



# **Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report**

**1997**



# **Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis**

**1997**

## Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to obtain more information

Inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Transportation Division, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0124) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(780) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:  
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialing area** of any of the Regional Reference Centres.

<b>National enquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Order-only line (Canada and United States)</b>	<b>1 800 267-6677</b>
<b>Fax order line (Canada and United States)</b>	<b>1 877 287-4369</b>

## Ordering/Subscription information

### All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-205-XPB, is published annually as a standard paper product. The prices for delivery in Canada are \$47.00 and outside Canada for US \$47.00. Please order by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at (613) 951-7277 or 1 800 700-1033; by fax, at (613) 951-1584 or 1 800 889-9734; or by Internet, at [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). For changes of address, please provide both old and new addresses. Statistics Canada products may also be purchased from authorized agents, bookstores and local Statistics Canada offices.

This product is also available on the Internet as Catalogue no. 51-205-XIB for CDN \$35.00. Users can obtain single issues or subscribe at <http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi>.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0124) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(780) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :  
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à **tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)</b>	<b>1 800 267-6677</b>
<b>Numéro pour commander par télécopieur (Canada et États-Unis)</b>	<b>1 877 287-4369</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

### Les prix ne comprennent pas les taxes de vente

Le produit n° 51-205-XPB au catalogue paraît annuellement en version imprimée standard. Au Canada, un numéro coûte 47 \$. À l'extérieur du Canada, un numéro coûte 47 \$US. Veuillez commander par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le (613) 951-7277 ou le 1 800 700-1033; par télécopieur, en composant le (613) 951-1584 ou le 1 800 889-9734; ou par Internet, en vous rendant à [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses. On peut aussi se procurer les produits de Statistique Canada auprès des agents autorisés, dans les librairies et dans les bureaux régionaux de Statistique Canada.

On peut aussi se procurer ce produit sur Internet n° 51-205-XIB au catalogue. Un numéro coûte 35 \$CAN. Pour obtenir un numéro de ce produit ou s'y abonner, les utilisateurs sont priés de se rendre à [http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub\\_f.cgi](http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi).

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

1997

Statistique Canada  
Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1997

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1999

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

June 1999

Catalogue No. 51-205-XPB

ISSN 0705-4343

Catalogue No. 51-205-XIB

ISSN 1480-7521

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1999

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 1999

N° 51-205-XPB au catalogue

ISSN 0705-4343

N° 51-205-XIB au catalogue

ISSN 1480-7521

Périodicité : annuelle

Ottawa

---

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgement

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division, Helen McDonald, the Assistant Director and Andrea Mathieson, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which Kathie Davidson is the Unit Head and Carol Sellick is the Head of Operations. Carol Gudz and Jodi-Anne Massicotte were responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Also involved in the production of this publication were: Carole Daneau, Diane Denis, Odile Lefebvre, Sally Seah, and Nicole Trottier.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports, Helen McDonald, directrice adjointe et Andrea Mathieson, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Kathie Davidson et Carol Sellick est le chef des opérations. Carol Gudz et Jodi-Anne Massicotte sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. Carole Daneau, Diane Denis, Odile Lefebvre, Sally Seah, et Nicole Trottier ont également participé à la préparation de cette publication.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – “Permanence of Paper for Printed Library Materials”, ANSI Z39.48 1984.



**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	V
<b>Introduction</b>	IX
<b>Section I – The Survey Universe</b>	IX
<b>Section II – Special Articles</b>	XII
1. Canadian International Travel under the Canada – U.S. Open Skies Agreement (1992-1996)	XII
<b>Tables</b>	
<b>Transborder Journeys</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	7
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers	13
4. Detailed Presentation	18
<b>Transborder Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	87
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	88
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	89
8. Detailed Presentation	92
<b>Notes to Users</b>	104
<b>Methodology and Data Limitations</b>	104
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	
<b>Glossary</b>	110
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	112

**Table des matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	V
<b>Introduction</b>	IX
<b>Section I – L'univers de l'enquête</b>	IX
<b>Section II – Études spéciales</b>	XII
1. Voyages aériens internationaux à destination et en provenance du Canada aux termes de l'Accord Ciel ouvert conclu entre le Canada et les États-Unis (1992-1996)	XII
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages transfrontaliers:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	7
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants	13
4. Présentation détaillée	18
<b>Trajets transfrontaliers des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	87
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	88
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants	89
8. Présentation détaillée	92
<b>Notes aux utilisateurs</b>	104
<b>Méthodologie et limites des données</b>	104
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	
<b>Glossaire</b>	110
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	112



## Highlights

- An estimated 14 million passengers traveled between Canada and the United States on scheduled or charter flights in 1997, up from 13.4 million the previous year. On the other hand, about 14.2 million people flew within Canada in 1997, virtually unchanged from 1996.
- The largest market for air travel between the two countries in 1997 was Toronto-New York, which attracted just under 1 million passengers. In contrast, Montreal-Toronto, Canada's largest domestic air travel market, had 1.3 million passengers.

## Faits saillants

- On estime à 14 millions le nombre de passagers qui ont pris des vols réguliers ou nolisés entre le Canada et les États-Unis en 1997. Cela représente une hausse par rapport aux 13,4 millions de passagers enregistrés l'année précédente. Par contre, le nombre de voyages sur des vols intérieurs se chiffrait à 4,2 millions en 1997, pratiquement inchangé par rapport à celui de 1996.
- Avec un peu moins d'un million de passagers en 1997, la liaison Toronto-New York constituait le plus vaste marché de voyages aériens entre le Canada et les États-Unis. Par contre, c'est la liaison Montréal-Toronto qui représentait le plus important marché de voyages intérieurs, avec 1,3 million de passagers.

### Air Travel within Canada and between Canada and the United States, 1990 to 1997

### Voyages aériens à l'intérieur du Canada et entre le Canada et les États-Unis, 1990 à 1997

Year Année	Air Trips within Canada Voyages aériens à l'intérieur du Canada			Air Trips between Canada and the United States Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis		
	Total Passengers	Passengers on Scheduled Flights <sup>1</sup>	Passengers on Charter Flights <sup>2</sup>	Total Passengers	Passengers on Scheduled Flights <sup>3</sup>	Passengers on Charter Flights <sup>2</sup>
	Total des passagers	Passagers des vols réguliers <sup>1</sup>	Passagers des vols nolisés <sup>2</sup>	Total des passagers	Passagers des vols réguliers <sup>3</sup>	Passagers des vols nolisés <sup>2</sup>
1990	13,359,139	13,029,940	329,199	11,339,720	9,090,720	2,249,000
1991	11,809,886	11,370,860	439,026	10,292,177	8,340,100	1,952,077
1992	11,896,642	11,369,290	527,352	10,828,665	8,702,740	2,125,925
1993	11,022,502	10,233,590	788,912	11,268,957	9,151,370	2,117,587
1994	11,212,337	10,312,520	899,817	10,964,186	8,879,630	2,084,556
1995	12,275,049	11,183,940	1,091,109	11,925,322	10,128,010	1,797,312
1996	14,174,076	12,687,810	1,486,266	13,444,453 <sup>†</sup>	12,632,940	811,513 <sup>†</sup>
1997	14,167,239	12,297,910	1,869,329	14,002,514	13,064,730	937,784

<sup>1</sup> These figures exclude passengers who traveled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines and WestJet Airlines.

Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000 et de WestJet Airlines.

<sup>2</sup> Statistics Canada, Charter On-Flight Origin and Destination Survey

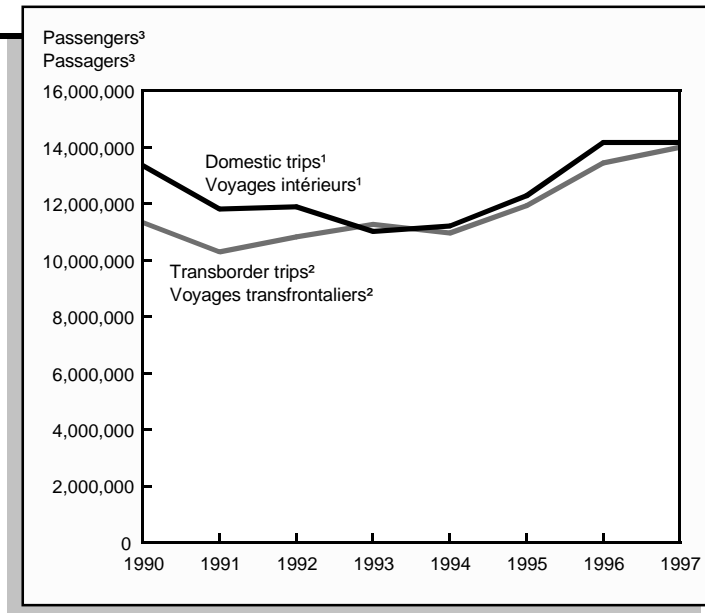
Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

<sup>3</sup> These figures exclude passengers who traveled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines.

Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000.

## Air Travel within Canada and Between Canada and the United States

## Voyages aériens au Canada et entre le Canada et les États-Unis



<sup>1</sup> These figures exclude passengers who travelled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines and WestJet Airlines.

<sup>2</sup> These figures exclude passengers who travelled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines.

<sup>3</sup> Passengers who travelled on scheduled flights or charter flights.

<sup>1</sup> Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000 et de WestJet Airlines.

<sup>2</sup> Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000.

<sup>3</sup> Passagers qui ont emprunté des vols réguliers ou des vols affrétés.

### Scheduled Air Travel between Canada and the United States

- About 56% of scheduled Canada-U.S. air trips originated in Canada in 1997 as opposed to the United States. Except for the year 1995 when it dropped to 53%, this proportion has remained the same throughout the five-year period between 1993 and 1997, in the middle of which the Open Skies Agreement was implemented.

#### The major markets:

- The Vancouver-Los Angeles market experienced the largest year-over-year increase in passengers of all the major markets between 1996 and 1997. Passenger totals for this market went from 348,310 to 412,280. As a result, this market moved from fourth place to second place, surpassing Toronto-Chicago and Montreal-New York in 1997. While the Toronto-Chicago market also experienced an increase between 1996 and 1997, the Montreal-New York market dropped below 300 thousand passengers in 1997 for the first time since 1983. The passenger figure for this fifth-largest transborder market declined by 17%, between 1996 and 1997, going from 359,550 to 297,680.

### Voyages aériens par vol régulier entre le Canada et les États-Unis

- Environ 56% des voyages réguliers entre le Canada et les États-Unis avaient leur origine au Canada en 1997, et le reste aux É.U.. Excepté pour l'année 1995, lors qu'elle est tombée à 53%, cette proportion n'a pas varié tout au long de la période de cinq ans allant de 1993 à 1997, au milieu de laquelle l'accord Ciels ouverts est entré en vigueur.

#### Principaux marchés :

- Parmi les principaux marchés, c'est celui de Vancouver-Los Angeles qui a connu la plus forte augmentation du nombre de passagers d'une année à l'autre entre 1996 et 1997. Le nombre total de passagers que représente ce marché a augmenté de 348 310 à 412 280, si bien qu'il est passé du quatrième rang au second, dépassant celui de Toronto-Chicago et de Montréal-New York en 1997. Bien que le marché de Toronto-Chicago ait aussi connu une augmentation entre 1996 et 1997, le marché de Montréal-New York de son côté est passé sous la barre des 300 000 passagers en 1997, pour la première fois depuis 1983. Le nombre de passagers du cinquième plus important marché transfrontalier a chuté de 17 % entre 1996 et 1997, passant de 359 550 à 297 680 passagers.



**Major Markets<sup>4</sup> with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services) in 1997****Marchés principaux<sup>4</sup> indiquant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers) en 1997**

Air Passenger Market Marché des passagers aériens	Passengers Passagers		Increase 1996-1997 Augmentation	
	1996	1997	No.-Nbre	%
Vancouver - Los Angeles	348,310	412,280	63,970	18
Vancouver - San Francisco	221,880	260,090	38,210	17
Toronto - Atlanta	150,230	173,060	22,830	15
Calgary - Los Angeles	122,560	139,960	17,400	14
Toronto - Chicago	370,170	387,510	17,340	5
Toronto - Washington	164,390	181,730	17,340	11
Toronto - Dallas	127,970	142,660	14,690	11
Toronto - Miami	230,130	243,530	13,400	6

<sup>4</sup> Markets with at least 100,000 passengers in 1996 and 1997  
 Marchés avec au moins 100 000 passagers en 1996 et en 1997.

**The mid-sized markets:**

- Most of the mid-sized markets which experienced the largest increases in 1997 reached their eight-year highs in that year also. (See table.) The two exceptions were Edmonton-Los Angeles (with 68,070 passengers in 1990 compared to 61,390 in 1997) and Vancouver-Seattle (with 111,970 passengers in 1990 compared to 71,790 in 1997).

**Marchés intermédiaires :**

- La plupart des marchés intermédiaires qui ont enregistré les plus fortes hausses en 1997 ont aussi atteint leurs sommets des huit dernières années au cours de la même période (voir tableau). Les deux exceptions sont Edmonton-Los Angeles (avec 68 070 passagers en 1990, comparativement à 61 390 en 1997) et Vancouver-Seattle (avec 111 970 passagers en 1990, comparativement à 71 790 en 1997).

**Mid-sized Markets<sup>5</sup> with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services) in 1997****Marchés intermédiaires<sup>5</sup> indiquant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers) en 1997**

Air Passenger Market Marché des passagers aériens	Passengers Passagers		Increase 1996-1997 Augmentation	
	1996	1997	No.-Nbre	%
Toronto - Raleigh	35,940	58,810	22,870	64
Toronto - Phoenix	70,710	86,560	15,850	22
Edmonton - Los Angeles	49,210	61,390	12,180	25
Toronto - Minneapolis/St.Paul	82,320	93,500	11,180	14
Calgary - Orlando	25,010	35,920	10,910	44
Calgary - San Francisco	76,000	86,580	10,580	14
Vancouver - Boston	44,230	54,730	10,500	24
Vancouver - Seattle	62,330	71,790	9,460	15
Toronto - Milwaukee	26,510	35,750	9,240	35
Toronto - Nashville	35,060	43,820	8,760	25

<sup>5</sup> Markets with between 25,000 and 100,000 passengers in 1996 and 1997  
 Marchés qui ont enregistré entre 25 000 et 100 000 passagers en 1996 et en 1997

**The Provincial/Territorial Perspective:**

- Scheduled air trips to or from either Ontario or British Columbia represented a greater proportion of total Canada-United States air travel than residents of these provinces represented of the total Canadian population. In the case of Ontario, air trips between this province and the United States represented

**Vue provinciale – territoriale du transport aérien transfrontalier :**

- La proportion des voyages aériens réguliers en provenance ou à destination de l'Ontario ou de la Colombie-Britannique par rapport à l'ensemble des voyages aériens entre le Canada et les États-Unis est supérieure à la proportion des résidents de ces provinces par rapport à l'ensemble de la population canadienne. Dans le cas de l'Ontario, les voyages

44.5% of the total number of Canada-U.S. air journeys in 1997, while Ontario residents represented 37.6% of Canada's total population. Similarly for British Columbia, trips between this province and the U.S. represented 20.0% of total scheduled Canada-U.S. air travel in 1997, while just under 13% of Canada's population resided in that province. For Quebec, it was the opposite. Scheduled air trips between Quebec and the United States represented 16% of the total Canada-U.S. air trips in 1997, while the population of this province represented 24.7% of Canada's total population.

aériens entre cette province et les États-Unis ont représenté 44,5 % du nombre total de voyages aériens entre le Canada et les États-Unis en 1997, alors que la population ontarienne représentait 37,6 % de l'ensemble de la population canadienne. Dans le même ordre d'idées, les voyages entre la Colombie-Britannique et les États-Unis ont représenté 20,0 % de tous les voyages aériens réguliers entre le Canada et les États-Unis en 1997, alors qu'un peu moins de 13 % de la population canadienne vivait dans cette province. Le Québec, quant à lui, affiche une tendance opposée. Les voyages aériens réguliers entre le Québec et les États-Unis ont représenté 16 % de tous les voyages aériens entre le Canada et les États-Unis en 1997, alors que la population québécoise représentait 24,7 % de la population canadienne dans son ensemble.

### Scheduled Air Travel between the United States and Canada's Provinces and Territories, 1997

### Voyages aériens réguliers entre les États-Unis et les provinces et les territoires du Canada, 1997

Province / Territory Province / Territoire	Passengers Passagers		Population <sup>6</sup>	
	No. Nbre	Percentage of Total Pourcentage du total	No. Nbre	Percentage of Total Pourcentage du total
		%		%
British Columbia – Colombie Britannique	2,618,380	20.0	3,855,140	12.9
Alberta	1,607,900	12.3	2,789,528	9.3
Saskatchewan	189,570	1.5	1,022,537	3.4
Manitoba	353,570	2.7	1,143,524	3.8
Ontario	5,813,280	44.5	11,252,425	37.6
Quebec – Québec	2,092,770	16.0	7,389,137	24.7
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	57,410	0.4	762,501	2.5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	228,960	1.8	942,796	3.1
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	19,110	0.1	137,312	0.5
Newfoundland – Terre-Neuve	65,820	0.5	570,711	1.9
Yukon	8,960	0.1	31,452	0.1
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	9,000	0.1	66,568	0.2
<b>Total</b>	<b>13,064,730</b>		<b>29,963,631</b>	

<sup>6</sup> Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1996. Catalogue number 91-213-XIB. Figures as of July 1, 1996.  
Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles, 1996. Numéro 91-213-XIB au catalogue. Données au 1<sup>er</sup> juillet 1996.

### Scheduled Canadian International Air Trips via U.S. Gateways

- In 1996, 1.0 million travelers used international air services out of the U.S. in their journeys between Canada and some other country. This represents an increase of 39.0% over 1994 when the figure was 0.7 million. Between 1994 and 1996, however, these travelers went from representing 10.2% to 11.7% of the total number of Canadian international travelers. These figures suggest that, as of the end of 1996, there has been very little increase in the overall proportion of Canadian international air trips which went via the U.S.

### Voyages aériens internationaux canadiens via des points d'accès américains

- En 1996, un million de voyageurs ont utilisé les services aériens internationaux offerts à partir des États-Unis pour leurs voyages entre le Canada et d'autres pays. Cela représente une augmentation de 39 % par rapport à 1994, année où le nombre de ces voyageurs s'était établi à 0,7 million. Cependant, entre 1994 et 1996, la proportion de ces voyageurs par rapport à l'ensemble des voyageurs internationaux canadiens est passée de 10,2 % à 11,7 %. Ces chiffres donnent à penser qu'à la fin de 1996, la proportion globale de Canadiens qui sont passés par les États-Unis lors de voyages aériens internationaux avait très peu augmenté.

## Introduction

The publication *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report* is published annually to provide users with estimates by directional origin and destination of the total passengers who travelled on scheduled commercial flights between Canada and the United States. These passenger counts are reported by major air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey.

The first section of this publication presents an overview of the survey universe. A detailed listing of Canadian and American carriers participating in the Origin and Destination Survey is included.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for journeys between Canada and the United States. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent transborder portions of international directional origin and destinations. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger counts for all reported transborder city-pairs.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users section.

## Section I – The Survey Universe

The figures contained in this publication are based on data provided by air carriers participating in the Canadian and American Passenger Origin-Destination Surveys. It should be noted, however, that some air carriers which participate in the surveys are not authorized to provide service between Canada and the United States. Transborder passenger counts will only include such carriers if they provide connecting services to carriers authorized to offer transborder services and participate in either the Canadian or American Passenger Origin-Destination Surveys.

### Canadian Air Carriers

As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they offered scheduled flights and if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year. Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1997 and highlights the relevant changes.

## Introduction

La publication intitulée *Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada - États-Unis* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principaux transporteurs aériens. Les chiffres sur les passagers sont déclarés par ces transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête. Une liste des transporteurs canadiens et américains participant à l'enquête sur l'origine et la destination est incluse.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets transfrontaliers d'ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des chiffres de passagers pour toutes les paires de villes transfrontalières déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

## Section 1 – L'Univers de l'enquête

Les chiffres présentés dans la publication sont basés sur les données fournies par les transporteurs aériens qui participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers. Il faut noter cependant que certains transporteurs qui participent aux enquêtes n'offrent pas des services entre le Canada et les États-Unis. Les chiffres sur les passagers des vols transfrontaliers ne sont présentés pour ces transporteurs que s'ils offrent des services reliés à des services transfrontaliers offerts par d'autres transporteurs aériens.

### Transporteurs aériens canadiens

Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers, s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration. Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1996 et met l'accent sur les changements d'importance.

Text Table 1

**Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1997**

Tableau explicatif 1

**Transporteurs aériens canadiens participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1988 à 1997**

Participating Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Transporteurs participants										
Air Alliance						X <sup>1</sup>	X	X	X	X
Air Atlantic			X <sup>2</sup>	X	X	X	X	X	X	X
AirBC	X <sup>3</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Air Canada	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Air Nova			X <sup>4</sup>	X	X	X	X	X	X	X
Air Ontario	X <sup>5</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Canadian Airlines (CAI) Lignes aériennes Canadien (LACI)	X <sup>6</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
City Express		X <sup>7</sup>	X	X <sup>8</sup>						
Intair			X <sup>9</sup>	X <sup>10</sup>						
Ontario Express					X <sup>11</sup>	X				
Québecair/Inter-Canadien	X <sup>12</sup>	X		X	X	X	X	X	X	X
Time Air	X <sup>13</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wardair	X	X <sup>14</sup>								

<sup>1</sup> Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993.

Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.

<sup>2</sup> Air Atlantic began reporting to the survey on January 1, 1990.

Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic a commencé à participer à l'enquête.

<sup>3</sup> AirBC began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

Depuis le 1er janvier 1988, AirBC a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>4</sup> Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990.

Depuis le 1er janvier 1990, Air Nova a commencé à participer à l'enquête.

<sup>5</sup> Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.

En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

<sup>6</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name Canadian Airlines International (CAI) was inaugurated in January 1988.

En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacifique. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom les Lignes aériennes Canadien International fut inauguré en janvier 1988.

<sup>7</sup> City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>8</sup> City Express ceased operations on February 26, 1991.

City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

<sup>9</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued its commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

À la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

<sup>10</sup> In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.

En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

<sup>11</sup> Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992. Since 1994 its data is included with Canadian Airlines International (CAI) data.

Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête. Depuis 1994, ces données sont incluses avec celles de LACI.

<sup>12</sup> During 1988, Québecair was affiliated with CAI and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>13</sup> Time Air began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

Depuis le 1er janvier 1988, Time Air a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>14</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April 1989.

Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

**American Air Carriers**

Certified American air carriers (air carriers holding Certificates of Public Convenience and Necessity) which provide scheduled passenger flights are required to participate in the American Passenger Origin-Destination Survey if they operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats. Text Table 2 displays the American air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1990 to 1997.

**Transporteurs aériens américains**

Les transporteurs aériens américains autorisés (détenant un certificat de commodité et de nécessité publiques), qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges. Le tableau explicatif 2 présente les transporteurs aériens américains participants à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers de 1990 à 1996.

Text Table 2

Tableau explicatif 2

## Participating American Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1990 to 1997

## Transporteurs aériens américains participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1990 à 1997

Participating American Air Carriers	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Transporteurs aériens américaines participants								
Air 21							X	
Air South						X	X	X
Air Tran Airways						X	X	X
Air Wisconsin Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
Alaska Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
Aloha Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
America West Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
American Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
American Trans Air			X	X	X	X	X	X
Aspen Airways	X	X						
Atlantic Southeast Airlines					X		X	X
Business Express*			X	X	X	X		
Carnival Airlines			X	X	X	X	X	X
Casino Express			X	X	X	X	X	X
Continental Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
Continental Express						X	X	X
Continental Micronesia						X	X	X
Delta Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
Eastern Airlines	X							
Eastwind Airlines						X	X	X
Frontier Airlines						X	X	X
Hawaiian Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
Horizon Airlines			X	X	X	X	X	X
Key Airlines				X	X			
Kiwi International			X	X	X	X	X	X
Laker Airways							X	X
Markair			X	X	X			
Mesa Air						X	X	X
MGM Grand Air	X	X	X					
Midway Airlines	X	X			X	X	X	X
Midwest Airlines	X	X	X	X	X			
Midwest Express Airlines						X	X	X
Morris Air					X			
Nations Air Express						X		
Northwest Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
Pan American Airlines	X	X					X	X
Paradise Airways						X		
Prestige Airways							X	
Private Jet Expeditions				X	X			
Reeve Aleutian Airways			X	X	X	X	X	X
Reno Air			X	X	X	X	X	X
Sierra Pacific			X					
Southwest Airlines			X	X	X	X	X	X
Spirit Airlines			X	X	X	X	X	X
Sunworld								X
Tower Air			X	X	X	X		
Trans States Airlines			X	X	X	X	X	X
Trans World Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
TriStar Airlines						X	X	
Tower Air							X	X
Trump (USAir Shuttle)			X	X				
UFS				X	X	X	X	X
United Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X
USAir	X	X	X	X	X	X	X	X
USAir Shuttle					X	X	X	X
Valujet Airlines					X	X	X	X
Vanguard Air Express						X	X	X
Western Pacific Airlines						X	X	X
World Airways							X	

\* As of the second quarter of 1996, Business Express was no longer required to report to the Passenger Origin-Destination survey.

Depuis le deuxième trimestre de 1996, Business Express n'est plus tenu de déclarer ses passagers à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

## Section II – Special Articles

### Canadian International Air Travel under the Canada-U.S. Open Skies Agreement (1992-1996)

*Carol Gudz and Jodi-Anne Massicotte*

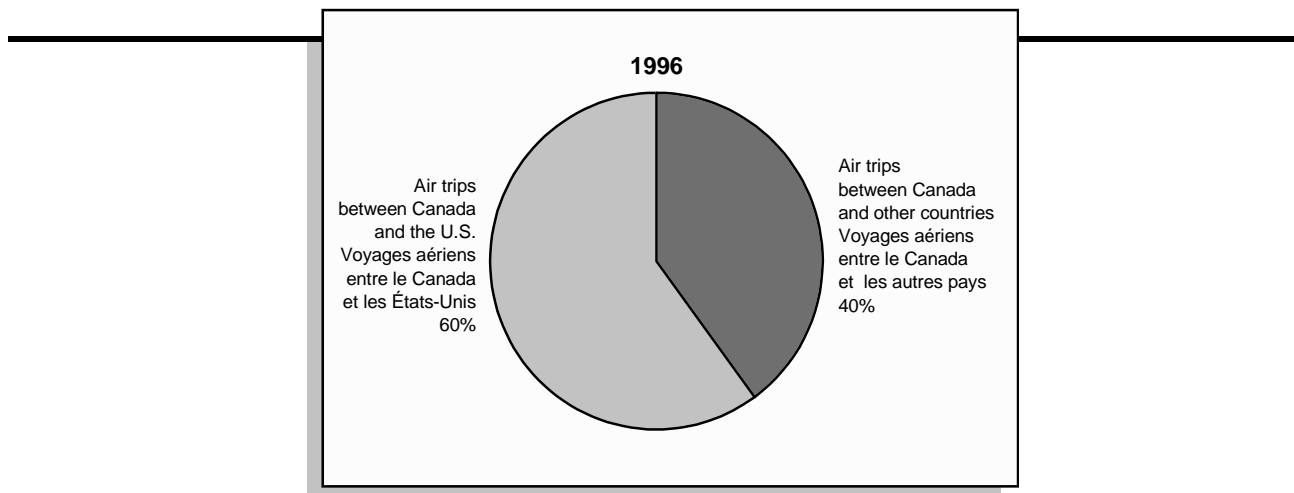
Air travel between Canada and other countries has increased substantially in recent years. In 1996, a record 21.2 million passengers traveled between Canada and a foreign country on scheduled services, up 40% or 6.1 million passengers since 1992<sup>1</sup>. In 1996, 12.6 million (or 60%) of these passengers were making trips between Canada and the United States, while the remaining 8.6 million (40%) were travelling between Canada and some country other than the United States.

## Section II – Études spéciales

### Voyages aériens internationaux à destination et en provenance du Canada aux termes de l'Accord Cielles ouverts conclu entre le Canada et les États-Unis (1992-1996)

*Carol Gudz et Jodi-Anne Massicotte*

Les voyages aériens entre le Canada et d'autres pays ont augmenté considérablement ces dernières années. En 1996, un nombre record de 21,2 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et des pays étrangers dans le cadre de services réguliers, ce qui représente une augmentation de 40 %, ou de 6,1 millions de passagers, depuis 1992<sup>1</sup>. En 1996, 12,6 millions (ou 60 %) de ces passagers ont fait des voyages entre le Canada et les États-Unis, les 8,6 millions restants (40 %) ayant voyagé entre le Canada et des pays autres que les États-Unis.



The signing of the Canada-U.S. Open Skies Agreement in February 1995 and the subsequent introduction of new transborder services has undoubtedly promoted increased travel between Canada and the United States. At the same time, these new services have made it easier for Canadian international air travelers to access international services operating from the U.S.. This article consists of a comparative analysis of Canadian international travel via the U.S. as a proportion of scheduled Canadian international travel (excluding Canada – U.S. trips), in order to measure whether there has been an increase in the use of international services out of U.S. gateways by Canadian international travelers since the advent of Open Skies.

<sup>1</sup> Statistics Canada. Scheduled International Air Passenger Origin and Destination Survey. Figures include all air carriers which provided scheduled international passenger service to or from Canada.

La signature de l'Accord Cielles ouverts entre le Canada et les États-Unis, en février 1995, et l'implantation de nouveaux services transfrontaliers qui en a découlé, ont sans aucun doute favorisé un accroissement des voyages entre le Canada et les États-Unis. Parallèlement, ces nouveaux services ont facilité pour les voyageurs aériens canadiens internationaux l'accès aux services internationaux exploités à partir des États-Unis. Le présent article fournit une analyse comparative des voyages internationaux en provenance et à destination du Canada via les États-Unis, en proportion des voyages internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada (à l'exclusion des voyages entre le Canada et les États-Unis). L'objectif consiste à déterminer s'il y a eu augmentation du recours aux services internationaux à partir de points d'accès américains par des voyageurs internationaux canadiens depuis l'entrée en vigueur de l'Accord Cielles ouverts.

<sup>1</sup> Statistique Canada, Enquête sur les passagers aériens des vols réguliers internationaux selon l'origine et la destination. Les données incluent tous les transporteurs aériens qui ont offert des services réguliers de transport international de passagers à destination et en provenance du Canada.

## Canadian International Air Travel

Between 1992 and 1996, there was a 35% increase in the number of scheduled air trips between Canada and some country other than the United States<sup>2</sup>. The greatest year-over-year increase occurred in 1996, when the total passenger figure (8.6 million) was 11% higher than it was for the previous year (6.4 million).

A passenger's use of a U.S. gateway, as opposed to a Canadian one, may be influenced by a number of factors including geography, the relative levels of service (number of stops and travel time) offered out of each country and the price, frequency, and convenience of the services offered. Within the limits of aviation technology, the nature and quantity of the international services offered by each country's air carriers may in turn be influenced by overall demand as well as any regulations delimiting such services.

In 1996, 1.0 million travelers used international air services out of the U.S. in their journeys between Canada and some other country. This represents an increase of 39.0% over 1994 when the figure was 0.7 million. Between 1994 and 1996, however, these travelers went from representing 10.2% to 11.7% of the total number of Canadian international travelers. These figures suggest that, as of the end of 1996, there has been very little increase in the overall proportion of Canadian international air trips which went via the U.S.

## Voyages aériens internationaux canadiens

Entre 1992 et 1996, on a enregistré une hausse de 35 % du nombre de voyages aériens réguliers entre le Canada et des pays étrangers autres que les États-Unis<sup>2</sup>. La plus forte augmentation annuelle s'est produite en 1996, lorsque le nombre total de passagers (8,6 millions) s'est accru de 11 % (6,4 millions) par rapport à l'année précédente.

L'utilisation d'un point d'accès américain par un passager, par opposition à un point d'accès canadien, peut être influencée par un certain nombre de facteurs, dont l'emplacement géographique, les niveaux relatifs de service (nombre d'escales et durée du voyage) offerts dans chaque pays ainsi que le prix, la fréquence et le degré de commodité des services offerts. Dans les limites de la technologie aéronautique, la nature et la quantité des services internationaux offerts par les transporteurs aériens de chaque pays peuvent, à leur tour, être influencées par la demande globale, ainsi que par les dispositions réglementaires susceptibles de restreindre de tels services.

En 1996, un million de voyageurs ont utilisé les services aériens internationaux offerts à partir des États-Unis pour leurs voyages entre le Canada et d'autres pays. Cela représente une augmentation de 39 % par rapport à 1994, année où le nombre de ces voyageurs s'était établi à 0,7 million. Cependant, entre 1994 et 1996, la proportion de ces voyageurs par rapport à l'ensemble des voyageurs internationaux canadiens est passée de 10,2 % à 11,7 %. Ces chiffres donnent à penser qu'à la fin de 1996, la proportion globale de Canadiens qui sont passés par les États-Unis lors de voyages aériens internationaux avait très peu augmenté.

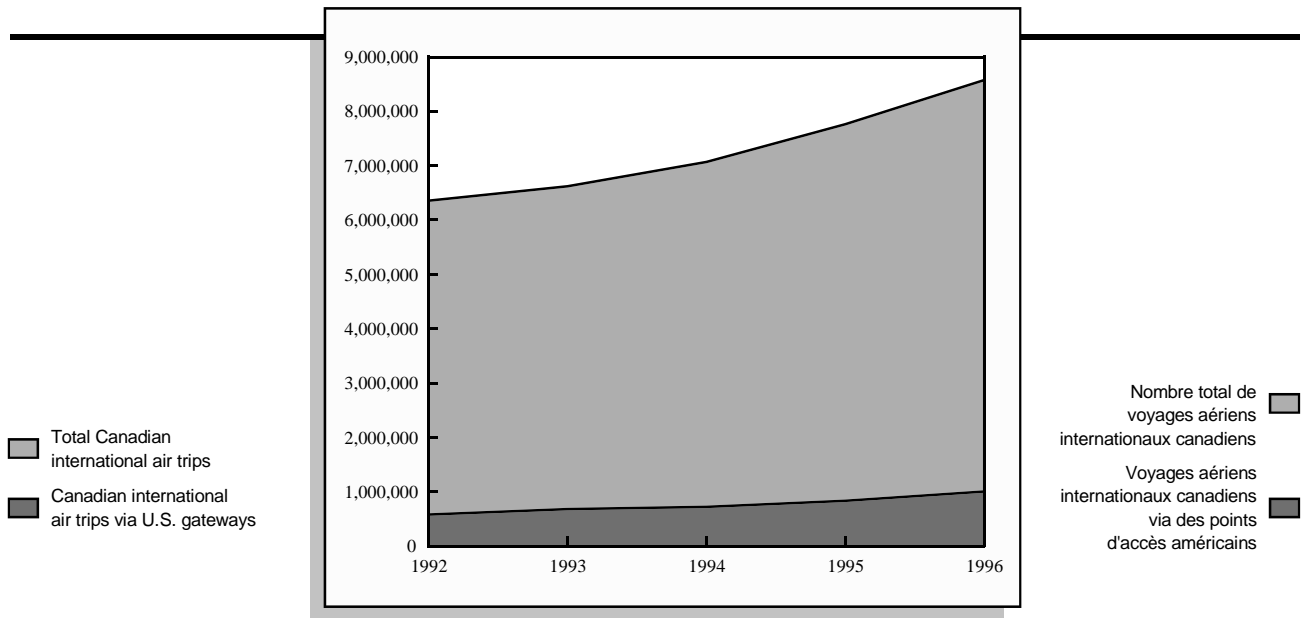
	Total Canadian International Air Trips <sup>2</sup>		Change Year to Year		Canadian International Air Trips via U.S. Gateways		Change Year to Year		Air Trips via U.S. gateways as a proportion of Total Canadian International Air Trips	
	Nombre total de voyages aériens internationaux canadiens <sup>2</sup>		Variation d'une année à l'autre		Voyages aériens internationaux canadiens via des points d'accès américains		Variation d'une année à l'autre		Voyages via des points d'accès, américains en proportion du nombre total de voyages aériens canadiens	
	No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%		No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%		No.-Nbre ('000)	%
1992	6,355				580					9.1
1993	6,622	267	4.2		681	101	17.4			10.3
1994	7,066	444	6.7		722	41	6.0			10.2
1995	7,762	696	9.8		833	111	15.4			10.7
1996	8,574	812	10.5		1,004	171	20.5			11.7

<sup>2</sup> In this article, scheduled Canadian international air travel excludes trips between Canada and the United States.

<sup>2</sup> Dans le présent article, les voyages aériens internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada excluent les voyages entre le Canada et les États-Unis.

**Canadian International Air Travel via U.S. Gateways**

**Voyages aériens internationaux canadiens via des points d'accès américains**



**Canadian Origin versus Foreign Origin Trips**

In 1996, Canada was the point of origin for more than half (55%) of all the international trips involving U.S. gateways, while the remaining 45% of these trips originated in a foreign country. These proportions remained relatively stable over the years 1992 to 1996, despite the advent of Open Skies and increased scheduled Canadian international air travel via both Canadian and U.S. gateways.

**Voyages d'origine canadienne par opposition à d'origine étrangère**

En 1996, le Canada a été le point d'origine de plus de la moitié (55 %) de l'ensemble des voyages internationaux où l'on a utilisé des points d'accès américains, les 45 % restants correspondant aux voyages ayant eu pour origine un pays étranger. Ces proportions sont restées relativement stables entre 1992 et 1996, cela malgré la mise en œuvre de l'Accord Cielis ouverts et l'augmentation des voyages aériens internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada via des points d'accès tant canadiens qu'américains.

	Canadian International Air Trips via U.S. Gateways	Canadian Origin		Foreign Origin	
	Voyages aériens internationaux canadiens via des points d'accès américains	Origine Canadienne		Origine Étrangère	
	No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%	No.-Nbre ('000)	%
1992	580	319	55.0	262	45.2
1993	681	382	56.1	299	43.9
1994	722	404	56.0	318	44.0
1995	833	464	55.7	370	44.4
1996	1004	551	54.9	453	45.1



## U.S. Gateway Usage for Each World Area

U.S. gateway usage for trips between Canada and other countries or world areas may vary depending on the relative quantity and quality of the scheduled services offered out of Canada and the United States to each of these world areas. Service levels would in turn be influenced by overall demand as well as the nature of the bilateral air transportation agreements made by Canada and the United States with the countries in each of these world areas.

## Utilisation de points d'accès américains pour toutes les régions du monde

L'utilisation de points d'accès américains lors des voyages entre le Canada et d'autres pays ou d'autres régions du monde peut varier selon le degré de qualité et le nombre relatifs de services réguliers offerts à partir du Canada et des États-Unis à destination de chacune de ces régions du monde. À leur tour, les niveaux de service sont influencés par la demande globale ainsi que par la nature des accords bilatéraux que le Canada et les États-Unis concluent dans le domaine du transport aérien avec les pays de chacune de ces régions du monde.

### International Air Trips between Canada and each World Area

### Voyages internationaux entre le Canada et chaque région du monde

	Africa <sup>3</sup>			Asia <sup>4</sup>			Europe <sup>5</sup>			Pacific <sup>6</sup>			South <sup>7</sup>		
	Total <sup>1</sup>	Via U.S. Gateways		Total <sup>1</sup>	Via U.S. Gateways		Total <sup>1</sup>	Via U.S. Gateways		Total <sup>1</sup>	Via U.S. Gateways		Total <sup>1</sup>	Via U.S. Gateways	
	No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%	No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%	No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%	No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%	No.-Nbre ('000)	No.-Nbre ('000)	%
1992	207	6	3	1,699	235	14	3,264	40	1	159	58	36	1,026	242	24
1993	247	9	4	1,855	281	15	3,314	47	1	178	61	34	1,029	283	28
1994	252	9	4	2,144	302	14	3,416	58	2	228	55	24	1,026	298	29
1995	243	8	3	2,582	348	13	3,677	70	2	243	85	35	1,017	322	32
1996	256	12	5	2,873	367	13	4,050	98	2	236	92	39	1,159	436	38

<sup>3</sup> Africa includes the Canary Islands and that part of Egypt located in Asia.

L'Afrique inclut les îles Canaries et la partie de l'Égypte située en Asie.

<sup>4</sup> Asia includes that part of Turkey located in Europe, as well as the Philippines and other adjacent islands.

L'Asie inclut la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que les Philippines et les autres îles environnantes.

<sup>5</sup> Europe includes Iceland, Greenland and the Azores.

L'Europe inclut l'Islande, le Groenland et les Açores.

<sup>6</sup> Pacific consists of Australia, New Zealand, Melanesia and Polynesia, except islands in the Pacific under United States administration.

Le Pacifique comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie et la Polynésie, sauf les îles sous la juridiction des États-Unis.

<sup>7</sup> South consists of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands, (except for Puerto Rico), Mexico, Central America and South America.

Le sud comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes, (excepté Porto Rico), le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud.

## Africa

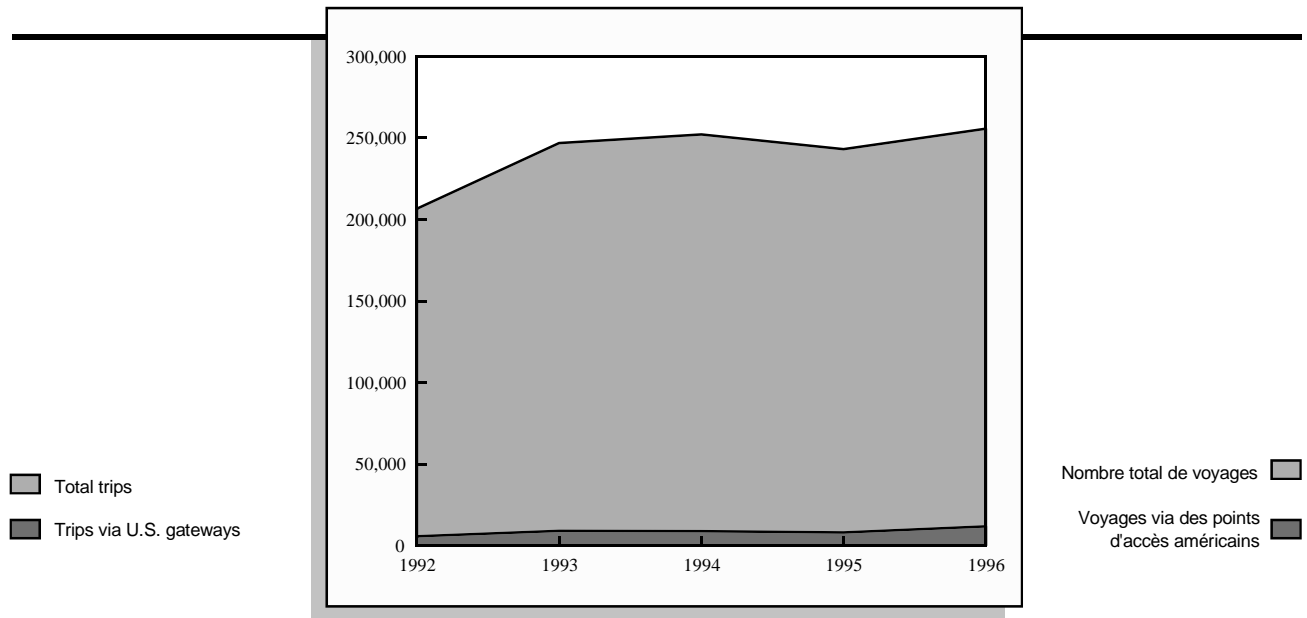
As Canada's second-smallest scheduled international air travel market, Africa had the second lowest rate of U.S. gateway usage next to Europe in 1996. In that year, five percent of the passengers who travelled between Canada and Africa accessed international services at U.S. gateways. This represents a five-year high for U.S. gateway usage, while the rate for the previous four years was in the three to four percent range.

## Afrique

Deuxième plus petit marché de services aériens réguliers internationaux pour le Canada, l'Afrique a enregistré le deuxième plus faible taux d'utilisation de points d'accès américains en 1996, l'Europe ayant remporté la palme du taux le moins élevé. Cette année-là, 5 % des passagers qui ont voyagé entre le Canada et l'Afrique ont utilisé des services internationaux à partir de points d'accès américains. Il s'agissait du pourcentage le plus élevé en cinq ans d'utilisation de points d'accès américains. En effet, ce taux s'était établi entre 3 et 4 % les quatre années précédentes.

**Canada – Africa**

**Canada – Afrique**



**Asia**

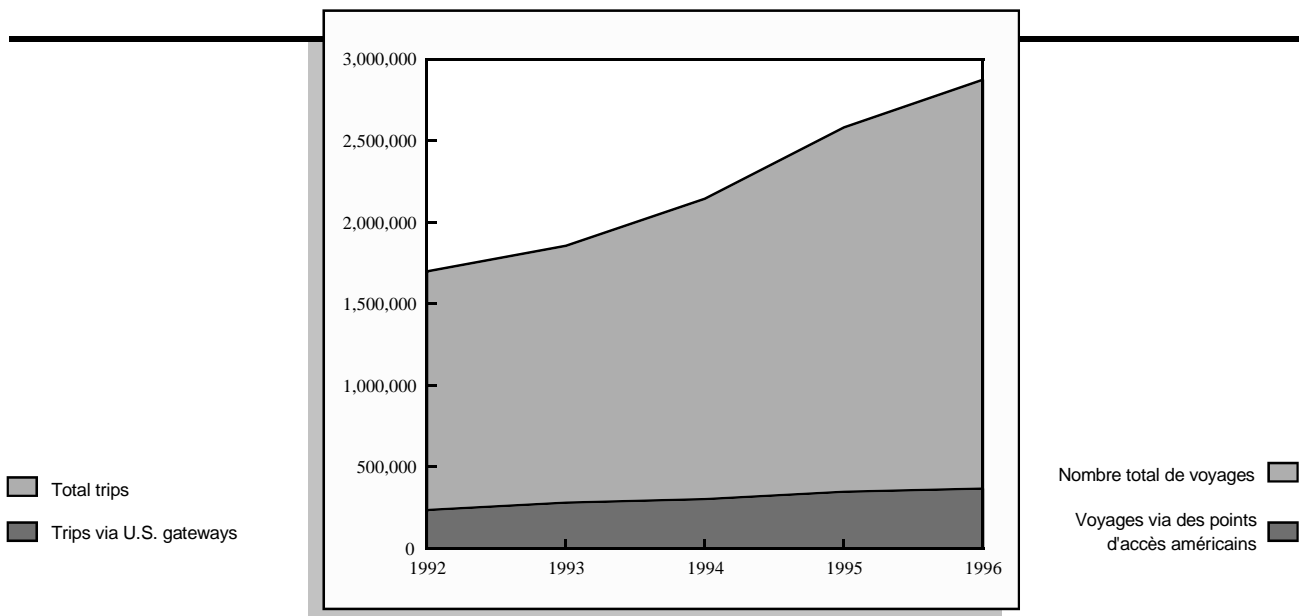
There was a slight decline in the rate of U.S. gateway usage for scheduled air trips between Canada and Asia after Open Skies (in 1995 and 1996), when the rate dipped to 13% after being in the 14 to 15% range for the previous three years. This suggests that the growth in U.S. gateway users did not keep pace with the rapid growth which was taking place in overall travel between Canada and Asia. Between 1992 and 1996, trips between Canada and Asia increased by 70% from 1.7 million to 2.9 million.

**Asie**

En 1995 et 1996, c'est-à-dire après la signature de l'Accord Ciel ouvert, on a observé un léger fléchissement du taux d'utilisation de points d'accès américains pour les voyages aériens réguliers entre le Canada et l'Asie. En effet, ce taux a reculé à 13 %, après s'être établi entre 14 et 15 % les trois années précédentes. Cela donne à penser que l'augmentation du nombre d'utilisateurs de points d'accès américains n'a pas été aussi rapide que celle du nombre total de voyages entre le Canada et l'Asie. Entre 1992 et 1996, le nombre de voyages entre le Canada et l'Asie s'est accru de 70 %, passant de 1,7 million à 2,9 millions.

**Canada – Asia**

**Canada – Asie**



### Europe and The Pacific

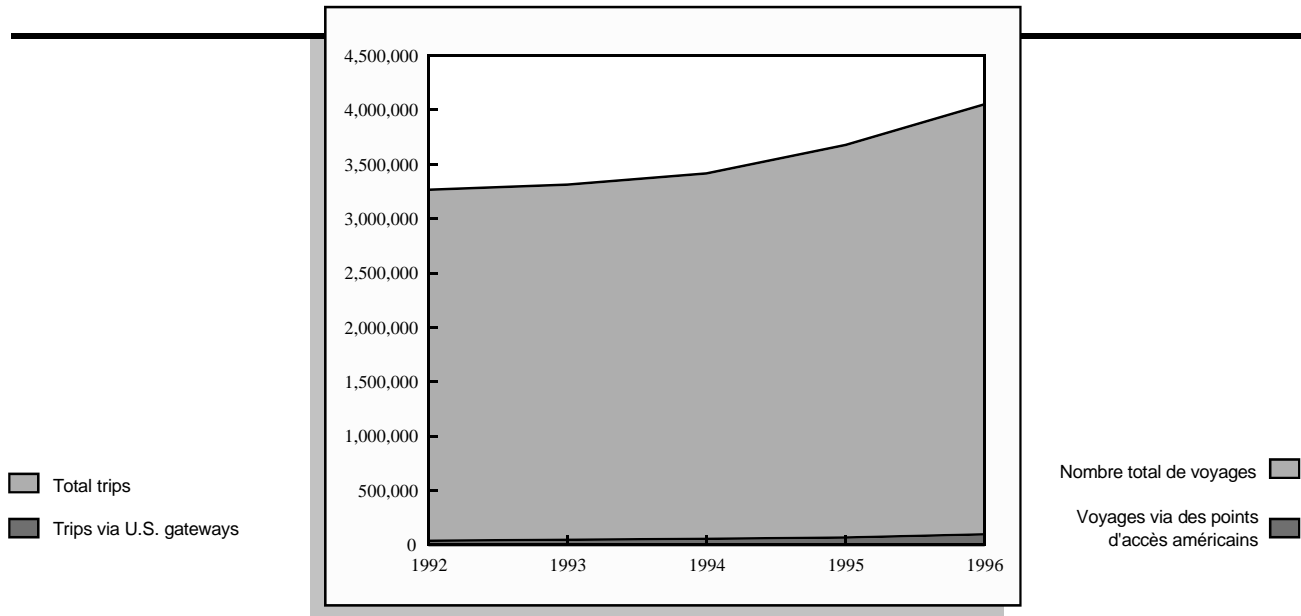
Almost as many passengers travelled via U.S. gateways for scheduled trips between Canada and the Pacific Region (92 thousand) as did for trips between Canada and Europe (98 thousand) in 1996. However, Europe was Canada's largest market for international travel with 4.0 million passengers in 1996, while the Pacific Region was Canada's smallest international market with only one-fifth as many passengers. Between one and two percent of passengers travelling between Canada and Europe

### Europe et Pacifique

En 1996, le nombre de passagers qui sont passés par des points d'accès américains lors de voyages réguliers entre le Canada et la région du Pacifique (92 000) se comparait à celui des passagers qui ont fait de même pour voyager entre le Canada et l'Europe (98 000). Toutefois, l'Europe représente pour le Canada le plus important marché pour les voyages internationaux, le nombre de voyageurs s'étant établi à quatre millions en 1996. À l'opposé, la région du Pacifique a constitué le plus petit marché pour les voyages internationaux, le nombre de passagers

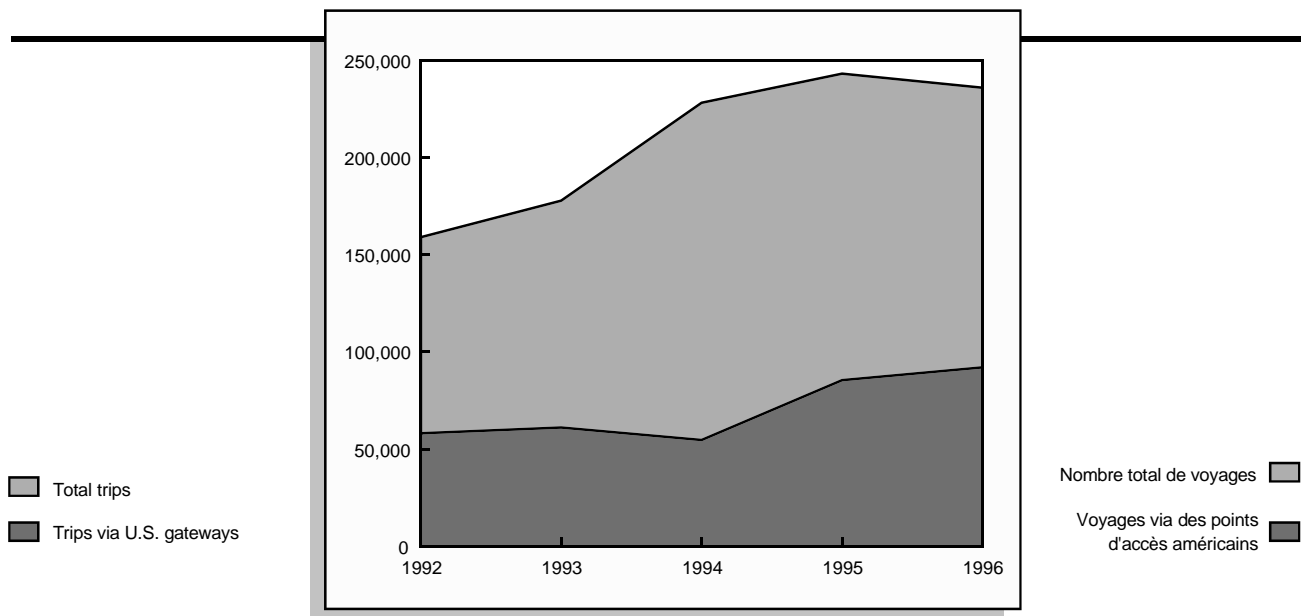
Canada – Europe

Canada – Europe



Canada – Pacific

Canada – Pacifique



used U.S. gateways throughout the period 1992 to 1996. The rate of U.S. gateway usage for these trips did not change after Open Skies. On the other hand, U.S. gateway usage for trips between Canada and the Pacific region declined from 36% in 1992 to 24% in 1994 before going back up to a five-year high of 39% in 1996. However, this rate is close to that obtained in 1992, three years before the implementation of Open Skies.

dans ce cas-là ayant été cinq fois moins élevé. Entre 1 et 2 % des passagers qui ont voyagé entre le Canada et l'Europe au cours de la période écoulée de 1992 à 1996 sont passés par des points d'accès américains. Le taux d'utilisation des points d'accès américains pour ces voyages n'a pas changé après la signature de l'Accord Cielis ouverts. Par contre, l'utilisation de points d'accès américains pour les voyages entre le Canada et la région du Pacifique a reculé, la proportion passant de 36 % en 1992 à 24 % en 1994, après quoi cette proportion a remonté à 39 % en 1996, soit le niveau le plus élevé en cinq ans. Il faut toutefois signaler que ce taux se rapproche de celui qui avait été enregistré en 1992, trois ans avant l'entrée en vigueur de l'Accord Cielis ouverts.

**The South**

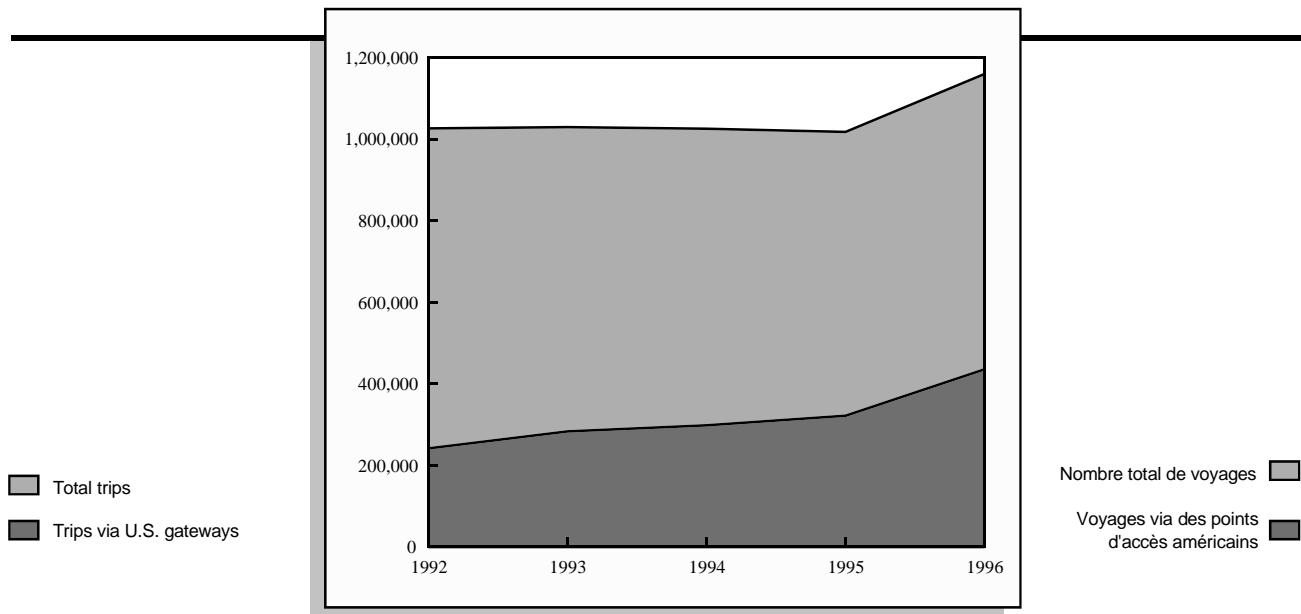
U.S. gateways were used for 37.6% of the scheduled air trips taken between Canada and the South in 1996. Over the years 1992 to 1996, an increasing proportion of the total passengers making trips between Canada and this world area opted for the international services operating out of U.S. gateways. However, the highest rates of U.S. gateway usage were for the years 1995 and 1996 after the implementation of Open Skies. U.S. gateway usage for these two years was at 31.7% and 37.6% of total trips for this world area.

**Région du Sud**

Dans une proportion de 37,6 %, les personnes qui ont fait des voyages aériens réguliers entre le Canada et les États-Unis en 1996 ont utilisé des points d'accès américains. Au cours des années 1992 à 1996, on a observé une augmentation de la proportion de passagers qui, pour des voyages entre le Canada et cette région du monde, ont utilisé des services internationaux offerts à partir de points d'accès américains. Toutefois, les taux les plus élevés d'utilisation de points d'accès américains ont été enregistrés en 1995 et 1996, après la signature de l'Accord Cielis ouverts. Ces deux années-là, les taux d'utilisation de points d'accès américains ont été de 31,7 % et 37,6 % respectivement du nombre total de voyages dans cette région du monde.

**Canada – South**

**Canada – Sud**



With the exception of trips made between Canada and the South, the proportion of Canadian international air trips which were routed through U.S. gateways did not increase substantially for most world areas in the two years after Open Skies.

### **The Future of Canadian International Air Travel Under Open Skies**

The Canada-U.S. Open Skies Agreement has stimulated much debate since its inception in 1995. In addition to its predicted benefits to the Canadian airline industry, it could conceivably improve access to international services available from U.S. gateways by Canadian international travelers. A comparative analysis of Canadian international travel prior to and following the agreement (1992-1996) shows that although the overall level of travel has increased since Open Skies, the proportion of Canadian international trips using U.S. gateways has remained relatively stable.

Since the implementation of the Canada-U.S. Open Skies Agreement in 1995, the United States has also liberalized its air transportation agreements with many other countries. In 1997 alone, the United States signed 14 such agreements. Given the current movement towards liberalization of bilateral air transportation agreements globally, we may expect to see changes in service patterns for Canadian international travelers vis-à-vis their use of U.S. gateways.

Si nous faisons abstraction des voyages entre le Canada et la région du Sud, la proportion de voyages aériens internationaux à destination et en provenance du Canada qui ont comporté l'utilisation de points d'accès américains n'a pas augmenté de façon marquée dans la majorité des régions du monde au cours des deux années qui ont suivi l'entrée en vigueur de l'Accord Cielles ouverts.

### **Avenir des voyages aériens internationaux à destination et en provenance du Canada en vertu de l'Accord Cielles ouverts**

L'Accord Cielles ouverts conclu par le Canada et les États-Unis a suscité de vifs débats depuis sa signature en 1995. Outre ses avantages prévus pour l'industrie canadienne du transport aérien, elle pourrait améliorer l'accès aux services internationaux offerts à partir de points d'accès américains par les voyageurs internationaux à destination et en provenance du Canada. Une analyse comparative des voyages internationaux à destination et en provenance du Canada avant et après la signature de l'Accord (1992-1996) a révélé que même si le nombre total de voyages a augmenté depuis l'entrée en vigueur de l'Accord, la proportion de voyages internationaux à destination et en provenance du Canada passant par des points d'accès américains est restée relativement stable.

