



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs annuel

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB286

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Février 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En février 2003, les 43 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 312 235 mouvements, une diminution de 4.2 % comparativement à février 2002. La comparaison mensuelle des taux de changement d'une année à l'autre montre que la diminution a ralenti. D'une année à l'autre la variation a tombé de deux points en pourcentage depuis novembre (-6.0 %). Seize aéroports ont enregistré une augmentation des mouvements en février 2003 comparativement à l'année précédente. Des 27 aéroports enregistrant une augmentation d'une année à l'autre, onze aéroports ont enregistré des chutes de plus de -20 %.

Dans l'ensemble, la diminution en février 2003 est principalement dûe à la baisse des mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 2.8 % (-6 152 mouvements) ainsi que les mouvements de la classe locale on baissé de 7.5 % (7 844 mouvements).

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements itinérants en février, Dorval a enregistré les hausses les plus importantes des mouvements itinérants, s'accroissant de 881 mouvements (6.7 %). Edmonton City Centre a rapporté la plus grande diminution d'achalandage, en baisse de 650 mouvements itinérants (-9.9 %).

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements locaux, Boundary Bay et Montréal/St-Hubert ont enregistré les gains les plus élevés d'achalandage, en hausse de 1 366 (17.6 %) et 1 354 (31.7 %) mouvements locaux respectivement. Waterloo Regional et Victoria International ont enregistré les plus fortes chutes, en baisse de 1 376 (-24.8 %) et 1 125 (-17.6 %) mouvements locaux respectivement.

La tour de Sept-Îles a fermé en février 2002, les données pour cet aéroport apparaissent maintenant dans le TP 141 – Volume 1 Rapport sous les catégorie des stations d'informations de vols.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Avril 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - février - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	12 763	12 148	-4,8	5 162	6 986
Boundary Bay	13 282	14 406	8,5	5 263	9 143
Calgary International	17 181	16 616	-3,3	16 342	274
Calgary/Springbank	10 730	9 986	-6,9	4 359	5 627
Chicoutimi/St-Honoré	2 338	2 905	24,3	1 240	1 665
Edmonton City Centre	7 634	6 760	-11,4	5 894	866
Edmonton International	8 596	8 853	3,0	8 094	759
Edmonton/Villeneuve	6 561	5 111	-22,1	1 077	4 034
Gander International	2 261	2 930	29,6	1 694	1 236
Halifax International	5 461	6 304	15,4	5 549	755
Hamilton	7 016	5 897	-15,9	3 501	2 396
Kelowna	4 818	4 995	3,7	3 539	1 456
Langley	6 380	5 816	-8,8	1 722	4 094
London	7 654	8 216	7,3	4 206	4 010
Moncton/Greater Moncton Intl	5 783	5 378	-7,0	3 344	2 034
Montréal/Dorval International	13 086	13 967	6,7	13 967	0
Montréal/Mirabel International	3 105	2 883	-7,1	2 459	424
Montréal/St-Hubert	8 381	10 402	24,1	4 780	5 622
Oshawa	4 345	3 448	-20,6	1 546	1 902
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 155	11 078	-8,9	8 858	2 220
Pitt Meadows	6 181	5 970	-3,4	2 176	3 794
Prince George	2 001	2 367	18,3	1 681	686
Québec/Jean Lesage International	9 363	7 143	-23,7	5 610	1 533
Regina Intl	4 087	3 648	-10,7	2 642	1 006
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 458	5 638	-24,4	3 568	2 070
Sault Ste. Marie	3 137	4 801	53,0	2 357	2 444
Sept-Îles	1 708				
St. John's	4 167	4 086	-1,9	2 978	1 108
St-Jean	538	996	85,1	580	416
Sudbury	3 176	3 355	5,6	2 107	1 248
Thunder Bay	8 513	6 779	-20,4	3 895	2 884
Toronto/Buttonville Municipal	9 796	7 007	-28,5	3 739	3 268
Toronto/City Centre	6 142	5 899	-4,0	2 795	3 104
Toronto/LB Pearson International	27 787	28 371	2,1	28 371	0
Vancouver Harbour	3 623	5 236	44,5	3 704	1 532
Vancouver International	20 917	20 293	-3,0	20 293	0
Victoria International	13 575	11 966	-11,9	6 702	5 264
Waterloo Regional	8 885	7 102	-20,1	2 938	4 164
Whitehorse	1 555	1 115	-28,3	767	348
Windsor	2 602	2 034	-21,8	1 406	628
Winnipeg International	11 272	11 769	4,4	9 833	1 936
Winnipeg/St. Andrews	6 686	5 048	-24,5	1 528	3 520
Yellowknife	3 532	3 513	-0,5	2 654	859
Total (43)	326 231	312 235	-4,2	214 920	97 315

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV Canada Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.