau 2.2
Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et principaux services d'affrètement, selon le secteur

Aéroport	Marchandises embarquées			Marchandises débarquées			Total
	Intérieurs	Trans-frontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Trans-frontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
Abbotsford C.-B.	38,1	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	60,3
Calgary Intl Alb.	1 887,4	10 849,8	11 201,0	4 969,8	17 274,3	5 876,4	52 058,6
Charlottetown I.-P.-É.	21,1	0,0	0,0	10,8	5,9	0,0	37,8
Comox C.-B.	6,4	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	12,9
Deer Lake T.-N.-L.	1,1	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	11,8
Edmonton Intl Alb.	786,4	496,6	197,2	2 504,7	535,7	123,4	4 644,0
Fort Chipewyan Alb.	2,9	0,0	0,0	263,5	0,0	0,0	266,4
Fort Hope Ont.	2,5	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	8,9
Fort McMurray Alb.	265,2	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	281,3
Fort St John C.-B.	5,3	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	23,2
Fredericton N.-B.	5,3	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	17,5
Gander Intl T.-N.-L.	0,6	232,9	1 019,7	1,5	1 106,3	777,9	3 138,9
Gods Lake Narrows Man.	0,1	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Goose Bay T.-N.-L.	0,0	2,4	58,0	0,8	53,5	0,0	114,7
Grande Prairie Alb.	2,5	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	24,6
Halifax Intl N.-É.	6 872,3	849,3	2 014,3	2 814,8	830,8	206,5	13 588,1
Hamilton Ont.	73,5	2 775,0	66,4	102,8	3 594,2	26,8	6 638,7
Kelowna C.-B.	58,4	0,0	0,0	88,7	0,0	0,0	147,0
Kitchener/Waterloo Ont.	0,0	25,6	0,0	0,0	29,5	10,4	65,5
London Ont.	0,0	82,1	6,0	0,3	219,6	62,2	370,2
Moncton/Greater Moncton Intl N.-B.	236,0	1,4	0,0	150,9	1,9	0,4	390,6
Montréal/Mirabel Intl Qc	0,0	14 146,2	524,1	0,0	16 242,0	75,3	30 987,5
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl Qc	5 194,8	2 872,1	24 582,2	11 646,2	3 360,3	29 143,7	76 799,3
Old Crow Yn	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0	0,0	24,0
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl Ont.	792,3	2 389,3	800,0	1 170,4	2 141,7	616,0	7 909,6
Oxford House Man.	0,2	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	19,8
Peterborough Ont.	0,0	4,2	0,0	0,0	2,8	0,0	7,0
Pikangikum Ont.	1,0	0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	37,0
Prince George C.-B.	41,1	0,0	0,0	57,1	0,0	0,0	98,2
Québec/Jean Lesage Intl Qc	24,9	489,5	0,0	45,3	450,3	0,0	1 010,0
Regina Intl Sask.	185,6	0,0	0,0	248,6	0,0	0,0	434,2
Sachigo Lake Ont.	0,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	5,9
Saint John N.-B.	17,8	0,0	0,0	14,2	1,4	0,0	33,4
Salmon Arm C.-B.	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7	0,0	19,7
Sandy Lake Ont.	2,1	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	18,4
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl Sask.	179,7	0,9	0,0	348,5	3,8	0,0	533,0
Sherbrooke Qc	0,0	6,8	0,0	0,0	4,7	0,0	11,5
Sioux Lookout Ont.	20,3	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	38,5
St John's Intl T.-N.-L.	602,2	92,9	275,0	1 335,2	162,7	639,3	3 107,3
Thompson Man.	47,6	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	52,8
Thunder Bay Ont.	144,0	0,0	0,0	336,3	1,3	0,0	481,6
Toronto/Lester B Pearson Intl Ont.	26 443,6	49 979,8	65 877,1	27 907,7	63 067,1	77 817,5	311 092,7
Trenton Ont.	0,0	0,0	798,1	0,0	0,0	26,3	824,4
Vancouver Intl C.-B.	25 172,1	12 936,9	32 936,9	12 689,6	17 410,2	33 940,5	135 086,3
Victoria Intl C.-B.	47,4	0,1	0,0	74,4	8,1	0,0	129,9
Webequie Ont.	1,2	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	5,9
Windsor Ont.	0,4	28,1	98,7	0,0	98,6	15,7	241,5
Winnipeg Intl Man.	1 363,0	2 046,4	6,7	1 985,5	3 798,1	16,6	9 216,4
Winnipeg/St Andrews Man.	40,8	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	41,8
Yellowknife T.N.-O.	8,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	10,2
Total partiel	70 596,8	100 308,3	140 461,4	68 996,5	130 448,5	149 374,9	660 186,4
Autres	21,4	0,0	0,0	76,4	0,0	0,0	97,8
Total général	70 618,2	100 308,3	140 461,4	69 073,0	130 448,5	149 374,9	660 284,2