Depuis la prise d'effet de l'Accord Cielles ouverts entre le Canada et les États-Unis en 1995, les États-Unis ont aussi libéralisé leurs accords en matière de transport aérien avec de nombreux autres pays. Uniquement en 1997, les États-Unis ont signé 14 de ces accords. Dans le contexte actuel de libéralisation des ententes bilatérales sur le transport aérien qui est observé à l'échelle mondiale, nous pouvons nous attendre à observer des changements dans les habitudes des voyageurs internationaux à destination et en provenance du Canada en ce qui a trait à l'utilisation de points d'accès américains.



Table 1. Transborder Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	1997	Percentage of Total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
375	367	ABERDEEN, SD	0.3	--	0.3	--
246	266	ABILENE, TX	1.3	0.01	1.1	--
192	180	AKRON/CANTON, OH	2.8	0.01	3.5	0.01
292	292	ALBANY, GA	0.8	--	0.8	--
97	97	ALBANY, NY	11.8	0.05	12.8	0.05
61	65	ALBUQUERQUE, NM	36.0	0.14	34.8	0.13
282	289	ALEXANDRIA, LA	0.9	--	0.9	--
95	82	ALLENTOWN, PA	12.5	0.05	18.6	0.07
391		ALMA, QC	0.2	--	0.2	--
385		ALPENA, MI	0.2	--	0.1	--
351	352	ALTOONA, PA	0.4	--	0.4	--
174	189	AMARILLO, TX	3.4	0.01	3.1	0.01
80	71	ANCHORAGE, AK	19.3	0.08	22.9	0.09
130	122	APPLETON, WI	6.8	0.03	7.7	0.03
177	191	ASHEVILLE, NC	3.3	0.01	3.1	0.01
176	196	ASPEN, CO	3.4	0.01	2.9	0.01
17	14	ATLANTA, GA	332.8	1.32	363.2	1.39
196	234	ATLANTIC CITY, NJ	2.6	0.01	1.7	0.01
146	164	AUGUSTA, GA	5.0	0.02	4.2	0.02
59	59	AUSTIN, TX	40.9	0.16	44.1	0.17
288	318	BAIE COMEAU, QC	0.8	--	0.6	--
221	213	BAKERSFIELD, CA	1.9	0.01	2.2	0.01
178	212	BANGOR, ME	3.3	0.01	2.3	0.01
213	228	BATHURST, NB	2.1	0.01	1.8	0.01
125	118	BATON ROUGE, LA	7.0	0.03	8.1	0.03
257	267	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.1	--	1.1	--
359	373	BELLINGHAM, WA	0.4	--	0.3	--
330	314	BEMIDJI, MN	0.5	--	0.6	--
341	355	BENTON HARBOUR, MI	0.4	--	0.4	--
172	170	BILLINGS, MT	3.5	0.01	3.9	0.02
286	254	BINGHAMTON, NY	0.8	--	1.2	--
82	77	BIRMINGHAM, AL	18.6	0.07	19.6	0.07
222	219	BISMARCK, ND	1.8	0.01	2.0	0.01
179	179	BLOOMINGTON, IL	3.2	0.01	3.6	0.01
105	98	BOISE, ID	10.1	0.04	12.8	0.05
11	13	BOSTON, MA	486.4	1.93	431.5	1.65
206	192	BOZEMAN, MT	2.3	0.01	3.0	0.01
	396	BRADFORD, PA	0.2	--	0.2	--
376	344	BRAINERD, MN	0.3	--	0.4	--
250	225	BROWNSVILLE, TX	1.3	0.01	1.9	0.01
	358	BRUNSWICK, GA	0.1	--	0.4	--
116	132	BUFFALO, NY	8.4	0.03	6.9	0.03
326	354	BURLINGTON, IA	0.6	--	0.4	--
208	205	BURLINGTON, VT	2.2	0.01	2.5	0.01
333	323	BUTTE, MT	0.5	--	0.6	--
6	6	CALGARY, AB	1010.7	4.00	1101.8	4.22
138	123	CAMPBELL RIVER, BC	5.9	0.02	7.7	0.03
336	226	CARLSBAD, CA	0.5	--	1.9	0.01
254	246	CASPER, WY	1.1	--	1.3	0.01
238	218	CASTLEGAR, BC	1.5	0.01	2.0	0.01
100	102	CEDAR RAPIDS, IA	10.7	0.04	11.4	0.04
157	171	CHAMPAIGN, IL	4.3	0.02	3.9	0.02
96	93	CHARLESTON, SC	12.1	0.05	14.9	0.06
161	177	CHARLESTON, WV	4.2	0.02	3.6	0.01
259	263	CHARLO, NB	1.1	--	1.1	--
50	45	CHARLOTTE, NC	57.0	0.23	78.8	0.30
197	167	CHARLOTTESVILLE, VA	2.6	0.01	4.0	0.02
76	81	CHARLOTTETOWN, PE	20.5	0.08	19.1	0.07
262	283	CHATHAM, NB	1.0	--	0.9	--
171	163	CHATTANOOGA, TN	3.6	0.01	4.3	0.02
386		CHEYENNE, WY	0.2	--	0.1	--
8	8	CHICAGO, IL	759.7	3.01	784.3	3.00
	335	CHURCHILL, MB	--	--	0.5	--
57	57	CINCINNATI, OH	42.5	0.17	50.0	0.19
285	297	CLARKSBURG, WV	0.8	--	0.8	--
32	34	CLEVELAND, OH	107.0	0.42	109.6	0.42
396	370	CODY, WY	0.2	--	0.3	--
235	229	COLLEGE STATION, TX	1.6	0.01	1.8	0.01
83	78	COLORADO SPRINGS, CO	18.3	0.07	19.5	0.07
106	113	COLUMBIA, SC	9.5	0.04	9.0	0.03
219	238	COLUMBUS, GA	1.9	0.01	1.6	0.01
251	244	COLUMBUS, MS	1.3	0.01	1.3	0.01
51	51	COLUMBUS, OH	56.2	0.22	60.6	0.23

Table 1. Transborder Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	1997	Percentage of Total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
155	151	COMOX, BC	4.4	0.02	5.2	0.02
119	125	CORPUS CHRISTI, TX	8.1	0.03	7.3	0.03
216	206	CRANBROOK, BC	2.0	0.01	2.5	0.01
369		CUMBERLAND, MD	0.3	--	0.1	--
18	16	DALLAS/FT. WORTH, TX	314.7	1.25	352.5	1.35
277	278	DAWSON CREEK, BC	0.9	--	1.0	--
86	92	DAYTON, OH	16.4	0.06	15.7	0.06
104	111	DAYTONA BEACH, FL	10.2	0.04	9.4	0.04
	382	DEASE LAKE, BC	--	--	0.2	--
308	339	DECATUR, IL	0.6	--	0.5	--
147	147	DEER LAKE, NF	4.9	0.02	5.4	0.02
28	27	DENVER, CO	203.4	0.80	207.7	0.79
84	83	DES MOINES, IA	18.2	0.07	18.6	0.07
29	30	DETROIT, MI	169.7	0.67	165.4	0.63
268	296	DOTHAN, AL	1.0	--	0.8	--
383	324	DRYDEN, ON	0.3	--	0.6	--
362	365	DU BOIS, PA	0.3	--	0.3	--
255	242	DUBUQUE, IA	1.1	--	1.5	0.01
160	160	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	4.2	0.02	4.4	0.02
279	312	DURANGO, CO	0.9	--	0.6	--
350	327	EAU CLAIRE, WI	0.4	--	0.5	--
13	11	EDMONTON, AB	422.2	1.67	482.3	1.85
382	369	EL CENTRO, CA	0.3	--	0.3	--
91	96	EL PASO, TX	13.4	0.05	12.9	0.05
203	137	ELKO, NV	2.4	0.01	6.4	0.02
343	308	ELMIRA, NY	0.4	--	0.6	--
247	232	ERIE, PA	1.3	0.01	1.8	0.01
315	306	ESCANABA, MI	0.6	--	0.6	--
129	126	EUGENE, OR	6.9	0.03	7.3	0.03
287	269	EUREKA/ARCATA, CA	0.8	--	1.1	--
163	144	EVANSVILLE, IN	4.1	0.02	5.6	0.02
230	194	FAIRBANKS, AK	1.6	0.01	3.0	0.01
164	173	FARGO, ND	4.0	0.02	3.9	0.01
291	317	FARMINGTON, NM	0.8	--	0.6	--
156	172	FAYETTEVILLE, AR	4.4	0.02	3.9	0.01
263	247	FAYETTEVILLE, NC	1.0	--	1.3	0.01
	383	FLAGSTAFF, AZ	0.2	--	0.2	--
269	250	FLIN FLON, MB	1.0	--	1.3	--
200	193	FLINT, MI	2.5	0.01	3.0	0.01
249	252	FLORENCE, SC	1.3	0.01	1.3	--
360		FORT COLLINS, CO	0.4	--	0.2	--
47	56	FORT MYERS, FL	70.5	0.28	50.8	0.19
395		FRANKLIN, PA	0.2	--	0.1	--
89	94	FREDERICTON, NB	15.0	0.06	13.8	0.05
115	106	FRESNO, CA	8.5	0.03	9.9	0.04
384		FT. DODGE, IA	0.2	--	0.2	--
22	29	FT. LAUDERDALE, FL	244.5	0.97	184.6	0.71
167	153	FT. MCMURRAY, AB	3.8	0.02	5.2	0.02
329	282	FT. NELSON, BC	0.5	--	1.0	--
211	208	FT. SMITH, AR	2.1	0.01	2.4	0.01
	361	FT. SMITH, NT	0.2	--	0.4	--
198	169	FT. ST. JOHN, BC	2.6	0.01	4.0	0.02
180	182	FT. WALTON BEACH, FL	3.2	0.01	3.5	0.01
103	110	FT. WAYNE, IN	10.3	0.04	9.4	0.04
201	211	GAINESVILLE, FL	2.5	0.01	2.3	0.01
169	184	GANDER, NF	3.6	0.01	3.4	0.01
300	360	GASPE, QC	0.7	--	0.4	--
381		GILLETTE, WY	0.3	--	0.2	--
234	270	GOOSE BAY, NF	1.6	0.01	1.1	--
241	260	GRAND FORKS, ND	1.4	0.01	1.1	--
231	231	GRAND JUNCTION, CO	1.6	0.01	1.8	0.01
70	68	GRAND RAPIDS, MI	23.2	0.09	25.8	0.10
328	363	GRAND RAPIDS, MN	0.5	--	0.3	--
154	134	GRANDE PRAIRIE, AB	4.5	0.02	6.7	0.03
278	301	GREAT FALLS, MT	0.9	--	0.7	--
93	100	GREEN BAY, WI	13.0	0.05	12.1	0.05
394	397	GREENBRIER, WV	0.2	--	0.2	--
65	67	GREENSBORO, NC	30.1	0.12	27.9	0.11
85	90	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	17.8	0.07	16.8	0.06
368	394	GREENVILLE, MS	0.3	--	0.2	--
272	337	GREENVILLE, NC	1.0	--	0.5	--
244	240	GULFPORT/BILOXI, MS	1.3	0.01	1.6	0.01
352		GUNNISON, CO	0.4	--	0.2	--



Table 1. Transborder Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	1997	Percentage of Total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
317	309	HAGERSTOWN, MD	0.6	--	0.6	--
25	26	HALIFAX, NS	224.9	0.89	217.0	0.83
88	86	HAMILTON, ON	15.8	0.06	17.5	0.07
295	345	HANCOCK, MI	0.8	--	0.4	--
168	175	HARLINGEN, TX	3.7	0.01	3.9	0.01
81	74	HARRISBURG, PA	18.8	0.07	21.7	0.08
48	47	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	70.1	0.28	76.1	0.29
24	23	HAWAII	234.2	0.93	244.7	0.94
392	320	HAY RIVER, NT	0.2	--	0.6	--
321	331	HELENA, MT	0.6	--	0.5	--
363	347	HIBBING, MN	0.3	--	0.4	--
324	304	HICKORY, NC	0.6	--	0.7	--
364		HIGH LEVEL, AB	0.3	--	0.2	--
205	215	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.3	0.01	2.2	0.01
23	22	HOUSTON, TX	240.1	0.95	269.2	1.03
311	302	HUNTINGTON, WV	0.6	--	0.7	--
110	105	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	8.9	0.04	10.0	0.04
303	356	HYANNIS, MA	0.7	--	0.4	--
233	235	IDAHO FALLS, ID	1.6	0.01	1.7	0.01
331	298	ILES DE LA MADELEINE, QC	0.5	--	0.7	--
53	53	INDIANAPOLIS, IN	51.0	0.20	54.8	0.21
296	295	INT'L FALLS, MN	0.7	--	0.8	--
344	273	INUVIK, NT	0.4	--	1.0	--
378	326	IOALUIT, NT	0.3	--	0.5	--
357	392	IRON MOUNTAIN, MI	0.4	--	0.2	--
304	316	ITHACA, NY	0.7	--	0.6	--
128	128	JACKSON, MS	6.9	0.03	7.1	0.03
195	197	JACKSON, WY	2.7	0.01	2.9	0.01
62	64	JACKSONVILLE, FL	34.0	0.13	35.0	0.13
334	330	JACKSONVILLE, NC	0.5	--	0.5	--
	359	JEFFERSON CITY, MO	0.2	--	0.4	--
361	338	JOHNSTOWN, PA	0.4	--	0.5	--
306	310	JOPLIN, MO	0.6	--	0.6	--
240	217	JUNEAU, AK	1.4	0.01	2.0	0.01
111	119	KALAMAZOO, MI	8.8	0.03	8.1	0.03
281	286	KALISPELL, MT	0.9	--	0.9	--
118	104	KAMLOOPS, BC	8.1	0.03	11.0	0.04
46	43	KANSAS CITY, MO	72.6	0.29	81.5	0.31
366		KAPUSKASING, ON	0.3	--	0.2	--
69	61	KELOWNA, BC	23.3	0.09	41.0	0.16
	380	KENAI, AK	0.1	--	0.3	--
373	200	KENORA, ON	0.3	--	2.7	0.01
266	271	KETCHIKAN, AK	1.0	--	1.1	--
194	187	KEY WEST, FL	2.7	0.01	3.3	0.01
340	384	KILLEEN, TX	0.4	--	0.2	--
134	120	KINGSTON, ON	6.4	0.03	7.9	0.03
294	357	KLAMATH FALLS, OR	0.8	--	0.4	--
94	103	KNOXVILLE, TN	12.8	0.05	11.4	0.04
400	387	KOTZEBUE, AK	0.2	--	0.2	--
173	186	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	3.4	0.01	3.3	0.01
332	379	LAC LA RONGE, SK	0.5	--	0.3	--
284	280	LAFAYETTE, IN	0.9	--	1.0	--
151	157	LAFAYETTE, LA	4.8	0.02	4.6	0.02
264	264	LAKE CHARLES, LA	1.0	--	1.1	--
301	321	LANCASTER, PA	0.7	--	0.6	--
142	156	LANSING, MI	5.6	0.02	4.7	0.02
273	265	LAREDO, TX	1.0	--	1.1	--
19	18	LAS VEGAS, NV	311.9	1.23	320.2	1.23
280	300	LATROBE, PA	0.9	--	0.7	--
320	299	LAWTON, OK	0.6	--	0.7	--
293	293	LEBANON, NH	0.8	--	0.8	--
190	142	LETHBRIDGE, AB	2.9	0.01	6.0	0.02
252	274	LEWISTON, ID	1.2	--	1.0	--
123	112	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	7.5	0.03	9.0	0.03
150	154	LINCOLN, NE	4.8	0.02	5.1	0.02
92	95	LITTLE ROCK, AR	13.0	0.05	13.5	0.05
	364	LLOYDMINSTER, SK	--	--	0.3	--
42	44	LONDON, ON	80.9	0.32	81.2	0.31
318	276	LONGVIEW, TX	0.6	--	1.0	--
5	5	LOS ANGELES, CA	1141.7	4.52	1225.7	4.69
72	73	LOUISVILLE, KY	22.7	0.09	22.4	0.09
159	176	LUBBOCK, TX	4.3	0.02	3.8	0.01
228	243	LYNCHBURG, VA	1.7	0.01	1.4	0.01

Table 1. Transborder Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	1997	Percentage of Total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
347	393	MACON, GA	0.4	--	0.2	--
73	70	MADISON, WI	21.6	0.09	23.6	0.09
162	158	MANCHESTER, NH	4.2	0.02	4.6	0.02
387		MANHATTAN, KS	0.2	--	0.2	--
316	333	MARATHON, FL	0.6	--	0.5	--
270	284	MARQUETTE, MI	1.0	--	0.9	--
356	398	MARTHA'S VINEYARD, MA	0.4	--	0.2	--
312	362	MASON CITY, IA	0.6	--	0.4	--
354		MAYAGUEZ, PUERTO RICO	0.4	--	0.2	--
144	139	MCALLEN, TX	5.2	0.02	6.3	0.02
170	174	MEDFORD, OR	3.6	0.01	3.9	0.01
217	166	MEDICINE HAT, AB	2.0	0.01	4.1	0.02
141	152	MELBOURNE, FL	5.6	0.02	5.2	0.02
60	62	MEMPHIS, TN	37.2	0.15	39.4	0.15
346	336	MERIDIAN, MS	0.4	--	0.5	--
10	10	MIAMI, FL	536.9	2.12	570.8	2.18
152	162	MIDLAND/ODESSA, TX	4.6	0.02	4.4	0.02
49	48	MILWAUKEE, WI	60.7	0.24	71.2	0.27
26	24	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	223.4	0.88	242.8	0.93
298	291	MINOT, ND	0.7	--	0.8	--
212	214	MISSOULA, MT	2.1	0.01	2.2	0.01
133	138	MOBILE, AL	6.6	0.03	6.4	0.02
365	340	MODESTO, CA	0.3	--	0.5	--
107	107	MOLINE, IL	9.4	0.04	9.7	0.04
77	80	MONCTON, NB	20.3	0.08	19.3	0.07
220	210	MONROE, LA	1.9	0.01	2.3	0.01
271	258	MONT JOLI, QC	1.0	--	1.2	--
166	150	MONTEREY, CA	3.9	0.02	5.2	0.02
181	199	MONTGOMERY, AL	3.2	0.01	2.8	0.01
3	3	MONTREAL, QC	2092.3	8.28	1978.3	7.57
377	385	MONTROSE, CO	0.3	--	0.2	--
374	374	MORGANTOWN, WV	0.3	--	0.3	--
391	349	MOSES LAKE, WA	0.2	--	0.4	--
325	313	MUSKEGON, MI	0.6	--	0.6	--
114	127	MYRTLE BEACH, SC	8.6	0.03	7.3	0.03
109	101	NANAIMO, BC	9.3	0.04	11.6	0.04
322	353	NANTUCKET, MA	0.6	--	0.4	--
225	223	NAPLES, FL	1.8	0.01	1.9	0.01
44	41	NASHVILLE, TN	79.9	0.32	92.6	0.35
309	294	NEW BERN, NC	0.6	--	0.8	--
265	255	NEW HAVEN, CT	1.0	--	1.2	--
36	38	NEW ORLEANS, LA	91.7	0.36	95.7	0.37
4	4	NEW YORK, NY	1725.3	6.83	1662.7	6.36
189	181	NEWBURGH, NY	3.0	0.01	3.5	0.01
227	233	NEWPORT NEWS, VA	1.7	0.01	1.7	0.01
79	76	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	19.5	0.08	19.9	0.08
389	334	NORMAN WELLS, NT	0.2	--	0.5	--
113	129	NORTH BAY, ON	8.7	0.03	7.1	0.03
390	342	NORTH BEND, OR	0.2	--	0.4	--
78	84	OKLAHOMA CITY, OK	19.7	0.08	18.3	0.07
75	72	OMAHA, NE	20.6	0.08	22.8	0.09
14	15	ORLANDO, FL	380.1	1.50	355.2	1.36
397		OSHKOSH, WI	0.2	--	0.2	--
9	9	OTTAWA, ON	572.5	2.27	614.2	2.35
	388	OXNARD, CA	0.2	--	0.2	--
310	332	PADUCAH, KY	0.6	--	0.5	--
58	50	PALM SPRINGS, CA	42.5	0.17	62.3	0.24
136	155	PANAMA CITY, FL	5.9	0.02	5.1	0.02
248	329	PARKERSBURG, WV	1.3	0.01	0.5	--
199	198	PASCO, WA	2.5	0.01	2.9	0.01
299	251	PEACE RIVER, AB	0.7	--	1.3	--
355	343	PELLSTON, MI	0.4	--	0.4	--
122	121	PENSACOLA, FL	7.9	0.03	7.7	0.03
165	149	PENTICTON, BC	4.0	0.02	5.3	0.02
135	133	PEORIA, IL	6.3	0.03	6.9	0.03
21	21	PHILADELPHIA, PA	256.4	1.01	272.3	1.04
20	19	PHOENIX, AZ	267.0	1.06	314.9	1.21
372		PIERRE, SD	0.3	--	0.1	--
367		PINEHURST, NC	0.3	--	0.1	--
37	39	PITTSBURGH, PA	90.8	0.36	95.0	0.36
323	281	POCATELLO, ID	0.6	--	1.0	--
345	366	PORT ANGELES, WA	0.4	--	0.3	--
313	378	PORT HARDY, BC	0.6	--	0.3	--

Table 1. Transborder Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	1997	Percentage of Total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
117	131	PORTLAND, ME	8.2	0.03	6.9	0.03
31	32	PORTLAND, OR	107.9	0.43	130.2	0.50
	375	POWELL RIVER, BC	0.1	--	0.3	--
348		PRESQUE ISLE, ME	0.4	--	0.1	--
98	89	PRINCE GEORGE, BC	11.4	0.05	17.2	0.07
187	178	PRINCE RUPERT, BC	3.1	0.01	3.6	0.01
99	88	PROVIDENCE, RI	11.3	0.04	17.2	0.07
371		PUEBLO, CO	0.3	--	0.2	--
260	277	PULLMAN, WA	1.1	--	1.0	--
35	36	QUEBEC, QC	94.0	0.37	101.0	0.39
243	245	QUESNEL, BC	1.4	0.01	1.3	0.01
388	350	QUINCY, IL	0.2	--	0.4	--
	351	RAINBOW LAKE, AB	0.2	--	0.4	--
40	33	RALEIGH/DURHAM, NC	88.2	0.35	124.5	0.48
191	202	RAPID CITY, SD	2.8	0.01	2.6	0.01
239	253	READING, PA	1.5	0.01	1.3	--
226	303	RED LAKE, ON	1.8	0.01	0.7	--
283	259	REDDING, CA	0.9	--	1.1	--
232	239	REDMOND, OR	1.6	0.01	1.6	0.01
43	42	REGINA, SK	80.0	0.32	89.8	0.34
45	46	RENO, NV	76.0	0.30	76.8	0.29
258	249	RHINELANDER, WI	1.1	--	1.3	--
71	66	RICHMOND, VA	22.8	0.09	28.6	0.11
398		RIVERTON, WY	0.2	--	0.1	--
127	116	ROANOKE, VA	6.9	0.03	8.5	0.03
399	381	ROBERVAL, QC	0.2	--	0.3	--
131	136	ROCHESTER, MN	6.8	0.03	6.5	0.02
126	130	ROCHESTER, NY	7.0	0.03	7.0	0.03
242	288	ROCKFORD, IL	1.4	0.01	0.9	--
302	372	ROSWELL, NM	0.7	--	0.3	--
210	230	ROUYN/NORANDA, QC	2.1	0.01	1.8	0.01
63	60	SACRAMENTO, CA	33.0	0.13	41.4	0.16
132	135	SAGINAW, MI	6.7	0.03	6.6	0.03
137	161	SAGUENAY, QC	5.9	0.02	4.4	0.02
353	341	SAINT CLOUD, MN	0.4	--	0.4	--
68	75	SAINT JOHN, NB	23.9	0.09	20.2	0.08
253	248	SALISBURY, MD	1.1	--	1.3	--
39	40	SALT LAKE CITY, UT	89.3	0.35	94.7	0.36
307	319	SAN ANGELO, TX	0.6	--	0.6	--
55	52	SAN ANTONIO, TX	49.3	0.20	56.5	0.22
30	28	SAN DIEGO, CA	169.5	0.67	192.7	0.74
7	7	SAN FRANCISCO, CA	796.5	3.15	864.6	3.31
54	55	SAN JUAN, PUERTO RICO	50.2	0.20	53.1	0.20
229	222	SAN LUIS OBISPO, CA	1.7	0.01	1.9	0.01
319	305	SANDSPIT, BC	0.6	--	0.7	--
124	114	SANTA BARBARA, CA	7.3	0.03	8.7	0.03
314	307	SANTA FE, NM	0.6	--	0.6	--
327	268	SANTA MARIA, CA	0.6	--	1.1	--
	389	SANTA ROSA, CA	0.2	--	0.2	--
66	79	SARASOTA/BRADENTON, FL	29.8	0.12	19.5	0.07
188	220	SARNIA, ON	3.0	0.01	2.0	0.01
38	37	SASKATOON, SK	89.6	0.35	99.0	0.38
121	117	SAULT STE-MARIE, ON	7.9	0.03	8.5	0.03
108	109	SAVANNAH, GA	9.4	0.04	9.5	0.04
27	25	SEATTLE/TACOMA, WA	204.0	0.81	231.5	0.89
209	224	SEPT-ILES, QC	2.2	0.01	1.9	0.01
145	145	SHREVEPORT, LA	5.0	0.02	5.5	0.02
224	203	SIOUX CITY, IA	1.8	0.01	2.5	0.01
140	148	SIOUX FALLS, SD	5.8	0.02	5.4	0.02
	376	SIOUX LOOKOUT, ON	0.1	--	0.3	--
358	371	SITKA, AK	0.4	--	0.3	--
193	168	SMITHERS, BC	2.7	0.01	4.0	0.02
101	99	SOUTH BEND, IN	10.5	0.04	12.2	0.05
74	85	SPOKANE, WA	20.9	0.08	17.9	0.07
223	256	SPRINGFIELD, IL	1.8	0.01	1.2	--
139	143	SPRINGFIELD, MO	5.9	0.02	5.7	0.02
393		ST. GEORGE, UT	0.2	--	0.2	--
52	54	ST. JOHNS, NF	52.0	0.21	53.5	0.20
34	35	ST. LOUIS, MO	101.5	0.40	102.9	0.39
204	201	STATE COLLEGE, PA	2.4	0.01	2.6	0.01
	315	STAUNTON, VA	0.2	--	0.6	--
276	285	STEAMBOAT SPRINGS, CO	0.9	--	0.9	--
237	262	STEPHENVILLE, NF	1.5	0.01	1.1	--

Table 1. Transborder Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	1997	Percentage of Total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
158	159	STEVENS POINT, WI	4.3	0.02	4.6	0.02
87	91	SUDBURY, ON	16.0	0.06	16.3	0.06
274	272	SUN VALLEY, ID	0.9	--	1.0	--
102	108	SYDNEY, NS	10.5	0.04	9.6	0.04
112	140	SYRACUSE, NY	8.8	0.03	6.3	0.02
148	165	TALLAHASSEE, FL	4.9	0.02	4.1	0.02
15	20	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	365.6	1.45	311.4	1.19
338		TELLURIDE, CO	0.4	--	0.1	--
153	141	TERRACE, BC	4.6	0.02	6.1	0.02
305	325	TEXARKANA, AR	0.7	--	0.5	--
337	328	THE PAS, MB	0.5	--	0.5	--
335	261	THOMPSON, MB	0.5	--	1.1	--
64	63	THUNDER BAY, ON	31.4	0.12	35.7	0.14
120	124	TIMMINS, ON	8.0	0.03	7.4	0.03
175	183	TOLEDO, OH	3.4	0.01	3.5	0.01
1	1	TORONTO, ON	4959.7	19.63	5008.3	19.17
182	185	TRAVERSE CITY, MI	3.2	0.01	3.4	0.01
185	195	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.1	0.01	3.0	0.01
56	58	TUCSON, AZ	45.2	0.18	47.8	0.18
67	69	TULSA, OK	24.3	0.10	25.0	0.10
370	395	TUPELO, MS	0.3	--	0.2	--
349	322	TWIN FALLS, ID	0.4	--	0.6	--
214	221	TYLER, TX	2.0	0.01	2.0	0.01
184	190	VAIL/EAGLE, CO	3.1	0.01	3.1	0.01
218	237	VAL D'OR, QC	1.9	0.01	1.6	0.01
297	346	VALDOSTA, GA	0.7	--	0.4	--
2	2	VANCOUVER, BC	2164.9	8.57	2347.3	8.98
33	31	VICTORIA, BC	102.1	0.40	143.6	0.55
	377	VICTORIA, TX	0.2	--	0.3	--
267	257	WABUSH, NF	1.0	--	1.2	--
261	275	WACO, TX	1.1	--	1.0	--
342	311	WALLA WALLA, WA	0.4	--	0.6	--
12	12	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	437.6	1.73	464.0	1.78
236	227	WATERLOO, IA	1.6	0.01	1.9	0.01
379	368	WATERTOWN, SD	0.3	--	0.3	--
	390	WATSON LAKE, YT	-	-	0.2	--
290	287	WENATCHEE, WA	0.8	--	0.9	--
41	49	WEST PALM BEACH, FL	82.4	0.33	68.7	0.26
149	115	WHITEHORSE, YT	4.9	0.02	8.7	0.03
289	290	WICHITA FALLS, TX	0.8	--	0.8	--
90	87	WICHITA, KS	14.5	0.06	17.4	0.07
186	188	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.1	0.01	3.2	0.01
245	241	WILLIAMS LAKE, BC	1.3	0.01	1.5	0.01
256	279	WILLIAMSPORT, PA	1.1	--	1.0	--
202	204	WILMINGTON, NC	2.4	0.01	2.5	0.01
215	207	WINDSOR, ON	2.0	0.01	2.4	0.01
16	17	WINNIPEG, MB	340.4	1.35	349.8	1.34
380	386	WORCESTER, MA	0.3	--	0.2	--
275	236	YAKIMA, WA	0.9	--	1.7	0.01
143	209	YARMOUTH, NS	5.5	0.02	2.3	0.01
183	146	YELLOWKNIFE, NT	3.1	0.01	5.4	0.02
339	348	YOUNGSTOWN, OH	0.4	--	0.4	--
207	216	YUMA, AZ	2.3	0.01	2.1	0.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8.7	0.03	8.5	0.03
400	398	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
<b>TOTAL</b>			<b>25265.9</b>		<b>26129.5</b>	

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
1	1	TORONTO, ON	4959.7	19.63	19.63	5008.3	19.17	19.17
2	2	VANCOUVER, BC	2164.9	8.57	28.20	2347.3	8.98	28.15
3	3	MONTREAL, QC	2092.3	8.28	36.48	1978.3	7.57	35.72
4	4	NEW YORK, NY	1725.3	6.83	43.31	1662.7	6.36	42.08
5	5	LOS ANGELES, CA	1141.7	4.52	47.83	1225.7	4.69	46.77
6	6	CALGARY, AB	1010.7	4.00	51.83	1101.8	4.22	50.99
7	7	SAN FRANCISCO, CA	796.5	3.15	54.98	864.6	3.31	54.30
8	8	CHICAGO, IL	759.7	3.01	57.99	784.3	3.00	57.30
9	9	OTTAWA, ON	572.5	2.27	60.26	614.2	2.35	59.65
10	10	MIAMI, FL	536.9	2.12	62.38	570.8	2.18	61.83
13	11	EDMONTON, AB	422.2	1.67	64.05	482.3	1.85	63.68
12	12	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	437.6	1.73	65.78	464.0	1.78	65.46
11	13	BOSTON, MA	486.4	1.93	67.71	431.5	1.65	67.11
17	14	ATLANTA, GA	332.8	1.32	69.03	363.2	1.39	68.50
14	15	ORLANDO, FL	380.1	1.50	70.53	355.2	1.36	69.86
18	16	DALLAS/FT. WORTH, TX	314.7	1.25	71.78	352.5	1.35	71.21
16	17	WINNIPEG, MB	340.4	1.35	73.13	349.8	1.34	72.55
19	18	LAS VEGAS, NV	311.9	1.23	74.36	320.2	1.23	73.78
20	19	PHOENIX, AZ	267.0	1.06	75.42	314.9	1.21	74.99
15	20	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	365.6	1.45	76.87	311.4	1.19	76.18
21	21	PHILADELPHIA, PA	256.4	1.01	77.88	272.3	1.04	77.22
23	22	HOUSTON, TX	240.1	0.95	78.83	269.2	1.03	78.25
24	23	HAWAII	234.2	0.93	79.76	244.7	0.94	79.19
26	24	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	223.4	0.88	80.64	242.8	0.93	80.12
27	25	SEATTLE/TACOMA, WA	204.0	0.81	81.45	231.5	0.89	81.01
25	26	HALIFAX, NS	224.9	0.89	82.34	217.0	0.83	81.84
28	27	DENVER, CO	203.4	0.80	83.14	207.7	0.79	82.63
30	28	SAN DIEGO, CA	169.5	0.67	83.81	192.7	0.74	83.37
22	29	FT. LAUDERDALE, FL	244.5	0.97	84.78	184.6	0.71	84.08
29	30	DETROIT, MI	169.7	0.67	85.45	165.4	0.63	84.71
33	31	VICTORIA, BC	102.1	0.40	85.85	143.6	0.55	85.26
31	32	PORTLAND, OR	107.9	0.43	86.28	130.2	0.50	85.76
40	33	RALEIGH/DURHAM, NC	88.2	0.35	86.63	124.5	0.48	86.24
32	34	CLEVELAND, OH	107.0	0.42	87.05	109.6	0.42	86.66
34	35	ST. LOUIS, MO	101.5	0.40	87.45	102.9	0.39	87.05
35	36	QUEBEC, QC	94.0	0.37	87.82	101.0	0.39	87.44
38	37	SASKATOON, SK	89.6	0.35	88.17	99.0	0.38	87.82
36	38	NEW ORLEANS, LA	91.7	0.36	88.53	95.7	0.37	88.19
37	39	PITTSBURGH, PA	90.8	0.36	88.89	95.0	0.36	88.55
39	40	SALT LAKE CITY, UT	89.3	0.35	89.24	94.7	0.36	88.91
44	41	NASHVILLE, TN	79.9	0.32	89.56	92.6	0.35	89.26
43	42	REGINA, SK	80.0	0.32	89.88	89.8	0.34	89.60
46	43	KANSAS CITY, MO	72.6	0.29	90.17	81.5	0.31	89.91
42	44	LONDON, ON	80.9	0.32	90.49	81.2	0.31	90.22
50	45	CHARLOTTE, NC	57.0	0.23	90.72	78.8	0.30	90.52
45	46	RENO, NV	76.0	0.30	91.02	76.8	0.29	90.81
48	47	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	70.1	0.28	91.30	76.1	0.29	91.10
49	48	MILWAUKEE, WI	60.7	0.24	91.54	71.2	0.27	91.37
41	49	WEST PALM BEACH, FL	82.4	0.33	91.87	68.7	0.26	91.63
58	50	PALM SPRINGS, CA	42.5	0.17	92.04	62.3	0.24	91.87
51	51	COLUMBUS, OH	56.2	0.22	92.26	60.6	0.23	92.10
55	52	SAN ANTONIO, TX	49.3	0.20	92.46	56.5	0.22	92.32
53	53	INDIANAPOLIS, IN	51.0	0.20	92.66	54.8	0.21	92.53
52	54	ST. JOHNS, NF	52.0	0.21	92.87	53.5	0.20	92.73
54	55	SAN JUAN, PUERTO RICO	50.2	0.20	93.07	53.1	0.20	92.93
47	56	FORT MYERS, FL	70.5	0.28	93.35	50.8	0.19	93.12
57	57	CINCINNATI, OH	42.5	0.17	93.52	50.0	0.19	93.31
56	58	TUCSON, AZ	45.2	0.18	93.70	47.8	0.18	93.49
59	59	AUSTIN, TX	40.9	0.16	93.86	44.1	0.17	93.66
63	60	SACRAMENTO, CA	33.0	0.13	93.99	41.4	0.16	93.82
69	61	KELOWNA, BC	23.3	0.09	94.08	41.0	0.16	93.98
60	62	MEMPHIS, TN	37.2	0.15	94.23	39.4	0.15	94.13
64	63	THUNDER BAY, ON	31.4	0.12	94.35	35.7	0.14	94.27
62	64	JACKSONVILLE, FL	34.0	0.13	94.48	35.0	0.13	94.40
61	65	ALBUQUERQUE, NM	36.0	0.14	94.62	34.8	0.13	94.53
71	66	RICHMOND, VA	22.8	0.09	94.71	28.6	0.11	94.64
65	67	GREENSBORO, NC	30.1	0.12	94.83	27.9	0.11	94.75
70	68	GRAND RAPIDS, MI	23.2	0.09	94.92	25.8	0.10	94.85
67	69	TULSA, OK	24.3	0.10	95.02	25.0	0.10	94.95
73	70	MADISON, WI	21.6	0.09	95.11	23.6	0.09	95.04
80	71	ANCHORAGE, AK	19.3	0.08	95.19	22.9	0.09	95.13
75	72	OMAHA, NE	20.6	0.08	95.27	22.8	0.09	95.22
72	73	LOUISVILLE, KY	22.7	0.09	95.36	22.4	0.09	95.31

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
81	74	HARRISBURG, PA	18.8	0.07	95.43	21.7
68	75	SAINT JOHN, NB	23.9	0.09	95.52	20.2
79	76	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	19.5	0.08	95.60	19.9
82	77	BIRMINGHAM, AL	18.6	0.07	95.67	19.6
83	78	COLORADO SPRINGS, CO	18.3	0.07	95.74	19.5
66	79	SARASOTA/BRADENTON, FL	29.8	0.12	95.86	19.5
77	80	MONCTON, NB	20.3	0.08	95.94	19.3
76	81	CHARLOTTETOWN, PE	20.5	0.08	96.02	19.1
95	82	ALLENTOWN, PA	12.5	0.05	96.07	18.6
84	83	DES MOINES, IA	18.2	0.07	96.14	18.6
78	84	OKLAHOMA CITY, OK	19.7	0.08	96.22	18.3
74	85	SPOKANE, WA	20.9	0.08	96.30	17.9
88	86	HAMILTON, ON	15.8	0.06	96.36	17.5
90	87	WICHITA, KS	14.5	0.06	96.42	17.4
99	88	PROVIDENCE, RI	11.3	0.04	96.46	17.2
98	89	PRINCE GEORGE, BC	11.4	0.05	96.51	17.2
85	90	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	17.8	0.07	96.58	16.8
87	91	SUDBURY, ON	16.0	0.06	96.64	16.3
86	92	DAYTON, OH	16.4	0.06	96.70	15.7
96	93	CHARLESTON, SC	12.1	0.05	96.75	14.9
89	94	FREDERICTON, NB	15.0	0.06	96.81	13.8
92	95	LITTLE ROCK, AR	13.0	0.05	96.86	13.5
91	96	EL PASO, TX	13.4	0.05	96.91	12.9
97	97	ALBANY, NY	11.8	0.05	96.96	12.8
105	98	BOISE, ID	10.1	0.04	97.00	12.8
101	99	SOUTH BEND, IN	10.5	0.04	97.04	12.2
93	100	GREEN BAY, WI	13.0	0.05	97.09	12.1
109	101	NANAIMO, BC	9.3	0.04	97.13	11.6
100	102	CEDAR RAPIDS, IA	10.7	0.04	97.17	11.4
94	103	KNOXVILLE, TN	12.8	0.05	97.22	11.4
118	104	KAMLOOPS, BC	8.1	0.03	97.25	11.0
110	105	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	8.9	0.04	97.29	10.0
115	106	FRESNO, CA	8.5	0.03	97.32	9.9
107	107	MOLINE, IL	9.4	0.04	97.36	9.7
102	108	SYDNEY, NS	10.5	0.04	97.40	9.6
108	109	SAVANNAH, GA	9.4	0.04	97.44	9.5
103	110	FT. WAYNE, IN	10.3	0.04	97.48	9.4
104	111	DAYTONA BEACH, FL	10.2	0.04	97.52	9.4
123	112	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	7.5	0.03	97.55	9.0
106	113	COLUMBIA, SC	9.5	0.04	97.59	9.0
124	114	SANTA BARBARA, CA	7.3	0.03	97.62	8.7
149	115	WHITEHORSE, YT	4.9	0.02	97.64	8.7
127	116	ROANOKE, VA	6.9	0.03	97.67	8.5
121	117	SAULT STE-MARIE, ON	7.9	0.03	97.70	8.5
125	118	BATON ROUGE, LA	7.0	0.03	97.73	8.1
111	119	KALAMAZOO, MI	8.8	0.03	97.76	8.1
134	120	KINGSTON, ON	6.4	0.03	97.79	7.9
122	121	PENSACOLA, FL	7.9	0.03	97.82	7.7
130	122	APPLETON, WI	6.8	0.03	97.85	7.7
138	123	CAMPBELL RIVER, BC	5.9	0.02	97.87	7.7
120	124	TIMMINS, ON	8.0	0.03	97.90	7.4
119	125	CORPUS CHRISTI, TX	8.1	0.03	97.93	7.3
129	126	EUGENE, OR	6.9	0.03	97.96	7.3
114	127	MYRTLE BEACH, SC	8.6	0.03	97.99	7.3
128	128	JACKSON, MS	6.9	0.03	98.02	7.1
113	129	NORTH BAY, ON	8.7	0.03	98.05	7.1
126	130	ROCHESTER, NY	7.0	0.03	98.08	7.0
117	131	PORTLAND, ME	8.2	0.03	98.11	6.9
116	132	BUFFALO, NY	8.4	0.03	98.14	6.9
135	133	PEORIA, IL	6.3	0.03	98.17	6.9
154	134	GRANDE PRAIRIE, AB	4.5	0.02	98.19	6.7
132	135	SAGINAW, MI	6.7	0.03	98.22	6.6
131	136	ROCHESTER, MN	6.8	0.03	98.25	6.5
203	137	ELKO, NV	2.4	0.01	98.26	6.4
133	138	MOBILE, AL	6.6	0.03	98.29	6.4
144	139	MCALLEN, TX	5.2	0.02	98.31	6.3
112	140	SYRACUSE, NY	8.8	0.03	98.34	6.3
153	141	TERRACE, BC	4.6	0.02	98.36	6.1
190	142	LETHBRIDGE, AB	2.9	0.01	98.37	6.0
139	143	SPRINGFIELD, MO	5.9	0.02	98.39	5.7
163	144	EVANSVILLE, IN	4.1	0.02	98.41	5.6
145	145	SHREVEPORT, LA	5.0	0.02	98.43	5.5
183	146	YELLOWKNIFE, NT	3.1	0.01	98.44	5.4

Table 2. Transborder Journeys

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
147	147	DEER LAKE, NF	4.9	0.02	98.46	5.4	0.02	98.45
140	148	SIOUX FALLS, SD	5.8	0.02	98.48	5.4	0.02	98.47
165	149	PENTICTON, BC	4.0	0.02	98.50	5.3	0.02	98.49
166	150	MONTEREY, CA	3.9	0.02	98.52	5.2	0.02	98.51
155	151	COMOX, BC	4.4	0.02	98.54	5.2	0.02	98.53
141	152	MELBOURNE, FL	5.6	0.02	98.56	5.2	0.02	98.55
167	153	FT. MCMURRAY, AB	3.8	0.02	98.58	5.2	0.02	98.57
150	154	LINCOLN, NE	4.8	0.02	98.60	5.1	0.02	98.59
136	155	PANAMA CITY, FL	5.9	0.02	98.62	5.1	0.02	98.61
142	156	LANSING, MI	5.6	0.02	98.64	4.7	0.02	98.63
151	157	LAFAYETTE, LA	4.8	0.02	98.66	4.6	0.02	98.65
162	158	MANCHESTER, NH	4.2	0.02	98.68	4.6	0.02	98.67
158	159	STEVENS POINT, WI	4.3	0.02	98.70	4.6	0.02	98.69
160	160	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	4.2	0.02	98.72	4.4	0.02	98.71
137	161	SAGUENAY, QC	5.9	0.02	98.74	4.4	0.02	98.73
152	162	MIDLAND/ODESSA, TX	4.6	0.02	98.76	4.4	0.02	98.75
171	163	CHATTANOOGA, TN	3.6	0.01	98.77	4.3	0.02	98.77
146	164	AUGUSTA, GA	5.0	0.02	98.79	4.2	0.02	98.79
148	165	TALLAHASSEE, FL	4.9	0.02	98.81	4.1	0.02	98.81
217	166	MEDICINE HAT, AB	2.0	0.01	98.82	4.1	0.02	98.83
197	167	CHARLOTTESVILLE, VA	2.6	0.01	98.83	4.0	0.02	98.85
193	168	SMITHERS, BC	2.7	0.01	98.84	4.0	0.02	98.87
198	169	FT. ST. JOHN, BC	2.6	0.01	98.85	4.0	0.02	98.89
172	170	BILLINGS, MT	3.5	0.01	98.86	3.9	0.02	98.91
157	171	CHAMPAIGN, IL	4.3	0.02	98.88	3.9	0.02	98.93
156	172	FAYETTEVILLE, AR	4.4	0.02	98.90	3.9	0.01	98.94
164	173	FARGO, ND	4.0	0.02	98.92	3.9	0.01	98.95
170	174	MEDFORD, OR	3.6	0.01	98.93	3.9	0.01	98.96
168	175	HARLINGEN, TX	3.7	0.01	98.94	3.9	0.01	98.97
159	176	LUBBOCK, TX	4.3	0.02	98.96	3.8	0.01	98.98
161	177	CHARLESTON, WV	4.2	0.02	98.98	3.6	0.01	98.99
187	178	PRINCE RUPERT, BC	3.1	0.01	98.99	3.6	0.01	99.00
179	179	BLOOMINGTON, IL	3.2	0.01	99.00	3.6	0.01	99.01
192	180	AKRON/CANTON, OH	2.8	0.01	99.01	3.5	0.01	99.02
189	181	NEWBURGH, NY	3.0	0.01	99.02	3.5	0.01	99.03
180	182	FT. WALTON BEACH, FL	3.2	0.01	99.03	3.5	0.01	99.04
175	183	TOLEDO, OH	3.4	0.01	99.04	3.5	0.01	99.05
169	184	GANDER, NF	3.6	0.01	99.05	3.4	0.01	99.06
182	185	TRAVERSE CITY, MI	3.2	0.01	99.06	3.4	0.01	99.07
173	186	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	3.4	0.01	99.07	3.3	0.01	99.08
194	187	KEY WEST, FL	2.7	0.01	99.08	3.3	0.01	99.09
186	188	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.1	0.01	99.09	3.2	0.01	99.10
174	189	AMARILLO, TX	3.4	0.01	99.10	3.1	0.01	99.11
184	190	VAIL/EAGLE, CO	3.1	0.01	99.11	3.1	0.01	99.12
177	191	ASHEVILLE, NC	3.3	0.01	99.12	3.1	0.01	99.13
206	192	BOZEMAN, MT	2.3	0.01	99.13	3.0	0.01	99.14
200	193	FLINT, MI	2.5	0.01	99.14	3.0	0.01	99.15
230	194	FAIRBANKS, AK	1.6	0.01	99.15	3.0	0.01	99.16
185	195	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.1	0.01	99.16	3.0	0.01	99.17
176	196	ASPEN, CO	3.4	0.01	99.17	2.9	0.01	99.18
195	197	JACKSON, WY	2.7	0.01	99.18	2.9	0.01	99.19
199	198	PASCO, WA	2.5	0.01	99.19	2.9	0.01	99.20
181	199	MONTGOMERY, AL	3.2	0.01	99.20	2.8	0.01	99.21
373	200	KENORA, ON	0.3	--	99.20	2.7	0.01	99.22
204	201	STATE COLLEGE, PA	2.4	0.01	99.21	2.6	0.01	99.23
191	202	RAPID CITY, SD	2.8	0.01	99.22	2.6	0.01	99.24
224	203	SIOUX CITY, IA	1.8	0.01	99.23	2.5	0.01	99.25
202	204	WILMINGTON, NC	2.4	0.01	99.24	2.5	0.01	99.26
208	205	BURLINGTON, VT	2.2	0.01	99.25	2.5	0.01	99.27
216	206	CRANBROOK, BC	2.0	0.01	99.26	2.5	0.01	99.28
215	207	WINDSOR, ON	2.0	0.01	99.27	2.4	0.01	99.29
211	208	FT. SMITH, AR	2.1	0.01	99.28	2.4	0.01	99.30
143	209	YARMOUTH, NS	5.5	0.02	99.30	2.3	0.01	99.31
220	210	MONROE, LA	1.9	0.01	99.31	2.3	0.01	99.32
201	211	GAINESVILLE, FL	2.5	0.01	99.32	2.3	0.01	99.33
178	212	BANGOR, ME	3.3	0.01	99.33	2.3	0.01	99.34
221	213	BAKERSFIELD, CA	1.9	0.01	99.34	2.2	0.01	99.35
212	214	MISSOULA, MT	2.1	0.01	99.35	2.2	0.01	99.36
205	215	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.3	0.01	99.36	2.2	0.01	99.37
207	216	YUMA, AZ	2.3	0.01	99.37	2.1	0.01	99.38
240	217	JUNEAU, AK	1.4	0.01	99.38	2.0	0.01	99.39
238	218	CASTLEGAR, BC	1.5	0.01	99.39	2.0	0.01	99.40
222	219	BISMARCK, ND	1.8	0.01	99.40	2.0	0.01	99.41

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
188	220	SARNIA, ON	3.0	0.01	99.41	2.0	0.01	99.42
214	221	TYLER, TX	2.0	0.01	99.42	2.0	0.01	99.43
229	222	SAN LUIS OBISPO, CA	1.7	0.01	99.43	1.9	0.01	99.44
225	223	NAPLES, FL	1.8	0.01	99.44	1.9	0.01	99.45
209	224	SEPT-ILES, QC	2.2	0.01	99.45	1.9	0.01	99.46
250	225	BROWNSVILLE, TX	1.3	0.01	99.46	1.9	0.01	99.47
336	226	CARLSBAD, CA	0.5	--	99.46	1.9	0.01	99.48
236	227	WATERLOO, IA	1.6	0.01	99.47	1.9	0.01	99.49
213	228	BATHURST, NB	2.1	0.01	99.48	1.8	0.01	99.50
235	229	COLLEGE STATION, TX	1.6	0.01	99.49	1.8	0.01	99.51
210	230	ROUYN/NORANDA, QC	2.1	0.01	99.50	1.8	0.01	99.52
231	231	GRAND JUNCTION, CO	1.6	0.01	99.51	1.8	0.01	99.53
247	232	ERIE, PA	1.3	0.01	99.52	1.8	0.01	99.54
227	233	NEWPORT NEWS, VA	1.7	0.01	99.53	1.7	0.01	99.55
196	234	ATLANTIC CITY, NJ	2.6	0.01	99.54	1.7	0.01	99.56
233	235	IDAHO FALLS, ID	1.6	0.01	99.55	1.7	0.01	99.57
275	236	YAKIMA, WA	0.9	--	99.55	1.7	0.01	99.58
218	237	VAL D'OR, QC	1.9	0.01	99.56	1.6	0.01	99.59
219	238	COLUMBUS, GA	1.9	0.01	99.57	1.6	0.01	99.60
232	239	REDMOND, OR	1.6	0.01	99.58	1.6	0.01	99.61
244	240	GULFPORT/BILOXI, MS	1.3	0.01	99.59	1.6	0.01	99.62
245	241	WILLIAMS LAKE, BC	1.3	0.01	99.60	1.5	0.01	99.63
255	242	DUBUQUE, IA	1.1	--	99.60	1.5	0.01	99.64
228	243	LYNCHBURG, VA	1.7	0.01	99.61	1.4	0.01	99.65
251	244	COLUMBUS, MS	1.3	0.01	99.62	1.3	0.01	99.66
243	245	QUESNEL, BC	1.4	0.01	99.63	1.3	0.01	99.67
254	246	CASPER, WY	1.1	--	99.63	1.3	0.01	99.68
263	247	FAYETTEVILLE, NC	1.0	--	99.63	1.3	0.01	99.69
253	248	SALISBURY, MD	1.1	--	99.63	1.3	--	99.69
258	249	RHINELANDER, WI	1.1	--	99.63	1.3	--	99.69
269	250	FLIN FLON, MB	1.0	--	99.63	1.3	--	99.69
299	251	PEACE RIVER, AB	0.7	--	99.63	1.3	--	99.69
249	252	FLORENCE, SC	1.3	0.01	99.64	1.3	--	99.69
239	253	READING, PA	1.5	0.01	99.65	1.3	--	99.69
286	254	BINGHAMTON, NY	0.8	--	99.65	1.2	--	99.69
265	255	NEW HAVEN, CT	1.0	--	99.65	1.2	--	99.69
223	256	SPRINGFIELD, IL	1.8	0.01	99.66	1.2	--	99.69
267	257	WABUSH, NF	1.0	--	99.66	1.2	--	99.69
271	258	MONT JOLI, QC	1.0	--	99.66	1.2	--	99.69
283	259	REDDING, CA	0.9	--	99.66	1.1	--	99.69
241	260	GRAND FORKS, ND	1.4	0.01	99.67	1.1	--	99.69
335	261	THOMPSON, MB	0.5	--	99.67	1.1	--	99.69
237	262	STEPHENVILLE, NF	1.5	0.01	99.68	1.1	--	99.69
259	263	CHARLO, NB	1.1	--	99.68	1.1	--	99.69
264	264	LAKE CHARLES, LA	1.0	--	99.68	1.1	--	99.69
273	265	LAREDO, TX	1.0	--	99.68	1.1	--	99.69
246	266	ABILENE, TX	1.3	0.01	99.69	1.1	--	99.69
257	267	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.1	--	99.69	1.1	--	99.69
327	268	SANTA MARIA, CA	0.6	--	99.69	1.1	--	99.69
287	269	EUREKA/ARCATA, CA	0.8	--	99.69	1.1	--	99.69
234	270	GOOSE BAY, NF	1.6	0.01	99.70	1.1	--	99.69
266	271	KETCHIKAN, AK	1.0	--	99.70	1.1	--	99.69
274	272	SUN VALLEY, ID	0.9	--	99.70	1.0	--	99.69
344	273	INUVIK, NT	0.4	--	99.70	1.0	--	99.69
252	274	LEWISTON, ID	1.2	--	99.70	1.0	--	99.69
261	275	WACO, TX	1.1	--	99.70	1.0	--	99.69
318	276	LONGVIEW, TX	0.6	--	99.70	1.0	--	99.69
260	277	PULLMAN, WA	1.1	--	99.70	1.0	--	99.69
277	278	DAWSON CREEK, BC	0.9	--	99.70	1.0	--	99.69
256	279	WILLIAMSPORT, PA	1.1	--	99.70	1.0	--	99.69
284	280	LAFAYETTE, IN	0.9	--	99.70	1.0	--	99.69
323	281	POCATELLO, ID	0.6	--	99.70	1.0	--	99.69
329	282	FT. NELSON, BC	0.5	--	99.70	1.0	--	99.69
262	283	CHATHAM, NB	1.0	--	99.70	0.9	--	99.69
270	284	MARQUETTE, MI	1.0	--	99.70	0.9	--	99.69
276	285	STEAMBOAT SPRINGS, CO	0.9	--	99.70	0.9	--	99.69
281	286	KALISPELL, MT	0.9	--	99.70	0.9	--	99.69
290	287	WENATCHEE, WA	0.8	--	99.70	0.9	--	99.69
242	288	ROCKFORD, IL	1.4	0.01	99.71	0.9	--	99.69
282	289	ALEXANDRIA, LA	0.9	--	99.71	0.9	--	99.69
289	290	WICHITA FALLS, TX	0.8	--	99.71	0.8	--	99.69
298	291	MINOT, ND	0.7	--	99.71	0.8	--	99.69
292	292	ALBANY, GA	0.8	--	99.71	0.8	--	99.69



Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
293	293	LEBANON, NH	0.8	--	99.71	0.8	--	99.69
309	294	NEW BERN, NC	0.6	--	99.71	0.8	--	99.69
296	295	INT'L FALLS, MN	0.7	--	99.71	0.8	--	99.69
268	296	DOTHAN, AL	1.0	--	99.71	0.8	--	99.69
285	297	CLARKSBURG, WV	0.8	--	99.71	0.8	--	99.69
331	298	ILES DE LA MADELEINE, QC	0.5	--	99.71	0.7	--	99.69
320	299	LAWTON, OK	0.6	--	99.71	0.7	--	99.69
280	300	LATROBE, PA	0.9	--	99.71	0.7	--	99.69
278	301	GREAT FALLS, MT	0.9	--	99.71	0.7	--	99.69
311	302	HUNTINGTON, WV	0.6	--	99.71	0.7	--	99.69
226	303	RED LAKE, ON	1.8	0.01	99.72	0.7	--	99.69
324	304	HICKORY, NC	0.6	--	99.72	0.7	--	99.69
319	305	SANDSPIT, BC	0.6	--	99.72	0.7	--	99.69
315	306	ESCANABA, MI	0.6	--	99.72	0.6	--	99.69
314	307	SANTA FE, NM	0.6	--	99.72	0.6	--	99.69
343	308	ELMIRA, NY	0.4	--	99.72	0.6	--	99.69
317	309	HAGERSTOWN, MD	0.6	--	99.72	0.6	--	99.69
306	310	JOPLIN, MO	0.6	--	99.72	0.6	--	99.69
342	311	WALLA WALLA, WA	0.4	--	99.72	0.6	--	99.69
279	312	DURANGO, CO	0.9	--	99.72	0.6	--	99.69
325	313	MUSKEGON, MI	0.6	--	99.72	0.6	--	99.69
330	314	BEMIDJI, MN	0.5	--	99.72	0.6	--	99.69
	315	STAUNTON, VA	0.2	--	99.72	0.6	--	99.69
304	316	ITHACA, NY	0.7	--	99.72	0.6	--	99.69
291	317	FARMINGTON, NM	0.8	--	99.72	0.6	--	99.69
288	318	BAIE COMEAU, QC	0.8	--	99.72	0.6	--	99.69
307	319	SAN ANGELO, TX	0.6	--	99.72	0.6	--	99.69
392	320	HAY RIVER, NT	0.2	--	99.72	0.6	--	99.69
301	321	LANCASTER, PA	0.7	--	99.72	0.6	--	99.69
349	322	TWIN FALLS, ID	0.4	--	99.72	0.6	--	99.69
333	323	BUTTE, MT	0.5	--	99.72	0.6	--	99.69
383	324	DRYDEN, ON	0.3	--	99.72	0.6	--	99.69
305	325	TEXARKANA, AR	0.7	--	99.72	0.5	--	99.69
378	326	IOALUIT, NT	0.3	--	99.72	0.5	--	99.69
350	327	EAU CLAIRE, WI	0.4	--	99.72	0.5	--	99.69
337	328	THE PAS, MB	0.5	--	99.72	0.5	--	99.69
248	329	PARKERSBURG, WV	1.3	0.01	99.73	0.5	--	99.69
334	330	JACKSONVILLE, NC	0.5	--	99.73	0.5	--	99.69
321	331	HELENA, MT	0.6	--	99.73	0.5	--	99.69
310	332	PADUCAH, KY	0.6	--	99.73	0.5	--	99.69
316	333	MARATHON, FL	0.6	--	99.73	0.5	--	99.69
389	334	NORMAN WELLS, NT	0.2	--	99.73	0.5	--	99.69
	335	CHURCHILL, MB	--	--	99.73	0.5	--	99.69
346	336	MERIDIAN, MS	0.4	--	99.73	0.5	--	99.69
272	337	GREENVILLE, NC	1.0	--	99.73	0.5	--	99.69
361	338	JOHNSTOWN, PA	0.4	--	99.73	0.5	--	99.69
308	339	DECATUR, IL	0.6	--	99.73	0.5	--	99.69
365	340	MODESTO, CA	0.3	--	99.73	0.5	--	99.69
353	341	SAINT CLOUD, MN	0.4	--	99.73	0.4	--	99.69
390	342	NORTH BEND, OR	0.2	--	99.73	0.4	--	99.69
355	343	PELLSTON, MI	0.4	--	99.73	0.4	--	99.69
376	344	BRAINERD, MN	0.3	--	99.73	0.4	--	99.69
295	345	HANCOCK, MI	0.8	--	99.73	0.4	--	99.69
297	346	VALDOSTA, GA	0.7	--	99.73	0.4	--	99.69
363	347	HIBBING, MN	0.3	--	99.73	0.4	--	99.69
339	348	YOUNGSTOWN, OH	0.4	--	99.73	0.4	--	99.69
391	349	MOSES LAKE, WA	0.2	--	99.73	0.4	--	99.69
388	350	QUINCY, IL	0.2	--	99.73	0.4	--	99.69
	351	RAINBOW LAKE, AB	0.2	--	99.73	0.4	--	99.69
351	352	ALTOONA, PA	0.4	--	99.73	0.4	--	99.69
322	353	NANTUCKET, MA	0.6	--	99.73	0.4	--	99.69
326	354	BURLINGTON, IA	0.6	--	99.73	0.4	--	99.69
341	355	BENTON HARBOUR, MI	0.4	--	99.73	0.4	--	99.69
303	356	HYANNIS, MA	0.7	--	99.73	0.4	--	99.69
294	357	KLAMATH FALLS, OR	0.8	--	99.73	0.4	--	99.69
	358	BRUNSWICK, GA	0.1	--	99.73	0.4	--	99.69
	359	JEFFERSON CITY, MO	0.2	--	99.73	0.4	--	99.69
300	360	GASPE, QC	0.7	--	99.73	0.4	--	99.69
	361	FT. SMITH, NT	0.2	--	99.73	0.4	--	99.69
312	362	MASON CITY, IA	0.6	--	99.73	0.4	--	99.69
328	363	GRAND RAPIDS, MN	0.5	--	99.73	0.3	--	99.69
	364	LLOYDMINSTER, SK	--	--	99.73	0.3	--	99.69
362	365	DU BOIS, PA	0.3	--	99.73	0.3	--	99.69

