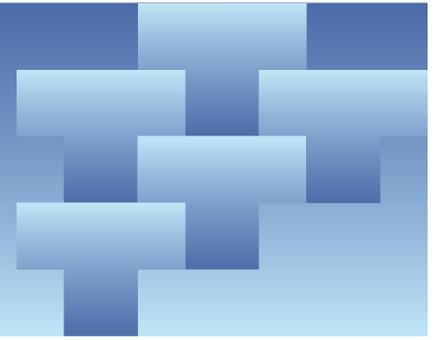




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB281

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Octobre 2002

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En octobre 2002, les 43 aéroports avec tours de contrôle ont déclaré au total 412 483 mouvements, une diminution de 2,6 % comparativement à ces mêmes aéroports l'an dernier. Les mouvements itinérants comptaient pour 64 % de l'activité totale, tandis que les mouvements locaux occupaient les 36 %.

En octobre 2002, les cinq premiers aéroports rapportant étaient: Toronto/LB Pearson Intl, Vancouver Intl, Calgary Intl, Montréal/St-Hubert et Montréal/Dorval Intl.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de Nav Canada seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Décembre 2002

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2002. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - octobre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2001 Total	2002 Total	Variation en % 2002 / 2001	2002 Itinérants	2002 Locaux
Abbotsford	11 948	12 590	5,4	4 587	8 003
Boundary Bay	14 995	15 199	1,4	5 327	9 872
Calgary International	19 331	18 625	-3,7	18 194	431
Calgary/Springbank	13 365	11 715	-12,3	5 321	6 394
Chicoutimi/St-Honoré	10 137	6 369	-37,2	1 632	4 737
Edmonton City Centre	8 661	8 117	-6,3	6 915	1 202
Edmonton International	9 036	9 080	0,5	8 006	1 074
Edmonton/Villeneuve	7 277	5 997	-17,6	1 095	4 902
Gander International	4 891	3 560	-27,2	2 198	1 362
Halifax International	8 371	7 167	-14,4	6 569	598
Hamilton	9 426	7 593	-19,4	4 629	2 964
Kelowna	8 912	9 057	1,6	4 502	4 555
Langley	6 249	6 635	6,2	2 325	4 310
London	11 496	13 506	17,5	5 774	7 732
Moncton	9 622	9 898	2,9	4 668	5 230
Montréal/Dorval International	16 757	16 787	0,2	16 787	0
Montréal/Mirabel International	3 750	3 323	-11,4	2 721	602
Montréal/St-Hubert	16 486	17 330	5,1	8 428	8 902
Oshawa	5 827	6 305	8,2	2 715	3 590
Ottawa/Macdonald-Cartier International	16 378	14 158	-13,6	10 584	3 574
Pitt Meadows	6 305	5 571	-11,6	2 101	3 470
Prince George	3 247	3 403	4,8	2 190	1 213
Québec/Jean Lesage International	14 383	11 427	-20,6	7 991	3 436
Regina	5 214	5 659	8,5	3 433	2 226
Saskatoon/JG Diefenbaker	8 591	7 592	-11,6	4 375	3 217
Sault Ste. Marie	4 758	6 044	27,0	2 358	3 686
Sept-Îles	2 633	2 275	-13,6	2 023	252
St. John's	5 714	5 634	-1,4	3 994	1 640
St-Jean	2 070	3 089	49,2	2 309	780
Sudbury	4 546	6 005	32,1	2 801	3 204
Thunder Bay	11 021	10 612	-3,7	4 456	6 156
Toronto/Buttonville Municipal	14 226	13 301	-6,5	6 715	6 586
Toronto/City Centre	10 438	9 473	-9,2	4 327	5 146
Toronto/LB Pearson International	32 585	33 535	2,9	33 535	0
Vancouver Harbour	5 407	5 813	7,5	4 389	1 424
Vancouver International	24 965	23 728	-5,0	23 728	0
Victoria International	14 613	12 629	-13,6	7 448	5 181
Waterloo Regional	9 503	11 097	16,8	4 616	6 481
Whitehorse	2 300	1 553	-32,5	1 083	470
Windsor	2 614	3 173	21,4	1 999	1 174
Winnipeg International	12 911	13 484	4,4	11 269	2 215
Winnipeg/St. Andrews	7 858	10 203	29,8	2 151	8 052
Yellowknife	4 492	4 172	-7,1	2 982	1 190
Total (43)	423 309	412 483	-2,6	265 250	147 233

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (Nav Canada Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.