



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB285

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Janvier 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En janvier 2003, les 43 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 307 261 mouvements, une diminution de 5 % comparativement à janvier 2002. La comparaison mensuelle des taux de changement d'une année à l'autre montre que la diminution a ralenti. En novembre, la baisse enregistrée était de -6 %, comparativement à -5 % en décembre et janvier. Le nombre de mouvements des aéronefs enregistrés à ces aéroports en janvier 2003 était encore 16 % plus bas que les chiffres enregistrés en janvier 2001 (367 114).

Dans l'ensemble, la diminution en janvier 2003 est principalement due à la baisse de 14 % (14 620 mouvements) des mouvements locaux, comparativement aux mouvements itinérants qui ont baissé de moins de un pourcent (384 mouvements). Le tiers des aéroports avec tour de contrôle a montré une augmentation total des mouvements des aéronefs en janvier 2003 comparativement à l'année précédente. Parmi les 28 aéroports enregistrant une baisse d'une année à l'autre, onze aéroports ont enregistré des diminutions de -20 % ou plus.

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements itinérants en janvier, LB Person et Dorval ont enregistré les hausses les plus importantes, les deux s'accroissant de plus de mille mouvements. Edmonton City Centre a rapporté la plus grande diminution d'achalandage, en baisse de 738 mouvements itinérants.

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements locaux, Abbotsford and Boundary Bay ont enregistré les gains les plus élevés d'achalandage, en hausse de 1 813 et 650 mouvements locaux respectivement. Waterloo Regional et Edmonton/Villeneuve ont enregistré les plus fortes chutes, en baisse de 1 835 et 1 715 mouvements locaux respectivement.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de Nav Canada seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Mars 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - janvier - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	9 234	12 285	33,0	4 810	7 475
Boundary Bay	9 462	10 809	14,2	3 887	6 922
Calgary International	18 460	17 848	-3,3	17 652	196
Calgary/Springbank	10 183	8 583	-15,7	3 828	4 755
Chicoutimi/St-Honoré	2 041	1 035	-49,3	467	568
Edmonton City Centre	7 482	6 852	-8,4	5 956	896
Edmonton International	9 734	9 435	-3,1	8 595	840
Edmonton/Villeneuve	6 459	4 304	-33,4	947	3 357
Gander International	3 664	2 443	-33,3	1 641	802
Halifax International	5 840	6 442	10,3	5 835	607
Hamilton	7 041	6 168	-12,4	3 789	2 379
Kelowna	5 408	5 506	1,8	3 218	2 288
Langley	5 381	6 238	15,9	1 628	4 610
London	8 482	7 618	-10,2	3 660	3 958
Moncton/Greater Moncton Intl	3 995	4 797	20,1	3 301	1 496
Montréal/Dorval International	13 834	15 508	12,1	15 508	0
Montréal/Mirabel International	3 086	3 394	10,0	3 065	329
Montréal/St-Hubert	9 132	7 964	-12,8	3 938	4 026
Oshawa	5 267	3 445	-34,6	1 457	1 988
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 162	11 692	-3,9	9 330	2 362
Pitt Meadows	3 614	4 393	21,6	1 761	2 632
Prince George	1 952	2 233	14,4	1 817	416
Québec/Jean Lesage International	8 645	6 453	-25,4	5 231	1 222
Regina Intl	3 949	4 209	6,6	2 811	1 398
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 271	5 733	-8,6	4 049	1 684
Sault Ste. Marie	4 269	3 271	-23,4	1 653	1 618
Sept-Îles	1 810	1 766	-2,4	1 530	236
St. John's	4 218	3 695	-12,4	3 173	522
St-Jean	619	950	53,5	560	390
Sudbury	4 563	3 695	-19,0	2 255	1 440
Thunder Bay	9 281	6 555	-29,4	3 851	2 704
Toronto/Buttonville Municipal	9 328	6 933	-25,7	3 769	3 164
Toronto/City Centre	7 010	6 255	-10,8	2 765	3 490
Toronto/LB Pearson International	29 587	31 973	8,1	31 973	0
Vancouver Harbour	3 168	4 832	52,5	3 282	1 550
Vancouver International	21 729	21 705	-0,1	21 705	0
Victoria International	11 339	10 711	-5,5	6 278	4 433
Waterloo Regional	9 021	6 069	-32,7	2 392	3 677
Whitehorse	1 092	744	-31,9	640	104
Windsor	2 845	2 386	-16,1	1 510	876
Winnipeg International	11 344	12 240	7,9	10 611	1 629
Winnipeg/St. Andrews	6 721	4 591	-31,7	1 613	2 978
Yellowknife	3 543	3 503	-1,1	2 644	859
Total (43)	322 265	307 261	-4,7	220 385	86 876

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (Nav Canada Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.