Table 2. Transborder Journeys

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
345	366	PORT ANGELES, WA	0.4	--	99.73	0.3	--	99.69
375	367	ABERDEEN, SD	0.3	--	99.73	0.3	--	99.69
379	368	WATERTOWN, SD	0.3	--	99.73	0.3	--	99.69
382	369	EL CENTRO, CA	0.3	--	99.73	0.3	--	99.69
396	370	CODY, WY	0.2	--	99.73	0.3	--	99.69
358	371	SITKA, AK	0.4	--	99.73	0.3	--	99.69
302	372	ROSWELL, NM	0.7	--	99.73	0.3	--	99.69
359	373	BELLINGHAM, WA	0.4	--	99.73	0.3	--	99.69
374	374	MORGANTOWN, WV	0.3	--	99.73	0.3	--	99.69
	375	POWELL RIVER, BC	0.1	--	99.73	0.3	--	99.69
	376	SIOUX LOOKOUT, ON	0.1	--	99.73	0.3	--	99.69
	377	VICTORIA, TX	0.2	--	99.73	0.3	--	99.69
313	378	PORT HARDY, BC	0.6	--	99.73	0.3	--	99.69
332	379	LAC LA RONGE, SK	0.5	--	99.73	0.3	--	99.69
	380	KENAI, AK	0.1	--	99.73	0.3	--	99.69
399	381	ROBERVAL, QC	0.2	--	99.73	0.3	--	99.69
	382	DEASE LAKE, BC	--	--	99.73	0.2	--	99.69
	383	FLAGSTAFF, AZ	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
340	384	KILLEEN, TX	0.4	--	99.73	0.2	--	99.69
377	385	MONTRORSE, CO	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
380	386	WORCESTER, MA	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
400	387	KOTZEBUE, AK	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
	388	OXNARD, CA	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
	389	SANTA ROSA, CA	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
	390	WATSON LAKE, YT	-	--	99.73	0.2	--	99.69
	391	ALMA, QC	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
357	392	IRON MOUNTAIN, MI	0.4	--	99.73	0.2	--	99.69
347	393	MACON, GA	0.4	--	99.73	0.2	--	99.69
368	394	GREENVILLE, MS	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
370	395	TUPELO, MS	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
	396	BRADFORD, PA	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
394	397	GREENBRIER, WV	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
356	398	MARTHA'S VINEYARD, MA	0.4	--	99.73	0.2	--	99.69
354		MAYAGUEZ, PUERTO RICO	0.4	--	99.73	0.2	--	99.69
366		KAPUSKASING, ON	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
352		GUNNISON, CO	0.4	--	99.73	0.2	--	99.69
397		OSHKOSH, WI	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
381		GILLETTE, WY	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
384		FT. DODGE, IA	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
393		ST. GEORGE, UT	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
387		MANHATTAN, KS	0.2	--	99.73	0.2	--	99.69
364		HIGH LEVEL, AB	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
360		FORT COLLINS, CO	0.4	--	99.73	0.2	--	99.69
371		PUEBLO, CO	0.3	--	99.73	0.2	--	99.69
372		PIERRE, SD	0.3	--	99.73	0.1	--	99.69
398		RIVERTON, WY	0.2	--	99.73	0.1	--	99.69
367		PINEHURST, NC	0.3	--	99.73	0.1	--	99.69
369		CUMBERLAND, MD	0.3	--	99.73	0.1	--	99.69
348		PRESQUE ISLE, ME	0.4	--	99.73	0.1	--	99.69
395		FRANKLIN, PA	0.2	--	99.73	0.1	--	99.69
338		TELLURIDE, CO	0.4	--	99.73	0.1	--	99.69
386		CHEYENNE, WY	0.2	--	99.73	0.1	--	99.69
385		ALPENA, MI	0.2	--	99.73	0.1	--	99.69
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8.7	0.03	99.76	8.5	0.03	99.72
<b>TOTAL</b>				<b>25265.9</b>			<b>26129.5</b>	

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair,  
Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Rank 1996	Rank 1997	City pair	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
			Passengers - '000 - Passagers					
1	1	NEW YORK, NY TORONTO, ON	969.1	7.67	7.67	971.4	7.44	7.44
4	2	LOS ANGELES, CA VANCOUVER, BC	348.3	2.76	10.43	412.3	3.16	10.60
2	3	CHICAGO, IL TORONTO, ON	370.2	2.93	13.36	387.5	2.97	13.57
5	4	LOS ANGELES, CA TORONTO, ON	324.5	2.57	15.93	319.7	2.45	16.02
3	5	MONTREAL, QC NEW YORK, NY	360.6	2.85	18.78	297.7	2.28	18.30
6	6	SAN FRANCISCO, CA TORONTO, ON	275.4	2.18	20.96	278.1	2.13	20.43
9	7	SAN FRANCISCO, CA VANCOUVER, BC	221.9	1.76	22.72	260.1	1.99	22.42
8	8	MIAMI, FL TORONTO, ON	230.1	1.82	24.54	243.5	1.86	24.28
7	9	BOSTON, MA TORONTO, ON	242.2	1.92	26.46	210.7	1.61	25.89
11	10	TORONTO, ON WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	164.4	1.30	27.76	181.7	1.39	27.28
12	11	ATLANTA, GA TORONTO, ON	150.2	1.19	28.95	173.1	1.32	28.60
18	12	DALLAS/FT. WORTH, TX TORONTO, ON	128.0	1.01	29.96	142.7	1.09	29.69
14	13	MIAMI, FL MONTREAL, QC	142.4	1.13	31.09	142.0	1.09	30.78
20	14	CALGARY, AB LOS ANGELES, CA	122.6	0.97	32.06	140.0	1.07	31.85
15	15	NEW YORK, NY VANCOUVER, BC	142.4	1.13	33.19	136.3	1.04	32.89
17	16	PHILADELPHIA, PA TORONTO, ON	130.8	1.04	34.23	132.0	1.01	33.90
10	17	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL TORONTO, ON	170.6	1.35	35.58	129.9	0.99	34.89
19	18	CHICAGO, IL MONTREAL, QC	127.1	1.01	36.59	129.5	0.99	35.88
16	19	LOS ANGELES, CA MONTREAL, QC	140.6	1.11	37.70	127.9	0.98	36.86
13	20	ORLANDO, FL TORONTO, ON	147.9	1.17	38.87	105.3	0.81	37.67
22	21	LAS VEGAS, NV VANCOUVER, BC	93.8	0.74	39.61	99.8	0.76	38.43
27	22	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN TORONTO, ON	82.3	0.65	40.26	93.5	0.72	39.15
24	23	MONTREAL, QC WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	88.5	0.70	40.96	90.4	0.69	39.84
26	24	CHICAGO, IL VANCOUVER, BC	84.3	0.67	41.63	88.6	0.68	40.52
21	25	FT. LAUDERDALE, FL MONTREAL, QC	108.3	0.86	42.49	87.1	0.67	41.19
30	26	CALGARY, AB SAN FRANCISCO, CA	76.0	0.60	43.09	86.6	0.66	41.85
35	27	PHOENIX, AZ TORONTO, ON	70.7	0.56	43.65	86.6	0.66	42.51
23	28	MONTREAL, QC SAN FRANCISCO, CA	90.2	0.71	44.36	86.1	0.66	43.17
31	29	HOUSTON, TX TORONTO, ON	75.9	0.60	44.96	83.7	0.64	43.81
28	30	PHOENIX, AZ VANCOUVER, BC	76.9	0.61	45.57	82.7	0.63	44.44
25	31	HAWAII VANCOUVER, BC	85.4	0.68	46.25	78.3	0.60	45.04
32	32	DENVER, CO TORONTO, ON	73.3	0.58	46.83	75.1	0.57	45.61
41	33	SEATTLE/TACOMA, WA VANCOUVER, BC	62.3	0.49	47.32	71.8	0.55	46.16
42	34	ATLANTA, GA MONTREAL, QC	61.8	0.49	47.81	69.2	0.53	46.69
37	35	NEW YORK, NY OTTAWA, ON	68.5	0.54	48.35	67.7	0.52	47.21
44	36	CALGARY, AB HOUSTON, TX	58.3	0.46	48.81	65.9	0.50	47.71
33	37	LAS VEGAS, NV TORONTO, ON	72.3	0.57	49.38	64.3	0.49	48.20
38	38	SAN DIEGO, CA VANCOUVER, BC	65.3	0.52	49.90	64.1	0.49	48.69
39	39	OTTAWA, ON WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	65.0	0.51	50.41	62.7	0.48	49.17
46	40	MONTREAL, QC PHILADELPHIA, PA	55.9	0.44	50.85	62.2	0.48	49.65
54	41	EDMONTON, AB LOS ANGELES, CA	49.2	0.39	51.24	61.4	0.47	50.12
34	42	MONTREAL, QC ORLANDO, FL	71.6	0.57	51.81	60.6	0.46	50.58
40	43	DETROIT, MI TORONTO, ON	63.5	0.50	52.31	59.9	0.46	51.04
45	44	MIAMI, FL VANCOUVER, BC	58.2	0.46	52.77	59.7	0.46	51.50
72	45	RALEIGH/DURHAM, NC TORONTO, ON	35.9	0.28	53.05	58.8	0.45	51.95
51	46	CLEVELAND, OH TORONTO, ON	51.1	0.40	53.45	55.1	0.42	52.37
59	47	BOSTON, MA VANCOUVER, BC	44.2	0.35	53.80	54.7	0.42	52.79
48	48	CALGARY, AB NEW YORK, NY	54.4	0.43	54.23	53.2	0.41	53.20
52	49	DALLAS/FT. WORTH, TX VANCOUVER, BC	50.3	0.40	54.63	52.7	0.40	53.60
49	50	CALGARY, AB LAS VEGAS, NV	53.9	0.43	55.06	51.6	0.40	54.00
43	51	MONTREAL, QC TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	59.6	0.47	55.53	50.3	0.39	54.39
47	52	RENO, NV VANCOUVER, BC	54.7	0.43	55.96	49.7	0.38	54.77
57	53	VANCOUVER, BC WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	45.0	0.36	56.32	49.7	0.38	55.15
60	54	PORTLAND, OR VANCOUVER, BC	41.3	0.33	56.65	49.6	0.38	55.53
53	55	ST. LOUIS, MO TORONTO, ON	49.4	0.39	57.04	48.8	0.37	55.90
58	56	HAWAII TORONTO, ON	45.0	0.36	57.40	48.6	0.37	56.27
50	57	CALGARY, AB CHICAGO, IL	52.3	0.41	57.81	48.2	0.37	56.64
36	58	BOSTON, MA MONTREAL, QC	69.1	0.55	58.36	45.3	0.35	56.99
65	59	SEATTLE/TACOMA, WA TORONTO, ON	38.9	0.31	58.67	45.0	0.34	57.33
69	60	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA TORONTO, ON	37.3	0.29	58.96	44.8	0.34	57.67
55	61	ATLANTA, GA VANCOUVER, BC	46.5	0.37	59.33	44.4	0.34	58.01
56	62	DALLAS/FT. WORTH, TX MONTREAL, QC	45.2	0.36	59.69	43.9	0.34	58.35
74	63	NASHVILLE, TN TORONTO, ON	35.1	0.28	59.97	43.8	0.34	58.69
71	64	CALGARY, AB PHOENIX, AZ	36.5	0.29	60.26	43.8	0.33	59.02
63	65	CALGARY, AB DALLAS/FT. WORTH, TX	39.7	0.31	60.57	43.4	0.33	59.35
70	66	OTTAWA, ON SAN FRANCISCO, CA	37.2	0.29	60.86	42.4	0.32	59.67
76	67	ORLANDO, FL VANCOUVER, BC	34.0	0.27	61.13	42.3	0.32	59.99
67	68	DETROIT, MI MONTREAL, QC	38.5	0.30	61.43	40.2	0.31	60.30
64	69	SAN DIEGO, CA TORONTO, ON	39.6	0.31	61.74	40.2	0.31	60.61
68	70	PITTSBURGH, PA TORONTO, ON	37.7	0.30	62.04	39.8	0.30	60.91
29	71	FT. LAUDERDALE, FL TORONTO, ON	76.3	0.60	62.64	38.5	0.29	61.20
66	72	DENVER, CO VANCOUVER, BC	38.9	0.31	62.95	38.4	0.29	61.49
75	73	CHICAGO, IL OTTAWA, ON	34.7	0.27	63.22	37.9	0.29	61.78

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair,  
Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes,  
plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	City pair	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
					Passengers - '000 - Passagers				
79	74	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ON	31.1	0.25	63.47	37.9	0.29	62.07
102	75	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ON	22.4	0.18	63.65	37.3	0.29	62.36
61	76	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ON	40.5	0.32	63.97	36.7	0.28	62.64
96	77	CALGARY, AB	ORLANDO, FL	25.0	0.20	64.17	35.9	0.27	62.91
88	78	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ON	26.5	0.21	64.38	35.8	0.27	63.18
87	79	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC	26.8	0.21	64.59	35.1	0.27	63.45
62	80	BOSTON, MA	HALIFAX, NS	40.0	0.32	64.91	34.3	0.26	63.71
85	81	LAS VEGAS, NV	MONTREAL, QC	27.8	0.22	65.13	33.3	0.25	63.96
77	82	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ON	31.8	0.25	65.38	31.4	0.24	64.20
84	83	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MB	29.3	0.23	65.61	31.3	0.24	64.44
80	84	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QC	30.7	0.24	65.85	31.2	0.24	64.68
92	85	EDMONTON, AB	SAN FRANCISCO, CA	26.0	0.21	66.06	31.2	0.24	64.92
86	86	CALGARY, AB	SEATTLE/TACOMA, WA	27.2	0.22	66.28	30.4	0.23	65.15
82	87	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC	30.2	0.24	66.52	30.1	0.23	65.38
83	88	CALGARY, AB	DENVER, CO	29.9	0.24	66.76	30.0	0.23	65.61
81	89	HOUSTON, TX	MONTREAL, QC	30.4	0.24	67.00	29.4	0.22	65.83
99	90	CALGARY, AB	HAWAII	23.9	0.19	67.19	28.3	0.22	66.05
93	91	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC	26.0	0.21	67.40	28.1	0.21	66.26
90	92	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC	26.1	0.21	67.61	27.5	0.21	66.47
126	93	PALM SPRINGS, CA	VANCOUVER, BC	17.9	0.14	67.75	27.5	0.21	66.68
91	94	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MB	26.0	0.21	67.96	27.2	0.21	66.89
95	95	COLUMBUS, OH	TORONTO, ON	25.4	0.20	68.16	27.0	0.21	67.10
94	96	ORLANDO, FL	OTTAWA, ON	25.5	0.20	68.36	26.7	0.20	67.30
78	97	TORONTO, ON	WEST PALM BEACH, FL	31.6	0.25	68.61	26.4	0.20	67.50
98	98	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ON	24.2	0.19	68.80	26.3	0.20	67.70
97	99	MONTREAL, QC	PHOENIX, AZ	24.9	0.20	69.00	26.1	0.20	67.90
128	100	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ON	17.5	0.14	69.14	25.8	0.20	68.10
108	101	OTTAWA, ON	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	21.2	0.17	69.31	25.2	0.19	68.29
127	102	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC	17.9	0.14	69.45	25.1	0.19	68.48
100	103	HALIFAX, NS	NEW YORK, NY	23.0	0.18	69.63	25.1	0.19	68.67
121	104	MIAMI, FL	OTTAWA, ON	19.1	0.15	69.78	24.7	0.19	68.86
101	105	PORTLAND, OR	TORONTO, ON	22.9	0.18	69.96	24.3	0.19	69.05
120	106	EDMONTON, AB	PHOENIX, AZ	19.5	0.15	70.11	24.0	0.18	69.23
106	107	CALGARY, AB	MIAMI, FL	21.4	0.17	70.28	23.0	0.18	69.41
103	108	CALGARY, AB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	21.9	0.17	70.45	22.9	0.18	69.59
116	109	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MB	20.3	0.16	70.61	22.7	0.17	69.76
118	110	CALGARY, AB	SALT LAKE CITY, UT	19.7	0.16	70.77	22.6	0.17	69.93
107	111	DENVER, CO	MONTREAL, QC	21.2	0.17	70.94	22.4	0.17	70.10
104	112	MONTREAL, QC	PITTSBURGH, PA	21.9	0.17	71.11	22.4	0.17	70.27
115	113	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ON	20.3	0.16	71.27	22.3	0.17	70.44
145	114	CALGARY, AB	SAN DIEGO, CA	14.5	0.11	71.38	22.3	0.17	70.61
149	115	EDMONTON, AB	HAWAII	14.3	0.11	71.49	22.3	0.17	70.78
73	116	FORT MYERS, FL	TORONTO, ON	35.9	0.28	71.77	21.8	0.17	70.95
89	117	MONTREAL, QC	WEST PALM BEACH, FL	26.4	0.21	71.98	21.6	0.17	71.12
119	118	MONTREAL, QC	SAN DIEGO, CA	19.5	0.15	72.13	21.5	0.16	71.28
112	119	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC	20.8	0.16	72.29	21.5	0.16	71.44
122	120	EDMONTON, AB	LAS VEGAS, NV	19.0	0.15	72.44	21.5	0.16	71.60
109	121	NEW YORK, NY	QUEBEC, QC	21.1	0.17	72.61	21.5	0.16	71.76
117	122	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MB	19.8	0.16	72.77	21.3	0.16	71.92
137	123	EDMONTON, AB	ORLANDO, FL	15.4	0.12	72.89	20.7	0.16	72.08
105	124	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC	21.9	0.17	73.06	20.6	0.16	72.24
113	125	MONTREAL, QC	SEATTLE/TACOMA, WA	20.7	0.16	73.22	20.1	0.15	72.39
114	126	BOSTON, MA	CALGARY, AB	20.5	0.16	73.38	20.0	0.15	72.54
110	127	EDMONTON, AB	NEW YORK, NY	21.1	0.17	73.55	19.9	0.15	72.69
125	128	CALGARY, AB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	18.1	0.14	73.69	18.9	0.14	72.83
111	129	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QC	21.0	0.17	73.86	18.8	0.14	72.97
136	130	EDMONTON, AB	HOUSTON, TX	15.7	0.12	73.98	17.9	0.14	73.11
134	131	NEW ORLEANS, LA	VANCOUVER, BC	16.0	0.13	74.11	17.9	0.14	73.25
142	132	MONTREAL, QC	RALEIGH/DURHAM, NC	14.7	0.12	74.23	17.9	0.14	73.39
130	133	SAN ANTONIO, TX	TORONTO, ON	17.3	0.14	74.37	17.9	0.14	73.53
131	134	FT. LAUDERDALE, FL	VANCOUVER, BC	16.7	0.13	74.50	17.2	0.13	73.66
154	135	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC	13.7	0.11	74.61	17.2	0.13	73.79
159	136	OTTAWA, ON	RALEIGH/DURHAM, NC	12.6	0.10	74.71	17.2	0.13	73.92
123	137	ATLANTA, GA	CALGARY, AB	18.6	0.15	74.86	17.0	0.13	74.05
138	138	ATLANTA, GA	OTTAWA, ON	15.3	0.12	74.98	16.9	0.13	74.18
155	139	EDMONTON, AB	MIAMI, FL	13.4	0.11	75.09	16.8	0.13	74.31
135	140	AUSTIN, TX	TORONTO, ON	15.8	0.13	75.22	16.7	0.13	74.44
152	141	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC	13.8	0.11	75.33	16.4	0.13	74.57
139	142	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ON	15.3	0.12	75.45	15.9	0.12	74.69
197	143	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC	8.9	0.07	75.52	15.7	0.12	74.81
156	144	MEMPHIS, TN	TORONTO, ON	13.4	0.11	75.63	15.5	0.12	74.93
124	145	HALIFAX, NS	ORLANDO, FL	18.2	0.14	75.77	15.5	0.12	75.05
148	146	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MB	14.3	0.11	75.88	15.5	0.12	75.17

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair,  
Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes,  
plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	City pair	Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage		
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes	1996	1997	1997	1997		
			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		
			Passengers - '000 - Passagers					
181	147	CINCINNATI, OH	10.2	0.08	75.96	15.4	0.12	75.29
158	148	EDMONTON, AB	12.9	0.10	76.06	15.3	0.12	75.41
161	149	CHARLOTTE, NC	12.4	0.10	76.16	15.3	0.12	75.53
141	150	TORONTO, ON	14.8	0.12	76.28	14.9	0.11	75.64
133	151	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	16.3	0.13	76.41	14.7	0.11	75.75
147	152	MONTREAL, QC	14.4	0.11	76.52	14.3	0.11	75.86
151	153	MONTREAL, QC	13.9	0.11	76.63	14.2	0.11	75.97
144	154	FT. LAUDERDALE, FL	14.6	0.12	76.75	14.2	0.11	76.08
143	155	JACKSONVILLE, FL	14.7	0.12	76.87	14.2	0.11	76.19
153	156	ORLANDO, FL	13.8	0.11	76.98	13.9	0.11	76.30
180	157	CALGARY, AB	10.2	0.08	77.06	13.8	0.11	76.41
172	158	MIAMI, FL	11.0	0.09	77.15	13.6	0.10	76.51
173	159	CALGARY, AB	10.9	0.09	77.24	13.6	0.10	76.61
132	160	CHICAGO, IL	16.4	0.13	77.37	13.5	0.10	76.71
146	161	HAWAII	14.4	0.11	77.48	13.5	0.10	76.81
208	162	OTTAWA, ON	8.5	0.07	77.55	13.1	0.10	76.91
199	163	RICHMOND, VA	8.8	0.07	77.62	13.0	0.10	77.01
165	164	DALLAS/FT. WORTH, TX	12.0	0.10	77.72	12.6	0.10	77.11
163	165	KANSAS CITY, MO	12.2	0.10	77.82	12.4	0.10	77.21
168	166	ST. LOUIS, MO	11.2	0.09	77.91	12.4	0.10	77.31
237	167	EDMONTON, AB	7.0	0.06	77.97	12.4	0.09	77.40
170	168	CLEVELAND, OH	11.1	0.09	78.06	12.4	0.09	77.49
178	169	CALGARY, AB	10.4	0.08	78.14	11.8	0.09	77.58
238	170	OTTAWA, ON	7.0	0.06	78.20	11.7	0.09	77.67
129	171	HALIFAX, NS	17.4	0.14	78.34	11.0	0.08	77.75
176	172	CALGARY, AB	10.6	0.08	78.42	10.6	0.08	77.83
157	173	LAS VEGAS, NV	13.2	0.10	78.52	10.6	0.08	77.91
187	174	INDIANAPOLIS, IN	9.3	0.07	78.59	10.4	0.08	77.99
164	175	PHOENIX, AZ	12.1	0.10	78.69	10.3	0.08	78.07
150	176	HAWAII	14.0	0.11	78.80	10.3	0.08	78.15
169	177	ALBUQUERQUE, NM	11.1	0.09	78.89	10.3	0.08	78.23
166	178	FORT MYERS, FL	11.9	0.09	78.98	10.3	0.08	78.31
207	179	LOS ANGELES, CA	8.5	0.07	79.05	10.3	0.08	78.39
177	180	LOS ANGELES, CA	10.5	0.08	79.13	10.2	0.08	78.47
182	181	MONTREAL, QC	10.2	0.08	79.21	10.2	0.08	78.55
162	182	TUCSON, AZ	12.3	0.10	79.31	10.2	0.08	78.63
191	183	DENVER, CO	9.1	0.07	79.38	10.1	0.08	78.71
192	184	EDMONTON, AB	9.0	0.07	79.45	10.1	0.08	78.79
185	185	LAS VEGAS, NV	9.4	0.07	79.52	10.1	0.08	78.87
190	186	MILWAUKEE, WI	9.2	0.07	79.59	10.1	0.08	78.95
196	187	EDMONTON, AB	8.9	0.07	79.66	10.0	0.08	79.03
171	188	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	11.1	0.09	79.75	10.0	0.08	79.11
189	189	PALM SPRINGS, CA	9.2	0.07	79.82	10.0	0.08	79.19
179	190	MONTREAL, QC	10.3	0.08	79.90	9.9	0.08	79.27
160	191	ST. JOHNS, NF	12.4	0.10	80.00	9.9	0.08	79.35
309	192	PROVIDENCE, RI	4.7	0.04	80.04	9.8	0.07	79.42
167	193	GREENSBORO, NC	11.4	0.09	80.13	9.7	0.07	79.49
188	194	RALEIGH/DURHAM, NC	9.3	0.07	80.20	9.7	0.07	79.56
205	195	CALGARY, AB	8.5	0.07	80.27	9.7	0.07	79.63
175	196	KANSAS CITY, MO	10.6	0.08	80.35	9.6	0.07	79.70
230	197	NASHVILLE, TN	7.4	0.06	80.41	9.5	0.07	79.77
206	198	EDMONTON, AB	8.5	0.07	80.48	9.3	0.07	79.84
209	199	PITTSBURGH, PA	8.4	0.07	80.55	9.3	0.07	79.91
242	200	HARRISBURG, PA	6.8	0.05	80.60	9.2	0.07	79.98
216	201	MILWAUKEE, WI	8.1	0.06	80.66	9.2	0.07	80.05
215	202	INDIANAPOLIS, IN	8.2	0.06	80.72	9.2	0.07	80.12
203	203	COLUMBUS, OH	8.6	0.07	80.79	9.1	0.07	80.19
174	204	CINCINNATI, OH	10.8	0.09	80.88	9.0	0.07	80.26
210	205	MADISON, WI	8.4	0.07	80.95	9.0	0.07	80.33
286	206	ALLENTOWN, PA	5.2	0.04	80.99	8.9	0.07	80.40
186	207	HALIFAX, NS	9.3	0.07	81.06	8.8	0.07	80.47
200	208	LONDON, ON	8.7	0.07	81.13	8.8	0.07	80.54
213	209	ATLANTA, GA	8.2	0.07	81.20	8.8	0.07	80.61
232	210	CINCINNATI, OH	7.3	0.06	81.26	8.8	0.07	80.68
329	211	EDMONTON, AB	4.2	0.03	81.29	8.8	0.07	80.75
257	212	ANCHORAGE, AK	6.0	0.05	81.34	8.7	0.07	80.82
218	213	CHICAGO, IL	8.0	0.06	81.40	8.6	0.07	80.89
227	214	HOUSTON, TX	7.6	0.06	81.46	8.6	0.07	80.96
194	215	CALGARY, AB	9.0	0.07	81.53	8.6	0.07	81.03
217	216	SAN ANTONIO, TX	8.1	0.06	81.59	8.5	0.07	81.10
193	217	BOSTON, MA	9.0	0.07	81.66	8.5	0.07	81.17
184	218	MONTREAL, QC	9.5	0.08	81.74	8.5	0.06	81.23
231	219	HALIFAX, NS	7.4	0.06	81.80	8.4	0.06	81.29

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	City pair	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
					Passengers - '000 - Passagers				
226	220	CALGARY, AB	SAN ANTONIO, TX	7.7	0.06	81.86	8.4	0.06	81.35
249	221	GRAND RAPIDS, MI	TORONTO, ON	6.5	0.05	81.91	8.4	0.06	81.41
204	222	SACRAMENTO, CA	TORONTO, ON	8.5	0.07	81.98	8.3	0.06	81.47
239	223	OTTAWA, ON	SAN DIEGO, CA	7.0	0.06	82.04	8.3	0.06	81.53
219	224	HALIFAX, NS	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7.9	0.06	82.10	8.3	0.06	81.59
247	225	HAWAII	VICTORIA, BC	6.6	0.05	82.15	8.3	0.06	81.65
195	226	MONTREAL, QC	SALT LAKE CITY, UT	9.0	0.07	82.22	8.3	0.06	81.71
212	227	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	OTTAWA, ON	8.3	0.07	82.29	8.2	0.06	81.77
235	228	DES MOINES, IA	TORONTO, ON	7.1	0.06	82.35	8.2	0.06	81.83
228	229	COLUMBUS, OH	VANCOUVER, BC	7.5	0.06	82.41	8.1	0.06	81.89
198	230	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MB	8.8	0.07	82.48	8.1	0.06	81.95
221	231	AUSTIN, TX	VANCOUVER, BC	7.9	0.06	82.54	8.0	0.06	82.01
214	232	DENVER, CO	EDMONTON, AB	8.2	0.06	82.60	7.9	0.06	82.07
202	233	OTTAWA, ON	PITTSBURGH, PA	8.6	0.07	82.67	7.7	0.06	82.13
234	234	OMAHA, NE	TORONTO, ON	7.2	0.06	82.73	7.7	0.06	82.19
271	235	MONTREAL, QC	SAN ANTONIO, TX	5.6	0.04	82.77	7.7	0.06	82.25
211	236	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS	8.3	0.07	82.84	7.6	0.06	82.31
245	237	EDMONTON, AB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6.6	0.05	82.89	7.5	0.06	82.37
222	238	BOSTON, MA	OTTAWA, ON	7.9	0.06	82.95	7.5	0.06	82.43
248	239	RENO, NV	TORONTO, ON	6.6	0.05	83.00	7.4	0.06	82.49
250	240	MONTREAL, QC	TUCSON, AZ	6.5	0.05	83.05	7.3	0.06	82.55
251	241	HALIFAX, NS	SAN FRANCISCO, CA	6.5	0.05	83.10	7.3	0.06	82.61
220	242	GREENSBORO, NC	MONTREAL, QC	7.9	0.06	83.16	7.2	0.06	82.67
254	243	CHARLESTON, SC	TORONTO, ON	6.1	0.05	83.21	7.2	0.06	82.73
140	244	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ON	15.0	0.12	83.33	7.2	0.06	82.79
201	245	ALBUQUERQUE, NM	VANCOUVER, BC	8.7	0.07	83.40	7.2	0.06	82.85
294	246	LAS VEGAS, NV	VICTORIA, BC	5.0	0.04	83.44	7.2	0.05	82.90
241	247	JACKSONVILLE, FL	MONTREAL, QC	6.9	0.05	83.49	7.1	0.05	82.95
256	248	CHARLOTTE, NC	VANCOUVER, BC	6.0	0.05	83.54	7.1	0.05	83.00
255	249	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MB	6.1	0.05	83.59	7.1	0.05	83.05
240	250	ATLANTA, GA	WINNIPEG, MB	7.0	0.06	83.65	7.1	0.05	83.10
246	251	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ON	6.6	0.05	83.70	6.9	0.05	83.15
183	252	DETROIT, MI	OTTAWA, ON	9.6	0.08	83.78	6.9	0.05	83.20
225	253	CALGARY, AB	NASHVILLE, TN	7.7	0.06	83.84	6.8	0.05	83.25
224	254	MONTREAL, QC	SARASOTA/BRADENTON, FL	7.7	0.06	83.90	6.8	0.05	83.30
253	255	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC	6.2	0.05	83.95	6.8	0.05	83.35
229	256	CALGARY, AB	ST. LOUIS, MO	7.4	0.06	84.01	6.8	0.05	83.40
223	257	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ON	7.7	0.06	84.07	6.7	0.05	83.45
277	258	SAN DIEGO, CA	WINNIPEG, MB	5.5	0.04	84.11	6.7	0.05	83.50
283	259	CALGARY, AB	PALM SPRINGS, CA	5.4	0.04	84.15	6.7	0.05	83.55
243	260	BOSTON, MA	WINNIPEG, MB	6.8	0.05	84.20	6.7	0.05	83.60
295	261	KELOWNA, BC	LOS ANGELES, CA	5.0	0.04	84.24	6.5	0.05	83.65
233	262	TORONTO, ON	TULSA, OK	7.2	0.06	84.30	6.5	0.05	83.70
252	263	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NF	6.3	0.05	84.35	6.3	0.05	83.75
263	264	CALGARY, AB	TULSA, OK	5.8	0.05	84.40	6.3	0.05	83.80
299	265	TORONTO, ON	WICHITA, KS	4.9	0.04	84.44	6.3	0.05	83.85
288	266	OTTAWA, ON	SEATTLE/TACOMA, WA	5.1	0.04	84.48	6.2	0.05	83.90
284	267	QUEBEC, QC	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.3	0.04	84.52	6.2	0.05	83.95
280	268	CALGARY, AB	KANSAS CITY, MO	5.5	0.04	84.56	6.2	0.05	84.00
282	269	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	SASKATOON, SK	5.4	0.04	84.60	6.1	0.05	84.05
262	270	MEMPHIS, TN	VANCOUVER, BC	5.9	0.05	84.65	6.1	0.05	84.10
261	271	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ON	5.9	0.05	84.70	6.0	0.05	84.15
278	272	LOS ANGELES, CA	QUEBEC, QC	5.5	0.04	84.74	5.9	0.05	84.20
301	273	CALGARY, AB	RALEIGH/DURHAM, NC	4.9	0.04	84.78	5.9	0.05	84.25
259	274	DENVER, CO	WINNIPEG, MB	6.0	0.05	84.83	5.8	0.04	84.29
293	275	HAWAII	OTTAWA, ON	5.0	0.04	84.87	5.8	0.04	84.33
279	276	HOUSTON, TX	WINNIPEG, MB	5.5	0.04	84.91	5.8	0.04	84.37
297	277	ORLANDO, FL	REGINA, SK	4.9	0.04	84.95	5.7	0.04	84.41
276	278	NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NF	5.5	0.04	84.99	5.7	0.04	84.45
	279	PHOENIX, AZ	VICTORIA, BC	3.2	0.03	85.02	5.7	0.04	84.49
274	280	AUSTIN, TX	MONTREAL, QC	5.6	0.04	85.06	5.6	0.04	84.53
270	281	DAYTON, OH	TORONTO, ON	5.7	0.04	85.10	5.5	0.04	84.57
264	282	ORLANDO, FL	SASKATOON, SK	5.8	0.05	85.15	5.5	0.04	84.61
258	283	MEMPHIS, TN	MONTREAL, QC	6.0	0.05	85.20	5.5	0.04	84.65
269	284	COLORADO SPRINGS, CO	TORONTO, ON	5.7	0.04	85.24	5.5	0.04	84.69
319	285	CALGARY, AB	SAN JUAN, PUERTO RICO	4.5	0.04	85.28	5.5	0.04	84.73
324	286	SOUTH BEND, IN	TORONTO, ON	4.4	0.03	85.31	5.4	0.04	84.77
268	287	MIAMI, FL	QUEBEC, QC	5.7	0.05	85.36	5.4	0.04	84.81
266	288	VANCOUVER, BC	WEST PALM BEACH, FL	5.7	0.05	85.41	5.4	0.04	84.85
273	289	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PE	5.6	0.04	85.45	5.3	0.04	84.89
236	290	OTTAWA, ON	WEST PALM BEACH, FL	7.0	0.06	85.51	5.3	0.04	84.93
305	291	ATLANTA, GA	HALIFAX, NS	4.8	0.04	85.55	5.2	0.04	84.97
313	292	HALIFAX, NS	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4.6	0.04	85.59	5.2	0.04	85.01

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	City pair	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
					Passengers - '000 - Passagers				
287	293	OKLAHOMA CITY, OK	TORONTO, ON	5.1	0.04	85.63	5.2	0.04	85.05
317	294	ALBANY, NY	TORONTO, ON	4.6	0.04	85.67	5.2	0.04	85.09
	295	PORTLAND, OR	VICTORIA, BC	3.7	0.03	85.70	5.1	0.04	85.13
	296	SAN DIEGO, CA	VICTORIA, BC	3.1	0.02	85.72	5.1	0.04	85.17
244	297	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC	6.7	0.05	85.77	5.1	0.04	85.21
281	298	CALGARY, AB	CLEVELAND, OH	5.4	0.04	85.81	5.1	0.04	85.25
302	299	AUSTIN, TX	CALGARY, AB	4.8	0.04	85.85	5.1	0.04	85.29
318	300	CALGARY, AB	CINCINNATI, OH	4.5	0.04	85.89	5.1	0.04	85.33
275	301	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	MONTREAL, QC	5.5	0.04	85.93	5.0	0.04	85.37
333	302	CALGARY, AB	PITTSBURGH, PA	4.1	0.03	85.96	5.0	0.04	85.41
303	303	EDMONTON, AB	PHILADELPHIA, PA	4.8	0.04	86.00	5.0	0.04	85.45
341	304	DAYTONA BEACH, FL	MONTREAL, QC	4.1	0.03	86.03	5.0	0.04	85.49
304	305	HAWAII	REGINA, SK	4.8	0.04	86.07	4.9	0.04	85.53
335	306	CALGARY, AB	TUCSON, AZ	4.1	0.03	86.10	4.9	0.04	85.57
323	307	OMAHA, NE	VANCOUVER, BC	4.4	0.03	86.13	4.9	0.04	85.61
272	308	DETROIT, MI	WINNIPEG, MB	5.6	0.04	86.17	4.9	0.04	85.65
311	309	EL PASO, TX	TORONTO, ON	4.6	0.04	86.21	4.9	0.04	85.69
298	310	SAVANNAH, GA	TORONTO, ON	4.9	0.04	86.25	4.8	0.04	85.73
292	311	PHILADELPHIA, PA	WINNIPEG, MB	5.1	0.04	86.29	4.8	0.04	85.77
315	312	QUEBEC, QC	SAN FRANCISCO, CA	4.6	0.04	86.33	4.8	0.04	85.81
332	313	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	REGINA, SK	4.1	0.03	86.36	4.8	0.04	85.85
337	314	HAWAII	SASKATOON, SK	4.1	0.03	86.39	4.8	0.04	85.89
	315	NASHVILLE, TN	OTTAWA, ON	3.7	0.03	86.42	4.8	0.04	85.93
308	316	CALGARY, AB	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	4.7	0.04	86.46	4.8	0.04	85.97
345	317	CALGARY, AB	INDIANAPOLIS, IN	4.0	0.03	86.49	4.7	0.04	86.01
291	318	DETROIT, MI	HALIFAX, NS	5.1	0.04	86.53	4.7	0.04	86.05
322	319	GRAND RAPIDS, MI	MONTREAL, QC	4.4	0.04	86.57	4.7	0.04	86.09
285	320	DETROIT, MI	EDMONTON, AB	5.2	0.04	86.61	4.7	0.04	86.13
330	321	JACKSONVILLE, FL	VANCOUVER, BC	4.2	0.03	86.64	4.7	0.04	86.17
300	322	MONTREAL, QC	RICHMOND, VA	4.9	0.04	86.68	4.7	0.04	86.21
	323	CALGARY, AB	COLUMBUS, OH	3.5	0.03	86.71	4.6	0.04	86.25
344	324	HALIFAX, NS	HOUSTON, TX	4.0	0.03	86.74	4.6	0.04	86.29
326	325	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	MONTREAL, QC	4.3	0.03	86.77	4.6	0.04	86.33
290	326	GRAND RAPIDS, MI	VANCOUVER, BC	5.1	0.04	86.81	4.6	0.04	86.37
260	327	FORT MYERS, FL	OTTAWA, ON	5.9	0.05	86.86	4.6	0.04	86.41
	328	ANCHORAGE, AK	CALGARY, AB	3.7	0.03	86.89	4.6	0.03	86.44
267	329	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	TORONTO, ON	5.7	0.05	86.94	4.6	0.03	86.47
327	330	ALBUQUERQUE, NM	MONTREAL, QC	4.3	0.03	86.97	4.5	0.03	86.50
	331	SAN FRANCISCO, CA	SASKATOON, SK	3.2	0.03	87.00	4.5	0.03	86.53
	332	CALGARY, AB	SACRAMENTO, CA	3.8	0.03	87.03	4.5	0.03	86.56
343	333	GREEN BAY, WI	TORONTO, ON	4.1	0.03	87.06	4.4	0.03	86.59
312	334	LITTLE ROCK, AR	TORONTO, ON	4.6	0.04	87.10	4.4	0.03	86.62
320	335	NEW ORLEANS, LA	OTTAWA, ON	4.5	0.04	87.14	4.4	0.03	86.65
338	336	ALBUQUERQUE, NM	CALGARY, AB	4.1	0.03	87.17	4.4	0.03	86.68
336	337	LONDON, ON	SAN FRANCISCO, CA	4.1	0.03	87.20	4.3	0.03	86.71
331	338	COLUMBIA, SC	TORONTO, ON	4.2	0.03	87.23	4.3	0.03	86.74
310	339	EDMONTON, AB	FT. LAUDERDALE, FL	4.6	0.04	87.27	4.3	0.03	86.77
	340	ST. LOUIS, MO	WINNIPEG, MB	3.6	0.03	87.30	4.3	0.03	86.80
307	341	FT. WAYNE, IN	TORONTO, ON	4.7	0.04	87.34	4.2	0.03	86.83
	342	CEDAR RAPIDS, IA	TORONTO, ON	3.9	0.03	87.37	4.2	0.03	86.86
289	343	EDMONTON, AB	NEW ORLEANS, LA	5.1	0.04	87.41	4.2	0.03	86.89
	344	REGINA, SK	SAN FRANCISCO, CA	3.9	0.03	87.44	4.2	0.03	86.92
	345	SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MB	3.7	0.03	87.47	4.2	0.03	86.95
	346	NEW YORK, NY	VICTORIA, BC	2.4	0.02	87.49	4.2	0.03	86.98
	347	CALGARY, AB	RENO, NV	3.7	0.03	87.52	4.1	0.03	87.01
339	348	LOUISVILLE, KY	MONTREAL, QC	4.1	0.03	87.55	4.1	0.03	87.04
	349	BIRMINGHAM, AL	VANCOUVER, BC	3.9	0.03	87.58	4.1	0.03	87.07
	350	BOISE, ID	VANCOUVER, BC	3.0	0.02	87.60	4.1	0.03	87.10
306	351	LONDON, ON	LOS ANGELES, CA	4.7	0.04	87.64	4.1	0.03	87.13
	352	EDMONTON, AB	NASHVILLE, TN	3.9	0.03	87.67	4.0	0.03	87.16
	353	LOUISVILLE, KY	VANCOUVER, BC	3.5	0.03	87.70	4.0	0.03	87.19
340		CHICAGO, IL	REGINA, SK	4.1	0.03	87.73	3.9	0.03	87.22
296		MYRTLE BEACH, SC	TORONTO, ON	5.0	0.04	87.77	3.8	0.03	87.25
325		TULSA, OK	VANCOUVER, BC	4.3	0.03	87.80	3.7	0.03	87.28
316		PORTLAND, ME	TORONTO, ON	4.6	0.04	87.84	3.7	0.03	87.31
265		BOSTON, MA	SAINT JOHN, NB	5.7	0.05	87.89	3.6	0.03	87.34
334		FORT MYERS, FL	VANCOUVER, BC	4.1	0.03	87.92	3.5	0.03	87.37
342		KALAMAZOO, MI	TORONTO, ON	4.1	0.03	87.95	3.5	0.03	87.40
328		KNOXVILLE, TN	TORONTO, ON	4.2	0.03	87.98	2.8	0.02	87.42
321		BOSTON, MA	YARMOUTH, NS	4.5	0.04	88.02	1.7	0.01	87.43
314		CALGARY, AB	SPOKANE, WA	4.6	0.04	88.06	1.5	0.01	87.44
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1511.4	11.96	100.02	1639.7	12.55	99.99
		<b>TOTAL</b>		<b>12632.9</b>		<b>13064.7</b>			

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ABILENE, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	680	1310	560	520	1080
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>	<b>680</b>	<b>1310</b>	<b>560</b>	<b>520</b>	<b>1080</b>
<b>AKRON/CANTON, OH</b>						
MONTREAL, QC	390	370	760	650	610	1260
TORONTO, ON	330	390	720	610	620	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	620	1280	490	510	1000
<b>TOTAL</b>	<b>1380</b>	<b>1380</b>	<b>2760</b>	<b>1750</b>	<b>1740</b>	<b>3490</b>
<b>ALBANY, GA</b>						
TORONTO, ON	220	210	430	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	150	140	290
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>380</b>	<b>770</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>800</b>
<b>ALBANY, NY</b>						
CALGARY, AB	740	720	1460	720	740	1460
EDMONTON, AB	200	190	390	210	240	450
TORONTO, ON	2380	2170	4550	2680	2480	5160
VANCOUVER, BC	1720	1600	3320	1650	1730	3380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	1210	2110	1060	1330	2390
<b>TOTAL</b>	<b>5940</b>	<b>5890</b>	<b>11830</b>	<b>6320</b>	<b>6520</b>	<b>12840</b>
<b>ALBUQUERQUE, NM</b>						
CALGARY, AB	2120	1970	4090	2200	2150	4350
EDMONTON, AB	990	1080	2070	1040	960	2000
HALIFAX, NS	240	220	460	220	200	420
MONTREAL, QC	2140	2110	4250	2230	2280	4510
OTTAWA, ON	770	770	1540	1000	1010	2010
SASKATOON, SK	330	330	660	300	320	620
TORONTO, ON	5530	5580	11110	5140	5150	10290
VANCOUVER, BC	4300	4380	8680	3450	3750	7200
WINNIPEG, MB	630	630	1260	720	700	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	950	1870	970	960	1930
<b>TOTAL</b>	<b>17970</b>	<b>18020</b>	<b>35990</b>	<b>17270</b>	<b>17480</b>	<b>34750</b>
<b>ALEXANDRIA, LA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	440	900	430	420	850
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>440</b>	<b>900</b>	<b>430</b>	<b>420</b>	<b>850</b>
<b>ALLENTOWN, PA</b>						
CALGARY, AB	250	270	520	410	380	790
EDMONTON, AB	230	280	510	450	430	880
LONDON, ON	360	360	720	260	180	440
MONTREAL, QC	800	700	1500	1200	1220	2420
OTTAWA, ON	190	200	390	280	290	570
TORONTO, ON	2550	2620	5170	4660	4230	8890
VANCOUVER, BC	1080	1010	2090	1250	1330	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	780	1560	1010	1030	2040
<b>TOTAL</b>	<b>6240</b>	<b>6220</b>	<b>12460</b>	<b>9520</b>	<b>9090</b>	<b>18610</b>
<b>AMARILLO, TX</b>						
CALGARY, AB	370	380	750	380	360	740
TORONTO, ON	390	400	790	370	360	730
VANCOUVER, BC	510	520	1030	330	350	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	420	830	500	480	980
<b>TOTAL</b>	<b>1680</b>	<b>1720</b>	<b>3400</b>	<b>1580</b>	<b>1550</b>	<b>3130</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ANCHORAGE, AK</b>						
CALGARY, AB	1840	1820	3660	2220	2350	4570
EDMONTON, AB	800	720	1520	860	740	1600
MONTREAL, QC	510	510	1020	600	610	1210
OTTAWA, ON	260	250	510	190	210	400
TORONTO, ON	1740	1800	3540	1710	1860	3570
VANCOUVER, BC	3310	2730	6040	4780	3900	8680
VICTORIA, BC	370	320	690	320	350	670
WINNIPEG, MB	290	260	550	350	310	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	880	1720	750	750	1500
<b>TOTAL</b>	<b>9960</b>	<b>9290</b>	<b>19250</b>	<b>11780</b>	<b>11080</b>	<b>22860</b>
<b>APPLETON, WI</b>						
MONTREAL, QC	440	430	870	870	930	1800
TORONTO, ON	1520	1590	3110	1740	1700	3440
VANCOUVER, BC	470	430	900	490	460	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	1020	1910	750	780	1530
<b>TOTAL</b>	<b>3320</b>	<b>3470</b>	<b>6790</b>	<b>3850</b>	<b>3870</b>	<b>7720</b>
<b>ASHEVILLE, NC</b>						
CALGARY, AB	220	220	440	80	70	150
MONTREAL, QC	310	300	610	310	310	620
TORONTO, ON	550	560	1110	590	540	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	600	1180	590	560	1150
<b>TOTAL</b>	<b>1660</b>	<b>1680</b>	<b>3340</b>	<b>1570</b>	<b>1480</b>	<b>3050</b>
<b>ASPEN, CO</b>						
TORONTO, ON	790	800	1590	690	660	1350
VANCOUVER, BC	340	310	650	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	550	1110	480	490	970
<b>TOTAL</b>	<b>1690</b>	<b>1660</b>	<b>3350</b>	<b>1480</b>	<b>1450</b>	<b>2930</b>
<b>ATLANTA, GA</b>						
CALGARY, AB	9360	9230	18590	8530	8450	16980
CHARLOTTETOWN, PE	230	240	470	210	200	410
EDMONTON, AB	4130	4110	8240	4510	4290	8800
FREDERICTON, NB	340	360	700	300	310	610
HALIFAX, NS	2400	2370	4770	2570	2660	5230
HAMILTON, ON	160	160	320	310	310	620
KELOWNA, BC	160	180	340	350	350	700
LONDON, ON	900	980	1880	1270	1280	2550
MONCTON, NB	570	580	1150	290	280	570
MONTREAL, QC	30920	30840	61760	34630	34600	69230
NORTH BAY, ON	220	250	470	220	200	420
OTTAWA, ON	7540	7720	15260	8330	8530	16860
QUEBEC, QC	1410	1450	2860	1330	1400	2730
REGINA, SK	890	900	1790	720	750	1470
SAINT JOHN, NB	610	610	1220	430	410	840
SASKATOON, SK	1220	1250	2470	1310	1290	2600
SAULT STE-MARIE, ON	130	150	280	210	210	420
ST. JOHNS, NF	500	570	1070	630	630	1260
SUDBURY, ON	180	200	380	320	320	640
THUNDER BAY, ON	380	430	810	470	470	940
TORONTO, ON	75060	75170	150230	86120	86940	173060
VANCOUVER, BC	23310	23180	46490	22170	22200	44370
VICTORIA, BC	380	390	770	540	570	1110
WINNIPEG, MB	3460	3490	6950	3480	3570	7050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1800	3480	1830	1900	3730
<b>TOTAL</b>	<b>166140</b>	<b>166610</b>	<b>332750</b>	<b>181080</b>	<b>182120</b>	<b>363200</b>
<b>ATLANTIC CITY, NJ</b>						
MONTREAL, QC	300	290	590	160	160	320
TORONTO, ON	790	730	1520	480	450	930

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	230	230	460
<b>TOTAL</b>	<b>1330</b>	<b>1250</b>	<b>2580</b>	<b>870</b>	<b>840</b>	<b>1710</b>
<b>AUGUSTA, GA</b>						
MONTREAL, QC	490	500	990	500	470	970
TORONTO, ON	1140	1190	2330	1040	980	2020
VANCOUVER, BC	230	240	470	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	580	1180	390	320	710
<b>TOTAL</b>	<b>2460</b>	<b>2510</b>	<b>4970</b>	<b>2160</b>	<b>2000</b>	<b>4160</b>
<b>AUSTIN, TX</b>						
CALGARY, AB	2390	2440	4830	2590	2480	5070
EDMONTON, AB	720	750	1470	940	950	1890
HALIFAX, NS	300	290	590	230	200	430
MONTREAL, QC	2740	2860	5600	2720	2880	5600
OTTAWA, ON	980	910	1890	1260	1300	2560
TORONTO, ON	7990	7830	15820	8350	8370	16720
VANCOUVER, BC	3960	3930	7890	4000	4000	8000
WINNIPEG, MB	310	320	630	540	560	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1090	2180	1330	1360	2690
<b>TOTAL</b>	<b>20480</b>	<b>20420</b>	<b>40900</b>	<b>21960</b>	<b>22100</b>	<b>44060</b>
<b>BAIE COMEAU, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	410	800	280	290	570
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>410</b>	<b>800</b>	<b>280</b>	<b>290</b>	<b>570</b>
<b>BAKERSFIELD, CA</b>						
CALGARY, AB	460	460	920	390	420	810
VANCOUVER, BC	150	130	280	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	440	420	860
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>930</b>	<b>1860</b>	<b>1090</b>	<b>1110</b>	<b>2200</b>
<b>BANGOR, ME</b>						
CALGARY, AB	230	240	470	140	130	270
EDMONTON, AB	230	230	460	150	160	310
MONTREAL, QC	190	240	430	160	180	340
TORONTO, ON	510	480	990	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	470	910	290	340	630
<b>TOTAL</b>	<b>1600</b>	<b>1660</b>	<b>3260</b>	<b>1090</b>	<b>1160</b>	<b>2250</b>
<b>BATHURST, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1000	2080	880	930	1810
<b>TOTAL</b>	<b>1080</b>	<b>1000</b>	<b>2080</b>	<b>880</b>	<b>930</b>	<b>1810</b>
<b>BATON ROUGE, LA</b>						
CALGARY, AB	500	490	990	510	510	1020
EDMONTON, AB	350	350	700	380	400	780
MONTREAL, QC	570	560	1130	670	770	1440
TORONTO, ON	1130	1140	2270	1200	1190	2390
VANCOUVER, BC	630	630	1260	650	740	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	310	680	530	560	1090
<b>TOTAL</b>	<b>3550</b>	<b>3480</b>	<b>7030</b>	<b>3940</b>	<b>4170</b>	<b>8110</b>
<b>BEAUMONT/PT ARTHUR, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	530	1090	500	570	1070
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>530</b>	<b>1090</b>	<b>500</b>	<b>570</b>	<b>1070</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BEMIDJI, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	300	300	600
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>510</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>
<b>BENTON HARBOUR, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	210	440	200	190	390
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>440</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>390</b>
<b>BILLINGS, MT</b>						
CALGARY, AB	330	330	470	470		
EDMONTON, AB	180	160	340	190	230	420
MONTREAL, QC	230	260	490	220	220	440
TORONTO, ON	420	420	840	490	480	970
VANCOUVER, BC	560	480	1040	490	600	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	230	490	280	270	550
<b>TOTAL</b>	<b>1650</b>	<b>1880</b>	<b>3530</b>	<b>1670</b>	<b>2270</b>	<b>3940</b>
<b>BINGHAMTON, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	470	830	440	790	1230
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>470</b>	<b>830</b>	<b>440</b>	<b>790</b>	<b>1230</b>
<b>BIRMINGHAM, AL</b>						
CALGARY, AB	1460	1490	2950	1260	1320	2580
EDMONTON, AB	330	320	650	410	410	820
HALIFAX, NS	140	140	280	220	200	420
MONTREAL, QC	1350	1430	2780	1630	1700	3330
OTTAWA, ON	270	260	530	250	230	480
TORONTO, ON	2950	2930	5880	2950	3010	5960
VANCOUVER, BC	1910	1940	3850	2000	2120	4120
WINNIPEG, MB	290	280	570	260	310	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	570	1150	670	600	1270
<b>TOTAL</b>	<b>9280</b>	<b>9360</b>	<b>18640</b>	<b>9650</b>	<b>9900</b>	<b>19550</b>
<b>BISMARCK, ND</b>						
CALGARY, AB	200	180	380	220	210	430
TORONTO, ON	210	190	400	270	280	550
VANCOUVER, BC	170	200	370	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	360	680	290	310	600
<b>TOTAL</b>	<b>900</b>	<b>930</b>	<b>1830</b>	<b>1010</b>	<b>1010</b>	<b>2020</b>
<b>BLOOMINGTON, IL</b>						
MONTREAL, QC	150	140	290	350	380	730
TORONTO, ON	880	930	1810	930	930	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	540	1110	470	500	970
<b>TOTAL</b>	<b>1600</b>	<b>1610</b>	<b>3210</b>	<b>1750</b>	<b>1810</b>	<b>3560</b>
<b>BOISE, ID</b>						
CALGARY, AB	810	880	1690	1000	1030	2030
EDMONTON, AB	260	230	490	480	450	930
MONTREAL, QC	420	460	880	480	400	880
TORONTO, ON	1050	1030	2080	1360	1280	2640
VANCOUVER, BC	1470	1520	2990	2000	2090	4090
VICTORIA, BC	340	330	670	160	210	370
WINNIPEG, MB	190	220	410	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	450	900	690	690	1380
<b>TOTAL</b>	<b>4990</b>	<b>5120</b>	<b>10110</b>	<b>6400</b>	<b>6360</b>	<b>12760</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996		1997			
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BOSTON, MA</b>						
CALGARY, AB	10390	10060	20450	9960	10070	20030
CHARLOTTETOWN, PE	2800	2820	5620	2630	2700	5330
DEER LAKE, NF	420	400	820	430	470	900
EDMONTON, AB	4430	4540	8970	4210	4290	8500
FREDERICTON, NB	680	740	1420	460	440	900
GANDER, NF	310	340	650	240	280	520
GOOSE BAY, NF	200	220	420	60	70	130
HALIFAX, NS	20110	19870	39980	17300	16990	34290
KELOWNA, BC	160	190	350	220	210	430
LONDON, ON	1510	1520	3030	1850	1950	3800
MONCTON, NB	1120	1210	2330	1290	1260	2550
MONTREAL, QC	34830	34280	69110	22720	22610	45330
NORTH BAY, ON	260	280	540	180	200	380
OTTAWA, ON	3940	3920	7860	3750	3700	7450
QUEBEC, QC	1270	1150	2420	930	920	1850
REGINA, SK	760	750	1510	830	830	1660
SAINTE JOHN, NB	2870	2860	5730	1840	1780	3620
SARNIA, ON	220	240	460	170	170	340
SASKATOON, SK	890	880	1770	1050	1040	2090
ST. JOHN'S, NF	3180	3110	6290	3110	3230	6340
SUDBURY, ON	250	270	520	350	360	710
SYDNEY, NS	1540	1520	3060	1410	1450	2860
THUNDER BAY, ON	340	330	670	420	400	820
TORONTO, ON	121920	120320	242240	106050	104690	210740
VANCOUVER, BC	21950	22280	44230	27110	27620	54730
VICTORIA, BC	560	560	1120	1180	1160	2340
WINNIPEG, MB	3420	3340	6760	3360	3330	6690
YARMOUTH, NS	2240	2220	4460	820	860	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	1820	3590	2230	2270	4500
<b>TOTAL</b>	<b>244340</b>	<b>242040</b>	<b>486380</b>	<b>216160</b>	<b>215350</b>	<b>431510</b>
<b>BOZEMAN, MT</b>						
MONTREAL, QC	260	260	520	270	290	560
TORONTO, ON	240	260	500	490	490	980
VANCOUVER, BC	390	380	770	330	300	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	350	530	310	530	840
<b>TOTAL</b>	<b>1070</b>	<b>1250</b>	<b>2320</b>	<b>1400</b>	<b>1610</b>	<b>3010</b>
<b>BRAINERD, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	210	230	440
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>270</b>	<b>210</b>	<b>230</b>	<b>440</b>
<b>BROWNSVILLE, TX</b>						
TORONTO, ON	370	390	760	500	500	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	260	530	430	460	890
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>650</b>	<b>1290</b>	<b>930</b>	<b>960</b>	<b>1890</b>
<b>BUFFALO, NY</b>						
CALGARY, AB	580	510	1090	470	440	910
MONTREAL, QC	1330	1440	2770	1180	1370	2550
VANCOUVER, BC	1530	1570	3100	1240	1340	2580
WINNIPEG, MB	190	220	410	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	550	1050	300	340	640
<b>TOTAL</b>	<b>4130</b>	<b>4290</b>	<b>8420</b>	<b>3310</b>	<b>3600</b>	<b>6910</b>
<b>BURLINGTON, IA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	180	210	390
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>390</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996		1997			
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BURLINGTON, VT</b>						
TORONTO, ON	520	530	1050	420	340	760
VANCOUVER, BC	310	330	640	500	490	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	240	510	340	360	700
<b>TOTAL</b>	<b>1100</b>	<b>1100</b>	<b>2200</b>	<b>1260</b>	<b>1190</b>	<b>2450</b>
<b>BUTTE, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	280	490	160	390	550
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>280</b>	<b>490</b>	<b>160</b>	<b>390</b>	<b>550</b>
<b>CALGARY, AB</b>						
ALBANY, NY	720	740	1460	740	720	1460
ALBUQUERQUE, NM	1970	2120	4090	2150	2200	4350
ALLENTOWN, PA	270	250	520	380	410	790
AMARILLO, TX	380	370	750	360	380	740
ANCHORAGE, AK	1820	1840	3660	2350	2220	4570
ASHEVILLE, NC	220	220	440	70	80	150
ATLANTA, GA	9230	9360	18590	8450	8530	16980
AUSTIN, TX	2440	2390	4830	2480	2590	5070
BAKERSFIELD, CA	460	460	920	420	390	810
BANGOR, ME	240	230	470	130	140	270
BATON ROUGE, LA	490	500	990	510	510	1020
BILLINGS, MT	330	330	470	470		
BIRMINGHAM, AL	1490	1460	2950	1320	1260	2580
BISMARCK, ND	180	200	380	210	220	430
BOISE, ID	880	810	1690	1030	1000	2030
BOSTON, MA	10060	10390	20450	10070	9960	20030
BUFFALO, NY	510	580	1090	440	470	910
CASPER, WY	210	250	460	270	290	560
CEDAR RAPIDS, IA	320	300	620	450	440	890
CHAMPAIGN, IL	210	210	420	150	150	300
CHARLESTON, SC	470	460	930	350	330	680
CHARLESTON, WV	260	270	530	310	310	620
CHARLOTTE, NC	1730	1650	3380	1870	1820	3690
CHATTANOOGA, TN	170	170	340	270	260	530
CHICAGO, IL	26250	26000	52250	24370	23860	48230
CINCINNATI, OH	2280	2260	4540	2520	2530	5050
CLEVELAND, OH	2660	2750	5410	2480	2610	5090
COLORADO SPRINGS, CO	940	830	1770	1290	1350	2640
COLUMBIA, SC	380	310	690	360	370	730
COLUMBUS, OH	1740	1730	3470	2290	2330	4620
CORPUS CHRISTI, TX	760	710	1470	680	740	1420
DALLAS/FT. WORTH, TX	20070	19660	39730	21550	21800	43350
DAYTON, OH	690	640	1330	510	520	1030
DENVER, CO	15080	14790	29870	15130	14850	29980
DES MOINES, IA	670	670	1340	720	740	1460
DETROIT, MI	4510	4450	8960	4300	4280	8580
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	230	200	430	340	350	690
EL PASO, TX	620	610	1230	740	710	1450
ELKO, NV	90	70	160	1090	1090	2180
EUGENE, OR	470	450	920	500	480	980
FARGO, ND	310	330	640	340	310	650
FORT MYERS, FL	1050	1000	2050	1110	1110	2220
FRESNO, CA	450	440	890	770	720	1490
FT. LAUDERDALE, FL	4350	4180	8530	4730	4920	9650
FT. WAYNE, IN	240	240	480	250	290	540
GRAND JUNCTION, CO	200	170	370	240	260	500
GRAND RAPIDS, MI	900	880	1780	1100	1120	2220
GREEN BAY, WI	290	320	610	210	210	420
GREENSBORO, NC	1090	1110	2200	890	880	1770
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	560	610	1170	720	800	1520
HARLINGEN, TX	320	300	620	190	180	370
HARRISBURG, PA	660	660	1320	890	930	1820
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	2350	2370	4720	2380	2410	4790
HAWAII	11910	12000	23910	14090	14160	28250
HOUSTON, TX	29130	29170	58300	33090	32840	65930
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	650	580	1230	670	690	1360
INDIANAPOLIS, IN	2010	1990	4000	2390	2350	4740
JACKSON, MS	460	450	910	570	610	1180