Note : Voir note aux utilisateurs après le tableau 2.3.

Tableau 2.3
Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire

Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	Total		
				2004	2005	Variation
	nombre		tonnes			%
Terre-Neuve-et-Labrador	4	3 246,0	3 126,7	3 479,5	6 372,7	83,2
Île-du-Prince-Édouard	1	31,9	5,9	80,4	37,8	-53,0
Nouvelle-Écosse	2	11 535,2	2 054,3	12 343,6	13 589,5	10,1
Nouveau-Brunswick	3	440,2	1,4	1 019,5	441,6	-56,7
Québec	5	104 523,3	4 285,0	115 276,0	108 808,3	-5,6
Ontario	32	261 180,3	66 605,2	311 579,8	327 785,5	5,2
Manitoba	15	8 780,6	585,4	8 442,7	9 366,0	10,9
Saskatchewan	8	976,6	0,0	448,7	976,6	117,6
Alberta	11	45 060,1	12 219,0	48 659,8	57 279,1	17,7
Colombie-Britannique	11	135 158,8	422,8	149 753,0	135 581,6	-9,5
Territoires du Nord-Ouest	7	21,4	0,0	0,0	21,4	...
Yukon	2	0,2	24,0	56,4	24,2	-57,1
Nunavut	0	0,0	0,0	0,0	0,0	...
Total Canada	101	570 954,6	89 329,6	651 139,4	660 284,2	1,4

Note aux utilisateurs

Il est important de noter que ces données ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Une quantité considérable de données sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

- i) les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aéroports;
- ii) l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

Section 3

Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tableau 3.1
Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement

