



# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

ASCSB288

## Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Avril 2003

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponibles en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En avril 2003, les 42 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 374 913 mouvements, une diminution de 7,5 % comparativement à avril 2002 (405 125 mouvements). Les deux-tiers des aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements en avril 2003 comparativement à l'année précédente. Des 27 aéroports enregistrant une diminution d'une année à l'autre, cinq aéroports ont enregistré des chutes de plus de -20 % par rapport à onze aéroports en mars 2003.

Dans l'ensemble, la diminution en avril 2003 s'est reflétée dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 4,9 % (12 755 mouvements) ainsi que les mouvements de la classe locale ont baissé de 12,0 % (17 457 mouvements). La baisse dans les voyageurs dû à la guerre en Iraq et du déclenchement de la pneumonie atypique, aussi bien qu'Air Canada qui s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites ont contribué à la diminution.

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements itinérants en avril, sept aéroports ont enregistré des baisses par rapport à avril 2002. Les diminutions ont varié de -10,0 % à Toronto/LB Pearson à -3,3 % à Montréal/Dorval Intl. Edmonton Intl (5,9 %), Montréal/St-Hubert (4,1 %) et Winnipeg Intl (2,3 %) ont enregistré des augmentations.

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements locaux, huit aéroports ont enregistré des baisses par rapport à avril 2002. Les baisses ont varié de -26,8 % à Waterloo Regional à -5,7 % à Edmonton/Villeneuve. Montréal/St-Hubert (8,2 %) et London (0,9 %) ont enregistré les gains.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

juin 2003

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada  
Statistics Canada

Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - avril - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	16 843	14 462	-14,1	5 883	8 579
Boundary Bay	18 470	14 109	-23,6	4 929	9 180
Calgary International	18 202	16 760	-7,9	16 550	210
Calgary/Springbank	10 809	9 308	-13,9	3 927	5 381
Chicoutimi/St-Honoré	6 882	4 614	-33,0	1 793	2 821
Edmonton City Centre	8 127	7 047	-13,3	6 318	729
Edmonton International	8 226	8 868	7,8	7 608	1 260
Edmonton/Villeneuve	7 413	6 826	-7,9	1 408	5 418
Gander International	3 353	3 968	18,3	2 102	1 866
Halifax International	6 747	7 486	11,0	6 435	1 051
Hamilton	8 110	7 800	-3,8	4 476	3 324
Kelowna	7 829	7 112	-9,2	4 236	2 876
Langley	8 772	7 274	-17,1	3 184	4 090
London	9 987	10 013	0,3	4 959	5 054
Moncton/Greater Moncton Intl	6 189	6 230	0,7	3 814	2 416
Montréal/Dorval International	15 839	15 316	-3,3	15 316	0
Montréal/Mirabel International	3 454	3 338	-3,4	2 494	844
Montréal/St-Hubert	15 373	16 332	6,2	7 686	8 646
Oshawa	6 058	6 245	3,1	2 609	3 636
Ottawa/Macdonald-Cartier International	14 380	12 795	-11,0	9 849	2 946
Pitt Meadows	7 850	5 290	-32,6	2 130	3 160
Prince George	3 115	4 298	38,0	2 322	1 976
Québec/Jean Lesage International	14 107	12 384	-12,2	8 021	4 363
Regina Intl	4 652	4 961	6,6	3 121	1 840
Saskatoon/JG Diefenbaker	8 726	6 788	-22,2	4 547	2 241
Sault Ste. Marie	4 325	6 499	50,3	2 675	3 824
St. John's	4 541	4 977	9,6	3 695	1 282
St-Jean	1 530	1 880	22,9	1 094	786
Sudbury	5 422	5 676	4,7	2 740	2 936
Thunder Bay	9 721	8 945	-8,0	4 657	4 288
Toronto/Buttonville Municipal	12 245	11 245	-8,2	5 963	5 282
Toronto/City Centre	9 089	6 898	-24,1	3 158	3 740
Toronto/LB Pearson International	31 047	27 956	-10,0	27 956	0
Vancouver Harbour	5 267	6 759	28,3	4 951	1 808
Vancouver International	23 656	21 621	-8,6	21 621	0
Victoria International	15 816	13 537	-14,4	7 917	5 620
Waterloo Regional	11 533	9 302	-19,3	4 258	5 044
Whitehorse	2 372	2 219	-6,5	1 141	1 078
Windsor	3 631	3 226	-11,2	1 850	1 376
Winnipeg International	13 047	12 716	-2,5	10 890	1 826
Winnipeg/St. Andrews	7 440	7 506	0,9	2 904	4 602
Yellowknife	4 930	4 327	-12,2	3 480	847
<b>Total (42)</b>	<b>405 125</b>	<b>374 913</b>	<b>-7,5</b>	<b>246 667</b>	<b>128 246</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.