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
JACKSON, WY	160	170	330	250	210	460
JACKSONVILLE, FL	890	900	1790	1210	1170	2380
KALAMAZOO, MI	370	370	740	110	110	220
KANSAS CITY, MO	2750	2700	5450	3060	3110	6170
KNOXVILLE, TN	590	600	1190	660	650	1310
LAFAYETTE, LA	680	700	1380	710	710	1420
LANSING, MI	460	420	880	180	170	350
LAS VEGAS, NV	26870	27000	53870	25850	25770	51620
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	370	360	730	270	270	540
LINCOLN, NE	170	160	330	290	270	560
LITTLE ROCK, AR	690	680	1370	730	760	1490
LOS ANGELES, CA	61180	61380	122560	70270	69690	139960
LOUISVILLE, KY	960	910	1870	900	910	1810
LUBBOCK, TX	350	350	700	330	340	670
MADISON, WI	750	770	1520	900	900	1800
MCALLEN, TX	220	220	440	370	390	760
MEDFORD, OR	140	180	320	270	330	600
MELBOURNE, FL	60	100	160	190	220	410
MEMPHIS, TN	1380	1360	2740	1630	1690	3320
MIAMI, FL	11200	10160	21360	11660	11370	23030
MIDLAND/ODESSA, TX	850	800	1650	830	860	1690
MILWAUKEE, WI	1820	1730	3550	1700	1700	3400
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9120	8990	18110	9550	9340	18890
MOBILE, AL	350	330	680	190	250	440
MOLINE, IL	330	350	680	360	360	720
MONTEREY, CA	240	230	470	310	310	620
NASHVILLE, TN	3920	3760	7680	3410	3400	6810
NEW ORLEANS, LA	5080	5290	10370	5940	5820	11760
NEW YORK, NY	27560	26810	54370	26760	26430	53190
NEWBURGH, NY	360	400	760	340	340	680
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	490	510	1000	620	630	1250
OKLAHOMA CITY, OK	1580	1620	3200	1820	1800	3620
OMAHA, NE	1360	1320	2680	1640	1670	3310
ORLANDO, FL	12800	12210	25010	17850	18070	35920
PALM SPRINGS, CA	2670	2690	5360	3370	3350	6720
PASCO, WA	160	140	300	260	220	480
PENSACOLA, FL	520	530	1050	260	250	510
PEORIA, IL	270	250	520	180	180	360
PHILADELPHIA, PA	5310	5270	10580	5280	5280	10560
PHOENIX, AZ	18170	18290	36460	21730	22030	43760
PITTSBURGH, PA	2070	2060	4130	2440	2540	4980
PORTLAND, ME	230	220	450	110	110	220
PORTLAND, OR	5140	5100	10240	6860	6940	13800
PROVIDENCE, RI	500	510	1010	600	630	1230
RALEIGH/DURHAM, NC	2440	2440	4880	2960	2930	5890
RAPID CITY, SD	190	200	390	300	320	620
RENO, NV	1830	1880	3710	2020	2110	4130
RICHMOND, VA	560	590	1150	790	780	1570
ROANOKE, VA	190	180	370	270	170	440
ROCHESTER, MN	290	320	610	360	340	700
ROCHESTER, NY	750	800	1550	550	570	1120
SACRAMENTO, CA	1950	1880	3830	2200	2260	4460
SAGINAW, MI	180	210	390	240	230	470
SALT LAKE CITY, UT	9700	9950	19650	11220	11400	22620
SAN ANTONIO, TX	3850	3820	7670	4180	4180	8360
SAN DIEGO, CA	7260	7190	14450	11090	11180	22270
SAN FRANCISCO, CA	38080	37920	76000	43620	42960	86580
SAN JUAN, PUERTO RICO	2340	2200	4540	2760	2690	5450
SANTA BARBARA, CA	580	590	1170	470	450	920
SARASOTA/BRADENTON, FL	410	390	800	320	320	640
SAVANNAH, GA	250	250	500	200	180	380
SEATTLE/TACOMA, WA	13540	13660	27200	14870	15530	30400
SHREVEPORT, LA	390	380	770	390	410	800
SIOUX CITY, IA	190	190	380	300	270	570
SIOUX FALLS, SD	400	420	820	480	500	980
SOUTH BEND, IN	430	440	870	330	340	670
SPOKANE, WA	2450	2140	4590	1310	150	1460
SPRINGFIELD, MO	460	450	910	450	460	910
ST. LOUIS, MO	3690	3710	7400	3320	3430	6750
SYRACUSE, NY	660	670	1330	670	650	1320
TALLAHASSEE, FL	290	300	590	140	110	250
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5630	5270	10900	6740	6820	13560
TOLEDO, OH	230	230	460	140	150	290
TRAVERSE CITY, MI	270	310	580	100	100	200

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TUCSON, AZ</b>	2020	2080	4100	2430	2510	4940
TULSA, OK	2840	2920	5760	3140	3160	6300
TYLER, TX	250	240	490	250	250	500
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	10970	10930	21900	11430	11440	22870
WEST PALM BEACH, FL	1830	1770	3600	1400	1440	2840
WICHITA, KS	1000	1050	2050	1400	1280	2680
YUMA, AZ	320	300	620	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8380	7740	16120	8010	7840	15850
<b>TOTAL</b>	<b>507660</b>	<b>503070</b>	<b>1010730</b>	<b>552070</b>	<b>549760</b>	<b>1101830</b>
<b>CAMPBELL RIVER, BC</b>						
HAWAII	200	190	390	240	250	490
LOS ANGELES, CA	640	650	1290	850	830	1680
PORTLAND, OR	280	290	570	380	350	730
SAN FRANCISCO, CA	300	290	590	440	420	860
SEATTLE/TACOMA, WA	250	240	490	370	280	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1310	2570	1690	1620	3310
<b>TOTAL</b>	<b>2930</b>	<b>2970</b>	<b>5900</b>	<b>3970</b>	<b>3750</b>	<b>7720</b>
<b>CARLSBAD, CA</b>						
TORONTO, ON	110	100	210	230	220	450
VANCOUVER, BC	60	40	100	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	310	260	570
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>460</b>	<b>970</b>	<b>910</b>	<b>1880</b>
<b>CASPER, WY</b>						
CALGARY, AB	250	210	460	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	340	650	370	390	760
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>550</b>	<b>1110</b>	<b>660</b>	<b>660</b>	<b>1320</b>
<b>CASTLEGAR, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	760	1480	1040	990	2030
<b>TOTAL</b>	<b>720</b>	<b>760</b>	<b>1480</b>	<b>1040</b>	<b>990</b>	<b>2030</b>
<b>CEDAR RAPIDS, IA</b>						
CALGARY, AB	300	320	620	440	450	890
EDMONTON, AB	170	170	340	240	250	490
MONTREAL, QC	640	700	1340	820	880	1700
OTTAWA, ON	430	420	850	300	320	620
TORONTO, ON	1960	1940	3900	2090	2120	4210
VANCOUVER, BC	890	1020	1910	960	870	1830
WINNIPEG, MB	240	260	500	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	620	1260	560	570	1130
<b>TOTAL</b>	<b>5270</b>	<b>5450</b>	<b>10720</b>	<b>5680</b>	<b>5730</b>	<b>11410</b>
<b>CHAMPAIGN, IL</b>						
CALGARY, AB	210	210	420	150	150	300
MONTREAL, QC	420	420	840	430	450	880
TORONTO, ON	840	830	1670	600	580	1180
VANCOUVER, BC	150	180	330	310	280	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	520	460	980
<b>TOTAL</b>	<b>2160</b>	<b>2180</b>	<b>4340</b>	<b>2010</b>	<b>1920</b>	<b>3930</b>
<b>CHARLESTON, SC</b>						
CALGARY, AB	460	470	930	330	350	680
MONTREAL, QC	1110	1090	2200	1280	1340	2620
OTTAWA, ON	380	360	740	590	610	1200
TORONTO, ON	3080	2990	6070	3600	3620	7220
VANCOUVER, BC	430	550	980	800	930	1730

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	610	1210	770	710	1480
<b>TOTAL</b>	<b>6060</b>	<b>6070</b>	<b>12130</b>	<b>7370</b>	<b>7560</b>	<b>14930</b>
<b>CHARLESTON, WV</b>						
CALGARY, AB	270	260	530	310	310	620
MONTREAL, QC	420	410	830	300	310	610
TORONTO, ON	530	540	1070	510	550	1060
VANCOUVER, BC	270	220	490	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	630	1270	460	510	970
<b>TOTAL</b>	<b>2130</b>	<b>2060</b>	<b>4190</b>	<b>1760</b>	<b>1840</b>	<b>3600</b>
<b>CHARLO, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	550	540	1090
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>1080</b>	<b>550</b>	<b>540</b>	<b>1090</b>
<b>CHARLOTTE, NC</b>						
CALGARY, AB	1650	1730	3380	1820	1870	3690
EDMONTON, AB	780	790	1570	920	1000	1920
HALIFAX, NS	550	600	1150	740	740	1480
HAMILTON, ON	370	360	730	250	290	540
LONDON, ON	500	510	1010	490	500	990
MONTREAL, QC	6080	6290	12370	7460	7790	15250
OTTAWA, ON	1280	1430	2710	1960	1940	3900
QUEBEC, QC	290	300	590	250	250	500
REGINA, SK	260	260	520	350	390	740
SASKATOON, SK	430	470	900	400	430	830
TORONTO, ON	11210	11140	22350	18660	18600	37260
VANCOUVER, BC	2920	3120	6040	3430	3650	7080
WINNIPEG, MB	960	1000	1960	890	1090	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	870	1680	1310	1370	2680
<b>TOTAL</b>	<b>28090</b>	<b>28870</b>	<b>56960</b>	<b>38930</b>	<b>39910</b>	<b>78840</b>
<b>CHARLOTTESVILLE, VA</b>						
MONTREAL, QC	300	290	590	390	400	790
OTTAWA, ON	230	210	440	160	150	310
TORONTO, ON	490	470	960	1100	1060	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	280	580	380	400	780
<b>TOTAL</b>	<b>1320</b>	<b>1250</b>	<b>2570</b>	<b>2030</b>	<b>2010</b>	<b>4040</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PE</b>						
ATLANTA, GA	240	230	470	200	210	410
BOSTON, MA	2820	2800	5620	2700	2630	5330
CHICAGO, IL	440	410	850	480	490	970
DALLAS/FT. WORTH, TX	230	190	420	300	290	590
LOS ANGELES, CA	370	390	760	400	360	760
MIAMI, FL	380	390	770	300	280	580
NEW YORK, NY	1230	1120	2350	1160	1250	2410
ORLANDO, FL	440	380	820	390	360	750
SAN FRANCISCO, CA	340	330	670	210	230	440
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	870	810	1680	470	480	950
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	620	670	1290	660	650	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2450	2300	4750	2320	2290	4610
<b>TOTAL</b>	<b>10430</b>	<b>10020</b>	<b>20450</b>	<b>9590</b>	<b>9520</b>	<b>19110</b>
<b>CHATHAM, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	560	1040	470	470	940
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>560</b>	<b>1040</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>940</b>
<b>CHATTANOOGA, TN</b>						
CALGARY, AB	170	170	340	260	270	530



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QC</b>	350	380	730	320	380	700
TORONTO, ON	480	460	940	690	650	1340
VANCOUVER, BC	360	340	700	400	430	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	460	450	910
<b>TOTAL</b>	<b>1790</b>	<b>1780</b>	<b>3570</b>	<b>2130</b>	<b>2180</b>	<b>4310</b>
<b>CHICAGO, IL</b>						
CALGARY, AB	26000	26250	52250	23860	24370	48230
CHARLOTTETOWN, PE	410	440	850	490	480	970
EDMONTON, AB	7840	8590	16430	6820	6690	13510
FREDERICTON, NB	520	540	1060	520	460	980
HALIFAX, NS	4120	4180	8300	3760	3880	7640
HAMILTON, ON	170	170	340	300	260	560
KELOWNA, BC	420	400	820	580	580	1160
KENORA, ON	30	40	70	260	250	510
KINGSTON, ON	340	340	680	360	370	730
LETHBRIDGE, AB	80	80	160	210	230	440
LONDON, ON	1670	1690	3360	1460	1550	3010
MONCTON, NB	520	490	1010	530	530	1060
MONTREAL, QC	63320	63740	127060	64710	64800	129510
NORTH BAY, ON	230	280	510	110	130	240
OTTAWA, ON	17450	17290	34740	18970	18930	37900
QUEBEC, QC	4030	3950	7980	4170	4450	8620
RED LAKE, ON	210	210	420	90	110	200
REGINA, SK	2070	2010	4080	2020	1920	3940
SAINT JOHN, NB	550	530	1080	610	600	1210
SASKATOON, SK	1810	1770	3580	1820	1810	3630
ST. JOHNS, NF	930	890	1820	1120	1120	2240
SUDBURY, ON	400	410	810	350	360	710
THUNDER BAY, ON	550	580	1130	640	600	1240
TORONTO, ON	186260	183910	370170	195730	191780	387510
VANCOUVER, BC	42170	42110	84280	44130	44490	88620
VICTORIA, BC	800	830	1630	1200	1330	2530
WINNIPEG, MB	14750	14500	29250	15650	15610	31260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2840	2990	5830	2970	3180	6150
<b>TOTAL</b>	<b>380490</b>	<b>379210</b>	<b>759700</b>	<b>393440</b>	<b>390870</b>	<b>784310</b>
<b>CHURCHILL, MB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	240	250	490
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	<b>490</b>
<b>CINCINNATI, OH</b>						
CALGARY, AB	2260	2280	4540	2530	2520	5050
EDMONTON, AB	800	830	1630	1140	1180	2320
HALIFAX, NS	520	520	1040	560	630	1190
LONDON, ON	230	240	470	280	320	600
MONTREAL, QC	5250	4990	10240	7770	7670	15440
OTTAWA, ON	820	820	1640	900	980	1880
QUEBEC, QC	290	280	570	480	550	1030
REGINA, SK	210	210	420	210	200	410
TORONTO, ON	3730	3540	7270	4510	4270	8780
VANCOUVER, BC	5270	5510	10780	4460	4580	9040
WINNIPEG, MB	770	780	1550	880	900	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1240	2380	1200	1240	2440
<b>TOTAL</b>	<b>21290</b>	<b>21240</b>	<b>42530</b>	<b>24920</b>	<b>25040</b>	<b>49960</b>
<b>CLARKSBURG, WV</b>						
MONTREAL, QC	290	260	550	250	160	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	180	170	350
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>830</b>	<b>430</b>	<b>330</b>	<b>760</b>
<b>CLEVELAND, OH</b>						
CALGARY, AB	2750	2660	5410	2610	2480	5090
EDMONTON, AB	1650	1550	3200	1150	1150	2300

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS	640	610	1250	810	780	1590
LONDON, ON	370	360	730	310	240	550
MONTREAL, QC	10640	10330	20970	9530	9300	18830
OTTAWA, ON	1640	1620	3260	1480	1570	3050
QUEBEC, QC	750	700	1450	770	730	1500
REGINA, SK	380	380	760	340	310	650
SASKATOON, SK	320	290	610	290	280	570
ST. JOHNS, NF	260	230	490	380	360	740
SUDBURY, ON	290	230	520	230	200	430
TORONTO, ON	26800	24290	51090	28210	26860	55070
VANCOUVER, BC	5490	5620	11110	6040	6330	12370
WINNIPEG, MB	1350	1330	2680	1640	1570	3210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1740	3450	1800	1810	3610
<b>TOTAL</b>	<b>55040</b>	<b>51940</b>	<b>106980</b>	<b>55590</b>	<b>53970</b>	<b>109560</b>
<b>COLLEGE STATION, TX</b>						
TORONTO, ON	140	180	320	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	640	1250	670	680	1350
<b>TOTAL</b>	<b>750</b>	<b>820</b>	<b>1570</b>	<b>890</b>	<b>910</b>	<b>1800</b>
<b>COLORADO SPRINGS, CO</b>						
CALGARY, AB	830	940	1770	1350	1290	2640
EDMONTON, AB	460	540	1000	670	690	1360
MONTREAL, QC	1390	1330	2720	1060	1080	2140
OTTAWA, ON	790	810	1600	740	790	1530
TORONTO, ON	2850	2830	5680	2780	2720	5500
VANCOUVER, BC	1600	1620	3220	1860	1660	3520
WINNIPEG, MB	370	370	740	530	510	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	780	1550	910	890	1800
<b>TOTAL</b>	<b>9060</b>	<b>9220</b>	<b>18280</b>	<b>9900</b>	<b>9630</b>	<b>19530</b>
<b>COLUMBIA, SC</b>						
CALGARY, AB	310	380	690	370	360	730
MONTREAL, QC	800	910	1710	770	840	1610
OTTAWA, ON	270	260	530	160	140	300
TORONTO, ON	2050	2100	4150	2160	2180	4340
VANCOUVER, BC	720	790	1510	600	640	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	530	870	360	400	760
<b>TOTAL</b>	<b>4490</b>	<b>4970</b>	<b>9460</b>	<b>4420</b>	<b>4560</b>	<b>8980</b>
<b>COLUMBUS, GA</b>						
MONTREAL, QC	220	210	430	60	60	120
TORONTO, ON	450	470	920	490	510	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	220	230	450
<b>TOTAL</b>	<b>940</b>	<b>930</b>	<b>1870</b>	<b>770</b>	<b>800</b>	<b>1570</b>
<b>COLUMBUS, MS</b>						
TORONTO, ON	230	220	450	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	410	830	470	490	960
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>630</b>	<b>1280</b>	<b>660</b>	<b>670</b>	<b>1330</b>
<b>COLUMBUS, OH</b>						
CALGARY, AB	1730	1740	3470	2330	2290	4620
EDMONTON, AB	940	890	1830	1020	1070	2090
HALIFAX, NS	600	590	1190	440	450	890
LONDON, ON	290	320	610	280	310	590
MONTREAL, QC	4260	4360	8620	4460	4590	9050
OTTAWA, ON	1110	1020	2130	1020	1070	2090
QUEBEC, QC	290	280	570	480	390	870
REGINA, SK	210	200	410	150	160	310
SASKATOON, SK	220	190	410	150	150	300
TORONTO, ON	12600	12840	25440	13380	13640	27020

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC	3810	3660	7470	4070	4060	8130
WINNIPEG, MB	790	860	1650	790	920	1710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1170	2380	1400	1510	2910
<b>TOTAL</b>	<b>28060</b>	<b>28120</b>	<b>56180</b>	<b>29970</b>	<b>30610</b>	<b>60580</b>
<b>COMOX, BC</b>						
HAWAII	370	330	700	370	360	730
LOS ANGELES, CA	550	530	1080	580	560	1140
SAN FRANCISCO, CA	220	200	420	140	160	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1080	2210	1550	1500	3050
<b>TOTAL</b>	<b>2270</b>	<b>2140</b>	<b>4410</b>	<b>2640</b>	<b>2580</b>	<b>5220</b>
<b>CORPUS CHRISTI, TX</b>						
CALGARY, AB	710	760	1470	740	680	1420
EDMONTON, AB	310	290	600	410	430	840
MONTREAL, QC	390	370	760	310	310	620
TORONTO, ON	1270	1300	2570	940	950	1890
VANCOUVER, BC	830	830	1660	480	480	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	500	1030	800	810	1610
<b>TOTAL</b>	<b>4040</b>	<b>4050</b>	<b>8090</b>	<b>3680</b>	<b>3660</b>	<b>7340</b>
<b>CRANBROOK, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	980	1970	1280	1170	2450
<b>TOTAL</b>	<b>990</b>	<b>980</b>	<b>1970</b>	<b>1280</b>	<b>1170</b>	<b>2450</b>
<b>DALLAS/FT. WORTH, TX</b>						
CALGARY, AB	19660	20070	39730	21800	21550	43350
CHARLOTTETOWN, PE	190	230	420	290	300	590
EDMONTON, AB	5780	6230	12010	6280	6280	12560
HALIFAX, NS	1310	1380	2690	1810	1980	3790
HAMILTON, ON	40	40	80	200	210	410
KELOWNA, BC	270	260	530	510	530	1040
LONDON, ON	870	790	1660	1080	1060	2140
MONTREAL, QC	22460	22770	45230	21740	22110	43850
OTTAWA, ON	8810	8730	17540	12660	13100	25760
PRINCE GEORGE, BC	110	130	240	210	250	460
QUEBEC, QC	650	680	1330	1230	1330	2560
REGINA, SK	790	840	1630	1080	1080	2160
SAINTE JOHN, NB	230	230	460	230	240	470
SASKATOON, SK	860	900	1760	1010	1040	2050
ST. JOHNS, NF	270	320	590	420	440	860
SUDBURY, ON	130	140	270	230	240	470
THUNDER BAY, ON	180	190	370	400	410	810
TORONTO, ON	63770	64200	127970	71630	71030	142660
VANCOUVER, BC	24970	25340	50310	25760	26940	52700
VICTORIA, BC	360	390	750	920	960	1880
WINNIPEG, MB	2980	3070	6050	3480	3570	7050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1490	1630	3120	2340	2580	4920
<b>TOTAL</b>	<b>156180</b>	<b>158560</b>	<b>314740</b>	<b>175310</b>	<b>177230</b>	<b>352540</b>
<b>DAWSON CREEK, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	430	930	470	490	960
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>430</b>	<b>930</b>	<b>470</b>	<b>490</b>	<b>960</b>
<b>DAYTON, OH</b>						
CALGARY, AB	640	690	1330	520	510	1030
EDMONTON, AB	370	370	740	230	260	490
MONTREAL, QC	1480	1550	3030	1500	1560	3060
OTTAWA, ON	630	580	1210	560	570	1130
TORONTO, ON	2660	2990	5650	2690	2850	5540
VANCOUVER, BC	960	910	1870	1010	970	1980
WINNIPEG, MB	380	390	770	360	430	790

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	880	1790	880	830	1710
<b>TOTAL</b>	<b>8030</b>	<b>8360</b>	<b>16390</b>	<b>7750</b>	<b>7980</b>	<b>15730</b>
<b>DAYTONA BEACH, FL</b>						
MONTREAL, QC	2050	2020	4070	2500	2460	4960
OTTAWA, ON	490	470	960	320	330	650
TORONTO, ON	1700	1650	3350	1230	1200	2430
VANCOUVER, BC	330	320	650	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	540	1120	450	450	900
<b>TOTAL</b>	<b>5150</b>	<b>5000</b>	<b>10150</b>	<b>4740</b>	<b>4670</b>	<b>9410</b>
<b>DECATUR, IL</b>						
TORONTO, ON	210	230	440	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	10	10	20
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>480</b>
<b>DEER LAKE, NF</b>						
BOSTON, MA	400	420	820	470	430	900
NEW YORK, NY	250	270	520	200	200	400
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	400	350	750	490	470	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1350	2820	1540	1580	3120
<b>TOTAL</b>	<b>2520</b>	<b>2390</b>	<b>4910</b>	<b>2700</b>	<b>2680</b>	<b>5380</b>
<b>DENVER, CO</b>						
CALGARY, AB	14790	15080	29870	14850	15130	29980
EDMONTON, AB	4100	4080	8180	3900	3970	7870
HALIFAX, NS	1370	1390	2760	1590	1570	3160
KELOWNA, BC	300	340	640	180	220	400
LONDON, ON	700	700	1400	640	640	1280
MONTREAL, QC	10600	10600	21200	11290	11140	22430
OTTAWA, ON	4540	4550	9090	5040	5090	10130
QUEBEC, QC	470	490	960	710	630	1340
REGINA, SK	690	670	1360	740	710	1450
SASKATOON, SK	1030	1000	2030	920	970	1890
ST. JOHNS, NF	270	290	560	360	430	790
SUDBURY, ON	230	250	480	350	400	750
THUNDER BAY, ON	230	230	460	270	260	530
TORONTO, ON	36250	37010	73260	37480	37590	75070
VANCOUVER, BC	19740	19110	38850	19470	18940	38410
VICTORIA, BC	700	790	1490	620	650	1270
WINNIPEG, MB	2990	3040	6030	2930	2890	5820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2440	4760	2410	2680	5090
<b>TOTAL</b>	<b>101320</b>	<b>102060</b>	<b>203380</b>	<b>103750</b>	<b>103910</b>	<b>207660</b>
<b>DES MOINES, IA</b>						
CALGARY, AB	670	670	1340	740	720	1460
EDMONTON, AB	410	400	810	290	320	610
HALIFAX, NS	230	220	450	70	70	140
MONTREAL, QC	1080	1070	2150	880	870	1750
OTTAWA, ON	390	390	780	370	340	710
SASKATOON, SK	280	280	560	190	190	380
TORONTO, ON	3620	3450	7070	4100	4050	8150
VANCOUVER, BC	1250	1320	2570	1420	1480	2900
WINNIPEG, MB	600	580	1180	660	600	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	650	1300	610	600	1210
<b>TOTAL</b>	<b>9180</b>	<b>9030</b>	<b>18210</b>	<b>9330</b>	<b>9240</b>	<b>18570</b>
<b>DETROIT, MI</b>						
CALGARY, AB	4450	4510	8960	4280	4300	8580
EDMONTON, AB	2610	2620	5230	2340	2360	4700
HALIFAX, NS	2440	2620	5060	2280	2450	4730
LONDON, ON	420	330	750	390	390	780

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QC	19320	19170	38490	20210	20030	40240
OTTAWA, ON	4880	4720	9600	3490	3370	6860
QUEBEC, QC	650	640	1290	710	670	1380
REGINA, SK	510	550	1060	440	450	890
SASKATOON, SK	440	490	930	630	640	1270
TORONTO, ON	31830	31670	63500	29550	30310	59860
VANCOUVER, BC	12440	13650	26090	13580	13910	27490
VICTORIA, BC	390	390	780	410	470	880
WINNIPEG, MB	2840	2790	5630	2360	2550	4910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1160	2320	1350	1440	2790
<b>TOTAL</b>	<b>84380</b>	<b>85310</b>	<b>169690</b>	<b>82020</b>	<b>83340</b>	<b>165360</b>
<b>DOTHAN, AL</b>						
TORONTO, ON	220	230	450	150	190	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	280	550	210	210	420
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>510</b>	<b>1000</b>	<b>360</b>	<b>400</b>	<b>760</b>
<b>DRYDEN, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	290	260	550
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>250</b>	<b>290</b>	<b>260</b>	<b>550</b>
<b>DUBUQUE, IA</b>						
TORONTO, ON	210	250	460	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	420	420	840
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>570</b>	<b>1110</b>	<b>730</b>	<b>720</b>	<b>1450</b>
<b>DULUTH, MN/SUPERIOR, WI</b>						
CALGARY, AB	200	230	430	350	340	690
EDMONTON, AB	270	260	530	300	290	590
MONTREAL, QC	330	310	640	250	260	510
TORONTO, ON	260	260	520	500	480	980
VANCOUVER, BC	480	500	980	340	380	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	520	1100	480	450	930
<b>TOTAL</b>	<b>2120</b>	<b>2080</b>	<b>4200</b>	<b>2220</b>	<b>2200</b>	<b>4420</b>
<b>DURANGO, CO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	480	910	310	300	610
<b>TOTAL</b>	<b>430</b>	<b>480</b>	<b>910</b>	<b>310</b>	<b>300</b>	<b>610</b>
<b>EAU CLAIRE, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	170	390	260	260	520
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>170</b>	<b>390</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>520</b>
<b>EDMONTON, AB</b>						
ALBANY, NY	190	200	390	240	210	450
ALBUQUERQUE, NM	1080	990	2070	960	1040	2000
ALLENTOWN, PA	280	230	510	430	450	880
ANCHORAGE, AK	720	800	1520	740	860	1600
ATLANTA, GA	4110	4130	8240	4290	4510	8800
AUSTIN, TX	750	720	1470	950	940	1890
BANGOR, ME	230	230	460	160	150	310
BATON ROUGE, LA	350	350	700	400	380	780
BILLINGS, MT	160	180	340	230	190	420
BIRMINGHAM, AL	320	330	650	410	410	820
BOISE, ID	230	260	490	450	480	930
BOSTON, MA	4540	4430	8970	4290	4210	8500
CEDAR RAPIDS, IA	170	170	340	250	240	490
CHARLOTTE, NC	790	780	1570	1000	920	1920
CHICAGO, IL	8590	7840	16430	6690	6820	13510
CINCINNATI, OH	830	800	1630	1180	1140	2320

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CLEVELAND, OH	1550	1650	3200	1150	1150	2300
COLORADO SPRINGS, CO	540	460	1000	690	670	1360
COLUMBUS, OH	890	940	1830	1070	1020	2090
CORPUS CHRISTI, TX	290	310	600	430	410	840
DALLAS/FT. WORTH, TX	6230	5780	12010	6280	6280	12560
DAYTON, OH	370	370	740	260	230	490
DENVER, CO	4080	4100	8180	3970	3900	7870
DES MOINES, IA	400	410	810	320	290	610
DETROIT, MI	2620	2610	5230	2360	2340	4700
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	260	270	530	290	300	590
EL PASO, TX	260	220	480	220	250	470
EUGENE, OR	300	300	600	270	240	510
FORT MYERS, FL	580	570	1150	600	620	1220
FRESNO, CA	290	260	550	240	240	480
FT. LAUDERDALE, FL	2240	2400	4640	2150	2120	4270
GRAND RAPIDS, MI	600	630	1230	540	550	1090
GREEN BAY, WI	250	230	480	200	190	390
GREENSBORO, NC	360	380	740	300	320	620
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	250	240	490	270	250	520
HARRISBURG, PA	450	440	890	390	420	810
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1080	1130	2210	960	1030	1990
HAWAII	7130	7160	14290	11140	11110	22250
HOUSTON, TX	7920	7750	15670	8990	8940	17930
INDIANAPOLIS, IN	870	890	1760	910	950	1860
JACKSON, MS	80	90	170	210	210	420
JACKSONVILLE, FL	410	410	820	410	370	780
KANSAS CITY, MO	1240	1200	2440	1170	1270	2440
LAFAYETTE, LA	310	300	610	170	180	350
LAS VEGAS, NV	9320	9650	18970	10760	10710	21470
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	150	170	320	190	220	410
LITTLE ROCK, AR	180	200	380	300	290	590
LOS ANGELES, CA	24620	24590	49210	30800	30590	61390
LOUISVILLE, KY	370	330	700	470	450	920
MADISON, WI	410	400	810	430	420	850
MCALLEN, TX	170	170	340	230	230	460
MEMPHIS, TN	870	920	1790	780	780	1560
MIAMI, FL	6950	6480	13430	8460	8330	16790
MIDLAND/ODESSA, TX	240	250	490	240	240	480
MILWAUKEE, WI	1390	1370	2760	1030	1040	2070
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4510	4480	8990	5240	4880	10120
NASHVILLE, TN	1940	1930	3870	2000	2040	4040
NEW ORLEANS, LA	2550	2520	5070	2150	2060	4210
NEW YORK, NY	10710	10360	21070	9910	9960	19870
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	300	260	560	310	300	610
OKLAHOMA CITY, OK	710	660	1370	500	500	1000
OMAHA, NE	280	270	550	510	500	1010
ORLANDO, FL	7860	7580	15440	10360	10370	20730
PALM SPRINGS, CA	1020	1070	2090	1920	1880	3800
PHILADELPHIA, PA	2350	2460	4810	2480	2480	4960
PHOENIX, AZ	9600	9860	19460	12020	11980	24000
PITTSBURGH, PA	1060	1080	2140	1110	1160	2270
PORTLAND, OR	2120	2070	4190	4420	4340	8760
PROVIDENCE, RI	220	230	450	250	240	490
RALEIGH/DURHAM, NC	1160	1140	2300	1290	1240	2530
RENO, NV	980	1050	2030	1550	1590	3140
RICHMOND, VA	160	150	310	260	260	520
ROANOKE, VA	130	120	250	260	160	420
ROCHESTER, MN	210	210	420	170	170	340
SACRAMENTO, CA	1230	1300	2530	1680	1720	3400
SAGINAW, MI	330	340	670	500	420	920
SALT LAKE CITY, UT	4500	4010	8510	4890	4420	9310
SAN ANTONIO, TX	1320	1290	2610	1410	1400	2810
SAN DIEGO, CA	3600	3440	7040	6250	6150	12400
SAN FRANCISCO, CA	13200	12780	25980	15680	15510	31190
SAN JUAN, PUERTO RICO	970	870	1840	590	670	1260
SEATTLE/TACOMA, WA	6460	6480	12940	7780	7560	15340
SIOUX FALLS, SD	300	310	610	260	240	500
SOUTH BEND, IN	240	240	480	240	250	490
SPOKANE, WA	1240	1270	2510	800	850	1650
SPRINGFIELD, MO	160	140	300	210	240	450
ST. LOUIS, MO	1810	1780	3590	1830	1740	3570
SYRACUSE, NY	270	290	560	140	170	310
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3400	3230	6630	3700	3820	7520
TUCSON, AZ	820	830	1650	840	880	1720

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TULSA, OK	870	780	1650	1030	1060	2090
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4420	4490	8910	4960	5080	10040
WEST PALM BEACH, FL	600	600	1200	550	590	1140
WICHITA, KS	410	410	820	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8970	8540	17510	9320	8970	18290
<b>TOTAL</b>	<b>212850</b>	<b>209390</b>	<b>422240</b>	<b>242000</b>	<b>240270</b>	<b>482270</b>
<b>EL PASO, TX</b>						
CALGARY, AB	610	620	1230	710	740	1450
EDMONTON, AB	220	260	480	250	220	470
MONTREAL, QC	850	930	1780	760	730	1490
OTTAWA, ON	580	310	890	370	350	720
TORONTO, ON	2270	2350	4620	2480	2410	4890
VANCOUVER, BC	1460	1560	3020	1210	1380	2590
WINNIPEG, MB	110	370	480	150	200	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	450	860	480	460	940
<b>TOTAL</b>	<b>6510</b>	<b>6850</b>	<b>13360</b>	<b>6410</b>	<b>6490</b>	<b>12900</b>
<b>ELKO, NV</b>						
CALGARY, AB	70	90	160	1090	1090	2180
REGINA, SK	10	10	350	350	700	
THUNDER BAY, ON	200	200	400	330	330	660
TORONTO, ON	270	260	530	290	260	550
VANCOUVER, BC	290	230	520	340	380	720
WINNIPEG, MB	230	230	460	620	620	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	190	200	390
<b>TOTAL</b>	<b>1200</b>	<b>1160</b>	<b>2360</b>	<b>3210</b>	<b>3230</b>	<b>6440</b>
<b>ELMIRA, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	260	430	240	380	620
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>260</b>	<b>430</b>	<b>240</b>	<b>380</b>	<b>620</b>
<b>ERIE, PA</b>						
MONTREAL, QC	280	280	560	410	360	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	440	750	380	630	1010
<b>TOTAL</b>	<b>590</b>	<b>720</b>	<b>1310</b>	<b>790</b>	<b>990</b>	<b>1780</b>
<b>ESCANABA, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	320	610	310	320	630
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>320</b>	<b>610</b>	<b>310</b>	<b>320</b>	<b>630</b>
<b>EUGENE, OR</b>						
CALGARY, AB	450	470	920	480	500	980
EDMONTON, AB	300	300	600	240	270	510
MONTREAL, QC	220	240	460	190	230	420
TORONTO, ON	550	570	1120	660	690	1350
VANCOUVER, BC	1130	1020	2150	1290	1260	2550
VICTORIA, BC	230	220	450	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	590	1180	680	580	1260
<b>TOTAL</b>	<b>3470</b>	<b>3410</b>	<b>6880</b>	<b>3660</b>	<b>3660</b>	<b>7320</b>
<b>EUREKA/ARCATA, CA</b>						
VANCOUVER, BC	210	220	430	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	270	270	540
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>410</b>	<b>830</b>	<b>540</b>	<b>530</b>	<b>1070</b>
<b>EVANSVILLE, IN</b>						
LONDON, ON	160	140	300	470	440	910

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QC</b>						
MONTREAL, QC	260	310	570	410	420	830
OTTAWA, ON	120	120	240	240	250	490
TORONTO, ON	720	670	1390	730	680	1410
VANCOUVER, BC	200	230	430	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	600	1200	750	760	1510
<b>TOTAL</b>	<b>2060</b>	<b>2070</b>	<b>4130</b>	<b>2810</b>	<b>2780</b>	<b>5590</b>
<b>FAIRBANKS, AK</b>						
VANCOUVER, BC	330	260	590	740	580	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	500	1030	880	760	1640
<b>TOTAL</b>	<b>860</b>	<b>760</b>	<b>1620</b>	<b>1620</b>	<b>1340</b>	<b>2960</b>
<b>FARGO, ND</b>						
CALGARY, AB	330	310	640	310	340	650
MONTREAL, QC	250	280	530	180	200	380
TORONTO, ON	490	500	990	630	590	1220
VANCOUVER, BC	350	370	720	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	530	1100	470	440	910
<b>TOTAL</b>	<b>1990</b>	<b>1990</b>	<b>3980</b>	<b>1970</b>	<b>1920</b>	<b>3890</b>
<b>FARMINGTON, NM</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	400	780	270	310	580
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>400</b>	<b>780</b>	<b>270</b>	<b>310</b>	<b>580</b>
<b>FAYETTEVILLE, AR</b>						
MONTREAL, QC	330	310	640	240	200	440
TORONTO, ON	1050	1140	2190	1230	1190	2420
VANCOUVER, BC	300	310	610	150	200	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	440	920	350	340	690
<b>TOTAL</b>	<b>2160</b>	<b>2200</b>	<b>4360</b>	<b>1970</b>	<b>1930</b>	<b>3900</b>
<b>FAYETTEVILLE, NC</b>						
TORONTO, ON	240	230	470	330	320	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	310	560	350	310	660
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>540</b>	<b>1030</b>	<b>680</b>	<b>630</b>	<b>1310</b>
<b>FLIN FLON, MB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	490	970	640	640	1280
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>490</b>	<b>970</b>	<b>640</b>	<b>640</b>	<b>1280</b>
<b>FLINT, MI</b>						
MONTREAL, QC	470	510	980	510	490	1000
TORONTO, ON	520	500	1020	570	550	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	430	410	840
<b>TOTAL</b>	<b>1230</b>	<b>1260</b>	<b>2490</b>	<b>1510</b>	<b>1450</b>	<b>2960</b>
<b>FLORENCE, SC</b>						
TORONTO, ON	340	340	680	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	320	610	260	270	530
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>	<b>660</b>	<b>1290</b>	<b>610</b>	<b>640</b>	<b>1250</b>
<b>FORT MYERS, FL</b>						
CALGARY, AB	1000	1050	2050	1110	1110	2220
EDMONTON, AB	570	580	1150	620	600	1220
HALIFAX, NS	780	790	1570	520	520	1040
HAMILTON, ON	210	200	410	130	130	260



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ON	640	640	1280	340	320	660
MONTREAL, QC	6080	5830	11910	5150	5130	10280
OTTAWA, ON	3060	2880	5940	2280	2300	4580
SASKATOON, SK	170	170	340	210	200	410
SUDBURY, ON	230	240	470	110	100	210
THUNDER BAY, ON	280	310	590	180	170	350
TORONTO, ON	18170	17680	35850	10900	10880	21780
VANCOUVER, BC	2100	2020	4120	1680	1830	3510
WINNIPEG, MB	1350	1300	2650	1400	1350	2750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1080	2140	770	740	1510
<b>TOTAL</b>	<b>35700</b>	<b>34770</b>	<b>70470</b>	<b>25400</b>	<b>25380</b>	<b>50780</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
ATLANTA, GA	360	340	700	310	300	610
BOSTON, MA	740	680	1420	440	460	900
CHICAGO, IL	540	520	1060	460	520	980
HOUSTON, TX	320	270	590	190	190	380
LOS ANGELES, CA	540	570	1110	530	490	1020
MIAMI, FL	430	350	780	510	440	950
NEW YORK, NY	640	580	1220	460	420	880
ORLANDO, FL	240	230	470	150	160	310
SAN FRANCISCO, CA	330	340	670	280	280	560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	390	400	790	350	360	710
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	610	550	1160	700	720	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2540	2440	4980	2590	2520	5110
<b>TOTAL</b>	<b>7680</b>	<b>7270</b>	<b>14950</b>	<b>6970</b>	<b>6860</b>	<b>13830</b>
<b>FRESNO, CA</b>						
CALGARY, AB	440	450	890	720	770	1490
EDMONTON, AB	260	290	550	240	240	480
MONTREAL, QC	720	680	1400	560	480	1040
TORONTO, ON	1200	1150	2350	1010	1030	2040
VANCOUVER, BC	910	1170	2080	1770	1890	3660
WINNIPEG, MB	230	240	470	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	500	430	930
<b>TOTAL</b>	<b>4130</b>	<b>4320</b>	<b>8450</b>	<b>4950</b>	<b>4990</b>	<b>9940</b>
<b>FT. LAUDERDALE, FL</b>						
CALGARY, AB	4180	4350	8530	4920	4730	9650
EDMONTON, AB	2400	2240	4640	2120	2150	4270
HALIFAX, NS	1810	1840	3650	1650	1510	3160
KELOWNA, BC	120	130	250	290	280	570
LONDON, ON	430	470	900	310	290	600
MONTREAL, QC	54250	54030	108280	43610	43450	87060
OTTAWA, ON	7360	7280	14640	7180	6990	14170
QUEBEC, QC	1060	920	1980	600	480	1080
REGINA, SK	360	240	600	310	320	630
SASKATOON, SK	250	160	410	370	350	720
TORONTO, ON	38510	37780	76290	19620	18830	38450
VANCOUVER, BC	8210	8450	16660	8610	8610	17220
VICTORIA, BC	300	240	540	490	390	880
WINNIPEG, MB	1600	1400	3000	1250	1190	2440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2030	2070	4100	1970	1770	3740
<b>TOTAL</b>	<b>122870</b>	<b>121600</b>	<b>244470</b>	<b>93300</b>	<b>91340</b>	<b>184640</b>
<b>FT. MCMURRAY, AB</b>						
HOUSTON, TX	170	160	330	330	300	630
LOS ANGELES, CA	240	220	460	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1480	3020	2140	2090	4230
<b>TOTAL</b>	<b>1950</b>	<b>1860</b>	<b>3810</b>	<b>2640</b>	<b>2560</b>	<b>5200</b>
<b>FT. NELSON, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	470	480	950
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>250</b>	<b>520</b>	<b>470</b>	<b>480</b>	<b>950</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. SMITH, AR</b>						
TORONTO, ON	450	390	840	590	540	1130
VANCOUVER, BC	210	210	420	170	210	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	420	880	470	430	900
<b>TOTAL</b>	<b>1120</b>	<b>1020</b>	<b>2140</b>	<b>1230</b>	<b>1180</b>	<b>2410</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC</b>						
LOS ANGELES, CA	270	270	540	380	340	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1010	2020	1630	1630	3260
<b>TOTAL</b>	<b>1280</b>	<b>1280</b>	<b>2560</b>	<b>2010</b>	<b>1970</b>	<b>3980</b>
<b>FT. WALTON BEACH, FL</b>						
MONTREAL, QC	270	270	540	270	270	540
TORONTO, ON	560	560	1120	740	700	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	780	1540	740	760	1500
<b>TOTAL</b>	<b>1590</b>	<b>1610</b>	<b>3200</b>	<b>1750</b>	<b>1730</b>	<b>3480</b>
<b>FT. WAYNE, IN</b>						
CALGARY, AB	240	240	480	290	250	540
MONTREAL, QC	820	850	1670	890	840	1730
OTTAWA, ON	350	340	690	200	240	440
TORONTO, ON	2300	2420	4720	2060	2160	4220
VANCOUVER, BC	610	630	1240	520	480	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	730	1470	780	700	1480
<b>TOTAL</b>	<b>5060</b>	<b>5210</b>	<b>10270</b>	<b>4740</b>	<b>4670</b>	<b>9410</b>
<b>GAINESVILLE, FL</b>						
MONTREAL, QC	310	310	620	290	280	570
TORONTO, ON	370	400	770	440	410	850
VANCOUVER, BC	250	240	490	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	290	270	560
<b>TOTAL</b>	<b>1230</b>	<b>1240</b>	<b>2470</b>	<b>1190</b>	<b>1130</b>	<b>2320</b>
<b>GANDER, NF</b>						
BOSTON, MA	340	310	650	280	240	520
NEW YORK, NY	260	210	470	250	240	490
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	350	330	680	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	940	1840	1010	960	1970
<b>TOTAL</b>	<b>1850</b>	<b>1790</b>	<b>3640</b>	<b>1760</b>	<b>1660</b>	<b>3420</b>
<b>GASPE, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	350	710	200	170	370
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>350</b>	<b>710</b>	<b>200</b>	<b>170</b>	<b>370</b>
<b>GOOSE BAY, NF</b>						
BOSTON, MA	220	200	420	70	60	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	560	1150	520	410	930
<b>TOTAL</b>	<b>810</b>	<b>760</b>	<b>1570</b>	<b>590</b>	<b>470</b>	<b>1060</b>
<b>GRAND FORKS, ND</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	700	1400	550	570	1120
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>1400</b>	<b>550</b>	<b>570</b>	<b>1120</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GRAND JUNCTION, CO</b>						
CALGARY, AB	170	200	370	260	240	500
VANCOUVER, BC	260	290	550	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	300	680	370	350	720
<b>TOTAL</b>	<b>810</b>	<b>790</b>	<b>1600</b>	<b>920</b>	<b>870</b>	<b>1790</b>
<b>GRAND RAPIDS, MI</b>						
CALGARY, AB	880	900	1780	1120	1100	2220
EDMONTON, AB	630	600	1230	550	540	1090
HALIFAX, NS	220	200	420	230	230	460
MONTREAL, QC	2210	2230	4440	2370	2350	4720
OTTAWA, ON	560	450	1010	390	380	770
REGINA, SK	150	140	290	320	320	640
SASKATOON, SK	150	150	300	280	280	560
TORONTO, ON	3300	3180	6480	4250	4100	8350
VANCOUVER, BC	2440	2620	5060	2100	2480	4580
WINNIPEG, MB	500	510	1010	550	510	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	570	1220	660	640	1300
<b>TOTAL</b>	<b>11690</b>	<b>11550</b>	<b>23240</b>	<b>12820</b>	<b>12930</b>	<b>25750</b>
<b>GRAND RAPIDS, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	170	170	340
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>260</b>	<b>540</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>340</b>
<b>GRANDE PRAIRIE, AB</b>						
HAWAII	80	50	130	250	250	500
HOUSTON, TX	170	150	320	230	190	420
LOS ANGELES, CA	270	230	500	280	280	560
SAN FRANCISCO, CA	240	220	460	240	230	470
SEATTLE/TACOMA, WA	310	280	590	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1230	2490	2120	2140	4260
<b>TOTAL</b>	<b>2330</b>	<b>2160</b>	<b>4490</b>	<b>3360</b>	<b>3290</b>	<b>6650</b>
<b>GREAT FALLS, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	530	920	260	450	710
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>530</b>	<b>920</b>	<b>260</b>	<b>450</b>	<b>710</b>
<b>GREEN BAY, WI</b>						
CALGARY, AB	320	290	610	210	210	420
EDMONTON, AB	230	250	480	190	200	390
MONTREAL, QC	1610	1580	3190	1170	1250	2420
OTTAWA, ON	390	310	700	220	230	450
TORONTO, ON	1990	2060	4050	2170	2260	4430
VANCOUVER, BC	730	790	1520	850	850	1700
WINNIPEG, MB	320	400	720	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	870	1750	840	830	1670
<b>TOTAL</b>	<b>6470</b>	<b>6550</b>	<b>13020</b>	<b>5950</b>	<b>6110</b>	<b>12060</b>
<b>GREENSBORO, NC</b>						
CALGARY, AB	1110	1090	2200	880	890	1770
EDMONTON, AB	380	360	740	320	300	620
HALIFAX, NS	170	170	340	220	210	430
LONDON, ON	290	280	570	380	370	750
MONTREAL, QC	3810	4100	7910	3630	3610	7240
OTTAWA, ON	730	720	1450	780	800	1580
TORONTO, ON	5750	5660	11410	4850	4860	9710
VANCOUVER, BC	1800	1710	3510	1870	1910	3780
WINNIPEG, MB	250	250	500	450	460	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	740	1480	550	560	1110
<b>TOTAL</b>	<b>15030</b>	<b>15080</b>	<b>30110</b>	<b>13930</b>	<b>13970</b>	<b>27900</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GREENVILLE/SPARTANBURG, SC</b>						
CALGARY, AB	610	560	1170	800	720	1520
EDMONTON, AB	240	250	490	250	270	520
HALIFAX, NS	660	700	1360	490	610	1100
MONTREAL, QC	2080	2190	4270	2310	2300	4610
OTTAWA, ON	440	450	890	350	340	690
TORONTO, ON	2890	2820	5710	2250	2300	4550
VANCOUVER, BC	1090	1260	2350	1120	1130	2250
WINNIPEG, MB	240	230	470	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	520	1090	630	650	1280
<b>TOTAL</b>	<b>8820</b>	<b>8980</b>	<b>17800</b>	<b>8350</b>	<b>8480</b>	<b>16830</b>
<b>GREENVILLE, NC</b>						
TORONTO, ON	290	300	590	130	100	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	190	360	130	130	260
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>490</b>	<b>950</b>	<b>260</b>	<b>230</b>	<b>490</b>
<b>GULFPORT/BILOXI, MS</b>						
TORONTO, ON	270	280	550	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	380	760	490	470	960
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>660</b>	<b>1310</b>	<b>800</b>	<b>770</b>	<b>1570</b>
<b>HAGERSTOWN, MD</b>						
TORONTO, ON	170	150	320	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	70	60	130
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>	<b>320</b>	<b>300</b>	<b>620</b>
<b>HALIFAX, NS</b>						
ALBUQUERQUE, NM	220	240	460	200	220	420
ATLANTA, GA	2370	2400	4770	2660	2570	5230
AUSTIN, TX	290	300	590	200	230	430
BIRMINGHAM, AL	140	140	280	200	220	420
BOSTON, MA	19870	20110	39980	16990	17300	34290
CHARLOTTE, NC	600	550	1150	740	740	1480
CHICAGO, IL	4180	4120	8300	3880	3760	7640
CINCINNATI, OH	520	520	1040	630	560	1190
CLEVELAND, OH	610	640	1250	780	810	1590
COLUMBUS, OH	590	600	1190	450	440	890
DALLAS/FT. WORTH, TX	1380	1310	2690	1980	1810	3790
DENVER, CO	1390	1370	2760	1570	1590	3160
DES MOINES, IA	220	230	450	70	70	140
DETROIT, MI	2620	2440	5060	2450	2280	4730
FORT MYERS, FL	790	780	1570	520	520	1040
FT. LAUDERDALE, FL	1840	1810	3650	1510	1650	3160
GRAND RAPIDS, MI	200	220	420	230	230	460
GREENSBORO, NC	170	170	340	210	220	430
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	700	660	1360	610	490	1100
HARRISBURG, PA	170	140	310	250	240	490
HAWAII	1070	1080	2150	1110	1120	2230
HOUSTON, TX	2050	1960	4010	2270	2340	4610
INDIANAPOLIS, IN	820	850	1670	520	510	1030
JACKSONVILLE, FL	390	360	750	340	340	680
KANSAS CITY, MO	470	460	930	600	610	1210
LAFAYETTE, LA	210	210	420	100	90	190
LAS VEGAS, NV	1410	1360	2770	1350	1370	2720
LOS ANGELES, CA	4730	4600	9330	4460	4370	8830
LOUISVILLE, KY	240	270	510	230	220	450
MADISON, WI	310	320	630	280	260	540
MEMPHIS, TN	470	410	880	430	400	830
MIAMI, FL	3760	3590	7350	4280	4130	8410
MILWAUKEE, WI	640	650	1290	460	480	940
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2320	2280	4600	2610	2580	5190
NASHVILLE, TN	1170	1190	2360	1230	1240	2470
NEW ORLEANS, LA	520	550	1070	900	920	1820
NEW YORK, NY	11660	11330	22990	12580	12500	25080

