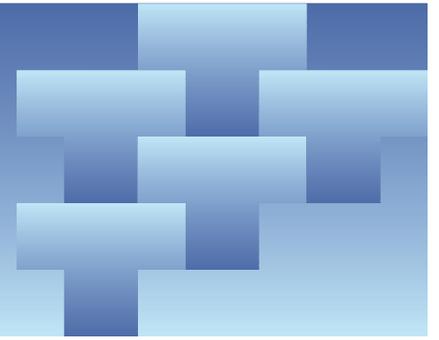




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB291

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Juillet 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponibles en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En juillet, les 42 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 449 725 mouvements au total, en baisse de 3,9 % comparativement à juillet 2002 (468 213 mouvements). Trois-quarts des aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en juillet. Seulement un aéroport, Sudbury, a enregistré une chute de plus de 20 % en juillet par rapport à quatre aéroports en juin. Au début de juillet, la ville de Toronto fut retirée par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) de la liste des villes affectées par la crise de la pneumonie atypique (SRAS).

Dans l'ensemble, la diminution observée en juillet 2003 s'est reflétée à la fois dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 2,2 % (- 6 917 mouvements), tandis que les mouvements locaux ont diminué de 7,6 % (-11 571 mouvements).

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en juillet ont enregistré des changements variant de 18,8 % à Boundary Bay à -7,3 % à Toronto/LB Pearson Intl. Six aéroports ont enregistré des baisses par rapport à juillet 2002.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 5,2 % à Boundary Bay à -32,2 % à Winnipeg/St Andrews. Neufs aéroports ont enregistré des baisses par rapport à juillet 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Septembre 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - juillet - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	13 603	11 811	-13,2	5 795	6 016
Boundary Bay	18 927	20 913	10,5	8 733	12 180
Calgary International	20 393	20 365	-0,1	20 053	312
Calgary/Springbank	14 312	13 273	-7,3	5 980	7 293
Chicoutimi/St-Honoré	4 314	5 123	18,8	2 102	3 021
Edmonton City Centre	8 163	7 473	-8,5	6 899	574
Edmonton International	9 902	9 541	-3,6	7 895	1 646
Edmonton/Villeneuve	5 500	4 735	-13,9	1 463	3 272
Gander International	5 774	5 111	-11,5	2 939	2 172
Halifax International	8 792	8 466	-3,7	7 596	870
Hamilton	10 887	9 843	-9,6	5 577	4 266
Kelowna	6 754	5 867	-13,1	4 378	1 489
Langley	8 731	8 204	-6,0	3 439	4 765
London	13 101	11 790	-10,0	5 865	5 925
Moncton/Greater Moncton Intl	6 178	6 109	-1,1	4 087	2 022
Montréal/Dorval International	17 536	17 970	2,5	17 970	0
Montréal/Mirabel International	3 737	3 155	-15,6	2 445	710
Montréal/St-Hubert	18 748	17 834	-4,9	8 342	9 492
Oshawa	7 555	7 211	-4,6	3 221	3 990
Ottawa/Macdonald-Cartier International	14 985	14 492	-3,3	11 044	3 448
Pitt Meadows	7 035	8 821	25,4	3 925	4 896
Prince George	3 408	3 581	5,1	2 917	664
Québec/Jean Lesage International	13 826	11 154	-19,3	8 059	3 095
Regina Intl	6 049	5 135	-15,1	3 561	1 574
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 867	6 865	0,0	4 694	2 171
Sault Ste. Marie	4 859	5 820	19,8	3 192	2 628
St. John's	5 531	5 722	3,5	4 020	1 702
St-Jean	8 048	9 739	21,0	8 899	840
Sudbury	8 960	6 303	-29,7	3 475	2 828
Thunder Bay	8 301	8 477	2,1	5 315	3 162
Toronto/Buttonville Municipal	17 585	17 109	-2,7	9 007	8 102
Toronto/City Centre	12 231	10 983	-10,2	4 919	6 064
Toronto/LB Pearson International	34 897	32 353	-7,3	32 353	0
Vancouver Harbour	9 179	10 823	17,9	6 609	4 214
Vancouver International	30 306	28 954	-4,5	28 954	0
Victoria International	16 715	16 062	-3,9	10 755	5 307
Waterloo Regional	18 520	15 978	-13,7	6 877	9 101
Whitehorse	3 230	3 009	-6,8	2 101	908
Windsor	3 945	6 225	57,8	2 957	3 268
Winnipeg International	14 834	13 719	-7,5	12 336	1 383
Winnipeg/St. Andrews	10 814	8 828	-18,4	3 458	5 370
Yellowknife	5 181	4 779	-7,8	4 070	709
Total (42)	468 213	449 725	-3,9	308 276	141 449

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.