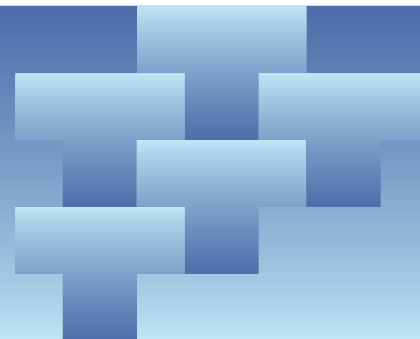




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB278

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Juillet 2002

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En juillet 2002, les 43 aéroports avec tours de contrôle ont déclaré au total 467 574 mouvements, une diminution de 7,9 % comparativement à ces mêmes aéroports l'an dernier. Les mouvements itinérants comptaient pour 67 % de l'activité totale, pendant que les mouvements locaux occupaient les 33 %.

En juillet 2002, les cinq premiers aéroports rapportant étaient: Toronto/LB Pearson Intl, Vancouver Intl, Calgary Intl, Montréal/St-Hubert et Boundary Bay.

Les statistiques plus détaillées pour des aéroports avec les tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de Nav Canada seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tours de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Septembre 2002

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2002. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - juillet - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2001 Total	2002 Total	Variation en % 2002 / 2001	2002 Itinérants	2002 Locaux
Abbotsford	10 895	13 514	24,0	5 916	7 598
Boundary Bay	24 722	18 588	-24,8	7 224	11 364
Calgary International	22 568	20 215	-10,4	19 782	433
Calgary/Springbank	16 979	14 309	-15,7	6 858	7 451
Chicoutimi/St-Honoré	5 546	4 314	-22,2	1 867	2 447
Edmonton City Centre	7 616	8 125	6,7	7 113	1 012
Edmonton International	9 106	9 836	8,0	7 874	1 962
Edmonton/Villeneuve	6 858	5 500	-19,8	1 166	4 334
Gander International	5 347	5 774	8,0	3 492	2 282
Halifax International	8 620	8 762	1,6	7 768	994
Hamilton	12 161	10 837	-10,9	5 447	5 390
Kelowna	8 045	6 713	-16,6	4 133	2 580
Langley	7 900	8 635	9,3	2 873	5 762
London	15 980	13 005	-18,6	6 779	6 226
Moncton	6 888	6 170	-10,4	4 071	2 099
Montréal/Dorval International	17 708	17 451	-1,5	17 451	0
Montréal/Mirabel International	3 945	3 709	-6,0	3 026	683
Montréal/St-Hubert	17 419	18 599	6,8	8 308	10 291
Oshawa	8 792	7 545	-14,2	3 601	3 944
Ottawa/Macdonald-Cartier International	15 645	14 920	-4,6	11 408	3 512
Pitt Meadows	10 339	6 901	-33,3	3 148	3 753
Prince George	4 039	3 384	-16,2	2 796	588
Québec/Jean Lesage International	15 885	13 753	-13,4	9 645	4 108
Regina	5 299	6 025	13,7	3 713	2 312
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 980	6 831	-14,4	4 935	1 896
Sault Ste. Marie	4 208	4 857	15,4	2 860	1 997
Sept-Îles	2 809	2 523	-10,2	2 289	234
St. John's	5 698	5 526	-3,0	4 098	1 428
St-Jean	8 471	8 042	-5,1	7 640	402
Sudbury	7 211	8 943	24,0	4 551	4 392
Thunder Bay	7 902	8 258	4,5	5 418	2 840
Toronto/Buttonville Municipal	21 116	17 539	-16,9	9 085	8 454
Toronto/City Centre	16 047	12 161	-24,2	5 919	6 242
Toronto/LB Pearson International	37 535	34 685	-7,6	34 685	0
Vancouver Harbour	7 274	8 972	23,3	6 264	2 708
Vancouver International	31 889	29 996	-5,9	29 996	0
Victoria International	19 159	16 477	-14,0	10 937	5 540
Waterloo Regional	20 407	18 408	-9,8	7 309	11 099
Whitehorse	4 649	3 199	-31,2	2 367	832
Windsor	4 289	3 931	-8,3	2 263	1 668
Winnipeg International	13 681	14 737	7,7	12 282	2 455
Winnipeg/St. Andrews	13 021	10 753	-17,4	2 867	7 886
Yellowknife	6 060	5 152	-15,0	4 196	956
Total (43)	507 708	467 574	-7,9	315 420	152 154

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (Nav Canada Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.