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	570	540	1110	520	570	1090
OKLAHOMA CITY, OK	210	210	420	120	150	270
ORLANDO, FL	9120	9110	18230	7810	7710	15520
PHILADELPHIA, PA	1570	1600	3170	1600	1550	3150
PHOENIX, AZ	910	950	1860	1460	1380	2840
PITTSBURGH, PA	480	460	940	680	650	1330
PORTLAND, OR	690	670	1360	510	460	970
RALEIGH/DURHAM, NC	520	520	1040	1030	1030	2060
RENO, NV	80	60	140	240	240	480
SALT LAKE CITY, UT	410	440	850	380	350	730
SAN ANTONIO, TX	380	420	800	420	410	830
SAN DIEGO, CA	820	840	1660	980	1010	1990
SAN FRANCISCO, CA	3280	3170	6450	3660	3620	7280
SAN JUAN, PUERTO RICO	150	160	310	260	270	530
SARASOTA/BRADENTON, FL	310	300	610	230	240	470
SEATTLE/TACOMA, WA	1090	1070	2160	1130	1170	2300
ST. LOUIS, MO	710	650	1360	790	810	1600
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8680	8710	17390	5490	5520	11010
TUCSON, AZ	300	280	580	530	510	1040
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3950	3960	7910	4060	4210	8270
WEST PALM BEACH, FL	460	450	910	370	380	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7250	7060	14310	6690	6480	13170
<b>TOTAL</b>	<b>113050</b>	<b>111850</b>	<b>224900</b>	<b>108840</b>	<b>108150</b>	<b>216990</b>
<b>HAMILTON, ON</b>						
ATLANTA, GA	160	160	320	310	310	620
CHARLOTTE, NC	360	370	730	290	250	540
CHICAGO, IL	170	170	340	260	300	560
DALLAS/FT. WORTH, TX	40	40	80	210	200	410
FORT MYERS, FL	200	210	410	130	130	260
NEW YORK, NY	280	300	580	380	360	740
ORLANDO, FL	600	600	1200	510	540	1050
PHILADELPHIA, PA	370	310	680	230	200	430
PITTSBURGH, PA	90	130	220	180	230	410
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	500	520	1020	470	510	980
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	310	320	630	470	410	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4730	4810	9540	5340	5230	10570
<b>TOTAL</b>	<b>7810</b>	<b>7940</b>	<b>15750</b>	<b>8780</b>	<b>8670</b>	<b>17450</b>
<b>HANCOCK, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	380	750	210	220	430
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>380</b>	<b>750</b>	<b>210</b>	<b>220</b>	<b>430</b>
<b>HARLINGEN, TX</b>						
CALGARY, AB	300	320	620	180	190	370
TORONTO, ON	670	590	1260	540	550	1090
WINNIPEG, MB	150	130	280	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	780	1570	1020	960	1980
<b>TOTAL</b>	<b>1910</b>	<b>1820</b>	<b>3730</b>	<b>1950</b>	<b>1900</b>	<b>3850</b>
<b>HARRISBURG, PA</b>						
CALGARY, AB	660	660	1320	930	890	1820
EDMONTON, AB	440	450	890	420	390	810
HALIFAX, NS	140	170	310	240	250	490
LONDON, ON	190	160	350	210	210	420
MONTREAL, QC	1370	1360	2730	1260	1360	2620
OTTAWA, ON	340	400	740	380	370	750
TORONTO, ON	3440	3370	6810	4670	4520	9190
VANCOUVER, BC	1550	1650	3200	1150	1310	2460
WINNIPEG, MB	560	550	1110	640	640	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	670	1360	900	930	1830
<b>TOTAL</b>	<b>9380</b>	<b>9440</b>	<b>18820</b>	<b>10800</b>	<b>10870</b>	<b>21670</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA</b>						
CALGARY, AB	2370	2350	4720	2410	2380	4790
EDMONTON, AB	1130	1080	2210	1030	960	1990
LONDON, ON	650	630	1280	570	550	1120
MONTREAL, QC	2640	2880	5520	2310	2720	5030
OTTAWA, ON	760	650	1410	920	930	1850
QUEBEC, QC	160	140	300	350	280	630
REGINA, SK	190	170	360	230	240	470
SASKATOON, SK	380	390	770	250	260	510
TORONTO, ON	19030	18220	37250	22760	22040	44800
VANCOUVER, BC	5510	5580	11090	4930	5060	9990
VICTORIA, BC	200	190	390	300	290	590
WINNIPEG, MB	840	900	1740	800	730	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1630	3100	1320	1450	2770
<b>TOTAL</b>	<b>35330</b>	<b>34810</b>	<b>70140</b>	<b>38180</b>	<b>37890</b>	<b>76070</b>
<b>HAWAII</b>						
CALGARY, AB	12000	11910	23910	14160	14090	28250
CAMPBELL RIVER, BC	190	200	390	250	240	490
COMOX, BC	330	370	700	360	370	730
EDMONTON, AB	7160	7130	14290	11110	11140	22250
GRANDE PRAIRIE, AB	50	80	130	250	250	500
HALIFAX, NS	1080	1070	2150	1120	1110	2230
KAMLOOPS, BC	290	300	590	340	330	670
KELOWNA, BC	1080	1100	2180	1740	1770	3510
LETHBRIDGE, AB	50	50	100	240	250	490
LONDON, ON	370	370	740	280	310	590
MONTREAL, QC	7140	7250	14390	6660	6800	13460
NANAIMO, BC	650	670	1320	840	850	1690
OTTAWA, ON	2530	2490	5020	2920	2900	5820
PENTICTON, BC	210	200	410	280	280	560
PRINCE GEORGE, BC	570	590	1160	470	460	930
QUEBEC, QC	320	330	650	310	330	640
REGINA, SK	2450	2330	4780	2390	2550	4940
SASKATOON, SK	2040	2050	4090	2320	2490	4810
ST. JOHNS, NF	330	330	660	120	120	240
TERRACE, BC	450	450	900	320	320	640
THUNDER BAY, ON	590	590	1180	330	330	660
TORONTO, ON	22510	22460	44970	24410	24200	48610
VANCOUVER, BC	43150	42200	85350	39500	38770	78270
VICTORIA, BC	3280	3290	6570	4160	4100	8260
WHITEHORSE, YT	130	140	270	250	260	510
WINNIPEG, MB	6940	7080	14020	5150	5140	10290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1650	3270	2310	2380	4690
<b>TOTAL</b>	<b>117510</b>	<b>116680</b>	<b>234190</b>	<b>122590</b>	<b>122140</b>	<b>244730</b>
<b>HAY RIVER, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	290	280	570
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>230</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>570</b>
<b>HELENA, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	230	270	500
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>580</b>	<b>230</b>	<b>270</b>	<b>500</b>
<b>HIBBING, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	160	340	220	200	420
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>340</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>420</b>
<b>HICKORY, NC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	320	340	660
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>570</b>	<b>320</b>	<b>340</b>	<b>660</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HILTON HEAD ISLAND, SC</b>						
TORONTO, ON	800	750	1550	610	620	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	430	790	450	480	930
<b>TOTAL</b>	<b>1160</b>	<b>1180</b>	<b>2340</b>	<b>1060</b>	<b>1100</b>	<b>2160</b>
<b>HOUSTON, TX</b>						
CALGARY, AB	29170	29130	58300	32840	33090	65930
EDMONTON, AB	7750	7920	15670	8940	8990	17930
FREDERICTON, NB	270	320	590	190	190	380
FT. MCMURRAY, AB	160	170	330	300	330	630
GRANDE PRAIRIE, AB	150	170	320	190	230	420
HALIFAX, NS	1960	2050	4010	2340	2270	4610
KELOWNA, BC	200	210	410	240	250	490
LONDON, ON	520	540	1060	530	510	1040
MONCTON, NB	320	320	640	210	220	430
MONTREAL, QC	14980	15460	30440	14670	14710	29380
OTTAWA, ON	3830	3800	7630	4360	4250	8610
QUEBEC, QC	770	790	1560	940	980	1920
REGINA, SK	750	790	1540	800	760	1560
SAINT JOHN, NB	400	430	830	290	310	600
SASKATOON, SK	770	800	1570	920	930	1850
ST. JOHNS, NF	870	960	1830	1390	1490	2880
THUNDER BAY, ON	320	290	610	280	260	540
TORONTO, ON	38480	37460	75940	41910	41780	83690
VANCOUVER, BC	13280	13550	26830	17580	17550	35130
VICTORIA, BC	290	320	610	540	600	1140
WINNIPEG, MB	2650	2800	5450	2950	2840	5790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1910	2000	3910	2040	2190	4230
<b>TOTAL</b>	<b>119800</b>	<b>120280</b>	<b>240080</b>	<b>134450</b>	<b>134730</b>	<b>269180</b>
<b>HUNTINGTON, WV</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	340	340	680
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>680</b>
<b>HUNTSVILLE/DECATUR, AL</b>						
CALGARY, AB	580	650	1230	690	670	1360
MONTREAL, QC	910	900	1810	890	880	1770
OTTAWA, ON	190	180	370	290	290	580
TORONTO, ON	1490	1620	3110	1860	1890	3750
VANCOUVER, BC	670	660	1330	730	770	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	500	1000	570	480	1050
<b>TOTAL</b>	<b>4340</b>	<b>4510</b>	<b>8850</b>	<b>5030</b>	<b>4980</b>	<b>10010</b>
<b>HYANNIS, MA</b>						
TORONTO, ON	230	210	440	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	90	90	180
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>320</b>	<b>680</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>390</b>
<b>IDAHO FALLS, ID</b>						
VANCOUVER, BC	230	220	450	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	540	1120	550	490	1040
<b>TOTAL</b>	<b>810</b>	<b>760</b>	<b>1570</b>	<b>870</b>	<b>810</b>	<b>1680</b>
<b>ILES DE LA MADELEINE, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	240	500	370	360	730
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>500</b>	<b>370</b>	<b>360</b>	<b>730</b>
<b>INDIANAPOLIS, IN</b>						
CALGARY, AB	1990	2010	4000	2350	2390	4740

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, AB	890	870	1760	950	910	1860
HALIFAX, NS	850	820	1670	510	520	1030
LONDON, ON	480	480	960	470	440	910
MONTREAL, QC	4630	4690	9320	5180	5260	10440
OTTAWA, ON	1450	1440	2890	1220	1310	2530
QUEBEC, QC	220	230	450	340	330	670
REGINA, SK	250	250	500	250	310	560
SASKATOON, SK	280	280	560	390	420	810
TORONTO, ON	7460	7800	15260	7850	8050	15900
VANCOUVER, BC	4020	4140	8160	4530	4640	9170
WINNIPEG, MB	1460	1460	2920	1720	1740	3460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1270	2570	1420	1340	2760
<b>TOTAL</b>	<b>25280</b>	<b>25740</b>	<b>51020</b>	<b>27180</b>	<b>27660</b>	<b>54840</b>
<b>INT'L FALLS, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	370	740	380	380	760
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	<b>740</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>760</b>
<b>INUUVIK, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	510	520	1030
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>420</b>	<b>510</b>	<b>520</b>	<b>1030</b>
<b>IQALUIT, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	270	270	540
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>260</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>540</b>
<b>ITHACA, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	400	650	220	360	580
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>400</b>	<b>650</b>	<b>220</b>	<b>360</b>	<b>580</b>
<b>JACKSON, MS</b>						
CALGARY, AB	450	460	910	610	570	1180
EDMONTON, AB	90	80	170	210	210	420
MONTREAL, QC	370	390	760	370	330	700
TORONTO, ON	1050	1020	2070	1260	1280	2540
VANCOUVER, BC	1060	1080	2140	630	730	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	440	880	450	480	930
<b>TOTAL</b>	<b>3460</b>	<b>3470</b>	<b>6930</b>	<b>3530</b>	<b>3600</b>	<b>7130</b>
<b>JACKSON, WY</b>						
CALGARY, AB	170	160	330	210	250	460
TORONTO, ON	550	610	1160	560	550	1110
VANCOUVER, BC	310	320	630	300	320	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	360	370	730
<b>TOTAL</b>	<b>1320</b>	<b>1370</b>	<b>2690</b>	<b>1430</b>	<b>1490</b>	<b>2920</b>
<b>JACKSONVILLE, FL</b>						
CALGARY, AB	900	890	1790	1170	1210	2380
EDMONTON, AB	410	410	820	370	410	780
HALIFAX, NS	360	390	750	340	340	680
LONDON, ON	160	150	310	270	260	530
MONTREAL, QC	3450	3440	6890	3530	3570	7100
OTTAWA, ON	930	900	1830	950	830	1780
QUEBEC, QC	280	250	530	120	120	240
TORONTO, ON	7310	7390	14700	7200	6960	14160
VANCOUVER, BC	2050	2100	4150	2250	2400	4650
WINNIPEG, MB	630	630	1260	410	380	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	490	990	940	930	1870
<b>TOTAL</b>	<b>16980</b>	<b>17040</b>	<b>34020</b>	<b>17550</b>	<b>17410</b>	<b>34960</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>JACKSONVILLE, NC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	250	250	500
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>500</b>
<b>JOHNSTOWN, PA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	250	230	480
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>350</b>	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>480</b>
<b>JOPLIN, MO</b>						
TORONTO, ON	240	230	470	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	90	90	180
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>310</b>	<b>640</b>	<b>320</b>	<b>300</b>	<b>620</b>
<b>JUNEAU, AK</b>						
VANCOUVER, BC	610	410	1020	750	670	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	220	410	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>800</b>	<b>630</b>	<b>1430</b>	<b>1060</b>	<b>980</b>	<b>2040</b>
<b>KALAMAZOO, MI</b>						
CALGARY, AB	370	370	740	110	110	220
MONTREAL, QC	620	620	1240	780	750	1530
TORONTO, ON	2090	1970	4060	1720	1750	3470
VANCOUVER, BC	480	500	980	560	600	1160
WINNIPEG, MB	200	220	420	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	690	1400	650	670	1320
<b>TOTAL</b>	<b>4470</b>	<b>4370</b>	<b>8840</b>	<b>4010</b>	<b>4060</b>	<b>8070</b>
<b>KALISPELL, MT</b>						
VANCOUVER, BC	80	80	160	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	370	740	200	210	410
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>900</b>	<b>440</b>	<b>460</b>	<b>900</b>
<b>KAMLOOPS, BC</b>						
HAWAII	300	290	590	330	340	670
LAS VEGAS, NV	40	40	80	230	220	450
LOS ANGELES, CA	610	600	1210	720	680	1400
PORTLAND, OR	320	310	630	400	400	800
SAN FRANCISCO, CA	370	360	730	330	330	660
SEATTLE/TACOMA, WA	690	680	1370	780	770	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1650	3490	2770	2670	5440
<b>TOTAL</b>	<b>4170</b>	<b>3930</b>	<b>8100</b>	<b>5560</b>	<b>5410</b>	<b>10970</b>
<b>KANSAS CITY, MO</b>						
CALGARY, AB	2700	2750	5450	3110	3060	6170
EDMONTON, AB	1200	1240	2440	1270	1170	2440
HALIFAX, NS	460	470	930	610	600	1210
LONDON, ON	280	270	550	310	300	610
MONTREAL, QC	6030	6140	12170	6220	6210	12430
OTTAWA, ON	1280	1290	2570	1770	1780	3550
QUEBEC, QC	230	230	460	390	390	780
REGINA, SK	300	290	590	370	380	750
SASKATOON, SK	510	530	1040	400	390	790
TORONTO, ON	15700	15360	31060	18930	18960	37890
VANCOUVER, BC	5210	5400	10610	4640	4920	9560
WINNIPEG, MB	1370	1450	2820	1570	1570	3140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	930	1870	1070	1090	2160
<b>TOTAL</b>	<b>36210</b>	<b>36350</b>	<b>72560</b>	<b>40660</b>	<b>40820</b>	<b>81480</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KELOWNA, BC</b>						
ATLANTA, GA	180	160	340	350	350	700
BOSTON, MA	190	160	350	210	220	430
CHICAGO, IL	400	420	820	580	580	1160
DALLAS/FT. WORTH, TX	260	270	530	530	510	1040
DENVER, CO	340	300	640	220	180	400
FT. LAUDERDALE, FL	130	120	250	280	290	570
HAWAII	1100	1080	2180	1770	1740	3510
HOUSTON, TX	210	200	410	250	240	490
LAS VEGAS, NV	370	390	760	910	930	1840
LOS ANGELES, CA	2500	2460	4960	3240	3260	6500
MIAMI, FL	420	380	800	710	690	1400
NEW ORLEANS, LA	100	100	200	230	240	470
NEW YORK, NY	130	170	300	480	460	940
ORLANDO, FL	230	240	470	840	840	1680
PALM SPRINGS, CA	90	70	160	700	710	1410
PHOENIX, AZ	400	370	770	770	610	1380
PORTLAND, OR	500	510	1010	490	510	1000
RENO, NV	60	70	130	250	250	500
SAN DIEGO, CA	300	220	520	550	530	1080
SAN FRANCISCO, CA	1010	1010	2020	1720	1690	3410
SEATTLE/TACOMA, WA	1080	1040	2120	1330	1410	2740
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	110	100	210	260	260	520
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	140	140	280	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1550	3020	3650	3700	7350
<b>TOTAL</b>	<b>11720</b>	<b>11530</b>	<b>23250</b>	<b>20540</b>	<b>20410</b>	<b>40950</b>
<b>KENORA, ON</b>						
CHICAGO, IL	40	30	70	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	130	230	1110	1100	2210
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>300</b>	<b>1360</b>	<b>1360</b>	<b>2720</b>
<b>KETCHIKAN, AK</b>						
VANCOUVER, BC	320	280	600	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	230	400	220	240	460
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>510</b>	<b>1000</b>	<b>540</b>	<b>510</b>	<b>1050</b>
<b>KEY WEST, FL</b>						
MONTREAL, QC	200	190	390	290	280	570
TORONTO, ON	630	640	1270	880	890	1770
VANCOUVER, BC	210	220	430	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	320	330	650
<b>TOTAL</b>	<b>1350</b>	<b>1340</b>	<b>2690</b>	<b>1620</b>	<b>1640</b>	<b>3260</b>
<b>KILLEEN, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	120	120	240
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>240</b>
<b>KINGSTON, ON</b>						
CHICAGO, IL	340	340	680	370	360	730
LOS ANGELES, CA	100	100	200	240	210	450
NEW YORK, NY	320	250	570	440	460	900
SAN FRANCISCO, CA	240	240	480	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2270	2160	4430	2700	2530	5230
<b>TOTAL</b>	<b>3270</b>	<b>3090</b>	<b>6360</b>	<b>4060</b>	<b>3830</b>	<b>7890</b>
<b>KLAMATH FALLS, OR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	370	750	200	190	390
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>370</b>	<b>750</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>390</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KNOXVILLE, TN</b>						
CALGARY, AB	600	590	1190	650	660	1310
MONTREAL, QC	1030	1100	2130	990	1060	2050
OTTAWA, ON	370	370	740	300	310	610
TORONTO, ON	2140	2070	4210	1400	1400	2800
VANCOUVER, BC	960	1030	1990	1130	1170	2300
WINNIPEG, MB	250	270	520	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1000	2000	910	880	1790
<b>TOTAL</b>	<b>6350</b>	<b>6430</b>	<b>12780</b>	<b>5650</b>	<b>5750</b>	<b>11400</b>
<b>LA CROSSE, WI/WINONA, MN</b>						
MONTREAL, QC	250	260	510	220	190	410
TORONTO, ON	630	620	1250	680	700	1380
VANCOUVER, BC	260	270	530	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	560	1120	420	430	850
<b>TOTAL</b>	<b>1700</b>	<b>1710</b>	<b>3410</b>	<b>1670</b>	<b>1670</b>	<b>3340</b>
<b>LAC LA RONGE, SK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	130	130	260
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>240</b>	<b>490</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>260</b>
<b>LAFAYETTE, IN</b>						
TORONTO, ON	220	210	430	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	220	430	250	240	490
<b>TOTAL</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>860</b>	<b>470</b>	<b>480</b>	<b>950</b>
<b>LAFAYETTE, LA</b>						
CALGARY, AB	700	680	1380	710	710	1420
EDMONTON, AB	300	310	610	180	170	350
HALIFAX, NS	210	210	420	90	100	190
MONTREAL, QC	350	350	700	380	370	750
TORONTO, ON	340	350	690	390	410	800
VANCOUVER, BC	290	300	590	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	180	360	390	360	750
<b>TOTAL</b>	<b>2370</b>	<b>2380</b>	<b>4750</b>	<b>2330</b>	<b>2310</b>	<b>4640</b>
<b>LAKE CHARLES, LA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	520	1030	540	540	1080
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>520</b>	<b>1030</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>1080</b>
<b>LANCASTER, PA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	270	290	560
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>360</b>	<b>700</b>	<b>270</b>	<b>290</b>	<b>560</b>
<b>LANSING, MI</b>						
CALGARY, AB	420	460	880	170	180	350
MONTREAL, QC	500	570	1070	580	590	1170
TORONTO, ON	570	580	1150	580	640	1220
VANCOUVER, BC	500	510	1010	370	340	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	760	1470	640	650	1290
<b>TOTAL</b>	<b>2700</b>	<b>2880</b>	<b>5580</b>	<b>2340</b>	<b>2400</b>	<b>4740</b>
<b>LAREDO, TX</b>						
TORONTO, ON	200	180	380	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>460</b>	<b>950</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>1080</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LAS VEGAS, NV</b>						
CALGARY, AB	27000	26870	53870	25770	25850	51620
EDMONTON, AB	9650	9320	18970	10710	10760	21470
HALIFAX, NS	1360	1410	2770	1370	1350	2720
KAMLOOPS, BC	40	40	80	220	230	450
KELOWNA, BC	390	370	760	930	910	1840
LONDON, ON	470	470	940	420	430	850
MONTREAL, QC	13710	14080	27790	16570	16730	33300
NANAIMO, BC	110	100	210	210	200	410
OTTAWA, ON	4750	4690	9440	5050	5030	10080
PRINCE GEORGE, BC	200	200	400	390	390	780
QUEBEC, QC	220	210	430	490	480	970
REGINA, SK	960	1000	1960	1200	1230	2430
SASKATOON, SK	860	860	1720	1230	1150	2380
ST. JOHNS, NF	460	480	940	400	400	800
SUDBURY, ON	230	220	450	150	150	300
THUNDER BAY, ON	1540	1560	3100	1230	1270	2500
TORONTO, ON	35890	36430	72320	32570	31770	64340
VANCOUVER, BC	47550	46240	93790	49980	49850	99830
VICTORIA, BC	2430	2560	4990	3610	3560	7170
WINNIPEG, MB	6710	6520	13230	5330	5220	10550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1860	1920	3780	2670	2770	5440
<b>TOTAL</b>	<b>156390</b>	<b>155550</b>	<b>311940</b>	<b>160500</b>	<b>159730</b>	<b>320230</b>
<b>LATROBE, PA</b>						
TORONTO, ON	300	320	620	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	220	210	430
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>440</b>	<b>900</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>720</b>
<b>LAWTON, OK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	320	580	360	360	720
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>320</b>	<b>580</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>720</b>
<b>LEBANON, NH</b>						
TORONTO, ON	290	280	570	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	80	80	160
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>370</b>	<b>760</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>800</b>
<b>LETHBRIDGE, AB</b>						
CHICAGO, IL	80	80	160	230	210	440
HAWAII	50	50	100	250	240	490
LOS ANGELES, CA	180	160	340	310	300	610
SAN FRANCISCO, CA	180	180	360	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	960	1980	1930	1890	3820
<b>TOTAL</b>	<b>1510</b>	<b>1430</b>	<b>2940</b>	<b>3030</b>	<b>2950</b>	<b>5980</b>
<b>LEWISTON, ID</b>						
VANCOUVER, BC	340	340	680	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	270	530	250	230	480
<b>TOTAL</b>	<b>600</b>	<b>610</b>	<b>1210</b>	<b>530</b>	<b>490</b>	<b>1020</b>
<b>LEXINGTON/FRANKFORT, KY</b>						
CALGARY, AB	360	370	730	270	270	540
EDMONTON, AB	170	150	320	220	190	410
MONTREAL, QC	290	260	550	380	390	770
OTTAWA, ON	360	330	690	290	290	580
TORONTO, ON	1370	1250	2620	1880	2000	3880
VANCOUVER, BC	730	710	1440	690	670	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	550	1100	770	690	1460
<b>TOTAL</b>	<b>3830</b>	<b>3620</b>	<b>7450</b>	<b>4500</b>	<b>4500</b>	<b>9000</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LINCOLN, NE</b>						
CALGARY, AB	160	170	330	270	290	560
MONTREAL, QC	250	260	510	230	240	470
TORONTO, ON	1160	1160	2320	1230	1180	2410
VANCOUVER, BC	270	250	520	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	550	1100	570	560	1130
<b>TOTAL</b>	<b>2390</b>	<b>2390</b>	<b>4780</b>	<b>2550</b>	<b>2510</b>	<b>5060</b>
<b>LITTLE ROCK, AR</b>						
CALGARY, AB	680	690	1370	760	730	1490
EDMONTON, AB	200	180	380	290	300	590
MONTREAL, QC	1050	1100	2150	900	910	1810
TORONTO, ON	2350	2270	4620	2270	2150	4420
VANCOUVER, BC	1540	1540	3080	1530	1710	3240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	710	1440	940	1000	1940
<b>TOTAL</b>	<b>6550</b>	<b>6490</b>	<b>13040</b>	<b>6690</b>	<b>6800</b>	<b>13490</b>
<b>LONDON, ON</b>						
ALLENTOWN, PA	360	360	720	180	260	440
ATLANTA, GA	980	900	1880	1280	1270	2550
BOSTON, MA	1520	1510	3030	1950	1850	3800
CHARLOTTE, NC	510	500	1010	500	490	990
CHICAGO, IL	1690	1670	3360	1550	1460	3010
CINCINNATI, OH	240	230	470	320	280	600
CLEVELAND, OH	360	370	730	240	310	550
COLUMBUS, OH	320	290	610	310	280	590
DALLAS/FT. WORTH, TX	790	870	1660	1060	1080	2140
DENVER, CO	700	700	1400	640	640	1280
DETROIT, MI	330	420	750	390	390	780
EVANSVILLE, IN	140	160	300	440	470	910
FORT MYERS, FL	640	640	1280	320	340	660
FT. LAUDERDALE, FL	470	430	900	290	310	600
GREENSBORO, NC	280	290	570	370	380	750
HARRISBURG, PA	160	190	350	210	210	420
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	630	650	1280	550	570	1120
HAWAII	370	370	740	310	280	590
HOUSTON, TX	540	520	1060	510	530	1040
INDIANAPOLIS, IN	480	480	960	440	470	910
JACKSONVILLE, FL	150	160	310	260	270	530
KANSAS CITY, MO	270	280	550	300	310	610
LAS VEGAS, NV	470	470	940	430	420	850
LOS ANGELES, CA	2440	2300	4740	2140	1930	4070
LOUISVILLE, KY	270	300	570	350	440	790
MEMPHIS, TN	250	240	490	220	290	510
MIAMI, FL	730	720	1450	850	870	1720
MILWAUKEE, WI	310	390	700	400	460	860
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1470	1670	3140	1500	1480	2980
NASHVILLE, TN	500	450	950	510	480	990
NEW ORLEANS, LA	310	310	620	260	220	480
NEW YORK, NY	4350	4370	8720	4420	4400	8820
ORLANDO, FL	1210	1220	2430	1110	1150	2260
PHILADELPHIA, PA	1280	1250	2530	1100	1100	2200
PHOENIX, AZ	500	520	1020	660	720	1380
PITTSBURGH, PA	170	420	590	120	270	390
PROVIDENCE, RI	160	150	310	280	280	560
RALEIGH/DURHAM, NC	610	650	1260	620	600	1220
RICHMOND, VA	300	330	630	330	300	630
SAN ANTONIO, TX	120	110	230	210	220	430
SAN DIEGO, CA	490	490	980	410	400	810
SAN FRANCISCO, CA	2130	1970	4100	2200	2140	4340
SARASOTA/BRADENTON, FL	460	410	870	200	200	400
SEATTLE/TACOMA, WA	450	440	890	360	310	670
ST. LOUIS, MO	330	320	650	250	290	540
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1390	1380	2770	1160	1140	2300
TUCSON, AZ	130	140	270	220	200	420
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1990	1850	3840	1900	1800	3700
WEST PALM BEACH, FL	410	390	800	280	310	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4970	5560	10530	5410	6010	11420
<b>TOTAL</b>	<b>40130</b>	<b>40810</b>	<b>80940</b>	<b>40320</b>	<b>40880</b>	<b>81200</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LONGVIEW, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	500	510	1010
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>	<b>500</b>	<b>510</b>	<b>1010</b>
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
CALGARY, AB	61380	61180	122560	69690	70270	139960
CAMPBELL RIVER, BC	650	640	1290	830	850	1680
CHARLOTTETOWN, PE	390	370	760	360	400	760
COMOX, BC	530	550	1080	560	580	1140
EDMONTON, AB	24590	24620	49210	30590	30800	61390
FREDERICTON, NB	570	540	1110	490	530	1020
FT. MCMURRAY, AB	220	240	460	170	170	340
FT. ST. JOHN, BC	270	270	540	340	380	720
GRANDE PRAIRIE, AB	230	270	500	280	280	560
HALIFAX, NS	4600	4730	9330	4370	4460	8830
KAMLOOPS, BC	600	610	1210	680	720	1400
KELOWNA, BC	2460	2500	4960	3260	3240	6500
KINGSTON, ON	100	100	200	210	240	450
LETHBRIDGE, AB	160	180	340	300	310	610
LONDON, ON	2300	2440	4740	1930	2140	4070
MEDICINE HAT, AB	110	90	200	250	230	480
MONCTON, NB	620	680	1300	550	550	1100
MONTREAL, QC	69540	71100	140640	64240	63610	127850
NANAIMO, BC	1020	1050	2070	700	680	1380
NORTH BAY, ON	210	240	450	130	170	300
OTTAWA, ON	20120	20360	40480	18390	18340	36730
PENTICTON, BC	440	430	870	480	510	990
PRINCE GEORGE, BC	1080	1070	2150	1190	1230	2420
PRINCE RUPERT, BC	360	370	730	320	320	640
QUEBEC, QC	2790	2690	5480	2760	3140	5900
REGINA, SK	4270	4240	8510	5140	5130	10270
SAINT JOHN, NB	420	460	880	540	540	1080
SASKATOON, SK	5250	5250	10500	5150	5070	10220
SAULT STE-MARIE, ON	370	390	760	210	220	430
SMITHERS, BC	250	250	500	160	140	300
ST. JOHNS, NF	1260	1300	2560	1080	1110	2190
SUDBURY, ON	360	380	740	360	400	760
SYDNEY, NS	250	300	550	370	370	740
TERRACE, BC	510	510	1020	560	550	1110
THUNDER BAY, ON	680	770	1450	680	680	1360
TORONTO, ON	162030	162510	324540	159820	159840	319660
VANCOUVER, BC	174740	173570	348310	205900	206380	412280
VICTORIA, BC	8850	9010	17860	12410	12700	25110
WHITEHORSE, YT	380	350	730	350	350	700
WINNIPEG, MB	13110	12910	26020	13820	13370	27190
YELLOWKNIFE, NT	250	250	500	460	460	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	1800	3570	2020	2130	4150
<b>TOTAL</b>	<b>570090</b>	<b>571570</b>	<b>1141660</b>	<b>612100</b>	<b>613590</b>	<b>1225690</b>
<b>LOUISVILLE, KY</b>						
CALGARY, AB	910	960	1870	910	900	1810
EDMONTON, AB	330	370	700	450	470	920
HALIFAX, NS	270	240	510	220	230	450
LONDON, ON	300	270	570	440	350	790
MONTREAL, QC	2000	2090	4090	2080	2050	4130
OTTAWA, ON	670	670	1340	410	390	800
TORONTO, ON	3880	3850	7730	3320	3420	6740
VANCOUVER, BC	1790	1720	3510	2020	2000	4020
WINNIPEG, MB	460	480	940	440	550	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	720	1420	880	860	1740
<b>TOTAL</b>	<b>11310</b>	<b>11370</b>	<b>22680</b>	<b>11170</b>	<b>11220</b>	<b>22390</b>
<b>LUBBOCK, TX</b>						
CALGARY, AB	350	350	700	340	330	670
MONTREAL, QC	340	340	680	80	70	150
TORONTO, ON	530	560	1090	600	620	1220
VANCOUVER, BC	520	520	1040	460	410	870

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	400	830	460	440	900
<b>TOTAL</b>	<b>2170</b>	<b>2170</b>	<b>4340</b>	<b>1940</b>	<b>1870</b>	<b>3810</b>
<b>LYNCHBURG, VA</b>						
TORONTO, ON	440	470	910	390	400	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	350	780	290	300	590
<b>TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>820</b>	<b>1690</b>	<b>680</b>	<b>700</b>	<b>1380</b>
<b>MACON, GA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	110	110	220
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>190</b>	<b>410</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>220</b>
<b>MADISON, WI</b>						
CALGARY, AB	770	750	1520	900	900	1800
EDMONTON, AB	400	410	810	420	430	850
HALIFAX, NS	320	310	630	260	280	540
MONTREAL, QC	1510	1480	2990	1770	1760	3530
OTTAWA, ON	470	460	930	500	520	1020
SASKATOON, SK	180	180	360	240	230	470
TORONTO, ON	4160	4240	8400	4580	4410	8990
VANCOUVER, BC	1660	1780	3440	1660	1680	3340
WINNIPEG, MB	580	570	1150	560	580	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	670	1400	960	920	1880
<b>TOTAL</b>	<b>10780</b>	<b>10850</b>	<b>21630</b>	<b>11850</b>	<b>11710</b>	<b>23560</b>
<b>MANCHESTER, NH</b>						
TORONTO, ON	1270	1190	2460	1400	1460	2860
VANCOUVER, BC	350	350	700	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	500	990	540	490	1030
<b>TOTAL</b>	<b>2110</b>	<b>2040</b>	<b>4150</b>	<b>2320</b>	<b>2300</b>	<b>4620</b>
<b>MARATHON, FL</b>						
TORONTO, ON	220	220	440	110	120	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	100	160	130	130	260
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>320</b>	<b>600</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	<b>490</b>
<b>MARQUETTE, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	510	970	470	460	930
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>510</b>	<b>970</b>	<b>470</b>	<b>460</b>	<b>930</b>
<b>MASON CITY, IA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	330	620	160	190	350
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>	<b>160</b>	<b>190</b>	<b>350</b>
<b>MCALLEN, TX</b>						
CALGARY, AB	220	220	440	390	370	760
EDMONTON, AB	170	170	340	230	230	460
MONTREAL, QC	270	270	540	190	230	420
OTTAWA, ON	150	160	310	260	240	500
TORONTO, ON	1010	960	1970	1200	1220	2420
VANCOUVER, BC	350	370	720	250	240	490
WINNIPEG, MB	130	130	260	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	270	570	430	420	850
<b>TOTAL</b>	<b>2600</b>	<b>2550</b>	<b>5150</b>	<b>3170</b>	<b>3170</b>	<b>6340</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996		1997			
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MEDFORD, OR</b>						
CALGARY, AB	180	140	320	330	270	600
VANCOUVER, BC	1020	990	2010	920	880	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	590	1250	780	710	1490
<b>TOTAL</b>	<b>1860</b>	<b>1720</b>	<b>3580</b>	<b>2030</b>	<b>1860</b>	<b>3890</b>
<b>MEDICINE HAT, AB</b>						
LOS ANGELES, CA	90	110	200	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	840	1750	1870	1730	3600
<b>TOTAL</b>	<b>1000</b>	<b>950</b>	<b>1950</b>	<b>2100</b>	<b>1980</b>	<b>4080</b>
<b>MELBOURNE, FL</b>						
CALGARY, AB	100	60	160	220	190	410
MONTREAL, QC	850	950	1800	1050	1140	2190
OTTAWA, ON	220	220	440	160	130	290
TORONTO, ON	1160	1160	2320	860	860	1720
VANCOUVER, BC	340	300	640	150	170	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	130	140	270
<b>TOTAL</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>	<b>5600</b>	<b>2570</b>	<b>2630</b>	<b>5200</b>
<b>MEMPHIS, TN</b>						
CALGARY, AB	1360	1380	2740	1690	1630	3320
EDMONTON, AB	920	870	1790	780	780	1560
HALIFAX, NS	410	470	880	400	430	830
LONDON, ON	240	250	490	290	220	510
MONTREAL, QC	2990	3050	6040	2730	2800	5530
OTTAWA, ON	760	710	1470	710	690	1400
REGINA, SK	270	300	570	250	260	510
SASKATOON, SK	370	390	760	460	440	900
TORONTO, ON	6690	6670	13360	7720	7820	15540
VANCOUVER, BC	2880	3000	5880	3090	3030	6120
WINNIPEG, MB	1000	970	1970	870	920	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	690	1270	690	680	1370
<b>TOTAL</b>	<b>18470</b>	<b>18750</b>	<b>37220</b>	<b>19680</b>	<b>19700</b>	<b>39380</b>
<b>MERIDIAN, MS</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	190	420	240	250	490
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>190</b>	<b>420</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	<b>490</b>
<b>MIAMI, FL</b>						
CALGARY, AB	10160	11200	21360	11370	11660	23030
CHARLOTTETOWN, PE	390	380	770	280	300	580
EDMONTON, AB	6480	6950	13430	8330	8460	16790
FREDERICTON, NB	350	430	780	440	510	950
HALIFAX, NS	3590	3760	7350	4130	4280	8410
KELOWNA, BC	380	420	800	690	710	1400
LONDON, ON	720	730	1450	870	850	1720
MONCTON, NB	1270	1330	2600	650	720	1370
MONTREAL, QC	71130	71260	142390	71010	70990	142000
OTTAWA, ON	9450	9650	19100	12170	12530	24700
PRINCE GEORGE, BC	40	30	70	290	270	560
QUEBEC, QC	2780	2910	5690	2670	2750	5420
REGINA, SK	1360	1540	2900	1810	1870	3680
SAGUENAY, QC	400	450	850	330	330	660
SAINT JOHN, NB	670	670	1340	390	450	840
SASKATOON, SK	1650	1700	3350	1970	1990	3960
SAULT STE-MARIE, ON	230	260	490	250	260	510
SEPT-ÎLES, QC	260	280	540	170	160	330
ST. JOHNS, NF	1470	1420	2890	1390	1430	2820
SUDBURY, ON	590	630	1220	620	660	1280
SYDNEY, NS	160	220	380	220	210	430
THUNDER BAY, ON	700	710	1410	1210	1170	2380
TIMMINS, ON	320	320	640	450	480	930



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ON</b>	115380	114750	230130	122500	121030	243530
VANCOUVER, BC	28430	29810	58240	29220	30470	59690
VICTORIA, BC	760	730	1490	1540	1540	3080
WINNIPEG, MB	5520	5510	11030	6470	7140	13610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2060	2140	4200	3010	3130	6140
<b>TOTAL</b>	<b>266700</b>	<b>270190</b>	<b>536890</b>	<b>284450</b>	<b>286350</b>	<b>570800</b>
<b>MIDLAND/ODESSA, TX</b>						
CALGARY, AB	800	850	1650	860	830	1690
EDMONTON, AB	250	240	490	240	240	480
TORONTO, ON	460	430	890	410	420	830
VANCOUVER, BC	480	470	950	270	310	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	320	630	390	380	770
<b>TOTAL</b>	<b>2300</b>	<b>2310</b>	<b>4610</b>	<b>2170</b>	<b>2180</b>	<b>4350</b>
<b>MILWAUKEE, WI</b>						
CALGARY, AB	1730	1820	3550	1700	1700	3400
EDMONTON, AB	1370	1390	2760	1040	1030	2070
HALIFAX, NS	650	640	1290	480	460	940
LONDON, ON	390	310	700	460	400	860
MONTREAL, QC	4530	4650	9180	5010	5060	10070
OTTAWA, ON	970	970	1940	980	1030	2010
QUEBEC, QC	230	220	450	210	230	440
REGINA, SK	320	300	620	260	230	490
SASKATOON, SK	370	380	750	380	370	750
TORONTO, ON	13350	13160	26510	17820	17930	35750
VANCOUVER, BC	3850	4290	8140	4410	4770	9180
WINNIPEG, MB	1450	1460	2910	1730	1680	3410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	940	1860	900	910	1810
<b>TOTAL</b>	<b>30130</b>	<b>30530</b>	<b>60660</b>	<b>35380</b>	<b>35800</b>	<b>71180</b>
<b>MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN</b>						
CALGARY, AB	8990	9120	18110	9340	9550	18890
EDMONTON, AB	4480	4510	8990	4880	5240	10120
HALIFAX, NS	2280	2320	4600	2580	2610	5190
LONDON, ON	1670	1470	3140	1480	1500	2980
MONTREAL, QC	15250	15490	30740	15590	15620	31210
OTTAWA, ON	4110	4170	8280	4050	4150	8200
QUEBEC, QC	570	520	1090	580	580	1160
REGINA, SK	2030	2110	4140	2460	2360	4820
SASKATOON, SK	2670	2730	5400	3040	3100	6140
ST. JOHNS, NF	240	230	470	290	290	580
THUNDER BAY, ON	750	780	1530	790	720	1510
TORONTO, ON	41170	41150	82320	46900	46600	93500
VANCOUVER, BC	14900	15270	30170	14810	15290	30100
VICTORIA, BC	340	350	690	490	460	950
WINNIPEG, MB	10030	10270	20300	11310	11390	22700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1750	3460	2340	2370	4710
<b>TOTAL</b>	<b>111190</b>	<b>112240</b>	<b>223430</b>	<b>120930</b>	<b>121830</b>	<b>242760</b>
<b>MINOT, ND</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	390	730	380	440	820
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>390</b>	<b>730</b>	<b>380</b>	<b>440</b>	<b>820</b>
<b>MISSOULA, MT</b>						
TORONTO, ON	270	290	560	310	290	600
VANCOUVER, BC	270	360	630	360	500	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	460	900	320	400	720
<b>TOTAL</b>	<b>980</b>	<b>1110</b>	<b>2090</b>	<b>990</b>	<b>1190</b>	<b>2180</b>
<b>MOBILE, AL</b>						
CALGARY, AB	330	350	680	250	190	440

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QC</b>	680	650	1330	760	720	1480
TORONTO, ON	930	990	1920	770	810	1580
VANCOUVER, BC	580	640	1220	590	630	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	740	1490	810	820	1630
<b>TOTAL</b>	<b>3270</b>	<b>3370</b>	<b>6640</b>	<b>3180</b>	<b>3170</b>	<b>6350</b>
<b>MODESTO, CA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	220	240	460
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>330</b>	<b>220</b>	<b>240</b>	<b>460</b>
<b>MOLINE, IL</b>						
CALGARY, AB	350	330	680	360	360	720
MONTREAL, QC	860	840	1700	570	650	1220
REGINA, SK	340	340	680	590	590	1180
TORONTO, ON	2000	1920	3920	1910	1880	3790
VANCOUVER, BC	430	340	770	390	470	860
WINNIPEG, MB	140	130	270	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	700	1370	670	680	1350
<b>TOTAL</b>	<b>4790</b>	<b>4600</b>	<b>9390</b>	<b>4780</b>	<b>4900</b>	<b>9680</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
ATLANTA, GA	580	570	1150	280	290	570
BOSTON, MA	1210	1120	2330	1260	1290	2550
CHICAGO, IL	490	520	1010	530	530	1060
HOUSTON, TX	320	320	640	220	210	430
LOS ANGELES, CA	680	620	1300	550	550	1100
MIAMI, FL	1330	1270	2600	720	650	1370
NEW YORK, NY	660	580	1240	640	520	1160
ORLANDO, FL	390	390	780	300	330	630
SAN FRANCISCO, CA	330	310	640	460	430	890
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1270	1270	2540	760	840	1600
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	370	340	710	380	380	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2810	2580	5390	3640	3560	7200
<b>TOTAL</b>	<b>10440</b>	<b>9890</b>	<b>20330</b>	<b>9740</b>	<b>9580</b>	<b>19320</b>
<b>MONROE, LA</b>						
MONTREAL, QC	210	190	400	230	230	460
TORONTO, ON	260	240	500	290	290	580
VANCOUVER, BC	210	220	430	220	260	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	270	530	420	390	810
<b>TOTAL</b>	<b>940</b>	<b>920</b>	<b>1860</b>	<b>1160</b>	<b>1170</b>	<b>2330</b>
<b>MONT JOLI, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	490	950	550	600	1150
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>490</b>	<b>950</b>	<b>550</b>	<b>600</b>	<b>1150</b>
<b>MONTEREY, CA</b>						
CALGARY, AB	230	240	470	310	310	620
MONTREAL, QC	200	240	440	310	300	610
TORONTO, ON	580	610	1190	680	730	1410
VANCOUVER, BC	530	490	1020	710	720	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	580	590	1170
<b>TOTAL</b>	<b>1920</b>	<b>1970</b>	<b>3890</b>	<b>2590</b>	<b>2650</b>	<b>5240</b>
<b>MONTGOMERY, AL</b>						
MONTREAL, QC	230	260	490	240	300	540
TORONTO, ON	580	570	1150	640	660	1300
VANCOUVER, BC	350	350	700	140	180	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	420	850	300	320	620
<b>TOTAL</b>	<b>1590</b>	<b>1600</b>	<b>3190</b>	<b>1320</b>	<b>1460</b>	<b>2780</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QC</b>						
AKRON/CANTON, OH	370	390	760	610	650	1260
ALBUQUERQUE, NM	2110	2140	4250	2280	2230	4510
ALLENTOWN, PA	700	800	1500	1220	1200	2420
ANCHORAGE, AK	510	510	1020	610	600	1210
APPLETON, WI	430	440	870	930	870	1800
ASHEVILLE, NC	300	310	610	310	310	620
ATLANTA, GA	30840	30920	61760	34600	34630	69230
ATLANTIC CITY, NJ	290	300	590	160	160	320
AUGUSTA, GA	500	490	990	470	500	970
AUSTIN, TX	2860	2740	5600	2880	2720	5600
BANGOR, ME	240	190	430	180	160	340
BATON ROUGE, LA	560	570	1130	770	670	1440
BILLINGS, MT	260	230	490	220	220	440
BIRMINGHAM, AL	1430	1350	2780	1700	1630	3330
BLOOMINGTON, IL	140	150	290	380	350	730
BOISE, ID	460	420	880	400	480	880
BOSTON, MA	34280	34830	69110	22610	22720	45330
BOZEMAN, MT	260	260	520	290	270	560
BUFFALO, NY	1440	1330	2770	1370	1180	2550
CEDAR RAPIDS, IA	700	640	1340	880	820	1700
CHAMPAIGN, IL	420	420	840	450	430	880
CHARLESTON, SC	1090	1110	2200	1340	1280	2620
CHARLESTON, WV	410	420	830	310	300	610
CHARLOTTE, NC	6290	6080	12370	7790	7460	15250
CHARLOTTESVILLE, VA	290	300	590	400	390	790
CHATTANOOGA, TN	380	350	730	380	320	700
CHICAGO, IL	63740	63320	127060	64800	64710	129510
CINCINNATI, OH	4990	5250	10240	7670	7770	15440
CLARKSBURG, WV	260	290	550	160	250	410
CLEVELAND, OH	10330	10640	20970	9300	9530	18830
COLORADO SPRINGS, CO	1330	1390	2720	1080	1060	2140
COLUMBIA, SC	910	800	1710	840	770	1610
COLUMBUS, GA	210	220	430	60	60	120
COLUMBUS, OH	4360	4260	8620	4590	4460	9050
CORPUS CHRISTI, TX	370	390	760	310	310	620
DALLAS/FT. WORTH, TX	22770	22460	45230	22110	21740	43850
DAYTON, OH	1550	1480	3030	1560	1500	3060
DAYTONA BEACH, FL	2020	2050	4070	2460	2500	4960
DENVER, CO	10600	10600	21200	11140	11290	22430
DES MOINES, IA	1070	1080	2150	870	880	1750
DETROIT, MI	19170	19320	38490	20030	20210	40240
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	310	330	640	260	250	510
EL PASO, TX	930	850	1780	730	760	1490
ERIE, PA	280	280	560	360	410	770
EUGENE, OR	240	220	460	230	190	420
EVANSVILLE, IN	310	260	570	420	410	830
FARGO, ND	280	250	530	200	180	380
FAYETTEVILLE, AR	310	330	640	200	240	440
FLINT, MI	510	470	980	490	510	1000
FORT MYERS, FL	5830	6080	11910	5130	5150	10280
FRESNO, CA	680	720	1400	480	560	1040
FT. LAUDERDALE, FL	54030	54250	108280	43450	43610	87060
FT. WALTON BEACH, FL	270	270	540	270	270	540
FT. WAYNE, IN	850	820	1670	840	890	1730
GAINESVILLE, FL	310	310	620	280	290	570
GRAND RAPIDS, MI	2230	2210	4440	2350	2370	4720
GREEN BAY, WI	1580	1610	3190	1250	1170	2420
GREENSBORO, NC	4100	3810	7910	3610	3630	7240
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2190	2080	4270	2300	2310	4610
HARRISBURG, PA	1360	1370	2730	1360	1260	2620
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	2880	2640	5520	2720	2310	5030
HAWAII	7250	7140	14390	6800	6660	13460
HOUSTON, TX	15460	14980	30440	14710	14670	29380
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	900	910	1810	880	890	1770
INDIANAPOLIS, IN	4690	4630	9320	5260	5180	10440
JACKSON, MS	390	370	760	330	370	700
JACKSONVILLE, FL	3440	3450	6890	3570	3530	7100
KALAMAZOO, MI	620	620	1240	750	780	1530
KANSAS CITY, MO	6140	6030	12170	6210	6220	12430
KEY WEST, FL	190	200	390	280	290	570
KNOXVILLE, TN	1100	1030	2130	1060	990	2050
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	260	250	510	190	220	410

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LAFAYETTE, LA	350	350	700	370	380	750
LANSING, MI	570	500	1070	590	580	1170
LAS VEGAS, NV	14080	13710	27790	16730	16570	33300
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	260	290	550	390	380	770
LINCOLN, NE	260	250	510	240	230	470
LITTLE ROCK, AR	1100	1050	2150	910	900	1810
LOS ANGELES, CA	71100	69540	140640	63610	64240	127850
LOUISVILLE, KY	2090	2000	4090	2050	2080	4130
LUBBOCK, TX	340	340	680	70	80	150
MADISON, WI	1480	1510	2990	1760	1770	3530
MCALLEN, TX	270	270	540	230	190	420
MELBOURNE, FL	950	850	1800	1140	1050	2190
MEMPHIS, TN	3050	2990	6040	2800	2730	5530
MIAMI, FL	71260	71130	142390	70990	71010	142000
MILWAUKEE, WI	4650	4530	9180	5060	5010	10070
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	15490	15250	30740	15620	15590	31210
MOBILE, AL	650	680	1330	720	760	1480
MOLINE, IL	840	860	1700	650	570	1220
MONROE, LA	190	210	400	230	230	460
MONTEREY, CA	240	200	440	300	310	610
MONTGOMERY, AL	260	230	490	300	240	540
MYRTLE BEACH, SC	750	800	1550	720	770	1490
NASHVILLE, TN	5210	5130	10340	4980	4940	9920
NEW ORLEANS, LA	6990	6930	13920	7090	7100	14190
NEW YORK, NY	179740	180840	360580	149170	148510	297680
NEWPORT NEWS, VA	210	210	420	170	190	360
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1870	1840	3710	1500	1530	3030
OKLAHOMA CITY, OK	1500	1470	2970	1270	1250	2520
OMAHA, NE	1100	1120	2220	1190	1220	2410
ORLANDO, FL	35700	35850	71550	30180	30410	60590
PALM SPRINGS, CA	1350	1260	2610	1490	1490	2980
PANAMA CITY, FL	340	350	690	280	280	560
PENSACOLA, FL	570	580	1150	640	590	1230
PEORIA, IL	400	440	840	590	620	1210
PHILADELPHIA, PA	27850	28070	55920	31100	31070	62170
PHOENIX, AZ	12580	12270	24850	13090	12980	26070
PITTSBURGH, PA	10590	11300	21890	10910	11510	22420
PORTLAND, ME	310	260	570	390	430	820
PORTLAND, OR	4730	4760	9490	4210	4240	8450
PROVIDENCE, RI	590	600	1190	660	610	1270
RALEIGH/DURHAM, NC	7470	7270	14740	9060	8840	17900
READING, PA	200	220	420	160	110	270
RENO, NV	1180	1130	2310	1400	1410	2810
RICHMOND, VA	2450	2440	4890	2370	2280	4650
ROANOKE, VA	660	720	1380	940	730	1670
ROCHESTER, MN	520	540	1060	610	570	1180
ROCHESTER, NY	570	570	1140	20	490	510
ROSWELL, NM	240	250	490	30	50	80
SACRAMENTO, CA	1840	1780	3620	1820	1870	3690
SAGINAW, MI	830	780	1610	870	900	1770
SALT LAKE CITY, UT	4560	4390	8950	4230	4020	8250
SAN ANTONIO, TX	2830	2810	5640	3870	3790	7660
SAN DIEGO, CA	9930	9610	19540	10690	10820	21510
SAN FRANCISCO, CA	45750	44490	90240	43460	42640	86100
SAN JUAN, PUERTO RICO	5100	5130	10230	5000	5160	10160
SANTA BARBARA, CA	420	420	840	350	370	720
SARASOTA/BRADENTON, FL	3840	3860	7700	3420	3370	6790
SAVANNAH, GA	830	890	1720	1110	1100	2210
SEATTLE/TACOMA, WA	10370	10290	20660	10130	9960	20090
SHREVEPORT, LA	400	340	740	380	360	740
SIOUX FALLS, SD	270	280	550	270	290	560
SOUTH BEND, IN	860	860	1720	860	810	1670
SPOKANE, WA	620	570	1190	870	820	1690
SPRINGFIELD, MO	230	240	470	240	230	470
ST. LOUIS, MO	7320	7060	14380	7170	7090	14260
STATE COLLEGE, PA	340	280	620	280	280	560
STEVENS POINT, WI	440	420	860	560	580	1140
TALLAHASSEE, FL	360	360	720	380	370	750
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	29630	30000	59630	25040	25290	50330
TOLEDO, OH	190	210	400	290	310	600
TRAVERSE CITY, MI	230	240	470	180	170	350
TRI-CITY AIRPORT, TN	370	340	710	230	260	490
TUCSON, AZ	3240	3230	6470	3650	3650	7300
TULSA, OK	1520	1530	3050	1520	1530	3050

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAIL/EAGLE, CO	390	350	740	380	340	720
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	44340	44130	88470	45290	45060	90350
WEST PALM BEACH, FL	13120	13230	26350	10770	10790	21560
WICHITA, KS	1210	1150	2360	1570	1480	3050
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	470	360	830	310	230	540
WILMINGTON, NC	350	400	750	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10610	9760	20370	8780	8300	17080
<b>TOTAL</b>	<b>1049120</b>	<b>1043190</b>	<b>2092310</b>	<b>991080</b>	<b>987260</b>	<b>1978340</b>
<b>MOSES LAKE, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	100	230	260	150	410
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>100</b>	<b>230</b>	<b>260</b>	<b>150</b>	<b>410</b>
<b>MUSKEGON, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	320	280	600
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>320</b>	<b>280</b>	<b>600</b>
<b>MYRTLE BEACH, SC</b>						
MONTREAL, QC	800	750	1550	770	720	1490
OTTAWA, ON	290	280	570	240	230	470
TORONTO, ON	2500	2460	4960	1980	1860	3840
VANCOUVER, BC	200	220	420	150	170	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	570	1130	600	590	1190
<b>TOTAL</b>	<b>4350</b>	<b>4280</b>	<b>8630</b>	<b>3740</b>	<b>3570</b>	<b>7310</b>
<b>NANAIMO, BC</b>						
HAWAII	670	650	1320	850	840	1690
LAS VEGAS, NV	100	110	210	200	210	410
LOS ANGELES, CA	1050	1020	2070	680	700	1380
NEW YORK, NY	140	160	300	360	360	720
PORTLAND, OR	290	260	550	390	340	730
SAN FRANCISCO, CA	380	390	770	480	500	980
SEATTLE/TACOMA, WA	250	240	490	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1880	1750	3630	2590	2570	5160
<b>TOTAL</b>	<b>4760</b>	<b>4580</b>	<b>9340</b>	<b>5810</b>	<b>5770</b>	<b>11580</b>
<b>NANTUCKET, MA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	200	200	400
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>580</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>400</b>
<b>NAPLES, FL</b>						
TORONTO, ON	470	440	910	520	480	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	450	470	920
<b>TOTAL</b>	<b>880</b>	<b>870</b>	<b>1750</b>	<b>970</b>	<b>950</b>	<b>1920</b>
<b>NASHVILLE, TN</b>						
CALGARY, AB	3760	3920	7680	3400	3410	6810
EDMONTON, AB	1930	1940	3870	2040	2000	4040
HALIFAX, NS	1190	1170	2360	1240	1230	2470
LONDON, ON	450	500	950	480	510	990
MONTREAL, QC	5130	5210	10340	4940	4980	9920
OTTAWA, ON	1870	1870	3740	2440	2370	4810
QUEBEC, QC	320	290	610	420	390	810
REGINA, SK	450	430	880	520	530	1050
SASKATOON, SK	370	400	770	500	510	1010
ST. JOHNS, NF	250	260	510	220	220	440
TORONTO, ON	17630	17430	35060	21940	21880	43820
VANCOUVER, BC	3610	3770	7380	4750	4700	9450
VICTORIA, BC	150	150	300	240	230	470
WINNIPEG, MB	1140	1140	2280	1260	1350	2610

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1610	3120	1930	1960	3890
<b>TOTAL</b>	<b>39760</b>	<b>40090</b>	<b>79850</b>	<b>46320</b>	<b>46270</b>	<b>92590</b>
<b>NEW BERN, NC</b>						
TORONTO, ON	170	220	390	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	180	160	340
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>	<b>410</b>	<b>360</b>	<b>770</b>
<b>NEW HAVEN, CT</b>						
TORONTO, ON	250	250	500	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	200	220	420
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>510</b>	<b>1010</b>	<b>590</b>	<b>610</b>	<b>1200</b>
<b>NEW ORLEANS, LA</b>						
CALGARY, AB	5290	5080	10370	5820	5940	11760
EDMONTON, AB	2520	2550	5070	2060	2150	4210
HALIFAX, NS	550	520	1070	920	900	1820
KELOWNA, BC	100	100	200	240	230	470
LONDON, ON	310	310	620	220	260	480
MONTREAL, QC	6930	6990	13920	7100	7090	14190
OTTAWA, ON	2260	2230	4490	2190	2190	4380
QUEBEC, QC	320	320	640	370	360	730
REGINA, SK	390	380	770	460	490	950
SASKATOON, SK	460	480	940	360	340	700
ST. JOHNS, NF	240	220	460	260	230	490
TORONTO, ON	15790	15960	31750	15830	15560	31390
VANCOUVER, BC	7950	8020	15970	9020	8910	17930
VICTORIA, BC	150	140	290	280	270	550
WINNIPEG, MB	1700	1610	3310	1480	1520	3000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	930	1860	1300	1300	2600
<b>TOTAL</b>	<b>45890</b>	<b>45840</b>	<b>91730</b>	<b>47910</b>	<b>47740</b>	<b>95650</b>
<b>NEW YORK, NY</b>						
CALGARY, AB	26810	27560	54370	26430	26760	53190
CHARLOTTETOWN, PE	1120	1230	2350	1250	1160	2410
DEER LAKE, NF	270	250	520	200	200	400
EDMONTON, AB	10360	10710	21070	9960	9910	19870
FREDERICTON, NB	580	640	1220	420	460	880
GANDER, NF	210	260	470	240	250	490
HALIFAX, NS	11330	11660	22990	12500	12580	25080
HAMILTON, ON	300	280	580	360	380	740
KELOWNA, BC	170	130	300	460	480	940
KINGSTON, ON	250	320	570	460	440	900
LONDON, ON	4370	4350	8720	4400	4420	8820
MONCTON, NB	580	660	1240	520	640	1160
MONTREAL, QC	180840	179740	360580	148510	149170	297680
NANAIMO, BC	160	140	300	360	360	720
NORTH BAY, ON	280	270	550	250	290	540
OTTAWA, ON	34220	34320	68540	33400	34280	67680
QUEBEC, QC	10560	10570	21130	10690	10770	21460
REGINA, SK	1910	1820	3730	1500	1500	3000
SAGUENAY, QC	290	300	590	100	110	210
SAINT JOHN, NB	790	770	1560	760	770	1530
SARNIA, ON	270	300	570	210	290	500
SASKATOON, SK	1910	2010	3920	1900	2010	3910
SAULT STE-MARIE, ON	360	400	760	510	560	1070
ST. JOHNS, NF	2800	2710	5510	2890	2800	5690
SUDBURY, ON	580	590	1170	560	570	1130
SYDNEY, NS	770	780	1550	480	530	1010
THUNDER BAY, ON	850	780	1630	1010	990	2000
TIMMINS, ON	280	290	570	200	230	430
TORONTO, ON	486520	482620	969140	486880	484490	971370
VANCOUVER, BC	70190	72190	142380	66550	69740	136290
VICTORIA, BC	1250	1100	2350	2130	2020	4150
WINDSOR, ON	260	240	500	200	250	450
WINNIPEG, MB	9940	9850	19790	10610	10690	21300

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2040	2030	4070	2850	2890	5740
<b>TOTAL</b>	<b>863420</b>	<b>861870</b>	<b>1725290</b>	<b>829750</b>	<b>832990</b>	<b>1662740</b>
<b>NEWBURGH, NY</b>						
CALGARY, AB	400	360	760	340	340	680
TORONTO, ON	470	480	950	710	710	1420
VANCOUVER, BC	330	330	660	400	400	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	290	300	590
<b>TOTAL</b>	<b>1490</b>	<b>1460</b>	<b>2950</b>	<b>1740</b>	<b>1750</b>	<b>3490</b>
<b>NEWPORT NEWS, VA</b>						
MONTREAL, QC	210	210	420	190	170	360
TORONTO, ON	460	430	890	440	470	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>880</b>	<b>850</b>	<b>1730</b>	<b>850</b>	<b>860</b>	<b>1710</b>
<b>NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA</b>						
CALGARY, AB	510	490	1000	630	620	1250
EDMONTON, AB	260	300	560	300	310	610
HALIFAX, NS	540	570	1110	570	520	1090
MONTREAL, QC	1840	1870	3710	1530	1500	3030
OTTAWA, ON	650	660	1310	870	880	1750
TORONTO, ON	3380	3220	6600	3480	3430	6910
VANCOUVER, BC	1560	1530	3090	1490	1560	3050
WINNIPEG, MB	400	410	810	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	650	1280	770	810	1580
<b>TOTAL</b>	<b>9770</b>	<b>9700</b>	<b>19470</b>	<b>9950</b>	<b>9940</b>	<b>19890</b>
<b>NORMAN WELLS, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	240	250	490
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	<b>490</b>
<b>NORTH BAY, ON</b>						
ATLANTA, GA	250	220	470	200	220	420
BOSTON, MA	280	260	540	200	180	380
CHICAGO, IL	280	230	510	130	110	240
LOS ANGELES, CA	240	210	450	170	130	300
NEW YORK, NY	270	280	550	290	250	540
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	380	390	770	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2710	2680	5390	2520	2280	4800
<b>TOTAL</b>	<b>4410</b>	<b>4270</b>	<b>8680</b>	<b>3700</b>	<b>3380</b>	<b>7080</b>
<b>NORTH BEND, OR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	230	210	440
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>440</b>
<b>OKLAHOMA CITY, OK</b>						
CALGARY, AB	1620	1580	3200	1800	1820	3620
EDMONTON, AB	660	710	1370	500	500	1000
HALIFAX, NS	210	210	420	150	120	270
MONTREAL, QC	1470	1500	2970	1250	1270	2520
OTTAWA, ON	310	300	610	180	220	400
TORONTO, ON	2520	2620	5140	2570	2600	5170
VANCOUVER, BC	1980	1910	3890	1810	1790	3600
WINNIPEG, MB	340	300	640	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	730	1490	640	610	1250
<b>TOTAL</b>	<b>9870</b>	<b>9860</b>	<b>19730</b>	<b>9130</b>	<b>9140</b>	<b>18270</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OMAHA, NE</b>						
CALGARY, AB	1320	1360	2680	1670	1640	3310
EDMONTON, AB	270	280	550	500	510	1010
MONTREAL, QC	1120	1100	2220	1220	1190	2410
OTTAWA, ON	340	360	700	240	240	480
SASKATOON, SK	130	120	250	250	260	510
TORONTO, ON	3630	3520	7150	3860	3820	7680
VANCOUVER, BC	2220	2170	4390	2420	2490	4910
WINNIPEG, MB	670	670	1340	510	510	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	670	1310	720	770	1490
<b>TOTAL</b>	<b>10340</b>	<b>10250</b>	<b>20590</b>	<b>11390</b>	<b>11430</b>	<b>22820</b>
<b>ORLANDO, FL</b>						
CALGARY, AB	12210	12800	25010	18070	17850	35920
CHARLOTTETOWN, PE	380	440	820	360	390	750
EDMONTON, AB	7580	7860	15440	10370	10360	20730
FREDERICTON, NB	230	240	470	160	150	310
HALIFAX, NS	9110	9120	18230	7710	7810	15520
HAMILTON, ON	600	600	1200	540	510	1050
KELOWNA, BC	240	230	470	840	840	1680
LONDON, ON	1220	1210	2430	1150	1110	2260
MONCTON, NB	390	390	780	330	300	630
MONTREAL, QC	35850	35700	71550	30410	30180	60590
OTTAWA, ON	12810	12660	25470	13390	13290	26680
PRINCE GEORGE, BC	50	60	110	410	440	850
QUEBEC, QC	1080	1090	2170	1040	970	2010
REGINA, SK	2480	2420	4900	2870	2850	5720
SAINT JOHN, NB	420	440	860	260	280	540
SASKATOON, SK	2870	2880	5750	2780	2750	5530
ST. JOHNS, NF	620	650	1270	420	430	850
SUDBURY, ON	370	380	750	250	260	510
THUNDER BAY, ON	960	960	1920	1290	1250	2540
TIMMINS, ON	200	210	410	30	30	60
TORONTO, ON	73980	73870	147850	52690	52590	105280
VANCOUVER, BC	16900	17070	33970	21210	21070	42280
VICTORIA, BC	380	390	770	1190	1190	2380
WHITEHORSE, YT	50	50	100	320	320	640
WINNIPEG, MB	7000	6750	13750	6960	6890	13850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1900	3600	3010	3010	6020
<b>TOTAL</b>	<b>189680</b>	<b>190370</b>	<b>380050</b>	<b>178060</b>	<b>177120</b>	<b>355180</b>
<b>OTTAWA, ON</b>						
ALBUQUERQUE, NM	770	770	1540	1010	1000	2010
ALLENTOWN, PA	200	190	390	290	280	570
ANCHORAGE, AK	250	260	510	210	190	400
ATLANTA, GA	7720	7540	15260	8530	8330	16860
AUSTIN, TX	910	980	1890	1300	1260	2560
BIRMINGHAM, AL	260	270	530	230	250	480
BOSTON, MA	3920	3940	7860	3700	3750	7450
CEDAR RAPIDS, IA	420	430	850	320	300	620
CHARLESTON, SC	360	380	740	610	590	1200
CHARLOTTE, NC	1430	1280	2710	1940	1960	3900
CHARLOTTESVILLE, VA	210	230	440	150	160	310
CHICAGO, IL	17290	17450	34740	18930	18970	37900
CINCINNATI, OH	820	820	1640	980	900	1880
CLEVELAND, OH	1620	1640	3260	1570	1480	3050
COLORADO SPRINGS, CO	810	790	1600	790	740	1530
COLUMBIA, SC	260	270	530	140	160	300
COLUMBUS, OH	1020	1110	2130	1070	1020	2090
DALLAS/FT. WORTH, TX	8730	8810	17540	13100	12660	25760
DAYTON, OH	580	630	1210	570	560	1130
DAYTONA BEACH, FL	470	490	960	330	320	650
DENVER, CO	4550	4540	9090	5090	5040	10130
DES MOINES, IA	390	390	780	340	370	710
DETROIT, MI	4720	4880	9600	3370	3490	6860
EL PASO, TX	310	580	890	350	370	720
EVANSVILLE, IN	120	120	240	250	240	490
FORT MYERS, FL	2880	3060	5940	2300	2280	4580
FT. LAUDERDALE, FL	7280	7360	14640	6990	7180	14170



