



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB279

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Août 2002

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En août 2002, les 43 aéroports avec tours de contrôle ont déclaré au total 452 792 mouvements, une diminution de 5,4 % comparativement à ces mêmes aéroports l'an dernier. Les mouvements itinérants comptaient pour 68 % de l'activité totale, pendant que les mouvements locaux occupaient les 32 %.

En août 2002, les cinq premiers aéroports rapportant étaient: Toronto/LB Pearson Intl, Vancouver Intl, Boundary Bay, Calgary Intl et Montréal/St-Hubert.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de Nav Canada seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Octobre 2002

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2002. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - août - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2001 Total	2002 Total	Variation en % 2002 / 2001	2002 Itinérants	2002 Locaux
Abbotsford	12 239	10 831	-11,5	4 930	5 901
Boundary Bay	21 041	19 325	-8,2	7 575	11 750
Calgary International	22 289	19 315	-13,3	18 943	372
Calgary/Springbank	15 664	14 163	-9,6	6 527	7 636
Chicoutimi/St-Honoré	4 879	6 353	30,2	2 735	3 618
Edmonton City Centre	9 451	8 143	-13,8	6 895	1 248
Edmonton International	9 149	8 741	-4,5	7 689	1 052
Edmonton/Villeneuve	8 760	6 969	-20,4	1 463	5 506
Gander International	4 448	4 129	-7,2	2 739	1 390
Halifax International	8 222	8 299	0,9	7 632	667
Hamilton	10 554	11 015	4,4	5 823	5 192
Kelowna	7 164	5 917	-17,4	4 092	1 825
Langley	6 709	8 154	21,5	2 766	5 388
London	12 917	12 332	-4,5	6 482	5 850
Moncton	5 302	7 073	33,4	4 611	2 462
Montréal/Dorval International	18 437	17 726	-3,9	17 726	0
Montréal/Mirabel International	3 886	3 703	-4,7	3 106	597
Montréal/St-Hubert	17 828	17 859	0,2	8 947	8 912
Oshawa	7 669	7 322	-4,5	3 600	3 722
Ottawa/Macdonald-Cartier International	15 379	15 084	-1,9	11 106	3 978
Pitt Meadows	10 162	8 132	-20,0	3 626	4 506
Prince George	4 678	3 776	-19,3	2 927	849
Québec/Jean Lesage International	14 590	12 772	-12,5	9 353	3 419
Regina	5 025	5 323	5,9	3 229	2 094
Saskatoon/JG Diefenbaker	9 807	7 659	-21,9	4 983	2 676
Sault Ste. Marie	4 178	5 289	26,6	2 951	2 338
Sept-Îles	2 826	2 102	-25,6	1 998	104
St. John's	5 524	5 013	-9,3	3 947	1 066
St-Jean	3 075	4 580	48,9	4 076	504
Sudbury	9 070	6 524	-28,1	3 783	2 741
Thunder Bay	7 285	7 669	5,3	4 885	2 784
Toronto/Buttonville Municipal	17 744	15 918	-10,3	8 456	7 462
Toronto/City Centre	14 909	14 012	-6,0	6 572	7 440
Toronto/LB Pearson International	38 693	35 160	-9,1	35 160	0
Vancouver Harbour	7 419	11 143	50,2	6 697	4 446
Vancouver International	32 773	31 030	-5,3	31 030	0
Victoria International	17 469	15 859	-9,2	10 683	5 176
Waterloo Regional	14 659	15 297	4,4	6 804	8 493
Whitehorse	3 459	2 833	-18,1	2 097	736
Windsor	3 334	4 051	21,5	2 413	1 638
Winnipeg International	14 500	14 157	-2,4	11 520	2 637
Winnipeg/St. Andrews	10 792	7 782	-27,9	2 428	5 354
Yellowknife	4 709	4 258	-9,6	3 516	742
Total (43)	478 667	452 792	-5,4	308 521	144 271

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (Nav Canada Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.