Rang	Aéroport	Vols de passagers			Vols de marchandises			Total			
		2004	2005	Variation	2004	2005	Variation	2004	2005	Variation	
		nombre	%		nombre	%		nombre	%		
1	1	Toronto/Lester B Pearson Intl Ont.	348 056	351 752	1,1	3 677	4 173	13,5	351 733	355 925	1,2
2	2	Vancouver Intl C.-B.	204 683	220 019	7,5	693	935	34,9	205 376	220 954	7,6
3	3	Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl Qc	148 679	150 263	1,1	599	718	19,9	149 278	150 981	1,1
4	4	Calgary Intl Alb.	128 865	140 833	9,3	1 334	1 990	49,2	130 199	142 823	9,7
7	5	Winnipeg Intl Man.	55 598	72 940	31,2	1 108	873	-21,2	56 706	73 813	30,2
6	6	Edmonton Intl Alb.	64 559	69 209	7,2	36	15	-58,3	64 595	69 224	7,2
5	7	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl Ont.	66 812	62 827	-6,0	518	517	-0,2	67 330	63 344	-5,9
8	8	Halifax Intl N.-É.	53 086	50 352	-5,2	45	35	-22,2	53 131	50 387	-5,2
9	9	Vancouver Harbour C.-B.	36 224	39 938	10,3	0	0	...	36 224	39 938	10,3
10	10	Victoria Harbour C.-B.	32 652	35 392	8,4	0	0	...	32 652	35 392	8,4
12	11	Victoria Intl C.-B.	29 350	30 840	5,1	0	0	...	29 350	30 840	5,1
11	12	Québec/Jean Lesage Intl Qc	29 746	28 977	-2,6	1	0	-100,0	29 747	28 977	-2,6
13	13	Thunder Bay Ont.	20 645	24 351	18,0	0	1	...	20 645	24 352	18,0
15	14	St John's Intl T.-N.-L.	17 874	21 292	19,1	1	7	600,0	17 875	21 299	19,2
14	15	Kelowna C.-B.	18 724	19 896	6,3	0	0	...	18 724	19 896	6,3
18	16	Saskatoon/John G Diefenbaker Intl Sask.	14 577	17 770	21,9	0	2	...	14 577	17 772	21,9
21	17	Nanaimo/Harbour C.-B.	13 022	17 420	33,8	0	0	...	13 022	17 420	33,8
19	18	Regina Intl Sask.	13 648	15 775	15,6	0	0	...	13 648	15 775	15,6
16	19	Yellowknife T.N.-O.	16 821	15 774	-6,2	0	0	...	16 821	15 774	-6,2
17	20	Sioux Lookout Ont.	15 944	15 482	-2,9	0	2	...	15 944	15 484	-2,9
132	21	Nakina Ont.	1 648	14 932	806,1	0	0	...	1 648	14 932	806,1
20	22	Thompson Man.	13 374	14 850	11,0	0	0	...	13 374	14 850	11,0
56	23	Fort Hope Ont.	4 720	11 969	153,6	0	5	...	4 720	11 974	153,7
24	24	London Ont.	10 933	11 432	4,6	161	102	-36,6	11 094	11 534	4,0
22	25	Deer Lake T.-N.-L.	12 041	11 108	-7,7	0	0	...	12 041	11 108	-7,7
26	26	Moncton/Greater Moncton Intl N.-B.	10 584	10 889	2,9	0	0	...	10 584	10 889	2,9
30	27	Fort McMurray Alb.	8 821	10 375	17,6	0	42	...	8 821	10 417	18,1
33	28	Edmonton City Centre Alb.	8 454	10 043	18,8	0	1	...	8 454	10 044	18,8
31	29	Prince George C.-B.	8 662	10 002	15,5	0	0	...	8 662	10 002	15,5
27	30	Sudbury Ont.	10 277	9 800	-4,6	0	0	...	10 277	9 800	-4,6
28	31	Comox C.-B.	9 803	9 694	-1,1	0	0	...	9 803	9 694	-1,1
41	32	Grande Prairie Alb.	5 889	9 570	62,5	0	0	...	5 889	9 570	62,5
23	33	Campbell River C.-B.	11 138	9 453	-15,1	0	0	...	11 138	9 453	-15,1
25	34	Sept-Îles Qc	11 014	8 817	-19,9	0	0	...	11 014	8 817	-19,9
36	35	Goose Bay T.-N.-L.	7 638	8 769	14,8	11	5	-54,5	7 649	8 774	14,7
37	36	Timmins Ont.	7 340	7 550	2,9	0	0	...	7 340	7 550	2,9
35	37	Saint John N.-B.	7 770	7 221	-7,1	0	1	...	7 770	7 222	-7,1
38	38	Iqaluit Nt	7 143	7 113	-0,4	0	0	...	7 143	7 113	-0,4
43	39	Red Lake Ont.	5 776	7 044	22,0	0	1	...	5 776	7 045	22,0
74	40	Lansdowne House Ont.	3 464	7 017	102,6	0	9	...	3 464	7 026	102,8
39	41	Sault Ste Marie Ont.	7 073	6 979	-1,3	0	0	...	7 073	6 979	-1,3
88	42	Fort St John C.-B.	2 955	6 838	131,4	0	0	...	2 955	6 838	131,4
34	43	Fredericton N.-B.	8 365	6 726	-19,6	11	0	-100,0	8 376	6 726	-19,7
29	44	Hamilton Ont.	9 050	5 961	-34,1	575	492	-14,4	9 625	6 453	-33,0
53	45	Rankin Inlet Nt	4 993	6 245	25,1	0	0	...	4 993	6 245	25,1
63	46	Webequie Ont.	4 144	5 472	32,0	0	8	...	4 144	5 480	32,2
48	47	Inuvik/Mike Zubko T.N.-O.	5 437	5 466	0,5	0	0	...	5 437	5 466	0,5
32	48	Abbotsford C.-B.	8 517	5 422	-36,3	0	0	...	8 517	5 422	-36,3
42	49	Kamloops C.-B.	5 827	5 240	-10,1	0	0	...	5 827	5 240	-10,1
218	50	Ogoki Post Ont.	698	5 172	641,0	0	0	...	698	5 172	641,0
		Total partiel	1 553 113	1 658 271	6,8	8 770	9 934	13,3	1 561 883	1 668 205	6,8
		Autres	371 466	358 857	-3,4	1 827	1 747	-4,4	373 293	360 604	-3,4
		Total général	1 924 579	2 017 128	4,8	10 597	11 681	10,2	1 935 176	2 028 809	4,8