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. WAYNE, IN	340	350	690	240	200	440
GRAND RAPIDS, MI	450	560	1010	380	390	770
GREEN BAY, WI	310	390	700	230	220	450
GREENSBORO, NC	720	730	1450	800	780	1580
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	450	440	890	340	350	690
HARRISBURG, PA	400	340	740	370	380	750
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	650	760	1410	930	920	1850
HAWAII	2490	2530	5020	2900	2920	5820
HOUSTON, TX	3800	3830	7630	4250	4360	8610
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	180	190	370	290	290	580
INDIANAPOLIS, IN	1440	1450	2890	1310	1220	2530
JACKSONVILLE, FL	900	930	1830	830	950	1780
KANSAS CITY, MO	1290	1280	2570	1780	1770	3550
KNOXVILLE, TN	370	370	740	310	300	610
LAS VEGAS, NV	4690	4750	9440	5030	5050	10080
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	330	360	690	290	290	580
LOS ANGELES, CA	20360	20120	40480	18340	18390	36730
LOUISVILLE, KY	670	670	1340	390	410	800
MADISON, WI	460	470	930	520	500	1020
MCALLEN, TX	160	150	310	240	260	500
MELBOURNE, FL	220	220	440	130	160	290
MEMPHIS, TN	710	760	1470	690	710	1400
MIAMI, FL	9650	9450	19100	12530	12170	24700
MILWAUKEE, WI	970	970	1940	1030	980	2010
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4170	4110	8280	4150	4050	8200
MYRTLE BEACH, SC	280	290	570	230	240	470
NASHVILLE, TN	1870	1870	3740	2370	2440	4810
NEW ORLEANS, LA	2230	2260	4490	2190	2190	4380
NEW YORK, NY	34320	34220	68540	34280	33400	67680
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	660	650	1310	880	870	1750
OKLAHOMA CITY, OK	300	310	610	220	180	400
OMAHA, NE	360	340	700	240	240	480
ORLANDO, FL	12660	12810	25470	13290	13390	26680
PALM SPRINGS, CA	230	220	450	590	560	1150
PENSACOLA, FL	150	160	310	270	290	560
PHILADELPHIA, PA	3560	3460	7020	5840	5850	11690
PHOENIX, AZ	4220	4250	8470	6570	6500	13070
PITTSBURGH, PA	4310	4310	8620	3850	3870	7720
PORTLAND, OR	1270	1240	2510	1390	1400	2790
PROVIDENCE, RI	130	140	270	240	270	510
RALEIGH/DURHAM, NC	6340	6230	12570	8690	8470	17160
RENO, NV	210	210	420	350	370	720
RICHMOND, VA	700	790	1490	890	950	1840
ROANOKE, VA	140	150	290	290	210	500
ROCHESTER, MN	150	150	300	230	240	470
SACRAMENTO, CA	410	410	820	440	450	890
SALT LAKE CITY, UT	1350	1430	2780	1450	1450	2900
SAN ANTONIO, TX	1220	1200	2420	1540	1540	3080
SAN DIEGO, CA	3500	3450	6950	4130	4140	8270
SAN FRANCISCO, CA	18790	18390	37180	21140	21210	42350
SAN JUAN, PUERTO RICO	530	520	1050	1300	1280	2580
SANTA BARBARA, CA	310	320	630	280	280	560
SARASOTA/BRADENTON, FL	1000	1040	2040	780	740	1520
SEATTLE/TACOMA, WA	2490	2590	5080	3140	3080	6220
SOUTH BEND, IN	170	180	350	260	250	510
ST. LOUIS, MO	1980	2020	4000	1830	1850	3680
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	10560	10590	21150	12520	12660	25180
TOLEDO, OH	130	100	230	140	320	460
TUCSON, AZ	770	750	1520	1010	970	1980
TULSA, OK	280	270	550	430	420	850
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	32730	32230	64960	31580	31080	62660
WEST PALM BEACH, FL	3490	3550	7040	2660	2610	5270
WICHITA, KS	150	140	290	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7770	7690	15460	7680	7500	15180
<b>TOTAL</b>	<b>286200</b>	<b>286320</b>	<b>572520</b>	<b>308250</b>	<b>305920</b>	<b>614170</b>
<b>PADUCAH, KY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	270	230	500
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>	<b>270</b>	<b>230</b>	<b>500</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PALM SPRINGS, CA</b>						
CALGARY, AB	2690	2670	5360	3350	3370	6720
EDMONTON, AB	1070	1020	2090	1880	1920	3800
KELOWNA, BC	70	90	160	710	700	1410
MONTREAL, QC	1260	1350	2610	1490	1490	2980
OTTAWA, ON	220	230	450	560	590	1150
REGINA, SK	200	180	380	240	260	500
SASKATOON, SK	80	80	160	370	380	750
TORONTO, ON	4350	4840	9190	5090	4890	9980
VANCOUVER, BC	9070	8850	17920	13910	13540	27450
VICTORIA, BC	820	850	1670	1970	1960	3930
WINNIPEG, MB	730	760	1490	790	720	1510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	530	1010	1010	1060	2070
<b>TOTAL</b>	<b>21040</b>	<b>21450</b>	<b>42490</b>	<b>31370</b>	<b>30880</b>	<b>62250</b>
<b>PANAMA CITY, FL</b>						
MONTREAL, QC	350	340	690	280	280	560
TORONTO, ON	1640	1630	3270	1370	1350	2720
VANCOUVER, BC	250	240	490	210	180	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	710	1460	690	690	1380
<b>TOTAL</b>	<b>2990</b>	<b>2920</b>	<b>5910</b>	<b>2550</b>	<b>2500</b>	<b>5050</b>
<b>PARKERSBURG, WV</b>						
TORONTO, ON	320	310	630	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	350	670	90	90	180
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>660</b>	<b>1300</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>510</b>
<b>PASCO, WA</b>						
CALGARY, AB	140	160	300	220	260	480
TORONTO, ON	250	270	520	180	150	330
VANCOUVER, BC	330	350	680	570	570	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	560	1040	450	480	930
<b>TOTAL</b>	<b>1200</b>	<b>1340</b>	<b>2540</b>	<b>1420</b>	<b>1460</b>	<b>2880</b>
<b>PEACE RIVER, AB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	360	720	620	640	1260
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>720</b>	<b>620</b>	<b>640</b>	<b>1260</b>
<b>PELLSTON, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	250	190	440
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>370</b>	<b>250</b>	<b>190</b>	<b>440</b>
<b>PENSACOLA, FL</b>						
CALGARY, AB	530	520	1050	250	260	510
MONTREAL, QC	580	570	1150	590	640	1230
OTTAWA, ON	160	150	310	290	270	560
TORONTO, ON	1420	1380	2800	1400	1260	2660
VANCOUVER, BC	730	730	1460	740	660	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	570	1100	670	700	1370
<b>TOTAL</b>	<b>3950</b>	<b>3920</b>	<b>7870</b>	<b>3940</b>	<b>3790</b>	<b>7730</b>
<b>PENTICTON, BC</b>						
HAWAII	200	210	410	280	280	560
LOS ANGELES, CA	430	440	870	510	480	990
SAN FRANCISCO, CA	270	270	540	310	310	620
SEATTLE/TACOMA, WA	220	200	420	220	200	420

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	830	1720	1390	1330	2720
<b>TOTAL</b>	<b>2010</b>	<b>1950</b>	<b>3960</b>	<b>2710</b>	<b>2600</b>	<b>5310</b>
<b>PEORIA, IL</b>						
CALGARY, AB	250	270	520	180	180	360
MONTREAL, QC	440	400	840	620	590	1210
TORONTO, ON	1110	1100	2210	1130	1150	2280
VANCOUVER, BC	460	450	910	690	730	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	890	1850	810	780	1590
<b>TOTAL</b>	<b>3220</b>	<b>3110</b>	<b>6330</b>	<b>3430</b>	<b>3430</b>	<b>6860</b>
<b>PHILADELPHIA, PA</b>						
CALGARY, AB	5270	5310	10580	5280	5280	10560
EDMONTON, AB	2460	2350	4810	2480	2480	4960
HALIFAX, NS	1600	1570	3170	1550	1600	3150
HAMILTON, ON	310	370	680	200	230	430
LONDON, ON	1250	1280	2530	1100	1100	2200
MONTREAL, QC	28070	27850	55920	31070	31100	62170
OTTAWA, ON	3460	3560	7020	5850	5840	11690
QUEBEC, QC	1000	940	1940	1030	1040	2070
REGINA, SK	540	570	1110	620	650	1270
SAINT JOHN, NB	300	300	600	160	200	360
SASKATOON, SK	650	630	1280	810	820	1630
ST. JOHNS, NF	290	320	610	510	490	1000
THUNDER BAY, ON	200	190	390	220	250	470
TORONTO, ON	65150	65680	130830	65760	66240	132000
VANCOUVER, BC	12750	13200	25950	13750	14330	28080
VICTORIA, BC	170	200	370	400	400	800
WINNIPEG, MB	2560	2490	5050	2370	2460	4830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1780	1800	3580	2280	2330	4610
<b>TOTAL</b>	<b>127810</b>	<b>128610</b>	<b>256420</b>	<b>135440</b>	<b>136840</b>	<b>272280</b>
<b>PHOENIX, AZ</b>						
CALGARY, AB	18290	18170	36460	22030	21730	43760
EDMONTON, AB	9860	9600	19460	11980	12020	24000
HALIFAX, NS	950	910	1860	1380	1460	2840
KELOWNA, BC	370	400	770	610	770	1380
LONDON, ON	520	500	1020	720	660	1380
MONTREAL, QC	12270	12580	24850	12980	13090	26070
OTTAWA, ON	4250	4220	8470	6500	6570	13070
PRINCE GEORGE, BC	60	60	120	240	230	470
QUEBEC, QC	210	220	430	520	530	1050
REGINA, SK	1400	1380	2780	1880	1990	3870
SASKATOON, SK	1400	1400	2800	1730	1640	3370
ST. JOHNS, NF	170	160	330	300	320	620
SUDBURY, ON	100	110	210	270	310	580
THUNDER BAY, ON	580	580	1160	720	720	1440
TORONTO, ON	35250	35460	70710	43460	43100	86560
VANCOUVER, BC	38500	38410	76910	41670	40980	82650
VICTORIA, BC	1540	1660	3200	2780	2870	5650
WINNIPEG, MB	6190	5870	12060	5240	5070	10310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1720	3360	2870	2960	5830
<b>TOTAL</b>	<b>133550</b>	<b>133410</b>	<b>266960</b>	<b>157880</b>	<b>157020</b>	<b>314900</b>
<b>PITTSBURGH, PA</b>						
CALGARY, AB	2060	2070	4130	2540	2440	4980
EDMONTON, AB	1080	1060	2140	1160	1110	2270
HALIFAX, NS	460	480	940	650	680	1330
HAMILTON, ON	130	90	220	230	180	410
LONDON, ON	420	170	590	270	120	390
MONTREAL, QC	11300	10590	21890	11510	10910	22420
OTTAWA, ON	4310	4310	8620	3870	3850	7720
QUEBEC, QC	300	260	560	200	230	430
REGINA, SK	230	250	480	190	180	370
SASKATOON, SK	320	340	660	430	400	830
TORONTO, ON	18940	18770	37710	20140	19650	39790

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC</b>	4250	4190	8440	4520	4770	9290
WINNIPEG, MB	940	970	1910	1070	1020	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1280	2490	1270	1390	2660
<b>TOTAL</b>	<b>45950</b>	<b>44830</b>	<b>90780</b>	<b>48050</b>	<b>46930</b>	<b>94980</b>
<b>POCATELLO, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	470	480	950
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	<b>570</b>	<b>470</b>	<b>480</b>	<b>950</b>
<b>PORT ANGELES, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	240	420	120	220	340
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>240</b>	<b>420</b>	<b>120</b>	<b>220</b>	<b>340</b>
<b>PORT HARDY, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	310	610	130	140	270
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>310</b>	<b>610</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>270</b>
<b>PORTLAND, ME</b>						
CALGARY, AB	220	230	450	110	110	220
MONTREAL, QC	260	310	570	430	390	820
TORONTO, ON	2350	2220	4570	1870	1800	3670
VANCOUVER, BC	690	770	1460	500	580	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	600	1190	580	550	1130
<b>TOTAL</b>	<b>4110</b>	<b>4130</b>	<b>8240</b>	<b>3490</b>	<b>3430</b>	<b>6920</b>
<b>PORTLAND, OR</b>						
CALGARY, AB	5100	5140	10240	6940	6860	13800
CAMPBELL RIVER, BC	290	280	570	350	380	730
EDMONTON, AB	2070	2120	4190	4340	4420	8760
HALIFAX, NS	670	690	1360	460	510	970
KAMLOOPS, BC	310	320	630	400	400	800
KELOWNA, BC	510	500	1010	510	490	1000
MONTREAL, QC	4760	4730	9490	4240	4210	8450
NANAIMO, BC	260	290	550	340	390	730
OTTAWA, ON	1240	1270	2510	1400	1390	2790
PRINCE GEORGE, BC	380	330	710	680	720	1400
QUEBEC, QC	280	310	590	420	370	790
REGINA, SK	460	450	910	680	710	1390
SASKATOON, SK	410	440	850	700	760	1460
TERRACE, BC	130	130	260	240	250	490
TORONTO, ON	11390	11460	22850	12160	12090	24250
VANCOUVER, BC	21580	19690	41270	24370	25210	49580
VICTORIA, BC	1850	1890	3740	2540	2600	5140
WINNIPEG, MB	1150	1210	2360	1460	1490	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1820	1970	3790	2330	2340	4670
<b>TOTAL</b>	<b>54660</b>	<b>53220</b>	<b>107880</b>	<b>64560</b>	<b>65590</b>	<b>130150</b>
<b>PRESQUE ISLE, ME</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	50	60	110
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>110</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC</b>						
DALLAS/FT. WORTH, TX	130	110	240	250	210	460
HAWAII	590	570	1160	460	470	930
LAS VEGAS, NV	200	200	400	390	390	780
LOS ANGELES, CA	1070	1080	2150	1230	1190	2420
MIAMI, FL	30	40	70	270	290	560
ORLANDO, FL	60	50	110	440	410	850
PHOENIX, AZ	60	60	120	230	240	470
PORTLAND, OR	330	380	710	720	680	1400

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAN FRANCISCO, CA</b>						
SAN FRANCISCO, CA	490	480	970	440	440	880
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
SEATTLE/TACOMA, WA	780	820	1600	950	840	1790
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1920	1970	3890	3350	3260	6610
<b>TOTAL</b>	<b>5660</b>	<b>5760</b>	<b>11420</b>	<b>8730</b>	<b>8420</b>	<b>17150</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC</b>						
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
LOS ANGELES, CA	370	360	730	320	320	640
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
SEATTLE/TACOMA, WA	210	200	410	230	190	420
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	960	1940	1230	1290	2520
<b>TOTAL</b>	<b>1560</b>	<b>1520</b>	<b>3080</b>	<b>1780</b>	<b>1800</b>	<b>3580</b>
<b>PROVIDENCE, RI</b>						
<b>CALGARY, AB</b>						
CALGARY, AB	510	500	1010	630	600	1230
<b>EDMONTON, AB</b>						
EDMONTON, AB	230	220	450	240	250	490
<b>LONDON, ON</b>						
LONDON, ON	150	160	310	280	280	560
<b>MONTREAL, QC</b>						
MONTREAL, QC	600	590	1190	610	660	1270
<b>OTTAWA, ON</b>						
OTTAWA, ON	140	130	270	270	240	510
<b>TORONTO, ON</b>						
TORONTO, ON	2380	2280	4660	4850	4930	9780
<b>VANCOUVER, BC</b>						
VANCOUVER, BC	1380	1300	2680	990	1190	2180
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	360	730	590	570	1160
<b>TOTAL</b>	<b>5760</b>	<b>5540</b>	<b>11300</b>	<b>8460</b>	<b>8720</b>	<b>17180</b>
<b>PULLMAN, WA</b>						
<b>VANCOUVER, BC</b>						
VANCOUVER, BC	310	300	610	280	270	550
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>520</b>	<b>1070</b>	<b>500</b>	<b>490</b>	<b>990</b>
<b>QUEBEC, QC</b>						
<b>ATLANTA, GA</b>						
ATLANTA, GA	1450	1410	2860	1400	1330	2730
<b>BOSTON, MA</b>						
BOSTON, MA	1150	1270	2420	920	930	1850
<b>CHARLOTTE, NC</b>						
CHARLOTTE, NC	300	290	590	250	250	500
<b>CHICAGO, IL</b>						
CHICAGO, IL	3950	4030	7980	4450	4170	8620
<b>CINCINNATI, OH</b>						
CINCINNATI, OH	280	290	570	550	480	1030
<b>CLEVELAND, OH</b>						
CLEVELAND, OH	700	750	1450	730	770	1500
<b>COLUMBUS, OH</b>						
COLUMBUS, OH	280	290	570	390	480	870
<b>DALLAS/FT. WORTH, TX</b>						
DALLAS/FT. WORTH, TX	680	650	1330	1330	1230	2560
<b>DENVER, CO</b>						
DENVER, CO	490	470	960	630	710	1340
<b>DETROIT, MI</b>						
DETROIT, MI	640	650	1290	670	710	1380
<b>FT. LAUDERDALE, FL</b>						
FT. LAUDERDALE, FL	920	1060	1980	480	600	1080
<b>HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA</b>						
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	140	160	300	280	350	630
<b>HAWAII</b>						
HAWAII	330	320	650	330	310	640
<b>HOUSTON, TX</b>						
HOUSTON, TX	790	770	1560	980	940	1920
<b>INDIANAPOLIS, IN</b>						
INDIANAPOLIS, IN	230	220	450	330	340	670
<b>JACKSONVILLE, FL</b>						
JACKSONVILLE, FL	250	280	530	120	120	240
<b>KANSAS CITY, MO</b>						
KANSAS CITY, MO	230	230	460	390	390	780
<b>LAS VEGAS, NV</b>						
LAS VEGAS, NV	210	220	430	480	490	970
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
LOS ANGELES, CA	2690	2790	5480	3140	2760	5900
<b>MIAMI, FL</b>						
MIAMI, FL	2910	2780	5690	2750	2670	5420
<b>MILWAUKEE, WI</b>						
MILWAUKEE, WI	220	230	450	230	210	440
<b>MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN</b>						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	520	570	1090	580	580	1160
<b>NASHVILLE, TN</b>						
NASHVILLE, TN	290	320	610	390	420	810
<b>NEW ORLEANS, LA</b>						
NEW ORLEANS, LA	320	320	640	360	370	730
<b>NEW YORK, NY</b>						
NEW YORK, NY	10570	10560	21130	10770	10690	21460
<b>ORLANDO, FL</b>						
ORLANDO, FL	1090	1080	2170	970	1040	2010
<b>PHILADELPHIA, PA</b>						
PHILADELPHIA, PA	940	1000	1940	1040	1030	2070
<b>PHOENIX, AZ</b>						
PHOENIX, AZ	220	210	430	530	520	1050
<b>PITTSBURGH, PA</b>						
PITTSBURGH, PA	260	300	560	230	200	430
<b>PORTLAND, OR</b>						
PORTLAND, OR	310	280	590	370	420	790
<b>RALEIGH/DURHAM, NC</b>						
RALEIGH/DURHAM, NC	220	240	460	470	470	940
<b>SALT LAKE CITY, UT</b>						
SALT LAKE CITY, UT	160	170	330	270	260	530
<b>SAN ANTONIO, TX</b>						
SAN ANTONIO, TX	70	80	150	230	260	490
<b>SAN DIEGO, CA</b>						
SAN DIEGO, CA	200	200	400	500	480	980
<b>SAN FRANCISCO, CA</b>						
SAN FRANCISCO, CA	2320	2270	4590	2430	2390	4820
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
SEATTLE/TACOMA, WA	360	320	680	380	460	840
<b>ST. LOUIS, MO</b>						
ST. LOUIS, MO	610	610	1220	760	690	1450
<b>TAMPA/ST.PETERSBURG, FL</b>						
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1200	1180	2380	1070	1140	2210

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2610	2690	5300	3170	3000	6170
WEST PALM BEACH, FL	250	270	520	170	190	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5290	5520	10810	5170	5430	10600
<b>TOTAL</b>	<b>46650</b>	<b>47350</b>	<b>94000</b>	<b>50690</b>	<b>50280</b>	<b>100970</b>
<b>QUESNEL, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	640	1360	640	690	1330
<b>TOTAL</b>	<b>720</b>	<b>640</b>	<b>1360</b>	<b>640</b>	<b>690</b>	<b>1330</b>
<b>QUINCY, IL</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	210	200	410
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>240</b>	<b>210</b>	<b>200</b>	<b>410</b>
<b>RALEIGH/DURHAM, NC</b>						
CALGARY, AB	2440	2440	4880	2930	2960	5890
EDMONTON, AB	1140	1160	2300	1240	1290	2530
HALIFAX, NS	520	520	1040	1030	1030	2060
LONDON, ON	650	610	1260	600	620	1220
MONTREAL, QC	7270	7470	14740	8840	9060	17900
OTTAWA, ON	6230	6340	12570	8470	8690	17160
QUEBEC, QC	240	220	460	470	470	940
REGINA, SK	270	270	540	390	370	760
SAINT JOHN, NB	100	100	200	230	190	420
SASKATOON, SK	440	450	890	510	500	1010
ST. JOHNS, NF	70	70	140	290	270	560
TORONTO, ON	18260	17680	35940	29130	29680	58810
VANCOUVER, BC	4650	4600	9250	4730	4930	9660
VICTORIA, BC	140	130	270	380	370	750
WINNIPEG, MB	1030	1040	2070	1120	1210	2330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	800	1610	1250	1280	2530
<b>TOTAL</b>	<b>44260</b>	<b>43900</b>	<b>88160</b>	<b>61610</b>	<b>62920</b>	<b>124530</b>
<b>RAPID CITY, SD</b>						
CALGARY, AB	200	190	390	320	300	620
TORONTO, ON	240	270	510	340	340	680
VANCOUVER, BC	290	240	530	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	680	1380	440	430	870
<b>TOTAL</b>	<b>1430</b>	<b>1380</b>	<b>2810</b>	<b>1290</b>	<b>1280</b>	<b>2570</b>
<b>READING, PA</b>						
MONTREAL, QC	220	200	420	110	160	270
TORONTO, ON	530	480	1010	330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	170	150	320
<b>TOTAL</b>	<b>770</b>	<b>710</b>	<b>1480</b>	<b>610</b>	<b>640</b>	<b>1250</b>
<b>RED LAKE, ON</b>						
CHICAGO, IL	210	210	420	110	90	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	670	1330	230	250	480
<b>TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>880</b>	<b>1750</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>680</b>
<b>REDDING, CA</b>						
VANCOUVER, BC	190	150	340	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>430</b>	<b>880</b>	<b>570</b>	<b>550</b>	<b>1120</b>
<b>REDMOND, OR</b>						
VANCOUVER, BC	360	300	660	380	400	780

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	440	920	420	370	790
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>	<b>740</b>	<b>1580</b>	<b>800</b>	<b>770</b>	<b>1570</b>
<b>REGINA, SK</b>						
ATLANTA, GA	900	890	1790	750	720	1470
BOSTON, MA	750	760	1510	830	830	1660
CHARLOTTE, NC	260	260	520	390	350	740
CHICAGO, IL	2010	2070	4080	1920	2020	3940
CINCINNATI, OH	210	210	420	200	210	410
CLEVELAND, OH	380	380	760	310	340	650
COLUMBUS, OH	200	210	410	160	150	310
DALLAS/FT. WORTH, TX	840	790	1630	1080	1080	2160
DENVER, CO	670	690	1360	710	740	1450
DETROIT, MI	550	510	1060	450	440	890
ELKO, NV	10	10	350	350	700	630
FT. LAUDERDALE, FL	240	360	600	320	310	640
GRAND RAPIDS, MI	140	150	290	320	320	470
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	170	190	360	240	230	490
HAWAII	2330	2450	4780	2550	2390	4940
HOUSTON, TX	790	750	1540	760	800	1560
INDIANAPOLIS, IN	250	250	500	310	250	560
KANSAS CITY, MO	290	300	590	380	370	750
LAS VEGAS, NV	1000	960	1960	1230	1200	2430
LOS ANGELES, CA	4240	4270	8510	5130	5140	10270
MEMPHIS, TN	300	270	570	260	250	510
MIAMI, FL	1540	1360	2900	1870	1810	3680
MILWAUKEE, WI	300	320	620	230	260	490
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2110	2030	4140	2360	2460	4820
MOLINE, IL	340	340	680	590	590	1180
NASHVILLE, TN	430	450	880	530	520	1050
NEW ORLEANS, LA	380	390	770	490	460	950
NEW YORK, NY	1820	1910	3730	1500	1500	3000
ORLANDO, FL	2420	2480	4900	2850	2870	5720
PALM SPRINGS, CA	180	200	380	260	240	500
PHILADELPHIA, PA	570	540	1110	650	620	1270
PHOENIX, AZ	1380	1400	2780	1990	1880	3870
PITTSBURGH, PA	250	230	480	180	190	370
PORTLAND, OR	450	460	910	710	680	1390
RALEIGH/DURHAM, NC	270	270	540	370	390	760
RENO, NV	120	130	250	270	250	520
SACRAMENTO, CA	190	220	410	180	170	350
SAN ANTONIO, TX	210	210	420	360	380	740
SAN DIEGO, CA	590	630	1220	650	610	1260
SAN FRANCISCO, CA	1930	1970	3900	2100	2090	4190
SEATTLE/TACOMA, WA	460	470	930	370	360	730
ST. LOUIS, MO	490	560	1050	500	470	970
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	990	1120	2110	1000	1070	2070
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	970	990	1960	940	970	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4890	4770	9660	5430	5470	10900
<b>TOTAL</b>	<b>39800</b>	<b>40180</b>	<b>79980</b>	<b>45030</b>	<b>44800</b>	<b>89830</b>
<b>RENO, NV</b>						
CALGARY, AB	1880	1830	3710	2110	2020	4130
EDMONTON, AB	1050	980	2030	1590	1550	3140
HALIFAX, NS	60	80	140	240	240	480
KELOWNA, BC	70	60	130	250	250	500
MONTREAL, QC	1130	1180	2310	1410	1400	2810
OTTAWA, ON	210	210	420	370	350	720
REGINA, SK	130	120	250	250	270	520
TORONTO, ON	3300	3270	6570	3760	3660	7420
VANCOUVER, BC	26950	27740	54690	25980	23710	49690
VICTORIA, BC	1610	1550	3160	1960	1940	3900
WINNIPEG, MB	420	420	840	570	590	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	890	1720	1120	1170	2290
<b>TOTAL</b>	<b>37640</b>	<b>38330</b>	<b>75970</b>	<b>39610</b>	<b>37150</b>	<b>76760</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>RHINELANDER, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	550	1080	630	670	1300
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>550</b>	<b>1080</b>	<b>630</b>	<b>670</b>	<b>1300</b>
<b>RICHMOND, VA</b>						
CALGARY, AB	590	560	1150	780	790	1570
EDMONTON, AB	150	160	310	260	260	520
LONDON, ON	330	300	630	300	330	630
MONTREAL, QC	2440	2450	4890	2280	2370	4650
OTTAWA, ON	790	700	1490	950	890	1840
TORONTO, ON	4470	4290	8760	6540	6430	12970
VANCOUVER, BC	1770	1870	3640	1810	1890	3700
WINNIPEG, MB	190	200	390	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	760	1560	990	1030	2020
<b>TOTAL</b>	<b>11530</b>	<b>11290</b>	<b>22820</b>	<b>14280</b>	<b>14360</b>	<b>28640</b>
<b>ROANOKE, VA</b>						
CALGARY, AB	180	190	370	170	270	440
EDMONTON, AB	120	130	250	160	260	420
MONTREAL, QC	720	660	1380	730	940	1670
OTTAWA, ON	150	140	290	210	290	500
TORONTO, ON	1350	1500	2850	1600	1910	3510
VANCOUVER, BC	190	190	380	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	740	1420	570	810	1380
<b>TOTAL</b>	<b>3390</b>	<b>3550</b>	<b>6940</b>	<b>3750</b>	<b>4790</b>	<b>8540</b>
<b>ROCHESTER, MN</b>						
CALGARY, AB	320	290	610	340	360	700
EDMONTON, AB	210	210	420	170	170	340
MONTREAL, QC	540	520	1060	570	610	1180
OTTAWA, ON	150	150	300	240	230	470
TORONTO, ON	1240	1120	2360	890	920	1810
VANCOUVER, BC	270	300	570	380	340	720
WINNIPEG, MB	350	320	670	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	340	760	270	270	540
<b>TOTAL</b>	<b>3500</b>	<b>3250</b>	<b>6750</b>	<b>3200</b>	<b>3250</b>	<b>6450</b>
<b>ROCHESTER, NY</b>						
CALGARY, AB	800	750	1550	570	550	1120
MONTREAL, QC	570	570	20	470	490	
VANCOUVER, BC	1390	1410	2800	1860	2000	3860
WINNIPEG, MB	240	250	490	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	790	1540	600	650	1250
<b>TOTAL</b>	<b>3180</b>	<b>3770</b>	<b>6950</b>	<b>3220</b>	<b>3820</b>	<b>7040</b>
<b>ROCKFORD, IL</b>						
TORONTO, ON	400	430	830	200	190	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	240	230	470
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>710</b>	<b>1390</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>860</b>
<b>ROSWELL, NM</b>						
MONTREAL, QC	250	240	490	50	30	80
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	110	120	230
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>340</b>	<b>690</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>310</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1050	2140	940	860	1800
<b>TOTAL</b>	<b>1090</b>	<b>1050</b>	<b>2140</b>	<b>940</b>	<b>860</b>	<b>1800</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SACRAMENTO, CA</b>						
CALGARY, AB	1880	1950	3830	2260	2200	4460
EDMONTON, AB	1300	1230	2530	1720	1680	3400
MONTREAL, QC	1780	1840	3620	1870	1820	3690
OTTAWA, ON	410	410	820	450	440	890
REGINA, SK	220	190	410	170	180	350
TORONTO, ON	4280	4260	8540	4190	4150	8340
VANCOUVER, BC	4560	4320	8880	7860	7810	15670
VICTORIA, BC	870	790	1660	730	770	1500
WINNIPEG, MB	500	540	1040	660	650	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	870	1710	880	930	1810
<b>TOTAL</b>	<b>16640</b>	<b>16400</b>	<b>33040</b>	<b>20790</b>	<b>20630</b>	<b>41420</b>
<b>SAGINAW, MI</b>						
CALGARY, AB	210	180	390	230	240	470
EDMONTON, AB	340	330	670	420	500	920
MONTREAL, QC	780	830	1610	900	870	1770
TORONTO, ON	1130	1170	2300	760	920	1680
VANCOUVER, BC	370	390	760	430	530	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	420	400	820
<b>TOTAL</b>	<b>3330</b>	<b>3410</b>	<b>6740</b>	<b>3160</b>	<b>3460</b>	<b>6620</b>
<b>SAGUENAY, QC</b>						
MIAMI, FL	450	400	850	330	330	660
NEW YORK, NY	300	290	590	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2270	2190	4460	1800	1740	3540
<b>TOTAL</b>	<b>3020</b>	<b>2880</b>	<b>5900</b>	<b>2240</b>	<b>2170</b>	<b>4410</b>
<b>SAINT CLOUD, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	180	370	230	210	440
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>180</b>	<b>370</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>440</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
ATLANTA, GA	610	610	1220	410	430	840
BOSTON, MA	2860	2870	5730	1780	1840	3620
CHICAGO, IL	530	550	1080	600	610	1210
DALLAS/FT. WORTH, TX	230	230	460	240	230	470
HOUSTON, TX	430	400	830	310	290	600
LOS ANGELES, CA	460	420	880	540	540	1080
MIAMI, FL	670	670	1340	450	390	840
NEW YORK, NY	770	790	1560	770	760	1530
ORLANDO, FL	440	420	860	280	260	540
PHILADELPHIA, PA	300	300	600	200	160	360
RALEIGH/DURHAM, NC	100	100	200	190	230	420
SAN FRANCISCO, CA	420	400	820	570	530	1100
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	690	720	1410	580	570	1150
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	450	450	900	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3030	2970	6000	2810	2760	5570
<b>TOTAL</b>	<b>11990</b>	<b>11900</b>	<b>23890</b>	<b>10190</b>	<b>10050</b>	<b>20240</b>
<b>SALISBURY, MD</b>						
TORONTO, ON	390	380	770	340	360	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	300	300	600
<b>TOTAL</b>	<b>570</b>	<b>570</b>	<b>1140</b>	<b>640</b>	<b>660</b>	<b>1300</b>
<b>SALT LAKE CITY, UT</b>						
CALGARY, AB	9950	9700	19650	11400	11220	22620
EDMONTON, AB	4010	4500	8510	4420	4890	9310
HALIFAX, NS	440	410	850	350	380	730
MONTREAL, QC	4390	4560	8950	4020	4230	8250
OTTAWA, ON	1430	1350	2780	1450	1450	2900

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QC	170	160	330	260	270	530
SASKATOON, SK	310	350	660	350	340	690
TORONTO, ON	10040	10280	20320	11200	11140	22340
VANCOUVER, BC	11080	10780	21860	10300	10300	20600
VICTORIA, BC	170	160	330	370	390	760
WINNIPEG, MB	880	900	1780	1110	1080	2190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1480	1780	3260	1860	1940	3800
<b>TOTAL</b>	<b>44350</b>	<b>44930</b>	<b>89280</b>	<b>47090</b>	<b>47630</b>	<b>94720</b>
<b>SAN ANGELO, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	340	640	290	280	570
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>340</b>	<b>640</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>570</b>
<b>SAN ANTONIO, TX</b>						
CALGARY, AB	3820	3850	7670	4180	4180	8360
EDMONTON, AB	1290	1320	2610	1400	1410	2810
HALIFAX, NS	420	380	800	410	420	830
LONDON, ON	110	120	230	220	210	430
MONTREAL, QC	2810	2830	5640	3790	3870	7660
OTTAWA, ON	1200	1220	2420	1540	1540	3080
QUEBEC, QC	80	70	150	260	230	490
REGINA, SK	210	210	420	380	360	740
SASKATOON, SK	240	260	500	360	380	740
TORONTO, ON	8690	8580	17270	8970	8890	17860
VANCOUVER, BC	4030	4100	8130	4190	4320	8510
WINNIPEG, MB	870	830	1700	1270	1280	2550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	880	1760	1200	1190	2390
<b>TOTAL</b>	<b>24650</b>	<b>24650</b>	<b>49300</b>	<b>28170</b>	<b>28280</b>	<b>56450</b>
<b>SAN DIEGO, CA</b>						
CALGARY, AB	7190	7260	14450	11180	11090	22270
EDMONTON, AB	3440	3600	7040	6150	6250	12400
HALIFAX, NS	840	820	1660	1010	980	1990
KELOWNA, BC	220	300	520	530	550	1080
LONDON, ON	490	490	980	400	410	810
MONTREAL, QC	9610	9930	19540	10820	10690	21510
OTTAWA, ON	3450	3500	6950	4140	4130	8270
QUEBEC, QC	200	200	400	480	500	980
REGINA, SK	630	590	1220	610	650	1260
SASKATOON, SK	260	280	540	650	680	1330
TORONTO, ON	19740	19890	39630	20130	20050	40180
VANCOUVER, BC	32670	32640	65310	31790	32320	64110
VICTORIA, BC	1630	1490	3120	2530	2590	5120
WINNIPEG, MB	2770	2720	5490	3360	3370	6730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1380	2660	2370	2300	4670
<b>TOTAL</b>	<b>84420</b>	<b>85090</b>	<b>169510</b>	<b>96150</b>	<b>96560</b>	<b>192710</b>
<b>SAN FRANCISCO, CA</b>						
CALGARY, AB	37920	38080	76000	42960	43620	86580
CAMPBELL RIVER, BC	290	300	590	420	440	860
CHARLOTTETOWN, PE	330	340	670	230	210	440
COMOX, BC	200	220	420	160	140	300
EDMONTON, AB	12780	13200	25980	15510	15680	31190
FREDERICTON, NB	340	330	670	280	280	560
GRANDE PRAIRIE, AB	220	240	460	230	240	470
HALIFAX, NS	3170	3280	6450	3620	3660	7280
KAMLOOPS, BC	360	370	730	330	330	660
KELOWNA, BC	1010	1010	2020	1690	1720	3410
KINGSTON, ON	240	240	480	270	310	580
LETHBRIDGE, AB	180	180	360	310	310	620
LONDON, ON	1970	2130	4100	2140	2200	4340
MONCTON, NB	310	330	640	430	460	890
MONTREAL, QC	44490	45750	90240	42640	43460	86100
NANAIMO, BC	390	380	770	500	480	980
OTTAWA, ON	18390	18790	37180	21210	21140	42350
PENTICTON, BC	270	270	540	310	310	620

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC	480	490	970	440	440	880
QUEBEC, QC	2270	2320	4590	2390	2430	4820
REGINA, SK	1970	1930	3900	2090	2100	4190
SAINT JOHN, NB	400	420	820	530	570	1100
SASKATOON, SK	1600	1630	3230	2240	2220	4460
SMITHERS, BC	210	220	430	240	240	480
ST. JOHNS, NF	900	910	1810	1040	940	1980
SUDBURY, ON	310	300	610	250	230	480
THUNDER BAY, ON	270	260	530	390	370	760
TORONTO, ON	136900	138520	275420	139080	138980	278060
VANCOUVER, BC	111290	110590	221880	129550	130540	260090
VICTORIA, BC	6910	6790	13700	8470	8690	17160
WHITEHORSE, YT	260	260	520	390	380	770
WINNIPEG, MB	7290	7030	14320	7780	7670	15450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2700	2760	5460	2830	2890	5720
<b>TOTAL</b>	<b>396620</b>	<b>399870</b>	<b>796490</b>	<b>430950</b>	<b>433680</b>	<b>864630</b>
<b>SAN JUAN, PUERTO RICO</b>						
CALGARY, AB	2200	2340	4540	2690	2760	5450
EDMONTON, AB	870	970	1840	670	590	1260
HALIFAX, NS	160	150	310	270	260	530
MONTREAL, QC	5130	5100	10230	5160	5000	10160
OTTAWA, ON	520	530	1050	1280	1300	2580
TORONTO, ON	12250	11940	24190	13110	13140	26250
VANCOUVER, BC	3240	3450	6690	2700	2400	5100
WINNIPEG, MB	210	170	380	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	500	950	660	650	1310
<b>TOTAL</b>	<b>25030</b>	<b>25150</b>	<b>50180</b>	<b>26770</b>	<b>26310</b>	<b>53080</b>
<b>SAN LUIS OBISPO, CA</b>						
TORONTO, ON	300	270	570	210	210	420
VANCOUVER, BC	180	200	380	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	380	720	450	430	880
<b>TOTAL</b>	<b>820</b>	<b>850</b>	<b>1670</b>	<b>980</b>	<b>960</b>	<b>1940</b>
<b>SANDSPIT, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	320	330	650
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>280</b>	<b>590</b>	<b>320</b>	<b>330</b>	<b>650</b>
<b>SANTA BARBARA, CA</b>						
CALGARY, AB	590	580	1170	450	470	920
MONTREAL, QC	420	420	840	370	350	720
OTTAWA, ON	320	310	630	280	280	560
TORONTO, ON	1070	950	2020	960	910	1870
VANCOUVER, BC	760	860	1620	1440	1520	2960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	490	1030	810	870	1680
<b>TOTAL</b>	<b>3700</b>	<b>3610</b>	<b>7310</b>	<b>4310</b>	<b>4400</b>	<b>8710</b>
<b>SANTA FE, NM</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	310	610	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>310</b>	<b>610</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>
<b>SANTA MARIA, CA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	260	550	530	540	1070
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>260</b>	<b>550</b>	<b>530</b>	<b>540</b>	<b>1070</b>
<b>SARASOTA/BRADENTON, FL</b>						
CALGARY, AB	390	410	800	320	320	640
HALIFAX, NS	300	310	610	240	230	470

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ON	410	460	870	200	200	400
MONTREAL, QC	3860	3840	7700	3370	3420	6790
OTTAWA, ON	1040	1000	2040	740	780	1520
TORONTO, ON	7500	7450	14950	3660	3550	7210
VANCOUVER, BC	730	720	1450	560	590	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	700	1410	620	650	1270
<b>TOTAL</b>	<b>14940</b>	<b>14890</b>	<b>29830</b>	<b>9710</b>	<b>9740</b>	<b>19450</b>
<b>SARNIA, ON</b>						
BOSTON, MA	240	220	460	170	170	340
NEW YORK, NY	300	270	570	290	210	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	930	1970	620	550	1170
<b>TOTAL</b>	<b>1580</b>	<b>1420</b>	<b>3000</b>	<b>1080</b>	<b>930</b>	<b>2010</b>
<b>SASKATOON, SK</b>						
ALBUQUERQUE, NM	330	330	660	320	300	620
ATLANTA, GA	1250	1220	2470	1290	1310	2600
BOSTON, MA	880	890	1770	1040	1050	2090
CHARLOTTE, NC	470	430	900	430	400	830
CHICAGO, IL	1770	1810	3580	1810	1820	3630
CLEVELAND, OH	290	320	610	280	290	570
COLUMBUS, OH	190	220	410	150	150	300
DALLAS/FT. WORTH, TX	900	860	1760	1040	1010	2050
DENVER, CO	1000	1030	2030	970	920	1890
DES MOINES, IA	280	280	560	190	190	380
DETROIT, MI	490	440	930	640	630	1270
FORT MYERS, FL	170	170	340	200	210	410
FT. LAUDERDALE, FL	160	250	410	350	370	720
GRAND RAPIDS, MI	150	150	300	280	280	560
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	390	380	770	260	250	510
HAWAII	2050	2040	4090	2490	2320	4810
HOUSTON, TX	800	770	1570	930	920	1850
INDIANAPOLIS, IN	280	280	560	420	390	810
KANSAS CITY, MO	530	510	1040	390	400	790
LAS VEGAS, NV	860	860	1720	1150	1230	2380
LOS ANGELES, CA	5250	5250	10500	5070	5150	10220
MADISON, WI	180	180	360	230	240	470
MEMPHIS, TN	390	370	760	440	460	900
MIAMI, FL	1700	1650	3350	1990	1970	3960
MILWAUKEE, WI	380	370	750	370	380	750
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2730	2670	5400	3100	3040	6140
NASHVILLE, TN	400	370	770	510	500	1010
NEW ORLEANS, LA	480	460	940	340	360	700
NEW YORK, NY	2010	1910	3920	2010	1900	3910
OMAHA, NE	120	130	250	260	250	510
ORLANDO, FL	2880	2870	5750	2750	2780	5530
PALM SPRINGS, CA	80	80	160	380	370	750
PHILADELPHIA, PA	630	650	1280	820	810	1630
PHOENIX, AZ	1400	1400	2800	1640	1730	3370
PITTSBURGH, PA	340	320	660	400	430	830
PORTLAND, OR	440	410	850	760	700	1460
RALEIGH/DURHAM, NC	450	440	890	500	510	1010
SALT LAKE CITY, UT	350	310	660	340	350	690
SAN ANTONIO, TX	260	240	500	380	360	740
SAN DIEGO, CA	280	260	540	680	650	1330
SAN FRANCISCO, CA	1630	1600	3230	2220	2240	4460
SEATTLE/TACOMA, WA	680	640	1320	940	830	1770
ST. LOUIS, MO	430	420	850	540	480	1020
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1140	1130	2270	950	960	1910
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1280	1310	2590	1360	1300	2660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5870	5930	11800	6160	6030	12190
<b>TOTAL</b>	<b>45020</b>	<b>44610</b>	<b>89630</b>	<b>49770</b>	<b>49220</b>	<b>98990</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ON</b>						
ATLANTA, GA	150	130	280	210	210	420
LOS ANGELES, CA	390	370	760	220	210	430
MIAMI, FL	260	230	490	260	250	510
NEW YORK, NY	400	360	760	560	510	1070

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	410	380	790	360	360	720
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	190	220	410	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2190	2250	4440	2410	2560	4970
<b>TOTAL</b>	<b>3990</b>	<b>3940</b>	<b>7930</b>	<b>4220</b>	<b>4310</b>	<b>8530</b>
<b>SAVANNAH, GA</b>						
CALGARY, AB	250	250	500	180	200	380
MONTREAL, QC	890	830	1720	1100	1110	2210
TORONTO, ON	2500	2400	4900	2450	2380	4830
VANCOUVER, BC	610	540	1150	550	540	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	530	1090	490	500	990
<b>TOTAL</b>	<b>4810</b>	<b>4550</b>	<b>9360</b>	<b>4770</b>	<b>4730</b>	<b>9500</b>
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
CALGARY, AB	13660	13540	27200	15530	14870	30400
CAMPBELL RIVER, BC	240	250	490	280	370	650
EDMONTON, AB	6480	6460	12940	7560	7780	15340
GRANDE PRAIRIE, AB	280	310	590	200	240	440
HALIFAX, NS	1070	1090	2160	1170	1130	2300
KAMLOOPS, BC	680	690	1370	770	780	1550
KELOWNA, BC	1040	1080	2120	1410	1330	2740
LONDON, ON	440	450	890	310	360	670
MONTREAL, QC	10290	10370	20660	9960	10130	20090
NANAIMO, BC	240	250	490	250	260	510
OTTAWA, ON	2590	2490	5080	3080	3140	6220
PENTICTON, BC	200	220	420	200	220	420
PRINCE GEORGE, BC	820	780	1600	840	950	1790
PRINCE RUPERT, BC	200	210	410	190	230	420
QUEBEC, QC	320	360	680	460	380	840
REGINA, SK	470	460	930	360	370	730
SASKATOON, SK	640	680	1320	830	940	1770
ST. JOHNS, NF	190	220	410	250	250	500
THUNDER BAY, ON	160	150	310	220	260	480
TORONTO, ON	18940	19990	38930	22340	22630	44970
VANCOUVER, BC	32510	29820	62330	36290	35500	71790
VICTORIA, BC	7090	6690	13780	8280	8160	16440
WHITEHORSE, YT	260	220	480	340	400	740
WINNIPEG, MB	1840	1870	3710	2100	2090	4190
YELLOWKNIFE, NT	30	20	50	240	290	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2340	4620	2410	2550	4960
<b>TOTAL</b>	<b>102960</b>	<b>101010</b>	<b>203970</b>	<b>115870</b>	<b>115610</b>	<b>231480</b>
<b>SEPT-ILES, QC</b>						
MIAMI, FL	280	260	540	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	830	1640	770	810	1580
<b>TOTAL</b>	<b>1090</b>	<b>1090</b>	<b>2180</b>	<b>930</b>	<b>980</b>	<b>1910</b>
<b>SHREVEPORT, LA</b>						
CALGARY, AB	380	390	770	410	390	800
MONTREAL, QC	340	400	740	360	380	740
TORONTO, ON	770	720	1490	770	780	1550
VANCOUVER, BC	470	510	980	600	620	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	510	1020	590	570	1160
<b>TOTAL</b>	<b>2470</b>	<b>2530</b>	<b>5000</b>	<b>2730</b>	<b>2740</b>	<b>5470</b>
<b>SIoux CITY, IA</b>						
CALGARY, AB	190	190	380	270	300	570
TORONTO, ON	280	230	510	440	420	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	450	910	550	530	1080
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>870</b>	<b>1800</b>	<b>1260</b>	<b>1250</b>	<b>2510</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SIOUX FALLS, SD</b>						
CALGARY, AB	420	400	820	500	480	980
EDMONTON, AB	310	300	610	240	260	500
MONTREAL, QC	280	270	550	290	270	560
TORONTO, ON	850	860	1710	730	710	1440
VANCOUVER, BC	470	510	980	350	380	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	570	1160	590	550	1140
<b>TOTAL</b>	<b>2920</b>	<b>2910</b>	<b>5830</b>	<b>2700</b>	<b>2650</b>	<b>5350</b>
<b>SMITHERS, BC</b>						
LOS ANGELES, CA	250	250	500	140	160	300
SAN FRANCISCO, CA	220	210	430	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	870	1770	1610	1600	3210
<b>TOTAL</b>	<b>1370</b>	<b>1330</b>	<b>2700</b>	<b>1990</b>	<b>2000</b>	<b>3990</b>
<b>SOUTH BEND, IN</b>						
CALGARY, AB	440	430	870	340	330	670
EDMONTON, AB	240	240	480	250	240	490
MONTREAL, QC	860	860	1720	810	860	1670
OTTAWA, ON	180	170	350	250	260	510
TORONTO, ON	2230	2130	4360	2780	2650	5430
VANCOUVER, BC	530	490	1020	850	820	1670
WINNIPEG, MB	270	220	490	210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	570	1220	740	630	1370
<b>TOTAL</b>	<b>5400</b>	<b>5110</b>	<b>10510</b>	<b>6230</b>	<b>5980</b>	<b>12210</b>
<b>SPOKANE, WA</b>						
CALGARY, AB	2140	2450	4590	150	1310	1460
EDMONTON, AB	1270	1240	2510	850	800	1650
MONTREAL, QC	570	620	1190	820	870	1690
TORONTO, ON	1500	1440	2940	1540	1530	3070
VANCOUVER, BC	3070	3110	6180	3440	3330	6770
VICTORIA, BC	600	570	1170	430	450	880
WINNIPEG, MB	240	240	480	300	310	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	860	1790	920	860	1780
<b>TOTAL</b>	<b>10320</b>	<b>10530</b>	<b>20850</b>	<b>8450</b>	<b>9460</b>	<b>17910</b>
<b>SPRINGFIELD, IL</b>						
TORONTO, ON	500	470	970	270	220	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	400	830	360	350	710
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>870</b>	<b>1800</b>	<b>630</b>	<b>570</b>	<b>1200</b>
<b>SPRINGFIELD, MO</b>						
CALGARY, AB	450	460	910	460	450	910
EDMONTON, AB	140	160	300	240	210	450
MONTREAL, QC	240	230	470	230	240	470
TORONTO, ON	1370	1330	2700	1180	1060	2240
VANCOUVER, BC	370	370	740	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	350	730	490	460	950
<b>TOTAL</b>	<b>2950</b>	<b>2900</b>	<b>5850</b>	<b>2940</b>	<b>2770</b>	<b>5710</b>
<b>ST. JOHNS, NF</b>						
ATLANTA, GA	570	500	1070	630	630	1260
BOSTON, MA	3110	3180	6290	3230	3110	6340
CHICAGO, IL	890	930	1820	1120	1120	2240
CLEVELAND, OH	230	260	490	360	380	740
DALLAS/FT. WORTH, TX	320	270	590	440	420	860
DENVER, CO	290	270	560	430	360	790
HAWAII	330	330	660	120	120	240
HOUSTON, TX	960	870	1830	1490	1390	2880
LAS VEGAS, NV	480	460	940	400	400	800

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LOS ANGELES, CA	1300	1260	2560	1110	1080	2190
MIAMI, FL	1420	1470	2890	1430	1390	2820
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	230	240	470	290	290	580
NASHVILLE, TN	260	250	510	220	220	440
NEW ORLEANS, LA	220	240	460	230	260	490
NEW YORK, NY	2710	2800	5510	2800	2890	5690
ORLANDO, FL	650	620	1270	430	420	850
PHILADELPHIA, PA	320	290	610	490	510	1000
PHOENIX, AZ	160	170	330	320	300	620
RALEIGH/DURHAM, NC	70	70	140	270	290	560
SAN FRANCISCO, CA	910	900	1810	940	1040	1980
SEATTLE/TACOMA, WA	220	190	410	250	250	500
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6240	6180	12420	4900	4970	9870
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	920	930	1850	1290	1310	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3310	3230	6540	3640	3540	7180
<b>TOTAL</b>	<b>26120</b>	<b>25910</b>	<b>52030</b>	<b>26830</b>	<b>26690</b>	<b>53520</b>
<b>ST. LOUIS, MO</b>						
CALGARY, AB	3710	3690	7400	3430	3320	6750
EDMONTON, AB	1780	1810	3590	1740	1830	3570
HALIFAX, NS	650	710	1360	810	790	1600
LONDON, ON	320	330	650	290	250	540
MONTREAL, QC	7060	7320	14380	7090	7170	14260
OTTAWA, ON	2020	1980	4000	1850	1830	3680
QUEBEC, QC	610	610	1220	690	760	1450
REGINA, SK	560	490	1050	470	500	970
SASKATOON, SK	420	430	850	480	540	1020
TORONTO, ON	24820	24620	49440	24410	24410	48820
VANCOUVER, BC	5540	5690	11230	6180	6240	12420
VICTORIA, BC	230	240	470	190	200	390
WINNIPEG, MB	1860	1720	3580	2120	2130	4250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1130	2290	1600	1570	3170
<b>TOTAL</b>	<b>50740</b>	<b>50770</b>	<b>101510</b>	<b>51350</b>	<b>51540</b>	<b>102890</b>
<b>STATE COLLEGE, PA</b>						
MONTREAL, QC	280	340	620	280	280	560
TORONTO, ON	350	400	750	410	450	860
VANCOUVER, BC	170	170	340	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	330	650	360	370	730
<b>TOTAL</b>	<b>1120</b>	<b>1240</b>	<b>2360</b>	<b>1290</b>	<b>1330</b>	<b>2620</b>
<b>STAUNTON, VA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	310	280	590
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>180</b>	<b>310</b>	<b>280</b>	<b>590</b>
<b>STEAMBOAT SPRINGS, CO</b>						
TORONTO, ON	240	250	490	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	240	440	210	210	420
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>490</b>	<b>930</b>	<b>460</b>	<b>460</b>	<b>920</b>
<b>STEPHENVILLE, NF</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	740	1540	560	540	1100
<b>TOTAL</b>	<b>800</b>	<b>740</b>	<b>1540</b>	<b>560</b>	<b>540</b>	<b>1100</b>
<b>STEVENS POINT, WI</b>						
MONTREAL, QC	420	440	860	580	560	1140
TORONTO, ON	780	680	1460	640	630	1270
VANCOUVER, BC	380	360	740	360	360	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	640	1280	720	700	1420
<b>TOTAL</b>	<b>2220</b>	<b>2120</b>	<b>4340</b>	<b>2300</b>	<b>2250</b>	<b>4550</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SUDBURY, ON</b>						
ATLANTA, GA	200	180	380	320	320	640
BOSTON, MA	270	250	520	360	350	710
CHICAGO, IL	410	400	810	360	350	710
CLEVELAND, OH	230	290	520	200	230	430
DALLAS/FT. WORTH, TX	140	130	270	240	230	470
DENVER, CO	250	230	480	400	350	750
FORT MYERS, FL	240	230	470	100	110	210
LAS VEGAS, NV	220	230	450	150	150	300
LOS ANGELES, CA	380	360	740	400	360	760
MIAMI, FL	630	590	1220	660	620	1280
NEW YORK, NY	590	580	1170	570	560	1130
ORLANDO, FL	380	370	750	260	250	510
PHOENIX, AZ	110	100	210	310	270	580
SAN FRANCISCO, CA	300	310	610	230	250	480
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	700	670	1370	560	540	1100
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	330	320	650	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2760	2630	5390	2820	2820	5640
<b>TOTAL</b>	<b>8140</b>	<b>7870</b>	<b>16010</b>	<b>8270</b>	<b>8070</b>	<b>16340</b>
<b>SUN VALLEY, ID</b>						
VANCOUVER, BC	200	210	410	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	260	530	260	290	550
<b>TOTAL</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>940</b>	<b>520</b>	<b>520</b>	<b>1040</b>
<b>SYDNEY, NS</b>						
BOSTON, MA	1520	1540	3060	1450	1410	2860
LOS ANGELES, CA	300	250	550	370	370	740
MIAMI, FL	220	160	380	210	220	430
NEW YORK, NY	780	770	1550	530	480	1010
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	690	650	1340	390	340	730
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	210	210	420	160	160	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1530	3190	1790	1750	3540
<b>TOTAL</b>	<b>5380</b>	<b>5110</b>	<b>10490</b>	<b>4900</b>	<b>4730</b>	<b>9630</b>
<b>SYRACUSE, NY</b>						
CALGARY, AB	670	660	1330	650	670	1320
EDMONTON, AB	290	270	560	170	140	310
TORONTO, ON	460	430	890	10	10	
VANCOUVER, BC	1900	1910	3810	1440	1520	2960
WINNIPEG, MB	230	200	430	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	1040	1790	570	680	1250
<b>TOTAL</b>	<b>4300</b>	<b>4510</b>	<b>8810</b>	<b>3050</b>	<b>3240</b>	<b>6290</b>
<b>TALLAHASSEE, FL</b>						
CALGARY, AB	300	290	590	110	140	250
MONTREAL, QC	360	360	720	370	380	750
TORONTO, ON	910	900	1810	840	850	1690
VANCOUVER, BC	530	550	1080	380	420	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	350	700	300	290	590
<b>TOTAL</b>	<b>2450</b>	<b>2450</b>	<b>4900</b>	<b>2000</b>	<b>2080</b>	<b>4080</b>
<b>TAMPA/ST.PETERSBURG, FL</b>						
CALGARY, AB	5270	5630	10900	6820	6740	13560
CHARLOTTETOWN, PE	810	870	1680	480	470	950
DEER LAKE, NF	350	400	750	470	490	960
EDMONTON, AB	3230	3400	6630	3820	3700	7520
FREDERICTON, NB	400	390	790	360	350	710
GANDER, NF	330	350	680	220	220	440
HALIFAX, NS	8710	8680	17390	5520	5490	11010
HAMILTON, ON	520	500	1020	510	470	980
KELOWNA, BC	100	110	210	260	260	520
LONDON, ON	1380	1390	2770	1140	1160	2300



Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB	1270	1270	2540	840	760	1600
MONTREAL, QC	30000	29630	59630	25290	25040	50330
NORTH BAY, ON	390	380	770	210	190	400
OTTAWA, ON	10590	10560	21150	12660	12520	25180
QUEBEC, QC	1180	1200	2380	1140	1070	2210
REGINA, SK	1120	990	2110	1070	1000	2070
SAINT JOHN, NB	720	690	1410	570	580	1150
SASKATOON, SK	1130	1140	2270	960	950	1910
SAULT STE-MARIE, ON	380	410	790	360	360	720
ST. JOHNS, NF	6180	6240	12420	4970	4900	9870
SUDBURY, ON	670	700	1370	540	560	1100
SYDNEY, NS	650	690	1340	340	390	730
THUNDER BAY, ON	1160	1120	2280	1600	1660	3260
TIMMINS, ON	590	630	1220	430	510	940
TORONTO, ON	85840	84730	170570	66430	63430	129860
VANCOUVER, BC	10250	10580	20830	10660	10830	21490
VICTORIA, BC	340	320	660	620	610	1230
WINNIPEG, MB	8160	8100	16260	7320	7350	14670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1410	2760	1760	1920	3680
<b>TOTAL</b>	<b>183070</b>	<b>182510</b>	<b>365580</b>	<b>157370</b>	<b>153980</b>	<b>311350</b>
<b>TELLURIDE, CO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	60	50	110
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>110</b>
<b>TERRACE, BC</b>						
HAWAII	450	450	900	320	320	640
LOS ANGELES, CA	510	510	1020	550	560	1110
PORTLAND, OR	130	130	260	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1150	2370	1990	1910	3900
<b>TOTAL</b>	<b>2310</b>	<b>2240</b>	<b>4550</b>	<b>3110</b>	<b>3030</b>	<b>6140</b>
<b>TEXARKANA, AR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	280	260	540
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>320</b>	<b>650</b>	<b>280</b>	<b>260</b>	<b>540</b>
<b>THE PAS, MB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	230	450	250	260	510
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>230</b>	<b>450</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>510</b>
<b>THOMPSON, MB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	560	560	1120
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>560</b>	<b>560</b>	<b>1120</b>
<b>THUNDER BAY, ON</b>						
ATLANTA, GA	430	380	810	470	470	940
BOSTON, MA	330	340	670	400	420	820
CHICAGO, IL	580	550	1130	600	640	1240
DALLAS/FT. WORTH, TX	190	180	370	410	400	810
DENVER, CO	230	230	460	260	270	530
ELKO, NV	200	200	400	330	330	660
FORT MYERS, FL	310	280	590	170	180	350
HAWAII	590	590	1180	330	330	660
HOUSTON, TX	290	320	610	260	280	540
LAS VEGAS, NV	1560	1540	3100	1270	1230	2500
LOS ANGELES, CA	770	680	1450	680	680	1360
MIAMI, FL	710	700	1410	1170	1210	2380
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	780	750	1530	720	790	1510
NEW YORK, NY	780	850	1630	990	1010	2000
ORLANDO, FL	960	960	1920	1250	1290	2540
PHILADELPHIA, PA	190	200	390	250	220	470
PHOENIX, AZ	580	580	1160	720	720	1440

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA	260	270	530	370	390	760
SEATTLE/TACOMA, WA	150	160	310	260	220	480
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1120	1160	2280	1660	1600	3260
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	230	260	490	310	280	590
WEST PALM BEACH, FL	70	70	140	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4470	4340	8810	4820	4570	9390
<b>TOTAL</b>	<b>15780</b>	<b>15590</b>	<b>31370</b>	<b>17920</b>	<b>17760</b>	<b>35680</b>
<b>TIMMINS, ON</b>						
MIAMI, FL	320	320	640	480	450	930
NEW YORK, NY	290	280	570	230	200	430
ORLANDO, FL	210	200	410	30	30	60
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	630	590	1220	510	430	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2630	2550	5180	2530	2460	4990
<b>TOTAL</b>	<b>4080</b>	<b>3940</b>	<b>8020</b>	<b>3780</b>	<b>3570</b>	<b>7350</b>
<b>TOLEDO, OH</b>						
CALGARY, AB	230	230	460	150	140	290
MONTREAL, QC	210	190	400	310	290	600
OTTAWA, ON	100	130	230	320	140	460
TORONTO, ON	460	540	1000	410	460	870
VANCOUVER, BC	210	170	380	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	460	910	310	280	590
<b>TOTAL</b>	<b>1660</b>	<b>1720</b>	<b>3380</b>	<b>1840</b>	<b>1640</b>	<b>3480</b>
<b>TORONTO, ON</b>						
AKRON/CANTON, OH	390	330	720	620	610	1230
ALBANY, GA	210	220	430	260	250	510
ALBANY, NY	2170	2380	4550	2480	2680	5160
ALBUQUERQUE, NM	5580	5530	11110	5150	5140	10290
ALLENTOWN, PA	2620	2550	5170	4230	4660	8890
AMARILLO, TX	400	390	790	360	370	730
ANCHORAGE, AK	1800	1740	3540	1860	1710	3570
APPLETON, WI	1590	1520	3110	1700	1740	3440
ASHEVILLE, NC	560	550	1110	540	590	1130
ASPEN, CO	800	790	1590	660	690	1350
ATLANTA, GA	75170	75060	150230	86940	86120	173060
ATLANTIC CITY, NJ	730	790	1520	450	480	930
AUGUSTA, GA	1190	1140	2330	980	1040	2020
AUSTIN, TX	7830	7990	15820	8370	8350	16720
BANGOR, ME	480	510	990	350	350	700
BATON ROUGE, LA	1140	1130	2270	1190	1200	2390
BILLINGS, MT	420	420	840	480	490	970
BIRMINGHAM, AL	2930	2950	5880	3010	2950	5960
BISMARCK, ND	190	210	400	280	270	550
BLOOMINGTON, IL	930	880	1810	930	930	1860
BOISE, ID	1030	1050	2080	1280	1360	2640
BOSTON, MA	120320	121920	242240	104690	106050	210740
BOZEMAN, MT	260	240	500	490	490	980
BROWNSVILLE, TX	390	370	760	500	500	1000
BURLINGTON, VT	530	520	1050	340	420	760
CARLSBAD, CA	100	110	210	220	230	450
CEDAR RAPIDS, IA	1940	1960	3900	2120	2090	4210
CHAMPAIGN, IL	830	840	1670	580	600	1180
CHARLESTON, SC	2990	3080	6070	3620	3600	7220
CHARLESTON, WV	540	530	1070	550	510	1060
CHARLOTTE, NC	11140	11210	22350	18600	18660	37260
CHARLOTTESVILLE, VA	470	490	960	1060	1100	2160
CHATTANOOGA, TN	460	480	940	650	690	1340
CHICAGO, IL	183910	186260	370170	191780	195730	387510
CINCINNATI, OH	3540	3730	7270	4270	4510	8780
CLEVELAND, OH	24290	26800	51090	26860	28210	55070
COLLEGE STATION, TX	180	140	320	230	220	450
COLORADO SPRINGS, CO	2830	2850	5680	2720	2780	5500
COLUMBIA, SC	2100	2050	4150	2180	2160	4340
COLUMBUS, GA	470	450	920	510	490	1000
COLUMBUS, MS	220	230	450	180	190	370
COLUMBUS, OH	12840	12600	25440	13640	13380	27020

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CORPUS CHRISTI, TX	1300	1270	2570	950	940	1890
DALLAS/FT. WORTH, TX	64200	63770	127970	71030	71630	142660
DAYTON, OH	2990	2660	5650	2850	2690	5540
DAYTONA BEACH, FL	1650	1700	3350	1200	1230	2430
DECATUR, IL	230	210	440	220	240	460
DENVER, CO	37010	36250	73260	37590	37480	75070
DES MOINES, IA	3450	3620	7070	4050	4100	8150
DETROIT, MI	31670	31830	63500	30310	29550	59860
DOTHAN, AL	230	220	450	190	150	340
DUBUQUE, IA	250	210	460	300	310	610
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	260	260	520	480	500	980
EL PASO, TX	2350	2270	4620	2410	2480	4890
ELKO, NV	260	270	530	260	290	550
EUGENE, OR	570	550	1120	690	660	1350
EVANSVILLE, IN	670	720	1390	680	730	1410
FARGO, ND	500	490	990	590	630	1220
FAYETTEVILLE, AR	1140	1050	2190	1190	1230	2420
FAYETTEVILLE, NC	230	240	470	320	330	650
FLINT, MI	500	520	1020	550	570	1120
FLORENCE, SC	340	340	680	370	350	720
FORT MYERS, FL	17680	18170	35850	10880	10900	21780
FRESNO, CA	1150	1200	2350	1030	1010	2040
FT. LAUDERDALE, FL	37780	38510	76290	18830	19620	38450
FT. SMITH, AR	390	450	840	540	590	1130
FT. WALTON BEACH, FL	560	560	1120	700	740	1440
FT. WAYNE, IN	2420	2300	4720	2160	2060	4220
GAINESVILLE, FL	400	370	770	410	440	850
GRAND RAPIDS, MI	3180	3300	6480	4100	4250	8350
GREEN BAY, WI	2060	1990	4050	2260	2170	4430
GREENSBORO, NC	5660	5750	11410	4860	4850	9710
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2820	2890	5710	2300	2250	4550
GREENVILLE, NC	300	290	590	100	130	230
GULFPORT/BILOXI, MS	280	270	550	300	310	610
HAGERSTOWN, MD	150	170	320	240	250	490
HARLINGEN, TX	590	670	1260	550	540	1090
HARRISBURG, PA	3370	3440	6810	4520	4670	9190
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	18220	19030	37250	22040	22760	44800
HAWAII	22460	22510	44970	24200	24410	48610
HILTON HEAD ISLAND, SC	750	800	1550	620	610	1230
HOUSTON, TX	37460	38480	75940	41780	41910	83690
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1620	1490	3110	1890	1860	3750
HYANNIS, MA	210	230	440	100	110	210
INDIANAPOLIS, IN	7800	7460	15260	8050	7850	15900
JACKSON, MS	1020	1050	2070	1280	1260	2540
JACKSON, WY	610	550	1160	550	560	1110
JACKSONVILLE, FL	7390	7310	14700	6960	7200	14160
JOPLIN, MO	230	240	470	210	230	440
KALAMAZOO, MI	1970	2090	4060	1750	1720	3470
KANSAS CITY, MO	15360	15700	31060	18960	18930	37890
KEY WEST, FL	640	630	1270	890	880	1770
KNOXVILLE, TN	2070	2140	4210	1400	1400	2800
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	620	630	1250	700	680	1380
LAFAYETTE, IN	210	220	430	240	220	460
LAFAYETTE, LA	350	340	690	410	390	800
LANSING, MI	580	570	1150	640	580	1220
LAREDO, TX	180	200	380	260	260	520
LAS VEGAS, NV	36430	35890	72320	31770	32570	64340
LATROBE, PA	320	300	620	150	140	290
LEBANON, NH	280	290	570	320	320	640
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	1250	1370	2620	2000	1880	3880
LINCOLN, NE	1160	1160	2320	1180	1230	2410
LITTLE ROCK, AR	2270	2350	4620	2150	2270	4420
LOS ANGELES, CA	162510	162030	324540	159840	159820	319660
LOUISVILLE, KY	3850	3880	7730	3420	3320	6740
LUBBOCK, TX	560	530	1090	620	600	1220
LYNCHBURG, VA	470	440	910	400	390	790
MADISON, WI	4240	4160	8400	4410	4580	8990
MANCHESTER, NH	1190	1270	2460	1460	1400	2860
MARATHON, FL	220	220	440	120	110	230
MCALLEN, TX	960	1010	1970	1220	1200	2420
MELBOURNE, FL	1160	1160	2320	860	860	1720
MEMPHIS, TN	6670	6690	13360	7820	7720	15540
MIAMI, FL	114750	115380	230130	121030	122500	243530
MIDLAND/ODESSA, TX	430	460	890	420	410	830

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MILWAUKEE, WI	13160	13350	26510	17930	17820	35750
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	41150	41170	82320	46600	46900	93500
MISSOULA, MT	290	270	560	290	310	600
MOBILE, AL	990	930	1920	810	770	1580
MOLINE, IL	1920	2000	3920	1880	1910	3790
MONROE, LA	240	260	500	290	290	580
MONTEREY, CA	610	580	1190	730	680	1410
MONTGOMERY, AL	570	580	1150	660	640	1300
MYRTLE BEACH, SC	2460	2500	4960	1860	1980	3840
NAPLES, FL	440	470	910	480	520	1000
NASHVILLE, TN	17430	17630	35060	21880	21940	43820
NEW BERN, NC	220	170	390	200	230	430
NEW HAVEN, CT	250	250	500	390	390	780
NEW ORLEANS, LA	15960	15790	31750	15560	15830	31390
NEW YORK, NY	482620	486520	969140	484490	486880	971370
NEWBURGH, NY	480	470	950	710	710	1420
NEWPORT NEWS, VA	430	460	890	470	440	910
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	3220	3380	6600	3430	3480	6910
OKLAHOMA CITY, OK	2620	2520	5140	2600	2570	5170
OMAHA, NE	3520	3630	7150	3820	3860	7680
ORLANDO, FL	73870	73980	147850	52590	52690	105280
PALM SPRINGS, CA	4840	4350	9190	4890	5090	9980
PANAMA CITY, FL	1630	1640	3270	1350	1370	2720
PARKERSBURG, WV	310	320	630	170	160	330
PASCO, WA	270	250	520	150	180	330
PENSACOLA, FL	1380	1420	2800	1260	1400	2660
PEORIA, IL	1100	1110	2210	1150	1130	2280
PHILADELPHIA, PA	65680	65150	130830	66240	65760	132000
PHOENIX, AZ	35460	35250	70710	43100	43460	86560
PITTSBURGH, PA	18770	18940	37710	19650	20140	39790
PORTLAND, ME	2220	2350	4570	1800	1870	3670
PORTLAND, OR	11460	11390	22850	12090	12160	24250
PROVIDENCE, RI	2280	2380	4660	4930	4850	9780
RALEIGH/DURHAM, NC	17680	18260	35940	29680	29130	58810
RAPID CITY, SD	270	240	510	340	340	680
READING, PA	480	530	1010	330	330	660
RENO, NV	3270	3300	6570	3660	3760	7420
RICHMOND, VA	4290	4470	8760	6430	6540	12970
ROANOKE, VA	1500	1350	2850	1910	1600	3510
ROCHESTER, MN	1120	1240	2360	920	890	1810
ROCKFORD, IL	430	400	830	190	200	390
SACRAMENTO, CA	4260	4280	8540	4150	4190	8340
SAGINAW, MI	1170	1130	2300	920	760	1680
SALISBURY, MD	380	390	770	360	340	700
SALT LAKE CITY, UT	10280	10040	20320	11140	11200	22340
SAN ANTONIO, TX	8580	8690	17270	8890	8970	17860
SAN DIEGO, CA	19890	19740	39630	20050	20130	40180
SAN FRANCISCO, CA	138520	136900	275420	138980	139080	278060
SAN JUAN, PUERTO RICO	11940	12250	24190	13140	13110	26250
SAN LUIS OBISPO, CA	270	300	570	210	210	420
SANTA BARBARA, CA	950	1070	2020	910	960	1870
SARASOTA/BRADENTON, FL	7450	7500	14950	3550	3660	7210
SAVANNAH, GA	2400	2500	4900	2380	2450	4830
SEATTLE/TACOMA, WA	19990	18940	38930	22630	22340	44970
SHREVEPORT, LA	720	770	1490	780	770	1550
SIoux CITY, IA	230	280	510	420	440	860
SIoux FALLS, SD	860	850	1710	710	730	1440
SOUTH BEND, IN	2130	2230	4360	2650	2780	5430
SPOKANE, WA	1440	1500	2940	1530	1540	3070
SPRINGFIELD, IL	470	500	970	220	270	490
SPRINGFIELD, MO	1330	1370	2700	1060	1180	2240
ST. LOUIS, MO	24620	24820	49440	24410	24410	48820
STATE COLLEGE, PA	400	350	750	450	410	860
STEAMBOAT SPRINGS, CO	250	240	490	250	250	500
STEVENS POINT, WI	680	780	1460	630	640	1270
SYRACUSE, NY	430	460	890	10	10	20
TALLAHASSEE, FL	900	910	1810	850	840	1690
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	84730	85840	170570	63430	66430	129860
TOLEDO, OH	540	460	1000	460	410	870
TRAVERSE CITY, MI	530	480	1010	710	710	1420
TRI-CITY AIRPORT, TN	470	480	950	670	680	1350
TUCSON, AZ	7470	7310	14780	7380	7520	14900
TULSA, OK	3540	3650	7190	3210	3240	6450
TYLER, TX	330	310	640	410	400	810

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAIL/EAGLE, CO	1100	980	2080	1010	1010	2020
WACO, TX	180	180	360	210	220	430
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	82020	82370	164390	90740	90990	181730
WATERLOO, IA	230	220	450	440	450	890
WEST PALM BEACH, FL	15740	15900	31640	13050	13360	26410
WICHITA, KS	2410	2490	4900	3100	3150	6250
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	650	700	1350	980	950	1930
WILLIAMSPORT, PA	200	190	390	220	210	430
WILMINGTON, NC	540	530	1070	730	640	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10010	9870	19880	9410	9080	18490
<b>TOTAL</b>	<b>2473690</b>	<b>2486030</b>	<b>4959720</b>	<b>2495390</b>	<b>2512910</b>	<b>5008300</b>
<b>TRAVERSE CITY, MI</b>						
CALGARY, AB	310	270	580	100	100	200
MONTREAL, QC	240	230	470	170	180	350
TORONTO, ON	480	530	1010	710	710	1420
VANCOUVER, BC	250	220	470	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	470	440	910
<b>TOTAL</b>	<b>1600</b>	<b>1570</b>	<b>3170</b>	<b>1710</b>	<b>1670</b>	<b>3380</b>
<b>TRI-CITY AIRPORT, TN</b>						
MONTREAL, QC	340	370	710	260	230	490
TORONTO, ON	480	470	950	680	670	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	740	1440	560	550	1110
<b>TOTAL</b>	<b>1520</b>	<b>1580</b>	<b>3100</b>	<b>1500</b>	<b>1450</b>	<b>2950</b>
<b>TUCSON, AZ</b>						
CALGARY, AB	2080	2020	4100	2510	2430	4940
EDMONTON, AB	830	820	1650	880	840	1720
HALIFAX, NS	280	300	580	510	530	1040
LONDON, ON	140	130	270	200	220	420
MONTREAL, QC	3230	3240	6470	3650	3650	7300
OTTAWA, ON	750	770	1520	970	1010	1980
TORONTO, ON	7310	7470	14780	7520	7380	14900
VANCOUVER, BC	6160	6090	12250	4950	5200	10150
VICTORIA, BC	60	60	120	230	180	410
WINNIPEG, MB	880	820	1700	1080	1090	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	880	1740	1380	1410	2790
<b>TOTAL</b>	<b>22580</b>	<b>22600</b>	<b>45180</b>	<b>23880</b>	<b>23940</b>	<b>47820</b>
<b>TULSA, OK</b>						
CALGARY, AB	2920	2840	5760	3160	3140	6300
EDMONTON, AB	780	870	1650	1060	1030	2090
MONTREAL, QC	1530	1520	3050	1530	1520	3050
OTTAWA, ON	270	280	550	420	430	850
TORONTO, ON	3650	3540	7190	3240	3210	6450
VANCOUVER, BC	2010	2260	4270	1810	1930	3740
WINNIPEG, MB	180	190	370	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	690	1500	930	880	1810
<b>TOTAL</b>	<b>12150</b>	<b>12190</b>	<b>24340</b>	<b>12530</b>	<b>12490</b>	<b>25020</b>
<b>TWIN FALLS, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	300	260	560
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>	<b>300</b>	<b>260</b>	<b>560</b>
<b>TYLER, TX</b>						
CALGARY, AB	240	250	490	250	250	500
TORONTO, ON	310	330	640	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	420	890	320	330	650
<b>TOTAL</b>	<b>1020</b>	<b>1000</b>	<b>2020</b>	<b>970</b>	<b>990</b>	<b>1960</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VAIL/EAGLE, CO</b>						
MONTREAL, QC	350	390	740	340	380	720
TORONTO, ON	980	1100	2080	1010	1010	2020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	170	170	340
<b>TOTAL</b>	<b>1460</b>	<b>1640</b>	<b>3100</b>	<b>1520</b>	<b>1560</b>	<b>3080</b>
<b>VAL D'OR, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	940	1890	850	790	1640
<b>TOTAL</b>	<b>950</b>	<b>940</b>	<b>1890</b>	<b>850</b>	<b>790</b>	<b>1640</b>
<b>VALDOSTA, GA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	360	740	210	210	420
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>360</b>	<b>740</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>420</b>
<b>VANCOUVER, BC</b>						
ALBANY, NY	1600	1720	3320	1730	1650	3380
ALBUQUERQUE, NM	4380	4300	8680	3750	3450	7200
ALLENTOWN, PA	1010	1080	2090	1330	1250	2580
AMARILLO, TX	520	510	1030	350	330	680
ANCHORAGE, AK	2730	3310	6040	3900	4780	8680
APPLETON, WI	430	470	900	460	490	950
ASPEN, CO	310	340	650	300	310	610
ATLANTA, GA	23180	23310	46490	22200	22170	44370
AUGUSTA, GA	240	230	470	230	230	460
AUSTIN, TX	3930	3960	7890	4000	4000	8000
BAKERSFIELD, CA	130	150	280	270	260	530
BATON ROUGE, LA	630	630	1260	740	650	1390
BILLINGS, MT	480	560	1040	600	490	1090
BIRMINGHAM, AL	1940	1910	3850	2120	2000	4120
BISMARCK, ND	200	170	370	210	230	440
BOISE, ID	1520	1470	2990	2090	2000	4090
BOSTON, MA	22280	21950	44230	27620	27110	54730
BOZEMAN, MT	380	390	770	300	330	630
BUFFALO, NY	1570	1530	3100	1340	1240	2580
BURLINGTON, VT	330	310	640	490	500	990
CARLSBAD, CA	40	60	100	430	430	860
CEDAR RAPIDS, IA	1020	890	1910	870	960	1830
CHAMPAIGN, IL	180	150	330	280	310	590
CHARLESTON, SC	550	430	980	930	800	1730
CHARLESTON, WV	220	270	490	160	180	340
CHARLOTTE, NC	3120	2920	6040	3650	3430	7080
CHATTANOOGA, TN	340	360	700	430	400	830
CHICAGO, IL	42110	42170	84280	44490	44130	88620
CINCINNATI, OH	5510	5270	10780	4580	4460	9040
CLEVELAND, OH	5620	5490	11110	6330	6040	12370
COLORADO SPRINGS, CO	1620	1600	3220	1660	1860	3520
COLUMBIA, SC	790	720	1510	640	600	1240
COLUMBUS, OH	3660	3810	7470	4060	4070	8130
CORPUS CHRISTI, TX	830	830	1660	480	480	960
DALLAS/FT. WORTH, TX	25340	24970	50310	26940	25760	52700
DAYTON, OH	910	960	1870	970	1010	1980
DAYTONA BEACH, FL	320	330	650	230	240	470
DENVER, CO	19110	19740	38850	18940	19470	38410
DES MOINES, IA	1320	1250	2570	1480	1420	2900
DETROIT, MI	13650	12440	26090	13910	13580	27490
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	500	480	980	380	340	720
EL PASO, TX	1560	1460	3020	1380	1210	2590
ELKO, NV	230	290	520	380	340	720
EUGENE, OR	1020	1130	2150	1260	1290	2550
EUREKA/ARCATA, CA	220	210	430	260	270	530
EVANSVILLE, IN	230	200	430	230	210	440
FAIRBANKS, AK	260	330	590	580	740	1320
FARGO, ND	370	350	720	350	380	730
FAYETTEVILLE, AR	310	300	610	200	150	350
FORT MYERS, FL	2020	2100	4120	1830	1680	3510
FRESNO, CA	1170	910	2080	1890	1770	3660
FT. LAUDERDALE, FL	8450	8210	16660	8610	8610	17220

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. SMITH, AR	210	210	420	210	170	380
FT. WAYNE, IN	630	610	1240	480	520	1000
GAINESVILLE, FL	240	250	490	170	170	340
GRAND JUNCTION, CO	290	260	550	280	290	570
GRAND RAPIDS, MI	2620	2440	5060	2480	2100	4580
GREEN BAY, WI	790	730	1520	850	850	1700
GREENSBORO, NC	1710	1800	3510	1910	1870	3780
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	1260	1090	2350	1130	1120	2250
HARRISBURG, PA	1650	1550	3200	1310	1150	2460
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	5580	5510	11090	5060	4930	9990
HAWAII	42200	43150	85350	38770	39500	78270
HOUSTON, TX	13550	13280	26830	17550	17580	35130
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	660	670	1330	770	730	1500
IDAHO FALLS, ID	220	230	450	320	320	640
INDIANAPOLIS, IN	4140	4020	8160	4640	4530	9170
JACKSON, MS	1080	1060	2140	730	630	1360
JACKSON, WY	320	310	630	320	300	620
JACKSONVILLE, FL	2100	2050	4150	2400	2250	4650
JUNEAU, AK	410	610	1020	670	750	1420
KALAMAZOO, MI	500	480	980	600	560	1160
KALISPELL, MT	80	80	160	250	240	490
KANSAS CITY, MO	5400	5210	10610	4920	4640	9560
KETCHIKAN, AK	280	320	600	270	320	590
KEY WEST, FL	220	210	430	140	130	270
KNOXVILLE, TN	1030	960	1990	1170	1130	2300
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	270	260	530	350	350	700
LAFAYETTE, LA	300	290	590	190	190	380
LANSING, MI	510	500	1010	340	370	710
LAS VEGAS, NV	46240	47550	93790	49850	49980	99830
LEWISTON, ID	340	340	680	260	280	540
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	710	730	1440	670	690	1360
LINCOLN, NE	250	270	520	240	250	490
LITTLE ROCK, AR	1540	1540	3080	1710	1530	3240
LOS ANGELES, CA	173570	174740	348310	206380	205900	412280
LOUISVILLE, KY	1720	1790	3510	2000	2020	4020
LUBBOCK, TX	520	520	1040	410	460	870
MADISON, WI	1780	1660	3440	1680	1660	3340
MANCHESTER, NH	350	350	700	350	380	730
MCALLEN, TX	370	350	720	240	250	490
MEDFORD, OR	990	1020	2010	880	920	1800
MELBOURNE, FL	300	340	640	170	150	320
MEMPHIS, TN	3000	2880	5880	3030	3090	6120
MIAMI, FL	29810	28430	58240	30470	29220	59690
MIDLAND/ODESSA, TX	470	480	950	310	270	580
MILWAUKEE, WI	4290	3850	8140	4770	4410	9180
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	15270	14900	30170	15290	14810	30100
MISSOULA, MT	360	270	630	500	360	860
MOBILE, AL	640	580	1220	630	590	1220
MOLINE, IL	340	430	770	470	390	860
MONROE, LA	220	210	430	260	220	480
MONTEREY, CA	490	530	1020	720	710	1430
MONTGOMERY, AL	350	350	700	180	140	320
MYRTLE BEACH, SC	220	200	420	170	150	320
NASHVILLE, TN	3770	3610	7380	4700	4750	9450
NEW ORLEANS, LA	8020	7950	15970	8910	9020	17930
NEW YORK, NY	72190	70190	142380	69740	66550	136290
NEWBURGH, NY	330	330	660	400	400	800
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1530	1560	3090	1560	1490	3050
OKLAHOMA CITY, OK	1910	1980	3890	1790	1810	3600
OMAHA, NE	2170	2220	4390	2490	2420	4910
ORLANDO, FL	17070	16900	33970	21070	21210	42280
PALM SPRINGS, CA	8850	9070	17920	13540	13910	27450
PANAMA CITY, FL	240	250	490	180	210	390
PASCO, WA	350	330	680	570	570	1140
PENSACOLA, FL	730	730	1460	660	740	1400
PEORIA, IL	450	460	910	730	690	1420
PHILADELPHIA, PA	13200	12750	25950	14330	13750	28080
PHOENIX, AZ	38410	38500	76910	40980	41670	82650
PITTSBURGH, PA	4190	4250	8440	4770	4520	9290
PORTLAND, ME	770	690	1460	580	500	1080
PORTLAND, OR	19690	21580	41270	25210	24370	49580
PROVIDENCE, RI	1300	1380	2680	1190	990	2180
PULLMAN, WA	300	310	610	270	280	550
RALEIGH/DURHAM, NC	4600	4650	9250	4930	4730	9660

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RAPID CITY, SD	240	290	530	210	190	400
REDDING, CA	150	190	340	270	290	560
REDMOND, OR	300	360	660	400	380	780
RENO, NV	27740	26950	54690	23710	25980	49690
RICHMOND, VA	1870	1770	3640	1890	1810	3700
ROANOKE, VA	190	190	380	310	310	620
ROCHESTER, MN	300	270	570	340	380	720
ROCHESTER, NY	1410	1390	2800	2000	1860	3860
SACRAMENTO, CA	4320	4560	8880	7810	7860	15670
SAGINAW, MI	390	370	760	530	430	960
SALT LAKE CITY, UT	10780	11080	21860	10300	10300	20600
SAN ANTONIO, TX	4100	4030	8130	4320	4190	8510
SAN DIEGO, CA	32640	32670	65310	32320	31790	64110
SAN FRANCISCO, CA	110590	111290	221880	130540	129550	260090
SAN JUAN, PUERTO RICO	3450	3240	6690	2400	2700	5100
SAN LUIS OBISPO, CA	200	180	380	320	320	640
SANTA BARBARA, CA	860	760	1620	1520	1440	2960
SARASOTA/BRADENTON, FL	720	730	1450	590	560	1150
SAVANNAH, GA	540	610	1150	540	550	1090
SEATTLE/TACOMA, WA	29820	32510	62330	35500	36290	71790
SHREVEPORT, LA	510	470	980	620	600	1220
SIOUX FALLS, SD	510	470	980	380	350	730
SOUTH BEND, IN	490	530	1020	820	850	1670
SPOKANE, WA	3110	3070	6180	3330	3440	6770
SPRINGFIELD, MO	370	370	740	350	340	690
ST. LOUIS, MO	5690	5540	11230	6240	6180	12420
STATE COLLEGE, PA	170	170	340	230	240	470
STEVENS POINT, WI	360	380	740	360	360	720
SUN VALLEY, ID	210	200	410	230	260	490
SYRACUSE, NY	1910	1900	3810	1520	1440	2960
TALLAHASSEE, FL	550	530	1080	420	380	800
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	10580	10250	20830	10830	10660	21490
TOLEDO, OH	170	210	380	330	340	670
TRAVERSE CITY, MI	220	250	470	240	260	500
TUCSON, AZ	6090	6160	12250	5200	4950	10150
TULSA, OK	2260	2010	4270	1930	1810	3740
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	22610	22380	44990	25060	24590	49650
WEST PALM BEACH, FL	2890	2840	5730	2910	2470	5380
WICHITA, KS	1160	1280	2440	1150	1260	2410
YAKIMA, WA	80	90	170	250	250	500
YUMA, AZ	470	490	960	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8650	8280	16930	8900	8810	17710
<b>TOTAL</b>	<b>1082520</b>	<b>1082380</b>	<b>2164900</b>	<b>1178790</b>	<b>1168540</b>	<b>2347330</b>
<b>VICTORIA, BC</b>						
ANCHORAGE, AK	320	370	690	350	320	670
ATLANTA, GA	390	380	770	570	540	1110
BOISE, ID	330	340	670	210	160	370
BOSTON, MA	560	560	1120	1160	1180	2340
CHICAGO, IL	830	800	1630	1330	1200	2530
DALLAS/FT. WORTH, TX	390	360	750	960	920	1880
DENVER, CO	790	700	1490	650	620	1270
DETROIT, MI	390	390	780	470	410	880
EUGENE, OR	220	230	450	130	120	250
FT. LAUDERDALE, FL	240	300	540	390	490	880
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	190	200	390	290	300	590
HAWAII	3290	3280	6570	4100	4160	8260
HOUSTON, TX	320	290	610	600	540	1140
LAS VEGAS, NV	2560	2430	4990	3560	3610	7170
LOS ANGELES, CA	9010	8850	17860	12700	12410	25110
MIAMI, FL	730	760	1490	1540	1540	3080
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	350	340	690	460	490	950
NASHVILLE, TN	150	150	300	230	240	470
NEW ORLEANS, LA	140	150	290	270	280	550
NEW YORK, NY	1100	1250	2350	2020	2130	4150
ORLANDO, FL	390	380	770	1190	1190	2380
PALM SPRINGS, CA	850	820	1670	1960	1970	3930
PHILADELPHIA, PA	200	170	370	400	400	800
PHOENIX, AZ	1660	1540	3200	2870	2780	5650
PORTLAND, OR	1890	1850	3740	2600	2540	5140
RALEIGH/DURHAM, NC	130	140	270	370	380	750
RENO, NV	1550	1610	3160	1940	1960	3900



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SACRAMENTO, CA	790	870	1660	770	730	1500
SALT LAKE CITY, UT	160	170	330	390	370	760
SAN DIEGO, CA	1490	1630	3120	2590	2530	5120
SAN FRANCISCO, CA	6790	6910	13700	8690	8470	17160
SEATTLE/TACOMA, WA	6690	7090	13780	8160	8280	16440
SPOKANE, WA	570	600	1170	450	430	880
ST. LOUIS, MO	240	230	470	200	190	390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	320	340	660	610	620	1230
TUCSON, AZ	60	60	120	180	230	410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	660	680	1340	970	970	1940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4040	4070	8110	5830	5770	11600
<b>TOTAL</b>	<b>50780</b>	<b>51290</b>	<b>102070</b>	<b>72160</b>	<b>71470</b>	<b>143630</b>
<b>WABUSH, NF</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	490	1000	610	570	1180
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>490</b>	<b>1000</b>	<b>610</b>	<b>570</b>	<b>1180</b>
<b>WACO, TX</b>						
TORONTO, ON	180	180	360	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	370	710	280	300	580
<b>TOTAL</b>	<b>520</b>	<b>550</b>	<b>1070</b>	<b>500</b>	<b>510</b>	<b>1010</b>
<b>WALLA WALLA, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	220	430	330	280	610
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>220</b>	<b>430</b>	<b>330</b>	<b>280</b>	<b>610</b>
<b>WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD</b>						
CALGARY, AB	10930	10970	21900	11440	11430	22870
CHARLOTTETOWN, PE	670	620	1290	650	660	1310
EDMONTON, AB	4490	4420	8910	5080	4960	10040
FREDERICTON, NB	550	610	1160	720	700	1420
HALIFAX, NS	3960	3950	7910	4210	4060	8270
HAMILTON, ON	320	310	630	410	470	880
KELOWNA, BC	140	140	280	210	220	430
LONDON, ON	1850	1990	3840	1800	1900	3700
MONCTON, NB	340	370	710	380	380	760
MONTREAL, QC	44130	44340	88470	45060	45290	90350
OTTAWA, ON	32230	32730	64960	31080	31580	62660
QUEBEC, QC	2690	2610	5300	3000	3170	6170
REGINA, SK	990	970	1960	970	940	1910
SAINT JOHN, NB	450	450	900	450	460	910
SASKATOON, SK	1310	1280	2590	1300	1360	2660
SAULT STE-MARIE, ON	220	190	410	210	200	410
ST. JOHNS, NF	930	920	1850	1310	1290	2600
SUDBURY, ON	320	330	650	310	330	640
SYDNEY, NS	210	210	420	160	160	320
THUNDER BAY, ON	260	230	490	280	310	590
TORONTO, ON	82370	82020	164390	90990	90740	181730
VANCOUVER, BC	22380	22610	44990	24590	25060	49650
VICTORIA, BC	680	660	1340	970	970	1940
WINNIPEG, MB	4440	4360	8800	4150	3910	8060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1730	3460	1870	1880	3750
<b>TOTAL</b>	<b>218590</b>	<b>219020</b>	<b>437610</b>	<b>231600</b>	<b>232430</b>	<b>464030</b>
<b>WATERLOO, IA</b>						
TORONTO, ON	220	230	450	450	440	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	550	1110	470	510	980
<b>TOTAL</b>	<b>780</b>	<b>780</b>	<b>1560</b>	<b>920</b>	<b>950</b>	<b>1870</b>
<b>WENATCHEE, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	390	790	440	450	890
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>	<b>390</b>	<b>790</b>	<b>440</b>	<b>450</b>	<b>890</b>

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WEST PALM BEACH, FL</b>						
CALGARY, AB	1770	1830	3600	1440	1400	2840
EDMONTON, AB	600	600	1200	590	550	1140
HALIFAX, NS	450	460	910	380	370	750
LONDON, ON	390	410	800	310	280	590
MONTREAL, QC	13230	13120	26350	10790	10770	21560
OTTAWA, ON	3550	3490	7040	2610	2660	5270
QUEBEC, QC	270	250	520	190	170	360
THUNDER BAY, ON	70	70	140	230	220	450
TORONTO, ON	15900	15740	31640	13360	13050	26410
VANCOUVER, BC	2840	2890	5730	2470	2910	5380
WINNIPEG, MB	1270	1250	2520	990	980	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	990	1930	1000	970	1970
<b>TOTAL</b>	<b>41280</b>	<b>41100</b>	<b>82380</b>	<b>34360</b>	<b>34330</b>	<b>68690</b>
<b>WHITEHORSE, YT</b>						
HAWAII	140	130	270	260	250	510
LOS ANGELES, CA	350	380	730	350	350	700
ORLANDO, FL	50	50	100	320	320	640
SAN FRANCISCO, CA	260	260	520	380	390	770
SEATTLE/TACOMA, WA	220	260	480	400	340	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1360	2760	2650	2660	5310
<b>TOTAL</b>	<b>2420</b>	<b>2440</b>	<b>4860</b>	<b>4360</b>	<b>4310</b>	<b>8670</b>
<b>WICHITA FALLS, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	390	800	440	400	840
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>390</b>	<b>800</b>	<b>440</b>	<b>400</b>	<b>840</b>
<b>WICHITA, KS</b>						
CALGARY, AB	1050	1000	2050	1280	1400	2680
EDMONTON, AB	410	410	820	320	310	630
MONTREAL, QC	1150	1210	2360	1480	1570	3050
OTTAWA, ON	140	150	290	290	280	570
TORONTO, ON	2490	2410	4900	3150	3100	6250
VANCOUVER, BC	1280	1160	2440	1260	1150	2410
WINNIPEG, MB	200	210	410	400	420	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	590	1200	500	460	960
<b>TOTAL</b>	<b>7330</b>	<b>7140</b>	<b>14470</b>	<b>8680</b>	<b>8690</b>	<b>17370</b>
<b>WILKES-BARRE/SCRANTON, PA</b>						
MONTREAL, QC	360	470	830	230	310	540
TORONTO, ON	700	650	1350	950	980	1930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	460	910	360	380	740
<b>TOTAL</b>	<b>1510</b>	<b>1580</b>	<b>3090</b>	<b>1540</b>	<b>1670</b>	<b>3210</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	600	1310	720	730	1450
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>600</b>	<b>1310</b>	<b>720</b>	<b>730</b>	<b>1450</b>
<b>WILLIAMSPORT, PA</b>						
TORONTO, ON	190	200	390	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	270	260	530
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>540</b>	<b>1100</b>	<b>480</b>	<b>480</b>	<b>960</b>
<b>WILMINGTON, NC</b>						
MONTREAL, QC	400	350	750	210	190	400
TORONTO, ON	530	540	1070	640	730	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	310	580	380	330	710
<b>TOTAL</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>	<b>2400</b>	<b>1230</b>	<b>1250</b>	<b>2480</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINDSOR, ON</b>						
NEW YORK, NY	240	260	500	250	200	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	750	1480	1030	950	1980
<b>TOTAL</b>	<b>970</b>	<b>1010</b>	<b>1980</b>	<b>1280</b>	<b>1150</b>	<b>2430</b>
<b>WINNIPEG, MB</b>						
ALBUQUERQUE, NM	630	630	1260	700	720	1420
ANCHORAGE, AK	260	290	550	310	350	660
ATLANTA, GA	3490	3460	6950	3570	3480	7050
AUSTIN, TX	320	310	630	560	540	1100
BIRMINGHAM, AL	280	290	570	310	260	570
BOISE, ID	220	190	410	210	230	440
BOSTON, MA	3340	3420	6760	3330	3360	6690
BUFFALO, NY	220	190	410	110	120	230
CEDAR RAPIDS, IA	260	240	500	270	270	540
CHARLOTTE, NC	1000	960	1960	1090	890	1980
CHICAGO, IL	14500	14750	29250	15610	15650	31260
CINCINNATI, OH	780	770	1550	900	880	1780
CLEVELAND, OH	1330	1350	2680	1570	1640	3210
COLORADO SPRINGS, CO	370	370	740	510	530	1040
COLUMBUS, OH	860	790	1650	920	790	1710
DALLAS/FT. WORTH, TX	3070	2980	6050	3570	3480	7050
DAYTON, OH	390	380	770	430	360	790
DENVER, CO	3040	2990	6030	2890	2930	5820
DES MOINES, IA	580	600	1180	600	660	1260
DETROIT, MI	2790	2840	5630	2550	2360	4910
EL PASO, TX	370	110	480	200	150	350
ELKO, NV	230	230	460	620	620	1240
FORT MYERS, FL	1300	1350	2650	1350	1400	2750
FRESNO, CA	240	230	470	150	150	300
FT. LAUDERDALE, FL	1400	1600	3000	1190	1250	2440
GRAND RAPIDS, MI	510	500	1010	510	550	1060
GREEN BAY, WI	400	320	720	280	300	580
GREENSBORO, NC	250	250	500	460	450	910
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	230	240	470	160	150	310
HARLINGEN, TX	130	150	280	200	210	410
HARRISBURG, PA	550	560	1110	640	640	1280
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	900	840	1740	730	800	1530
HAWAII	7080	6940	14020	5140	5150	10290
HOUSTON, TX	2800	2650	5450	2840	2950	5790
INDIANAPOLIS, IN	1460	1460	2920	1740	1720	3460
JACKSONVILLE, FL	630	630	1260	380	410	790
KALAMAZOO, MI	220	200	420	180	190	370
KANSAS CITY, MO	1450	1370	2820	1570	1570	3140
KNOXVILLE, TN	270	250	520	270	270	540
LAS VEGAS, NV	6520	6710	13230	5220	5330	10550
LOS ANGELES, CA	12910	13110	26020	13370	13820	27190
LOUISVILLE, KY	480	460	940	550	440	990
MADISON, WI	570	580	1150	580	560	1140
MCALLEN, TX	130	130	260	220	220	440
MEMPHIS, TN	970	1000	1970	920	870	1790
MIAMI, FL	5510	5520	11030	7140	6470	13610
MILWAUKEE, WI	1460	1450	2910	1680	1730	3410
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	10270	10030	20300	11390	11310	22700
MOLINE, IL	130	140	270	270	290	560
NASHVILLE, TN	1140	1140	2280	1350	1260	2610
NEW ORLEANS, LA	1610	1700	3310	1520	1480	3000
NEW YORK, NY	9850	9940	19790	10690	10610	21300
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	410	400	810	310	310	620
OKLAHOMA CITY, OK	300	340	640	210	230	440
OMAHA, NE	670	670	1340	510	510	1020
ORLANDO, FL	6750	7000	13750	6890	6960	13850
PALM SPRINGS, CA	760	730	1490	720	790	1510
PHILADELPHIA, PA	2490	2560	5050	2460	2370	4830
PHOENIX, AZ	5870	6190	12060	5070	5240	10310
PITTSBURGH, PA	970	940	1910	1020	1070	2090
PORTLAND, OR	1210	1150	2360	1490	1460	2950
RALEIGH/DURHAM, NC	1040	1030	2070	1210	1120	2330
RENO, NV	420	420	840	590	570	1160
RICHMOND, VA	200	190	390	370	370	740
ROCHESTER, MN	320	350	670	350	340	690

Table 4. Transborder Journeys  
Detailed PresentationTableau 4. Voyages transfrontaliers  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ROCHESTER, NY	250	240	490	150	170	320
SACRAMENTO, CA	540	500	1040	650	660	1310
SALT LAKE CITY, UT	900	880	1780	1080	1110	2190
SAN ANTONIO, TX	830	870	1700	1280	1270	2550
SAN DIEGO, CA	2720	2770	5490	3370	3360	6730
SAN FRANCISCO, CA	7030	7290	14320	7670	7780	15450
SAN JUAN, PUERTO RICO	170	210	380	210	230	440
SEATTLE/TACOMA, WA	1870	1840	3710	2090	2100	4190
SOUTH BEND, IN	220	270	490	190	210	400
SPOKANE, WA	240	240	480	310	300	610
ST. LOUIS, MO	1720	1860	3580	2130	2120	4250
SYRACUSE, NY	200	230	430	220	220	440
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8100	8160	16260	7350	7320	14670
TUCSON, AZ	820	880	1700	1090	1080	2170
TULSA, OK	190	180	370	350	380	730
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4360	4440	8800	3910	4150	8060
WEST PALM BEACH, FL	1250	1270	2520	980	990	1970
WICHITA, KS	210	200	410	420	400	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6800	6930	13730	6770	6880	13650
<b>TOTAL</b>	<b>169530</b>	<b>170820</b>	<b>340350</b>	<b>174940</b>	<b>174890</b>	<b>349830</b>
<b>YAKIMA, WA</b>						
VANCOUVER, BC	90	80	170	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	570	600	1170
<b>TOTAL</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>940</b>	<b>820</b>	<b>850</b>	<b>1670</b>
<b>YARMOUTH, NS</b>						
BOSTON, MA	2220	2240	4460	860	820	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	470	1010	350	310	660
<b>TOTAL</b>	<b>2760</b>	<b>2710</b>	<b>5470</b>	<b>1210</b>	<b>1130</b>	<b>2340</b>
<b>YELLOWKNIFE, NT</b>						
LOS ANGELES, CA	250	250	500	460	460	920
SEATTLE/TACOMA, WA	20	30	50	290	240	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1280	2580	2020	1970	3990
<b>TOTAL</b>	<b>1570</b>	<b>1560</b>	<b>3130</b>	<b>2770</b>	<b>2670</b>	<b>5440</b>
<b>YOUNGSTOWN, OH</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	200	440	230	190	420
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>440</b>	<b>230</b>	<b>190</b>	<b>420</b>
<b>YUMA, AZ</b>						
CALGARY, AB	300	320	620	220	220	440
VANCOUVER, BC	490	470	960	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	390	740	470	510	980
<b>TOTAL</b>	<b>1140</b>	<b>1180</b>	<b>2320</b>	<b>1020</b>	<b>1040</b>	<b>2060</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10420	10600	21020	10430	10170	20600
<b>TOTAL</b>	<b>12632940</b>	<b>12632940</b>		<b>13064730</b>	<b>13064730</b>	

Table 5. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	1997	Percentage of Total
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
45	44	ANCHORAGE, AK	2.1	0.07	2.6	0.07
20	20	ATLANTA, GA	24.2	0.76	27.7	0.76
	51	AUSTIN, TX	0.5	0.02	1.4	0.04
21	21	BOSTON, MA	19.8	0.62	25.3	0.70
26	32	BUFFALO, NY	9.0	0.28	8.3	0.23
8	8	CALGARY, AB	147.2	4.64	171.3	4.72
43	45	CHARLOTTE, NC	2.3	0.07	2.6	0.07
7	9	CHICAGO, IL	148.3	4.67	140.1	3.86
36	37	CINCINNATI, OH	3.8	0.12	4.0	0.11
27	28	CLEVELAND, OH	8.9	0.28	10.9	0.30
44	41	COLUMBUS, OH	2.3	0.07	2.7	0.07
13	14	DALLAS/FT. WORTH, TX	63.7	2.01	93.3	2.57
25	29	DENVER, CO	10.5	0.33	10.6	0.29
10	13	DETROIT, MI	111.9	3.53	96.1	2.65
16	16	EDMONTON, AB	38.1	1.20	47.7	1.31
39	48	FT. LAUDERDALE, FL	2.7	0.08	1.8	0.05
24	26	HALIFAX, NS	11.1	0.35	12.3	0.34
11	11	HAWAII	95.9	3.02	104.7	2.89
14	15	HOUSTON, TX	46.1	1.45	58.6	1.62
	43	KANSAS CITY, MO	0.7	0.02	2.6	0.07
49	42	KELOWNA, BC	1.0	0.03	2.7	0.07
30	23	LAS VEGAS, NV	7.0	0.22	14.5	0.40
41	39	LONDON, ON	2.5	0.08	3.4	0.09
4	6	LOS ANGELES, CA	212.3	6.69	198.7	5.48
47		MEMPHIS, TN	1.2	0.04	1.0	0.03
5	3	MIAMI, FL	198.2	6.25	264.9	7.30
15	12	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	40.5	1.28	102.2	2.82
6	4	MONTREAL, QC	194.7	6.14	208.2	5.74
	50	NASHVILLE, TN	1.0	0.03	1.6	0.04
48	54	NEW ORLEANS, LA	1.1	0.03	1.0	0.03
9	7	NEW YORK, NY	131.5	4.14	173.3	4.78
31	30	ORLANDO, FL	5.9	0.19	8.9	0.24
17	17	OTTAWA, ON	36.4	1.15	45.0	1.24
29	24	PHILADELPHIA, PA	7.1	0.22	14.5	0.40
32	31	PHOENIX, AZ	5.5	0.17	8.4	0.23
46	49	PITTSBURGH, PA	1.5	0.05	1.7	0.05
18	18	PORTLAND, OR	32.4	1.02	34.8	0.96
	52	PRINCE GEORGE, BC	0.5	0.02	1.3	0.03
33	34	QUEBEC, QC	4.7	0.15	6.1	0.17
	46	RALEIGH/DURHAM, NC	0.8	0.03	2.5	0.07
38	36	REGINA, SK	3.2	0.10	4.5	0.12
40	40	SALT LAKE CITY, UT	2.6	0.08	2.9	0.08
42	47	SAN DIEGO, CA	2.5	0.08	1.9	0.05
3	5	SAN FRANCISCO, CA	234.1	7.38	200.6	5.53
23	25	SAN JUAN, PUERTO RICO	14.6	0.46	14.4	0.40
37	33	SASKATOON, SK	3.7	0.12	6.3	0.17
12	10	SEATTLE/TACOMA, WA	88.2	2.78	117.6	3.24
35	38	ST. LOUIS, MO	3.8	0.12	3.9	0.11
34	35	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4.6	0.15	5.9	0.16
	53	THUNDER BAY, ON	0.9	0.03	1.0	0.03
1	1	TORONTO, ON	634.6	20.01	730.3	20.13
2	2	VANCOUVER, BC	470.5	14.83	525.8	14.49
28	27	VICTORIA, BC	7.9	0.25	12.2	0.33
19	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	24.9	0.78	29.6	0.82
22	22	WINNIPEG, MB	17.8	0.56	21.8	0.60
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	24.2	0.76	29.6	0.82
49	54	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		<b>TOTAL</b>	<b>3172.4</b>		<b>3627.3</b>	

Table 6. Transborder Portions of International Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	Place	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
1	1	TORONTO, ON	634.6	20.01	20.01	730.3	20.13	20.13
2	2	VANCOUVER, BC	470.5	14.83	34.84	525.8	14.49	34.62
5	3	MIAMI, FL	198.2	6.25	41.09	264.9	7.30	41.92
6	4	MONTREAL, QC	194.7	6.14	47.23	208.2	5.74	47.66
3	5	SAN FRANCISCO, CA	234.1	7.38	54.61	200.6	5.53	53.19
4	6	LOS ANGELES, CA	212.3	6.69	61.30	198.7	5.48	58.67
9	7	NEW YORK, NY	131.5	4.14	65.44	173.3	4.78	63.45
8	8	CALGARY, AB	147.2	4.64	70.08	171.3	4.72	68.17
7	9	CHICAGO, IL	148.3	4.67	74.75	140.1	3.86	72.03
12	10	SEATTLE/TACOMA, WA	88.2	2.78	77.53	117.6	3.24	75.27
11	11	HAWAII	95.9	3.02	80.55	104.7	2.89	78.16
15	12	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	40.5	1.28	81.83	102.2	2.82	80.98
10	13	DETROIT, MI	111.9	3.53	85.36	96.1	2.65	83.63
13	14	DALLAS/FT. WORTH, TX	63.7	2.01	87.37	93.3	2.57	86.20
14	15	HOUSTON, TX	46.1	1.45	88.82	58.6	1.62	87.82
16	16	EDMONTON, AB	38.1	1.20	90.02	47.7	1.31	89.13
17	17	OTTAWA, ON	36.4	1.15	91.17	45.0	1.24	90.37
18	18	PORTLAND, OR	32.4	1.02	92.19	34.8	0.96	91.33
19	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	24.9	0.78	92.97	29.6	0.82	92.15
20	20	ATLANTA, GA	24.2	0.76	93.73	27.7	0.76	92.91
21	21	BOSTON, MA	19.8	0.62	94.35	25.3	0.70	93.61
22	22	WINNIPEG, MB	17.8	0.56	94.91	21.8	0.60	94.21
30	23	LAS VEGAS, NV	7.0	0.22	95.13	14.5	0.40	94.61
29	24	PHILADELPHIA, PA	7.1	0.22	95.35	14.5	0.40	95.01
23	25	SAN JUAN, PUERTO RICO	14.6	0.46	95.81	14.4	0.40	95.41
24	26	HALIFAX, NS	11.1	0.35	96.16	12.3	0.34	95.75
28	27	VICTORIA, BC	7.9	0.25	96.41	12.2	0.33	96.08
27	28	CLEVELAND, OH	8.9	0.28	96.69	10.9	0.30	96.38
25	29	DENVER, CO	10.5	0.33	97.02	10.6	0.29	96.67
31	30	ORLANDO, FL	5.9	0.19	97.21	8.9	0.24	96.91
32	31	PHOENIX, AZ	5.5	0.17	97.38	8.4	0.23	97.14
26	32	BUFFALO, NY	9.0	0.28	97.66	8.3	0.23	97.37
37	33	SASKATOON, SK	3.7	0.12	97.78	6.3	0.17	97.54
33	34	QUEBEC, QC	4.7	0.15	97.93	6.1	0.17	97.71
34	35	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4.6	0.15	98.08	5.9	0.16	97.87
38	36	REGINA, SK	3.2	0.10	98.18	4.5	0.12	97.99
36	37	CINCINNATI, OH	3.8	0.12	98.30	4.0	0.11	98.10
35	38	ST. LOUIS, MO	3.8	0.12	98.42	3.9	0.11	98.21
41	39	LONDON, ON	2.5	0.08	98.50	3.4	0.09	98.30
40	40	SALT LAKE CITY, UT	2.6	0.08	98.58	2.9	0.08	98.38
44	41	COLUMBUS, OH	2.3	0.07	98.65	2.7	0.07	98.45
49	42	KELOWNA, BC	1.0	0.03	98.68	2.7	0.07	98.52
	43	KANSAS CITY, MO	0.7	0.02	98.70	2.6	0.07	98.59
45	44	ANCHORAGE, AK	2.1	0.07	98.77	2.6	0.07	98.66
43	45	CHARLOTTE, NC	2.3	0.07	98.84	2.6	0.07	98.73
	46	RALEIGH/DURHAM, NC	0.8	0.03	98.87	2.5	0.07	98.80
42	47	SAN DIEGO, CA	2.5	0.08	98.95	1.9	0.05	98.85
39	48	FT. LAUDERDALE, FL	2.7	0.08	99.03	1.8	0.05	98.90
46	49	PITTSBURGH, PA	1.5	0.05	99.08	1.7	0.05	98.95
	50	NASHVILLE, TN	1.0	0.03	99.11	1.6	0.04	98.99
	51	AUSTIN, TX	0.5	0.02	99.13	1.4	0.04	99.03
	52	PRINCE GEORGE, BC	0.5	0.02	99.15	1.3	0.03	99.06
	53	THUNDER BAY, ON	0.9	0.03	99.18	1.0	0.03	99.09
48	54	NEW ORLEANS, LA	1.1	0.03	99.21	1.0	0.03	99.12
47		MEMPHIS, TN	1.2	0.04	99.25	1.0	0.03	99.15
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	24.2	0.76	100.01	29.6	0.82	99.97
<b>TOTAL</b>			<b>3172.4</b>			<b>3627.3</b>		

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages Internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair,  
Exceeding 400 Outbound and Inbound PassengersSommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes,  
plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	City-Pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes	1996	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers							
4	1	MIAMI, FL	TORONTO, ON	88.7	5.59	6.76	6.76
2	2	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC	110.6	6.97	5.50	12.26
1	3	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ON	110.7	6.98	4.96	17.22
3	4	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC	93.0	5.86	4.73	21.95
5	5	CHICAGO, IL	TORONTO, ON	87.1	5.49	4.26	26.21
7	6	NEW YORK, NY	TORONTO, ON	53.8	3.39	4.26	30.47
6	7	DETROIT, MI	TORONTO, ON	65.7	4.14	3.25	33.72
10	8	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC	46.5	2.93	3.21	36.93
9	9	MIAMI, FL	MONTREAL, QC	47.4	2.99	2.92	39.85
12	10	MONTREAL, QC	NEW YORK, NY	41.3	2.60	2.74	42.59
11	11	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ON	43.8	2.76	2.53	45.12
33	12	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ON	8.8	0.56	2.44	47.56
8	13	HAWAII	VANCOUVER, BC	47.9	3.02	2.10	49.66
23	14	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC	20.6	1.30	1.78	51.44
24	15	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC	19.4	1.22	1.77	53.21
16	16	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC	24.9	1.57	1.67	54.88
19	17	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC	23.8	1.50	1.64	56.52
22	18	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ON	22.9	1.44	1.63	58.15
25	19	CALGARY, AB	SEATTLE/TACOMA, WA	19.0	1.20	1.60	59.75
21	20	HAWAII	TORONTO, ON	23.2	1.46	1.56	61.31
13	21	CALGARY, AB	LOS ANGELES, CA	30.9	1.95	1.55	62.86
17	22	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC	24.4	1.54	1.47	64.33
15	23	HOUSTON, TX	TORONTO, ON	25.1	1.58	1.42	65.75
14	24	DETROIT, MI	MONTREAL, QC	28.1	1.77	1.21	66.96
20	25	CALGARY, AB	SAN FRANCISCO, CA	23.3	1.47	1.03	67.99
18	26	CHICAGO, IL	MONTREAL, QC	23.9	1.50	1.02	69.01
26	27	CALGARY, AB	MIAMI, FL	13.9	0.88	0.95	69.96
27	28	TORONTO, ON	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	13.8	0.87	0.91	70.87
28	29	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ON	12.8	0.81	0.89	71.76
36	30	CALGARY, AB	HAWAII	8.1	0.51	0.84	72.60
31	31	CALGARY, AB	DALLAS/FT. WORTH, TX	9.8	0.61	0.84	73.44
29	32	ATLANTA, GA	TORONTO, ON	11.5	0.72	0.77	74.21
43	33	CALGARY, AB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6.6	0.42	0.76	74.97
38	34	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC	7.3	0.46	0.74	75.71
41	35	MIAMI, FL	OTTAWA, ON	6.7	0.42	0.70	76.41
49	36	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC	4.8	0.30	0.69	77.10
58	37	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QC	4.3	0.27	0.66	77.76
32	38	BOSTON, MA	TORONTO, ON	9.0	0.56	0.61	78.37
46	39	EDMONTON, AB	MIAMI, FL	5.6	0.35	0.58	78.95
34	40	CLEVELAND, OH	TORONTO, ON	8.6	0.54	0.58	79.53
30	41	EDMONTON, AB	LOS ANGELES, CA	11.3	0.71	0.57	80.10
72	42	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC	3.3	0.21	0.56	80.66
45	43	VANCOUVER, BC	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.7	0.36	0.47	81.13
37	44	CALGARY, AB	HOUSTON, TX	7.7	0.48	0.47	81.60
39	45	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MB	7.0	0.44	0.45	82.05
44	46	ATLANTA, GA	MONTREAL, QC	6.1	0.38	0.43	82.48
60	47	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ON	4.2	0.27	0.42	82.90
82	48	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC	2.4	0.15	0.41	83.31
42	49	DENVER, CO	TORONTO, ON	6.7	0.42	0.37	83.68
35	50	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QC	8.5	0.54	0.36	84.04
53	51	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC	4.5	0.28	0.35	84.39
70	52	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC	3.3	0.21	0.33	84.72
64	53	EDMONTON, AB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3.7	0.23	0.31	85.03
55	54	CALGARY, AB	CHICAGO, IL	4.4	0.28	0.31	85.34
48	55	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QC	4.9	0.31	0.31	85.65
47	56	HOUSTON, TX	MONTREAL, QC	5.2	0.33	0.29	85.94
63	57	EDMONTON, AB	HAWAII	3.8	0.24	0.29	86.23
40	58	NEW YORK, NY	OTTAWA, ON	6.9	0.44	0.28	86.51
90	59	MONTREAL, QC	PHILADELPHIA, PA	1.9	0.12	0.28	86.79
69	60	EDMONTON, AB	SEATTLE/TACOMA, WA	3.3	0.21	0.28	87.07
50	61	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ON	4.6	0.29	0.27	87.34
71	62	ORLANDO, FL	TORONTO, ON	3.3	0.21	0.27	87.61
57	63	CHICAGO, IL	OTTAWA, ON	4.3	0.27	0.26	87.87
59	64	DETROIT, MI	OTTAWA, ON	4.3	0.27	0.26	88.13
80	65	MIAMI, FL	WINNIPEG, MB	2.7	0.17	0.24	88.37
68	66	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ON	3.3	0.21	0.23	88.60
51	67	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC	4.6	0.29	0.23	88.83
73	68	CALGARY, AB	NEW YORK, NY	3.3	0.21	0.21	89.04
76	69	PORTLAND, OR	TORONTO, ON	2.9	0.19	0.20	89.24
56	70	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC	4.4	0.27	0.20	89.44
88	71	HALIFAX, NS	MIAMI, FL	2.0	0.13	0.20	89.64
77	72	HAWAII	MONTREAL, QC	2.8	0.17	0.20	89.84
54	73	CALGARY, AB	PORTLAND, OR	4.4	0.28	0.18	90.02

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages Internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	City-Pair	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1997	Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
			Passengers - '000 - Passagers						
83	74	HAWAII	OTTAWA, ON	2.3	0.15	90.22	3.2	0.18	90.20
52	75	BOSTON, MA	MONTREAL, QC	4.6	0.29	90.51	3.1	0.17	90.37
75	76	BUFFALO, NY	CALGARY, AB	3.0	0.19	90.70	2.9	0.16	90.53
67	77	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ON	3.4	0.21	90.91	2.9	0.16	90.69
62	78	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, AB	3.9	0.24	91.15	2.9	0.16	90.85
114	79	MIAMI, FL	QUEBEC, QC	1.0	0.07	91.22	2.9	0.16	91.01
61	80	MONTREAL, QC	SAN FRANCISCO, CA	4.0	0.25	91.47	2.8	0.16	91.17
131	81	EDMONTON, AB	HOUSTON, TX	0.7	0.04	91.51	2.7	0.15	91.32
87	82	MONTREAL, QC	SAN JUAN, PUERTO RICO	2.0	0.13	91.64	2.6	0.14	91.46
92	83	DENVER, CO	VANCOUVER, BC	1.8	0.11	91.75	2.5	0.14	91.60
84	84	COLUMBUS, OH	TORONTO, ON	2.1	0.13	91.88	2.5	0.14	91.74
78	85	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC	2.7	0.17	92.05	2.4	0.13	91.87
116	86	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC	1.0	0.06	92.11	2.3	0.13	92.00
151	87	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ON	0.4	0.03	92.14	2.3	0.13	92.13
79	88	CALGARY, AB	SAN JUAN, PUERTO RICO	2.7	0.17	92.31	2.3	0.13	92.26
101	89	HAWAII	WINNIPEG, MB	1.5	0.09	92.40	2.3	0.13	92.39
89	90	CINCINNATI, OH	TORONTO, ON	2.0	0.13	92.53	2.3	0.12	92.51
100	91	BUFFALO, NY	TORONTO, ON	1.5	0.09	92.62	2.2	0.12	92.63
120	92	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ON	0.9	0.06	92.68	2.2	0.12	92.75
95	93	HOUSTON, TX	OTTAWA, ON	1.7	0.11	92.79	2.1	0.12	92.87
81	94	OTTAWA, ON	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.5	0.16	92.95	2.1	0.11	92.98
96	95	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC	1.6	0.10	93.05	2.1	0.11	93.09
106	96	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	SASKATOON, SK	1.2	0.08	93.13	2.0	0.11	93.20
97	97	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ON	1.6	0.10	93.23	2.0	0.11	93.31
85	98	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MB	2.1	0.13	93.36	2.0	0.11	93.42
86	99	MONTREAL, QC	SEATTLE/TACOMA, WA	2.0	0.13	93.49	1.9	0.11	93.53
65	100	DETROIT, MI	HALIFAX, NS	3.7	0.23	93.72	1.9	0.10	93.63
	101	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ON	0.4	0.02	93.74	1.9	0.10	93.73
74	102	CALGARY, AB	DETROIT, MI	3.3	0.21	93.95	1.8	0.10	93.83
113	103	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	REGINA, SK	1.1	0.07	94.02	1.7	0.09	93.92
98	104	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC	1.6	0.10	94.12	1.7	0.09	94.01
93	105	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ON	1.8	0.11	94.23	1.6	0.09	94.10
99	106	HAWAII	VICTORIA, BC	1.6	0.10	94.33	1.6	0.09	94.19
66	107	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC	3.4	0.21	94.54	1.5	0.08	94.27
104	108	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ON	1.3	0.08	94.62	1.5	0.08	94.35
103	109	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC	1.3	0.08	94.70	1.5	0.08	94.43
115	110	BUFFALO, NY	MONTREAL, QC	1.0	0.06	94.76	1.4	0.08	94.51
129	111	NASHVILLE, TN	TORONTO, ON	0.8	0.05	94.81	1.4	0.08	94.59
102	112	MONTREAL, QC	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.4	0.09	94.90	1.3	0.07	94.66
122	113	DETROIT, MI	LONDON, ON	0.9	0.05	94.95	1.2	0.07	94.73
118	114	BOSTON, MA	HALIFAX, NS	0.9	0.06	95.01	1.2	0.07	94.80
110	115	HALIFAX, NS	NEW YORK, NY	1.1	0.07	95.08	1.2	0.07	94.87
	116	PHOENIX, AZ	TORONTO, ON	0.4	0.02	95.10	1.2	0.07	94.94
109	117	BOSTON, MA	OTTAWA, ON	1.2	0.07	95.17	1.1	0.06	95.00
	118	AUSTIN, TX	VANCOUVER, BC	0.2	0.02	95.19	1.1	0.06	95.06
157	119	HAWAII	KELOWNA, BC	0.4	0.03	95.22	1.1	0.06	95.12
108	120	OTTAWA, ON	SAN FRANCISCO, CA	1.2	0.07	95.29	1.0	0.06	95.18
94	121	CALGARY, AB	DENVER, CO	1.7	0.11	95.40	1.0	0.05	95.23
141	122	HAWAII	SASKATOON, SK	0.5	0.03	95.43	1.0	0.05	95.28
128	123	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ON	0.8	0.05	95.48	1.0	0.05	95.33
135	124	MIAMI, FL	SASKATOON, SK	0.6	0.04	95.52	0.9	0.05	95.38
112	125	NEW YORK, NY	QUEBEC, QC	1.1	0.07	95.59	0.9	0.05	95.43
	126	DALLAS/FT. WORTH, TX	VICTORIA, BC	0.2	0.01	95.60	0.9	0.05	95.48
91	127	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC	1.9	0.12	95.72	0.9	0.05	95.53
121	128	EDMONTON, AB	SAN FRANCISCO, CA	0.9	0.06	95.78	0.9	0.05	95.58
117	129	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MB	0.9	0.06	95.84	0.9	0.05	95.63
133	130	OTTAWA, ON	SAN JUAN, PUERTO RICO	0.7	0.04	95.88	0.9	0.05	95.68
132	131	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC	0.7	0.04	95.92	0.8	0.05	95.73
111	132	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC	1.1	0.07	95.99	0.8	0.04	95.77
134	133	DETROIT, MI	EDMONTON, AB	0.6	0.04	96.03	0.8	0.04	95.81
150	134	MIAMI, FL	REGINA, SK	0.5	0.03	96.06	0.8	0.04	95.85
	135	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC	0.3	0.02	96.08	0.8	0.04	95.89
105	136	EDMONTON, AB	NEW YORK, NY	1.3	0.08	96.16	0.8	0.04	95.93
125	137	HALIFAX, NS	HAWAII	0.8	0.05	96.21	0.8	0.04	95.97
143	138	HALIFAX, NS	HOUSTON, TX	0.5	0.03	96.24	0.8	0.04	96.01
145	139	HOUSTON, TX	WINNIPEG, MB	0.5	0.03	96.27	0.7	0.04	96.05
153	140	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MB	0.4	0.03	96.30	0.7	0.04	96.09
	141	DALLAS/FT. WORTH, TX	QUEBEC, QC	0.3	0.02	96.32	0.7	0.04	96.13
138	142	CALGARY, AB	SALT LAKE CITY, UT	0.6	0.04	96.36	0.7	0.04	96.17
146	143	MIAMI, FL	VICTORIA, BC	0.5	0.03	96.39	0.6	0.03	96.20
142	144	MONTREAL, QC	ORLANDO, FL	0.5	0.03	96.42	0.6	0.03	96.23
	145	OTTAWA, ON	PHILADELPHIA, PA	0.1	0.01	96.43	0.6	0.03	96.26
	146	SAN DIEGO, CA	TORONTO, ON	0.3	0.02	96.45	0.6	0.03	96.29



Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages Internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1996	Rank 1997	City-Pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage		Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1996	Rang 1997	Pair de villes	1996	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1997	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
				Passengers - '000 - Passagers				
	147	LONDON, ON	MIAMI, FL	0.3	0.02	96.47	0.6	96.32
	148	HAWAII	PRINCE GEORGE, BC	0.2	0.01	96.48	0.6	96.35
124	149	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QC	0.8	0.05	96.53	0.6	96.38
107	150	CALGARY, AB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.2	0.08	96.61	0.6	96.41
	151	CRANBROOK, BC	HAWAII	0.1	96.61	0.6	0.03	96.44
	152	HOUSTON, TX	SASKATOON, SK	0.2	0.01	96.62	0.6	96.47
126	153	ATLANTA, GA	CALGARY, AB	0.8	0.05	96.67	0.6	96.50
148	154	MONTREAL, QC	PORTLAND, OR	0.5	0.03	96.70	0.6	96.53
119	155	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ON	0.9	0.06	96.76	0.6	96.56
	156	CINCINNATI, OH	MONTREAL, QC	0.4	0.02	96.78	0.6	96.59
	157	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC	0.3	0.02	96.80	0.5	96.62
137	158	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS	0.6	0.04	96.84	0.5	96.65
155	159	DETROIT, MI	WINNIPEG, MB	0.4	0.03	96.87	0.5	96.68
	160	KELOWNA, BC	MIAMI, FL	0.2	0.01	96.88	0.5	96.71
	161	KELOWNA, BC	LOS ANGELES, CA	0.3	0.02	96.90	0.5	96.74
	162	RALEIGH/DURHAM, NC	VANCOUVER, BC	0.3	0.02	96.92	0.5	96.76
149	163	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MB	0.5	0.03	96.95	0.4	96.78
	164	OTTAWA, ON	SEATTLE/TACOMA, WA	0.2	0.01	96.96	0.4	96.80
	165	HALIFAX, NS	SAN JUAN, PUERTO RICO	0.3	0.02	96.98	0.4	96.82
	166	HAWAII	REGINA, SK	0.4	0.02	97.00	0.4	96.84
	167	EDMONTON, AB	PORTLAND, OR	0.1	0.01	97.01	0.4	96.86
136	168	TORONTO, ON	WEST PALM BEACH, FL	0.6	0.04	97.05	0.4	96.88
147	169	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ON	0.5	0.03	97.08	0.4	96.90
	170	OKLAHOMA CITY, OK	VANCOUVER, BC	0.2	0.01	97.09	0.4	96.92
144	171	BOSTON, MA	CALGARY, AB	0.5	0.03	97.12	0.4	96.94
139		CHICAGO, IL	EDMONTON, AB	0.6	0.04	97.16	0.4	96.96
140		INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ON	0.6	0.04	97.20	0.4	96.98
154		CHARLOTTE, NC	OTTAWA, ON	0.4	0.03	97.23	0.4	97.00
130		CHICAGO, IL	QUEBEC, QC	0.7	0.05	97.28	0.4	97.02
127		MEMPHIS, TN	TORONTO, ON	0.8	0.05	97.33	0.4	97.04
156		SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MB	0.4	0.03	97.36	0.2	97.05
123		EDMONTON, AB	SAN JUAN, PUERTO RICO	0.8	0.05	97.41	0.2	97.06
152		TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC	0.4	0.03	97.44	0.2	97.07
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		40.9	2.58	100.02	50.8	99.87
		<b>TOTAL</b>		<b>1586.2</b>		<b>1813.6</b>		

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ANCHORAGE, AK</b>						
VANCOUVER, BC	600	1020	1620	1280	770	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	210	460	310	260	570
<b>TOTAL</b>	<b>850</b>	<b>1230</b>	<b>2080</b>	<b>1590</b>	<b>1030</b>	<b>2620</b>
<b>ATLANTA, GA</b>						
CALGARY, AB	430	360	790	280	290	570
MONTREAL, QC	2870	3220	6090	3630	4230	7860
TORONTO, ON	5490	5960	11450	6830	7190	14020
VANCOUVER, BC	2810	1790	4600	2420	1750	4170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	670	1230	560	540	1100
<b>TOTAL</b>	<b>12160</b>	<b>12000</b>	<b>24160</b>	<b>13720</b>	<b>14000</b>	<b>27720</b>
<b>AUSTIN, TX</b>						
VANCOUVER, BC	130	110	240	590	480	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	110	260	200	120	320
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>220</b>	<b>500</b>	<b>790</b>	<b>600</b>	<b>1390</b>
<b>BOSTON, MA</b>						
CALGARY, AB	220	270	490	220	180	400
HALIFAX, NS	470	460	930	570	660	1230
MONTREAL, QC	2410	2170	4580	1340	1790	3130
OTTAWA, ON	600	550	1150	680	440	1120
TORONTO, ON	4450	4510	8960	5540	5540	11080
VANCOUVER, BC	1220	1210	2430	3890	3540	7430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	590	1220	390	480	870
<b>TOTAL</b>	<b>10000</b>	<b>9760</b>	<b>19760</b>	<b>12630</b>	<b>12630</b>	<b>25260</b>
<b>BUFFALO, NY</b>						
CALGARY, AB	2780	170	2950	2260	600	2860
MONTREAL, QC	120	880	1000	380	1060	1440
TORONTO, ON	1270	190	1460	1830	370	2200
VANCOUVER, BC	2970	430	3400	1190	350	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	60	200	210	210	420
<b>TOTAL</b>	<b>7280</b>	<b>1730</b>	<b>9010</b>	<b>5870</b>	<b>2380</b>	<b>8250</b>
<b>CALGARY, AB</b>						
ATLANTA, GA	360	430	790	290	280	570
BOSTON, MA	270	220	490	180	220	400
BUFFALO, NY	170	2780	2950	600	2260	2860
CHICAGO, IL	1990	2380	4370	2560	3130	5690
DALLAS/FT. WORTH, TX	4640	5110	9750	7150	8090	15240
DENVER, CO	790	930	1720	280	690	970
DETROIT, MI	700	2580	3280	620	1160	1780
HAWAII	4450	3690	8140	7870	7440	15310
HOUSTON, TX	3750	3910	7660	4200	4320	8520
LOS ANGELES, CA	17460	13430	30890	15900	12250	28150
MIAMI, FL	7130	6770	13900	8340	8960	17300
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3520	3120	6640	5850	7930	13780
NEW YORK, NY	1530	1780	3310	1800	1960	3760
PORTLAND, OR	2510	1900	4410	1590	1710	3300
SALT LAKE CITY, UT	230	370	600	300	360	660
SAN FRANCISCO, CA	13400	9850	23250	10570	8090	18660
SAN JUAN, PUERTO RICO	1390	1290	2680	1150	1130	2280
SEATTLE/TACOMA, WA	10540	8470	19010	17010	11950	28960
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	580	630	1210	210	370	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1060	2160	1340	1190	2530
<b>TOTAL</b>	<b>76510</b>	<b>70700</b>	<b>147210</b>	<b>87810</b>	<b>83490</b>	<b>171300</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHARLOTTE, NC</b>						
OTTAWA, ON	230	190	420	230	130	360
TORONTO, ON	780	520	1300	790	710	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	250	550	390	310	700
<b>TOTAL</b>	<b>1310</b>	<b>960</b>	<b>2270</b>	<b>1410</b>	<b>1150</b>	<b>2560</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	150	340	190	220	410
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>150</b>	<b>340</b>	<b>190</b>	<b>220</b>	<b>410</b>
<b>CHICAGO, IL</b>						
CALGARY, AB	2380	1990	4370	3130	2560	5690
EDMONTON, AB	230	360	590	300	80	380
HALIFAX, NS	330	270	600	240	280	520
MONTREAL, QC	10520	13350	23870	8840	9590	18430
OTTAWA, ON	1880	2410	4290	2160	2500	4660
QUEBEC, QC	270	460	730	160	190	350
TORONTO, ON	42990	44070	87060	39360	37950	77310
VANCOUVER, BC	12650	11130	23780	15980	13750	29730
WINNIPEG, MB	880	1170	2050	770	1210	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	420	920	480	540	1020
<b>TOTAL</b>	<b>72630</b>	<b>75630</b>	<b>148260</b>	<b>71420</b>	<b>68650</b>	<b>140070</b>
<b>CINCINNATI, OH</b>						
MONTREAL, QC	160	190	350	300	250	550
TORONTO, ON	940	1050	1990	1120	1130	2250
VANCOUVER, BC	390	680	1070	310	490	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	300	140	440
<b>TOTAL</b>	<b>1660</b>	<b>2100</b>	<b>3760</b>	<b>2030</b>	<b>2010</b>	<b>4040</b>
<b>CLEVELAND, OH</b>						
TORONTO, ON	4420	4170	8590	5160	5310	10470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	180	280	190	260	450
<b>TOTAL</b>	<b>4520</b>	<b>4350</b>	<b>8870</b>	<b>5350</b>	<b>5570</b>	<b>10920</b>
<b>COLUMBUS, OH</b>						
TORONTO, ON	1110	980	2090	1330	1160	2490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	110	120	230
<b>TOTAL</b>	<b>1230</b>	<b>1020</b>	<b>2250</b>	<b>1440</b>	<b>1280</b>	<b>2720</b>
<b>CRANBROOK, BC</b>						
HAWAII	30	30	60	270	310	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	50	140	110	100	210
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>80</b>	<b>200</b>	<b>380</b>	<b>410</b>	<b>790</b>
<b>DALLAS/FT. WORTH, TX</b>						
CALGARY, AB	5110	4640	9750	8090	7150	15240
EDMONTON, AB	2000	1870	3870	1390	1460	2850
MONTREAL, QC	2500	2350	4850	2870	2730	5600
OTTAWA, ON	540	370	910	1140	1060	2200
QUEBEC, QC	160	120	280	390	290	680
TORONTO, ON	11990	10930	22920	15220	14430	29650
VANCOUVER, BC	9560	9860	19420	15590	16590	32180
VICTORIA, BC	110	110	220	470	460	930
WINNIPEG, MB	240	190	430	400	290	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	480	1000	1660	1630	3290
<b>TOTAL</b>	<b>32730</b>	<b>30920</b>	<b>63650</b>	<b>47220</b>	<b>46090</b>	<b>93310</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DENVER, CO</b>						
CALGARY, AB	930	790	1720	690	280	970
TORONTO, ON	3310	3340	6650	3340	3410	6750
VANCOUVER, BC	770	1050	1820	1140	1370	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	130	310	140	270	410
<b>TOTAL</b>	<b>5190</b>	<b>5310</b>	<b>10500</b>	<b>5310</b>	<b>5330</b>	<b>10640</b>
<b>DETROIT, MI</b>						
CALGARY, AB	2580	700	3280	1160	620	1780
EDMONTON, AB	370	270	640	580	210	790
HALIFAX, NS	1810	1860	3670	960	940	1900
LONDON, ON	460	400	860	650	590	1240
MONTREAL, QC	15330	12800	28130	11180	10710	21890
OTTAWA, ON	2190	2060	4250	2270	2370	4640
TORONTO, ON	34310	31340	65650	29680	29210	58890
VANCOUVER, BC	2790	1570	4360	2220	1480	3700
WINNIPEG, MB	180	230	410	290	190	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	320	630	340	480	820
<b>TOTAL</b>	<b>60330</b>	<b>51550</b>	<b>111880</b>	<b>49330</b>	<b>46800</b>	<b>96130</b>
<b>EDMONTON, AB</b>						
CHICAGO, IL	360	230	590	80	300	380
DALLAS/FT. WORTH, TX	1870	2000	3870	1460	1390	2850
DETROIT, MI	270	370	640	210	580	790
HAWAII	2010	1760	3770	2910	2260	5170
HOUSTON, TX	350	350	700	1390	1300	2690
LOS ANGELES, CA	5970	5290	11260	5710	4690	10400
MIAMI, FL	2930	2640	5570	5240	5240	10480
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1840	1860	3700	2890	2810	5700
NEW YORK, NY	750	550	1300	410	370	780
PORTLAND, OR	60	60	120	190	240	430
SAN FRANCISCO, CA	570	330	900	570	340	910
SAN JUAN, PUERTO RICO	430	400	830	90	130	220
SEATTLE/TACOMA, WA	1600	1740	3340	2530	2530	5060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	810	1460	750	1070	1820
<b>TOTAL</b>	<b>19660</b>	<b>18390</b>	<b>38050</b>	<b>24430</b>	<b>23250</b>	<b>47680</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	320	720	310	300	610
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>	<b>320</b>	<b>720</b>	<b>310</b>	<b>300</b>	<b>610</b>
<b>FT. LAUDERDALE, FL</b>						
MONTREAL, QC	470	330	800	330	260	590
TORONTO, ON	490	420	910	300	260	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	420	970	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>1510</b>	<b>1170</b>	<b>2680</b>	<b>940</b>	<b>830</b>	<b>1770</b>
<b>GRANDE PRAIRIE, AB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	50	150	250	200	450
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>150</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	<b>450</b>
<b>HALIFAX, NS</b>						
BOSTON, MA	460	470	930	660	570	1230
CHICAGO, IL	270	330	600	280	240	520
DETROIT, MI	1860	1810	3670	940	960	1900
HAWAII	480	310	790	330	420	750
HOUSTON, TX	240	260	500	350	400	750
MIAMI, FL	1050	960	2010	1820	1840	3660
NEW YORK, NY	640	500	1140	660	570	1230
SAN JUAN, PUERTO RICO	180	160	340	230	210	440

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	570	1160	940	850	1790
<b>TOTAL</b>	<b>5770</b>	<b>5370</b>	<b>11140</b>	<b>6210</b>	<b>6060</b>	<b>12270</b>
<b>HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	250	560	390	370	760
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>250</b>	<b>560</b>	<b>390</b>	<b>370</b>	<b>760</b>
<b>HAWAII</b>						
CALGARY, AB	3690	4450	8140	7440	7870	15310
CRANBROOK, BC	30	30	60	310	270	580
EDMONTON, AB	1760	2010	3770	2260	2910	5170
HALIFAX, NS	310	480	790	420	330	750
KELOWNA, BC	220	180	400	550	510	1060
MONTREAL, QC	1230	1540	2770	1660	1930	3590
OTTAWA, ON	1070	1230	2300	1540	1680	3220
PRINCE GEORGE, BC	90	120	210	290	310	600
REGINA, SK	190	200	390	190	250	440
SASKATOON, SK	230	310	540	460	500	960
TORONTO, ON	11470	11760	23230	15030	13300	28330
VANCOUVER, BC	26850	21040	47890	19440	18650	38090
VICTORIA, BC	680	890	1570	760	870	1630
WINNIPEG, MB	640	810	1450	1030	1240	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1240	2400	1290	1400	2690
<b>TOTAL</b>	<b>49620</b>	<b>46290</b>	<b>95910</b>	<b>52670</b>	<b>52020</b>	<b>104690</b>
<b>HOUSTON, TX</b>						
CALGARY, AB	3910	3750	7660	4320	4200	8520
EDMONTON, AB	350	350	700	1300	1390	2690
HALIFAX, NS	260	240	500	400	350	750
MONTREAL, QC	2820	2380	5200	2730	2610	5340
OTTAWA, ON	850	820	1670	1120	1000	2120
SASKATOON, SK	80	70	150	280	290	570
TORONTO, ON	12980	12080	25060	13090	12650	25740
VANCOUVER, BC	1690	1630	3320	5110	5060	10170
WINNIPEG, MB	260	230	490	350	390	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	740	1390	970	980	1950
<b>TOTAL</b>	<b>23850</b>	<b>22290</b>	<b>46140</b>	<b>29670</b>	<b>28920</b>	<b>58590</b>
<b>INDIANAPOLIS, IN</b>						
TORONTO, ON	230	330	560	230	150	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	260	160	420
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>430</b>	<b>740</b>	<b>490</b>	<b>310</b>	<b>800</b>
<b>KAMLOOPS, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	270	510	460	410	870
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>510</b>	<b>460</b>	<b>410</b>	<b>870</b>
<b>KANSAS CITY, MO</b>						
TORONTO, ON	210	230	440	1100	1190	2290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	110	290	140	190	330
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>340</b>	<b>730</b>	<b>1240</b>	<b>1380</b>	<b>2620</b>
<b>KELOWNA, BC</b>						
HAWAII	180	220	400	510	550	1060
LOS ANGELES, CA	150	100	250	270	190	460
MIAMI, FL	130	80	210	260	210	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	400	330	730
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>480</b>	<b>1030</b>	<b>1440</b>	<b>1280</b>	<b>2720</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KINGSTON, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	140	330	260	320	580
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>140</b>	<b>330</b>	<b>260</b>	<b>320</b>	<b>580</b>
<b>LAS VEGAS, NV</b>						
TORONTO, ON	690	1080	1770	530	1110	1640
VANCOUVER, BC	2480	2290	4770	6360	6070	12430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	290	470	180	290	470
<b>TOTAL</b>	<b>3350</b>	<b>3660</b>	<b>7010</b>	<b>7070</b>	<b>7470</b>	<b>14540</b>
<b>LONDON, ON</b>						
DETROIT, MI	400	460	860	590	650	1240
MIAMI, FL	160	160	320	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	560	1300	830	760	1590
<b>TOTAL</b>	<b>1300</b>	<b>1180</b>	<b>2480</b>	<b>1710</b>	<b>1720</b>	<b>3430</b>
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
CALGARY, AB	13430	17460	30890	12250	15900	28150
EDMONTON, AB	5290	5970	11260	4690	5710	10400
KELOWNA, BC	100	150	250	190	270	460
MONTREAL, QC	3980	4520	8500	3580	3030	6610
OTTAWA, ON	720	890	1610	900	1110	2010
TORONTO, ON	21230	22600	43830	22790	23110	45900
VANCOUVER, BC	56320	54260	110580	49120	50610	99730
VICTORIA, BC	590	1010	1600	750	950	1700
WINNIPEG, MB	460	480	940	420	490	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1510	2860	1390	1450	2840
<b>TOTAL</b>	<b>103470</b>	<b>108850</b>	<b>212320</b>	<b>96080</b>	<b>102630</b>	<b>198710</b>
<b>MEMPHIS, TN</b>						
TORONTO, ON	190	560	750	140	210	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	160	420	350	280	630
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>720</b>	<b>1170</b>	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>980</b>
<b>MIAMI, FL</b>						
CALGARY, AB	6770	7130	13900	8960	8340	17300
EDMONTON, AB	2640	2930	5570	5240	5240	10480
HALIFAX, NS	960	1050	2010	1840	1820	3660
KELOWNA, BC	80	130	210	210	260	470
LONDON, ON	160	160	320	310	290	600
MONTREAL, QC	23520	23900	47420	27870	25160	53030
OTTAWA, ON	3300	3400	6700	6430	6350	12780
QUEBEC, QC	540	500	1040	1430	1420	2850
REGINA, SK	220	250	470	370	410	780
SASKATOON, SK	320	300	620	490	450	940
TORONTO, ON	44380	44300	88680	62740	59900	122640
VANCOUVER, BC	12250	12600	24850	15950	14340	30290
VICTORIA, BC	200	280	480	310	320	630
WINNIPEG, MB	1350	1320	2670	2230	2180	4410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1810	3260	1990	2050	4040
<b>TOTAL</b>	<b>98140</b>	<b>100060</b>	<b>198200</b>	<b>136370</b>	<b>128530</b>	<b>264900</b>
<b>MILWAUKEE, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	90	250	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>90</b>	<b>250</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>
<b>MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN</b>						
CALGARY, AB	3120	3520	6640	7930	5850	13780
EDMONTON, AB	1860	1840	3700	2810	2890	5700

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996		1997			
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QC</b>	1460	2810	4270	6240	5640	11880
REGINA, SK	580	490	1070	890	830	1720
SASKATOON, SK	580	640	1220	1010	1030	2040
TORONTO, ON	3820	5010	8830	23060	21250	44310
VANCOUVER, BC	3450	3800	7250	7870	5630	13500
WINNIPEG, MB	3700	3300	7000	4010	4130	8140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	630	470	1100
<b>TOTAL</b>	<b>18820</b>	<b>21670</b>	<b>40490</b>	<b>54450</b>	<b>47720</b>	<b>102170</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	190	430	340	360	700
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>190</b>	<b>430</b>	<b>340</b>	<b>360</b>	<b>700</b>
<b>MONTREAL, QC</b>						
ATLANTA, GA	3220	2870	6090	4230	3630	7860
BOSTON, MA	2170	2410	4580	1790	1340	3130
BUFFALO, NY	880	120	1000	1060	380	1440
CHICAGO, IL	13350	10520	23870	9590	8840	18430
CINCINNATI, OH	190	160	350	250	300	550
DALLAS/FT. WORTH, TX	2350	2500	4850	2730	2870	5600
DETROIT, MI	12800	15330	28130	10710	11180	21890
FT. LAUDERDALE, FL	330	470	800	260	330	590
HAWAII	1540	1230	2770	1930	1660	3590
HOUSTON, TX	2380	2820	5200	2610	2730	5340
LOS ANGELES, CA	4520	3980	8500	3030	3580	6610
MIAMI, FL	23900	23520	47420	25160	27870	53030
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2810	1460	4270	5640	6240	11880
NEW YORK, NY	20240	21050	41290	26000	23700	49700
ORLANDO, FL	280	260	540	290	340	630
PHILADELPHIA, PA	1030	900	1930	2570	2520	5090
PORTLAND, OR	250	220	470	290	280	570
SAN FRANCISCO, CA	1910	2090	4000	1360	1460	2820
SAN JUAN, PUERTO RICO	910	1120	2030	1380	1190	2570
SEATTLE/TACOMA, WA	920	1120	2040	980	930	1910
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	610	740	1350	670	660	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1760	3230	1780	1880	3660
<b>TOTAL</b>	<b>98060</b>	<b>96650</b>	<b>194710</b>	<b>104310</b>	<b>103910</b>	<b>208220</b>
<b>NANAIMO, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	150	360	310	290	600
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>150</b>	<b>360</b>	<b>310</b>	<b>290</b>	<b>600</b>
<b>NASHVILLE, TN</b>						
TORONTO, ON	400	350	750	710	710	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	130	70	200
<b>TOTAL</b>	<b>520</b>	<b>430</b>	<b>950</b>	<b>840</b>	<b>780</b>	<b>1620</b>
<b>NEW ORLEANS, LA</b>						
TORONTO, ON	230	250	480	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	340	610	320	270	590
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>590</b>	<b>1090</b>	<b>540</b>	<b>470</b>	<b>1010</b>
<b>NEW YORK, NY</b>						
CALGARY, AB	1780	1530	3310	1960	1800	3760
EDMONTON, AB	550	750	1300	370	410	780
HALIFAX, NS	500	640	1140	570	660	1230
MONTREAL, QC	21050	20240	41290	23700	26000	49700
OTTAWA, ON	3120	3780	6900	2390	2700	5090
QUEBEC, QC	510	560	1070	420	510	930
TORONTO, ON	24930	28910	53840	36540	40750	77290
VANCOUVER, BC	10070	10550	20620	15930	16380	32310

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MB	210	260	470	160	280	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	810	1520	700	1020	1720
<b>TOTAL</b>	<b>63430</b>	<b>68030</b>	<b>131460</b>	<b>82740</b>	<b>90510</b>	<b>173250</b>
<b>OKLAHOMA CITY, OK</b>						
VANCOUVER, BC	100	80	180	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	10	30	40
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>260</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>450</b>
<b>ORLANDO, FL</b>						
MONTREAL, QC	260	280	540	340	290	630
TORONTO, ON	1740	1580	3320	2300	2640	4940
VANCOUVER, BC	420	570	990	1300	1040	2340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	550	1070	360	610	970
<b>TOTAL</b>	<b>2940</b>	<b>2980</b>	<b>5920</b>	<b>4300</b>	<b>4580</b>	<b>8880</b>
<b>OTTAWA, ON</b>						
BOSTON, MA	550	600	1150	440	680	1120
CHARLOTTE, NC	190	230	420	130	230	360
CHICAGO, IL	2410	1880	4290	2500	2160	4660
DALLAS/FT. WORTH, TX	370	540	910	1060	1140	2200
DETROIT, MI	2060	2190	4250	2370	2270	4640
HAWAII	1230	1070	2300	1680	1540	3220
HOUSTON, TX	820	850	1670	1000	1120	2120
LOS ANGELES, CA	890	720	1610	1110	900	2010
MIAMI, FL	3400	3300	6700	6350	6430	12780
NEW YORK, NY	3780	3120	6900	2700	2390	5090
PHILADELPHIA, PA	20	80	100	310	310	620
SAN FRANCISCO, CA	660	520	1180	560	460	1020
SAN JUAN, PUERTO RICO	310	340	650	460	410	870
SEATTLE/TACOMA, WA	70	90	160	200	240	440
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1270	1190	2460	1000	1080	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	870	1630	940	830	1770
<b>TOTAL</b>	<b>18790</b>	<b>17590</b>	<b>36380</b>	<b>22810</b>	<b>22190</b>	<b>45000</b>
<b>PENTICTON, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	280	250	530
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>140</b>	<b>280</b>	<b>250</b>	<b>530</b>
<b>PHILADELPHIA, PA</b>						
MONTREAL, QC	900	1030	1930	2520	2570	5090
OTTAWA, ON	80	20	100	310	310	620
TORONTO, ON	2240	2000	4240	3750	3800	7550
VANCOUVER, BC	350	340	690	410	420	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	80	100	180	190	370
<b>TOTAL</b>	<b>3590</b>	<b>3470</b>	<b>7060</b>	<b>7170</b>	<b>7290</b>	<b>14460</b>
<b>PHOENIX, AZ</b>						
TORONTO, ON	120	260	380	630	580	1210
VANCOUVER, BC	2320	2160	4480	3610	2780	6390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	270	590	420	380	800
<b>TOTAL</b>	<b>2760</b>	<b>2690</b>	<b>5450</b>	<b>4660</b>	<b>3740</b>	<b>8400</b>
<b>PITTSBURGH, PA</b>						
TORONTO, ON	370	380	750	520	430	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	370	740	360	380	740
<b>TOTAL</b>	<b>740</b>	<b>750</b>	<b>1490</b>	<b>880</b>	<b>810</b>	<b>1690</b>



Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PORTLAND, OR</b>						
CALGARY, AB	1900	2510	4410	1710	1590	3300
EDMONTON, AB	60	60	120	240	190	430
MONTREAL, QC	220	250	470	280	290	570
TORONTO, ON	1660	1280	2940	1950	1760	3710
VANCOUVER, BC	12460	11940	24400	13970	12630	26600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	120	60	180
<b>TOTAL</b>	<b>16360</b>	<b>16080</b>	<b>32440</b>	<b>18270</b>	<b>16520</b>	<b>34790</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC</b>						
HAWAII	120	90	210	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	140	330	340	310	650
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>230</b>	<b>540</b>	<b>650</b>	<b>600</b>	<b>1250</b>
<b>QUEBEC, QC</b>						
CHICAGO, IL	460	270	730	190	160	350
DALLAS/FT. WORTH, TX	120	160	280	290	390	680
MIAMI, FL	500	540	1040	1420	1430	2850
NEW YORK, NY	560	510	1070	510	420	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	690	1540	680	630	1310
<b>TOTAL</b>	<b>2490</b>	<b>2170</b>	<b>4660</b>	<b>3090</b>	<b>3030</b>	<b>6120</b>
<b>RALEIGH/DURHAM, NC</b>						
TORONTO, ON	210	170	380	930	920	1850
VANCOUVER, BC	140	180	320	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	70	120	190
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>	<b>410</b>	<b>810</b>	<b>1220</b>	<b>1270</b>	<b>2490</b>
<b>REGINA, SK</b>						
HAWAII	200	190	390	250	190	440
MIAMI, FL	250	220	470	410	370	780
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	490	580	1070	830	890	1720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	600	1240	820	740	1560
<b>TOTAL</b>	<b>1580</b>	<b>1590</b>	<b>3170</b>	<b>2310</b>	<b>2190</b>	<b>4500</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	440	810	380	280	660
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>440</b>	<b>810</b>	<b>380</b>	<b>280</b>	<b>660</b>
<b>SALT LAKE CITY, UT</b>						
CALGARY, AB	370	230	600	360	300	660
VANCOUVER, BC	770	560	1330	750	750	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	320	630	370	330	700
<b>TOTAL</b>	<b>1450</b>	<b>1110</b>	<b>2560</b>	<b>1480</b>	<b>1380</b>	<b>2860</b>
<b>SAN ANTONIO, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	140	390	220	260	480
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>140</b>	<b>390</b>	<b>220</b>	<b>260</b>	<b>480</b>
<b>SAN DIEGO, CA</b>						
TORONTO, ON	120	170	290	350	260	610
VANCOUVER, BC	1200	710	1910	400	530	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	90	260	180	210	390
<b>TOTAL</b>	<b>1490</b>	<b>970</b>	<b>2460</b>	<b>930</b>	<b>1000</b>	<b>1930</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAN FRANCISCO, CA</b>						
CALGARY, AB	9850	13400	23250	8090	10570	18660
EDMONTON, AB	330	570	900	340	570	910
MONTREAL, QC	2090	1910	4000	1460	1360	2820
OTTAWA, ON	520	660	1180	460	560	1020
TORONTO, ON	57750	52950	110700	44980	45040	90020
VANCOUVER, BC	47150	45820	92970	41760	44080	85840
WINNIPEG, MB	140	270	410	100	140	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	410	670	420	630	1050
<b>TOTAL</b>	<b>118090</b>	<b>115990</b>	<b>234080</b>	<b>97610</b>	<b>102950</b>	<b>200560</b>
<b>SAN JUAN, PUERTO RICO</b>						
CALGARY, AB	1290	1390	2680	1130	1150	2280
EDMONTON, AB	400	430	830	130	90	220
HALIFAX, NS	160	180	340	210	230	440
MONTREAL, QC	1120	910	2030	1190	1380	2570
OTTAWA, ON	340	310	650	410	460	870
TORONTO, ON	2270	2340	4610	2470	2500	4970
VANCOUVER, BC	1480	1250	2730	1310	1050	2360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	380	680	340	370	710
<b>TOTAL</b>	<b>7360</b>	<b>7190</b>	<b>14550</b>	<b>7190</b>	<b>7230</b>	<b>14420</b>
<b>SASKATOON, SK</b>						
HAWAII	310	230	540	500	460	960
HOUSTON, TX	70	80	150	290	280	570
MIAMI, FL	300	320	620	450	490	940
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	640	580	1220	1030	1010	2040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	630	1190	970	770	1740
<b>TOTAL</b>	<b>1880</b>	<b>1840</b>	<b>3720</b>	<b>3240</b>	<b>3010</b>	<b>6250</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	190	440	130	90	220
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>190</b>	<b>440</b>	<b>130</b>	<b>90</b>	<b>220</b>
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
CALGARY, AB	8470	10540	19010	11950	17010	28960
EDMONTON, AB	1740	1600	3340	2530	2530	5060
MONTREAL, QC	1120	920	2040	930	980	1910
OTTAWA, ON	90	70	160	240	200	440
TORONTO, ON	6270	6520	12790	7320	8890	16210
VANCOUVER, BC	22440	24100	46540	29300	28990	58290
VICTORIA, BC	1750	1580	3330	2890	3050	5940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	520	960	420	380	800
<b>TOTAL</b>	<b>42320</b>	<b>45850</b>	<b>88170</b>	<b>55580</b>	<b>62030</b>	<b>117610</b>
<b>ST. JOHNS, NF</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	380	830	540	340	880
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>380</b>	<b>830</b>	<b>540</b>	<b>340</b>	<b>880</b>
<b>ST. LOUIS, MO</b>						
TORONTO, ON	1700	1690	3390	1510	1350	2860
VANCOUVER, BC	140	150	290	380	400	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	60	80	140	70	210
<b>TOTAL</b>	<b>1860</b>	<b>1900</b>	<b>3760</b>	<b>2030</b>	<b>1820</b>	<b>3850</b>
<b>SUDBURY, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	280	640	260	320	580
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>280</b>	<b>640</b>	<b>260</b>	<b>320</b>	<b>580</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1996			1997		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TAMPA/ST.PETERSBURG, FL</b>						
TORONTO, ON	1650	1690	3340	2190	2040	4230
VANCOUVER, BC	150	190	340	250	280	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	430	950	640	450	1090
<b>TOTAL</b>	<b>2320</b>	<b>2310</b>	<b>4630</b>	<b>3080</b>	<b>2770</b>	<b>5850</b>
<b>THUNDER BAY, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	450	930	530	510	1040
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>450</b>	<b>930</b>	<b>530</b>	<b>510</b>	<b>1040</b>
<b>TORONTO, ON</b>						
ATLANTA, GA	5960	5490	11450	7190	6830	14020
BOSTON, MA	4510	4450	8960	5540	5540	11080
BUFFALO, NY	190	1270	1460	370	1830	2200
CHARLOTTE, NC	520	780	1300	710	790	1500
CHICAGO, IL	44070	42990	87060	37950	39360	77310
CINCINNATI, OH	1050	940	1990	1130	1120	2250
CLEVELAND, OH	4170	4420	8590	5310	5160	10470
COLUMBUS, OH	980	1110	2090	1160	1330	2490
DALLAS/FT. WORTH, TX	10930	11990	22920	14430	15220	29650
DENVER, CO	3340	3310	6650	3410	3340	6750
DETROIT, MI	31340	34310	65650	29210	29680	58890
FT. LAUDERDALE, FL	420	490	910	260	300	560
HAWAII	11760	11470	23230	13300	15030	28330
HOUSTON, TX	12080	12980	25060	12650	13090	25740
INDIANAPOLIS, IN	330	230	560	150	230	380
KANSAS CITY, MO	230	210	440	1190	1100	2290
LAS VEGAS, NV	1080	690	1770	1110	530	1640
LOS ANGELES, CA	22600	21230	43830	23110	22790	45900
MEMPHIS, TN	560	190	750	210	140	350
MIAMI, FL	44300	44380	88680	59900	62740	122640
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5010	3820	8830	21250	23060	44310
NASHVILLE, TN	350	400	750	710	710	1420
NEW ORLEANS, LA	250	230	480	200	220	420
NEW YORK, NY	28910	24930	53840	40750	36540	77290
ORLANDO, FL	1580	1740	3320	2640	2300	4940
PHILADELPHIA, PA	2000	2240	4240	3800	3750	7550
PHOENIX, AZ	260	120	380	580	630	1210
PITTSBURGH, PA	380	370	750	430	520	950
PORTLAND, OR	1280	1660	2940	1760	1950	3710
RALEIGH/DURHAM, NC	170	210	380	920	930	1850
SAN DIEGO, CA	170	120	290	260	350	610
SAN FRANCISCO, CA	52950	57750	110700	45040	44980	90020
SAN JUAN, PUERTO RICO	2340	2270	4610	2500	2470	4970
SEATTLE/TACOMA, WA	6520	6270	12790	8890	7320	16210
ST. LOUIS, MO	1690	1700	3390	1350	1510	2860
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1690	1650	3340	2040	2190	4230
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6950	6810	13760	8210	8230	16440
WEST PALM BEACH, FL	380	240	620	280	140	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2790	3090	5880	3040	3450	6490
<b>TOTAL</b>	<b>316090</b>	<b>318550</b>	<b>634640</b>	<b>362940</b>	<b>367400</b>	<b>730340</b>
<b>TUCSON, AZ</b>						
VANCOUVER, BC	250	190	440	80	110	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	240	520	230	310	540
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>430</b>	<b>960</b>	<b>310</b>	<b>420</b>	<b>730</b>
<b>TULSA, OK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	210	200	410
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>200</b>	<b>410</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC</b>						
ANCHORAGE, AK	1020	600	1620	770	1280	2050
ATLANTA, GA	1790	2810	4600	1750	2420	4170
AUSTIN, TX	110	130	240	480	590	1070
BOSTON, MA	1210	1220	2430	3540	3890	7430
BUFFALO, NY	430	2970	3400	350	1190	1540
CHICAGO, IL	11130	12650	23780	13750	15980	29730
CINCINNATI, OH	680	390	1070	490	310	800
DALLAS/FT. WORTH, TX	9860	9560	19420	16590	15590	32180
DENVER, CO	1050	770	1820	1370	1140	2510
DETROIT, MI	1570	2790	4360	1480	2220	3700
HAWAII	21040	26850	47890	18650	19440	38090
HOUSTON, TX	1630	1690	3320	5060	5110	10170
LAS VEGAS, NV	2290	2480	4770	6070	6360	12430
LOS ANGELES, CA	54260	56320	110580	50610	49120	99730
MIAMI, FL	12600	12250	24850	14340	15950	30290
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3800	3450	7250	5630	7870	13500
NEW YORK, NY	10550	10070	20620	16380	15930	32310
OKLAHOMA CITY, OK	80	100	180	210	200	410
ORLANDO, FL	570	420	990	1040	1300	2340
PHILADELPHIA, PA	340	350	690	420	410	830
PHOENIX, AZ	2160	2320	4480	2780	3610	6390
PORTLAND, OR	11940	12460	24400	12630	13970	26600
RALEIGH/DURHAM, NC	180	140	320	230	220	450
SALT LAKE CITY, UT	560	770	1330	750	750	1500
SAN DIEGO, CA	710	1200	1910	530	400	930
SAN FRANCISCO, CA	45820	47150	92970	44080	41760	85840
SAN JUAN, PUERTO RICO	1250	1480	2730	1050	1310	2360
SEATTLE/TACOMA, WA	24100	22440	46540	28990	29300	58290
ST. LOUIS, MO	150	140	290	400	380	780
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	190	150	340	280	250	530
TUCSON, AZ	190	250	440	110	80	190
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3040	2620	5660	4140	4430	8570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2460	2760	5220	3790	4260	8050
<b>TOTAL</b>	<b>228760</b>	<b>241750</b>	<b>470510</b>	<b>258740</b>	<b>267020</b>	<b>525760</b>
<b>VICTORIA, BC</b>						
DALLAS/FT. WORTH, TX	110	110	220	460	470	930
HAWAII	890	680	1570	870	760	1630
LOS ANGELES, CA	1010	590	1600	950	750	1700
MIAMI, FL	280	200	480	320	310	630
SEATTLE/TACOMA, WA	1580	1750	3330	3050	2890	5940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	290	670	660	660	1320
<b>TOTAL</b>	<b>4250</b>	<b>3620</b>	<b>7870</b>	<b>6310</b>	<b>5840</b>	<b>12150</b>
<b>WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD</b>						
CALGARY, AB	630	580	1210	370	210	580
MONTREAL, QC	740	610	1350	660	670	1330
OTTAWA, ON	1190	1270	2460	1080	1000	2080
TORONTO, ON	6810	6950	13760	8230	8210	16440
VANCOUVER, BC	2620	3040	5660	4430	4140	8570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	320	280	600
<b>TOTAL</b>	<b>12180</b>	<b>12680</b>	<b>24860</b>	<b>15090</b>	<b>14510</b>	<b>29600</b>
<b>WEST PALM BEACH, FL</b>						
TORONTO, ON	240	380	620	140	280	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	160	380	140	200	340
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>540</b>	<b>1000</b>	<b>280</b>	<b>480</b>	<b>760</b>
<b>WHITEHORSE, YT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	220	470	350	310	660
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>220</b>	<b>470</b>	<b>350</b>	<b>310</b>	<b>660</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1996			1997		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MB</b>						
CHICAGO, IL	1170	880	2050	1210	770	1980
DALLAS/FT. WORTH, TX	190	240	430	290	400	690
DETROIT, MI	230	180	410	190	290	480
HAWAII	810	640	1450	1240	1030	2270
HOUSTON, TX	230	260	490	390	350	740
LOS ANGELES, CA	480	460	940	490	420	910
MIAMI, FL	1320	1350	2670	2180	2230	4410
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3300	3700	7000	4130	4010	8140
NEW YORK, NY	260	210	470	280	160	440
SAN FRANCISCO, CA	270	140	410	140	100	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	760	1510	690	800	1490
<b>TOTAL</b>	<b>9010</b>	<b>8820</b>	<b>17830</b>	<b>11230</b>	<b>10560</b>	<b>21790</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6940	6510	13450	8400	7800	16200
<b>TOTAL</b>	<b>1586200</b>	<b>1586200</b>		<b>1813630</b>	<b>1813630</b>	

## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

In order to obtain a complete picture of the origins and destinations of passengers travelling between Canada and the United States, it is necessary to include data from the American Passenger Origin-Destination Survey. These data are collected by the Department of Transportation from all certificated American air carriers which operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats (excluding helicopters and intra-Alaska carriers). Canada and the United States exchange passenger origin and destination data quarterly through a formal statistical exchange agreement.

#### Survey Methodology

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian and American air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' were selected for possible inclusion. The air carriers were instructed to report data only from those flight coupons where they were the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Transborder origin and destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and American carriage content. From the American survey are derived those itineraries with pure American carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Passenger Origin-Destination Surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved an American carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at an American point.

#### Data Quality and Limitations

##### Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines. Ces données sont recueillies par le Department of Transportation à partir de tous les transporteurs aériens américains autorisés, qui assurent des vols réguliers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges (à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

#### Méthodologie de l'enquête

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les transporteurs canadiens et américains ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on prélève les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés canadiens – américains. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transporteurs américains.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de la destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

#### Qualité et limites des données

##### Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le

source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in these statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

## Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

## Revisions

Origin and Destination data are periodically revised when necessary. Where possible, revisions for a given year are provided in the following year's publication and indicated with an r. If you wish to verify whether the published data have been subsequently revised, please contact the Aviation Statistics Centre, (613) 951-0124.

## Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian and American points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Los Angeles may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrit ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

## Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieures à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

## Révisions

Nous révisons périodiquement au besoin les données sur l'origine et la destination. Lorsque cela est possible, nous apportons des révisions à ces données dans la publication de l'année suivante et nous indiquons ces révisions par un r. Pour vérifier si les données publiées ont été ultérieurement révisées, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, au (613) 951-0124.

## Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada et des États-Unis. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Los Angeles puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound:  Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:			Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound:  Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:			
Estimate of the number of Passengers  Estimation du nombre de passagers	Percent Sampling Error  Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability  Catégorie de fiabilité	Percent Sampling Error  Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability  Catégorie de fiabilité		
100	38.4	25	175	29.4	42	158
200	27.5	92	308	20.8	118	282
300	22.6	167	433	17.0	200	400
400	19.6	246	554	14.8	284	516
500	17.6	327	673	13.2	370	630
600	16.1	410	790	12.1	458	742
700	15.0	495	905	11.2	546	854
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676
90,000	1.4	87,496	925,04	1.0	88,222	91,778
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.



## Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section Factors Which May Have Influenced the Data.

## Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

## Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

### Hawaii includes:

Honolulu International Airport, Honolulu  
Hana Airport, Hana  
Hilo International Airport, Hilo  
Kahului Airport, Maui  
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela  
Molokia Airport, Kaunakakai  
Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona  
Lanai City Airport, Lanai City  
Lihue Airport, Lihue

### Los Angeles CA includes:

Los Angeles International Airport, Los Angeles  
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank  
Long Beach Airport, Long Beach  
Ontario International Airport, Ontario  
Orange County Airport, Orange County

### New York NY includes:

John F. Kennedy International Airport  
La Guardia Airport  
Newark International Airport  
New York East 34 Street Heliport  
New York East 60 Street Heliport  
Manhattan Heliport  
Long Island

### San Francisco/Oakland CA includes:

San Francisco International Airport, San Francisco  
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland  
San Jose International Airport, San Jose

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

## Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

## Présentation des données

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

### Hawaiï comprend:

Honolulu International Airport, Honolulu  
Hana Airport, Hana  
Hilo International Airport, Hilo  
Kahului Airport, Maui  
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela  
Molokia Airport, Kaunakakai  
Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona  
Lanai City Airport, Lanai City  
Lihue Airport, Lihue

### Los Angeles CA comprend:

Los Angeles International Airport, Los Angeles  
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank  
Long Beach Airport, Long Beach  
Ontario International Airport, Ontario  
Orange County Airport, Orange County

### New York NY comprend:

John F. Kennedy International Airport  
La Guardia Airport  
Newark International Airport  
New York East 34 Street Heliport  
New York East 60 Street Heliport  
Manhattan Heliport  
Long Island

### San Francisco/Oakland CA comprend:

San Francisco International Airport, San Francisco  
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland  
San Jose International Airport, San Jose

**Montreal, Quebec includes:**

Montreal Dorval International Airport  
 Montreal Mirabel International Airport  
 Montreal St. Hubert Airport

**Toronto, Ontario includes:**

Toronto Lester B. Pearson International Airport  
 Toronto City Centre Airport  
 Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951-0124.

**Additional Information**

For additional information, call the Aviation Statistics Centre (613) 951-0124.

**Factors Which May Have Influenced the Data**

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by the air carriers included in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey and by the air carriers included in the United States Passenger Origin-Destination Survey.

In 1995 – the first year of “Open Skies” – as well as in 1996, many new scheduled services were introduced between Canada and the United States. Some of these services were subsequently increased, decreased or suspended during this time period, while codesharing agreements, entered into by affiliated air carriers, underwent changes, as markets were added to or removed from the agreements.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. Charter flights were converted to scheduled flights in several of the Canada-United States markets after the signing of the Open Skies Agreement. For further information, please see the publication Air Charter Statistics (Catalogue number 51-207-XPB).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206-XPB).

Passenger air travel between particular cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual

**Montréal, Québec comprend :**

Aéroport international de Montréal/Dorval  
 Aéroport international de Montréal/Mirabel  
 Aéroport de St. Hubert

**Toronto, Ontario comprend :**

Toronto/Lester B. Pearson International Airport  
 Toronto/City Centre Airport  
 Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuels au Centre des statistiques de l'aviation. Pour de plus amples informations, veuillez appeler au (613) 951-0124

**Information additionnelle**

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613) 951-0124.

**Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données**

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête canadienne sur la destination et l'origine des passagers aériens et par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers aériens.

En 1995, la première année d'existence de « Ciel ouvert », et en 1996, de nombreux nouveaux services réguliers ont été mis en place entre le Canada et les États-Unis. Certains de ces services ont par la suite été accrus, réduits ou interrompus durant cette période, alors que les accords de partage de codes conclus entre les transporteurs aériens affiliés subissaient des modifications, des marchés étant ajoutés aux accords et d'autres en étant retirés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Des vols nolisés ont été convertis en vols réguliers sur plusieurs liaisons transfrontalières après la signature de l'accord « Ciel ouvert ». Pour plus de renseignements, voir la publication Statistiques des affrètements aériens (numéro 51-207-XPB au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication Aviation civile canadienne (numéro 51-206-XPB au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille

travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

## 1996

Canada 3000 was not required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey in 1996; therefore, passengers who traveled on scheduled flights provided by this carrier are not included in this publication.

Following is a list of selected markets in which Canada 3000 converted its charter flights to scheduled flights in 1996:

de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

## 1996

Le transporteur aérien Canada 3000 n'était pas tenu de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens en 1996; donc, les passagers qui ont emprunté les vols réguliers de cette compagnie ne sont pas inclus dans cette publication.

La liste suivante présente certains des marchés don't Canada 3000 a converti les vols affrétés à des vols réguliers en 1996 :

---

**Charter services which were converted to  
scheduled services in 1996  
(Canada 3000 Airlines)  
Vols nolisés convertis en vols  
réguliers en 1996**

---

Toronto	– Los Angeles – Las Vegas – Tampa / St.Petersburg – Fort Myers – Orlando – Ft. Lauderdale
Vancouver	– Los Angeles – Las Vegas – Palm Springs – Honolulu – Kahului
Calgary	– Los Angeles – Las Vegas
Montreal	– Ft. Lauderdale
Winnipeg	– Las Vegas
Edmonton	– Las Vegas

---

## 1997

As per the Open Skies Agreement, restrictions were removed from American carriers serving Montreal and Vancouver in February 1997. Between 1996 and 1997, the number of scheduled air trips between Vancouver and the U.S. increased by 8% from 2,164,900 to 2,347,330, while there was a decline of 5% (from 2,092,310 to 1,978,340) in the number of trips between Montreal and the U.S. over this period.

## 1997

L'accord Ciels ouverts a éliminé, en février 1997, les restrictions imposées aux transporteurs américains desservant Montréal et Vancouver. Entre 1996 et 1997, le nombre de voyages aériens sur des vols réguliers entre Vancouver et les États-Unis a augmenté de 8 %, passant de 2 164 900 à 2 347 330. En revanche, le nombre de voyages entre Montréal et les États-Unis a accusé un recul de 5 % (passant de 2 092 310 à 1 978 340) au cours de la même période.

## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City-Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the transborder portion of the international journey, or DOD.

### Classification in Reporting Levels:

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tons of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

**Coupon:** One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada and the United States.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

## Glossaire

**Itinéraire circulaire :** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Paire de villes :** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet transfrontalier d'une ODVS internationale dans le cas des tableaux 7 et 8.

### Classement selon les niveaux de déclaration :

**Niveau I :** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II :** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Coupon :** Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

**Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) :** Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et « open jaw », l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

**Itinéraire :** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Point intermédiaire :** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**International :** Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

**Itinéraire "open jaw" :** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Participating Carrier (Canadian):** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

**Participating Carrier (American):** A certificated American air carrier which provides scheduled passenger flights using aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats.

**Point:** One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a transborder journey or b) the beginning or the end of a transborder portion of an international journey.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Transborder:** Journeys which begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

**Transborder Portion of an International Journey:** The first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within a journey which originates at or is destined to some point outside Canada and the United States. The cities delineating the transborder portions of the following international journeys are underlined for the purposes of illustration: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary. Note that there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

**Transporteur participant (canadien) :** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants sur des vols réguliers.

**Transporteur participant (américain) :** Un transporteur aérien américain autorisés qui assurent des vols réguliers utilisant des aéroneufs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

**Point :** Un ou plus aéroports et/ou un ou plus de villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet transfrontalier d'un voyage international.

**Voyageur payant :** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. Les passagers qui paient leur voyage au moyen de points de grands voyageurs sont considérés comme des passagers payants.

**Point d'escale :** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Itinéraire symétrique :** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**Billet :** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Transfrontalier :** Voyage qui commence au Canada et qui termine aux États-Unis (ou inversement).

**Trajet transfrontalier d'un voyage international :** Le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. Par exemple, les trajets transfrontaliers dans les voyages internationaux suivants sont soulignés: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary.

**Tarif unitaire :** Transport dont le taux est fixé par passager.

**DOD :** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

**"Fer à cheval" :** Voir: Itinéraire "open jaw".

**"Open Jaw" :** Voir: Itinéraire "open jaw".

**TOD :** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

## Publications Available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la division des transports

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB	Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	
51-205-XIB	Air Passenger Origin and	35.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB	Destination: Canada/ United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB	Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

A. – Annual M. – Monthly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available  
at a different price.

To order a publication please telephone  
toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile  
number 1-613-951-1584 or by Internet  
www.statcan.ca

April 1998

A. – Annuel M. – Mensuel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible  
à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez  
téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou  
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet  
www.statcan.ca

Avril 1998

## How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0009

Gilles Paré  
Acting Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-2517  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gilles Paré  
Chef interimaire  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-2517  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010