Services offerts par les transporteurs – 2005

Nom	Nom
Services réguliers	
1401277 Ontario Ltd.	Harbour Air Ltd.
Air Canada	Hawkair Aviation Services Ltd.
Air China	Helijet International Inc.
Air Creebec Inc.	Horizon Air
Air France	Integra Air Inc.
Air Georgian Limited	Japan Airlines
Air India	Jazz Air Inc.
Air Inuit (1985) Ltee	K D Air Corporation
Air Mikisew Ltd.	Keewatin Air Ltd.
Air Norterra Inc.	Kenmore Air
Air North Charter Training Ltd.	Kenn Borek Air Ltd.
Air Pacific	Keystone Air Services Ltd.
Air Satellite Inc.	KLM Royal Dutch Airlines
Air St-Pierre	Korean Air
Air Tahoma Inc.	La Loche Airways Ltd.
Air Tindi Ltd.	Labrador Airways Limited
Air Transat A.T. Inc.	LACSA
Air Wisconsin	LOT-Polish Airlines
Airspeed Aviation Inc.	LTU Lufttransport Unternehmen
Aklak Inc. Cob Aklak Air	Lufthansa German Airlines
Alaska Airlines	Malev-Hungarian Airlines
Alitalia	Mesa Airlines
Aloha Airlines	Mesaba Aviation
America West Airlines Inc.	Mexicana De Aviacion
American Airlines	Montmagny Air Service Inc.
American Eagle	Nakina Outpost Camps & Air Service Ltd.
Amigo Airways Corp.	Northern Dene Airways
Asiana Airlines	Northern Hawk Aviation Ltd.
Atlantic Southeast Airlines	Northern Thunderbird Air Inc.
Austrian Airlines	Northway Aviation Ltd.
Aviation Starlink Inc.	Northwest Airlines
Baxter Aviation Ltd.	Northwestern Air Lease
Bearskin Airlines	North-Wright Airways Ltd.
Beaver Air Services Limited Partnership	Olympic Airways
Blue Water Aviation Services Ltd.	Orca Airways Ltd.
Bradley Air Services Limited	Pacific Coastal Airlines Limited
British Airways	Pakistan International
Buffalo Airways Ltd.	Pascan Aviation Inc.
BWIA International	Peace Air Limited
Calm Air International Ltd.	Perimeter Airlines (Inland) Ltd.
Canjet Airlines	Piedmont Airlines DBA Usair Express
Cathay Pacific Airways	Pinnacle Airlines DBA Northwest Airlink
Central Mountain Air Ltd.	Provincial Airlines
Chautauqua Airlines	PSA Airlines Inc.
China Airlines	Quikair Inc
Comair	Regional 1 Airlines Ltd.
Commutair	Singapore Airlines
Condor Flugdienst GMBH	Sky West Airlines
Continental Airlines	Skyservice Airlines Inc.
Corilair Charters Limited	Skyward Aviation Ltd.
Corpac Canada Ltd.	Skyway Airlines
Corporation Jetgo	Swanberg Air Inc.
Corse Air Intl.	Swiss International Air Lines Ltd.
Cubana Airlines	Thomas Cook Airlines (UK) Ltd.
Czech Airlines	Tofino Air Lines Ltd.
Delta Air Lines	Transwest Air
Egyptair	United Airlines
EL AL Israel Airlines	United Parcel Service
Ephesus Two Twenty Ltd.	US Airways Inc.
EVA Airways Corporation	Vancouver Island Air Ltd.
Exploits Valley Air Services Ltd.	Wasaya Airways Limited Partnership
Expressjet Airlines Inc. DBA CO Express	West Coast Air Ltd.
Fedex	West Wind Aviation Inc.
Finnair	West Jet
Griffing Flying Service	Wildcountry Airways Ltd.
	Zoom Airlines Incorporated

Services offerts par les transporteurs – 2005 (fin)

Nom	Nom
Principaux services d'affrètement	
2734141 Canada Inc.	Independent Flight Leasing Inc.
ACASS Canada Ltd.	Jazz Air Inc.
African International Airways	Jet Solutions LLC.
Air Canada	K. Service
Air Foyle	Kalitta Air LLC
Air Plus Comet	Keith Warren Fox and Joanne Barbara Fox
Air St-Pierre	Kelowna Flightcraft Air Charter LTD
Air Transat A.T. Inc.	Key Air
Airborne Inc.	Les Investissements Nolinor Inc.
AllCanada Express Ltd.	Martinair Holland N.V.
Allegiant Air Inc.	Mexicana de Aviacion
Ameristar Air Cargo Inc.	Miami Air International
Antonov Design Bureau	Midwest Express Airlines
A-OKjets Inc.	Millon Air
ATA Airlines Inc.	Monarch Airlines (UK)
Bradley Air Services Limited	Mytravel Airways
Capital Cargo International Airlines	New World Aviation Inc.
Cargolux Airlines International	New World Jet Aviation Corp.
Casino Express	North American Airlines
Centaero Aviation Ltd.	Northern Air Cargo
Continental Airlines	Pentastar Aviation
Corporation Jetsgo	Pinnacle Airlines DBA Nothwest Airlink
Corse Air Intl.	Polet Aviakompania, Joint-Stock Company
DB Aviation	Sata Internacional-Servicos e Transporte
Excel Aviation Limited	Sky King Ltd.
Execaire Inc.	Skyservice Airlines Inc.
Executive Flight Inc.	Taughannock Aviation
Express Net Airlines LLC	The Air Group
Fedex	Tulsa Beechcraft
Flight Options (Johnson City, NY)	USA Jet Airlines Inc.
Gemini Air Cargo Inc.	Vega Airlines
Gulf & Caribbean Cargo Inc.	Voyageur Airways Ltd.
HMY Airways Inc.	West Jet
	Zoom Airlines Incorporated

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada et de données administratives fournies par Transport Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et vérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication, elles sont incluses dans la publication et dans la publication subséquente de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 2.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- A compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; aviationstatistics@statcan.ca).

Glossaire

Arrivées : Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises : Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété : Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration - 2000

Niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un million de passagers payants ou plus, ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 100 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 30 000 ou plus et de moins de 200 000.

Niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins d'un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

Niveau IV. Non applicable.

Niveau V. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

Niveau VI. Est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs : Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués : Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs : Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués : Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

« **MMAD** » : Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux : Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant : Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier : Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.