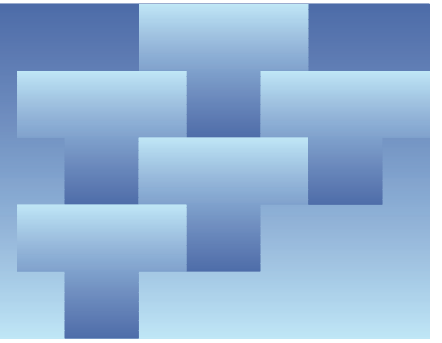




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB293

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – septembre 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

En septembre, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 400 337 mouvements au total, en baisse de 5,6 % comparativement à septembre 2002 (424 170 mouvements). Cette diminution constitue la sixième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente et un aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en septembre par rapport trente-sept aéroports en août 2003. Cinq aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20% en septembre, comparativement à six aéroports en août.

Dans l'ensemble, la diminution observée en septembre s'est reflétée à la fois dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté légèrement de 0,8 % (- 2 138 mouvements), tandis que les mouvements locaux ont diminué de 15,2 % (-21 695 mouvements).

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en septembre ont enregistré des changements variant de 3,6 % à Montréal/St-Hubert à -7,7 % à Québec/Jean Lesage Intl. Cinq aéroports ont enregistré des baisses par rapport à septembre 2002.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 11,8 % à London à -28,4 % à Victoria Intl. Sept aéroports ont enregistré des baisses par rapport à septembre 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Octobre 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - septembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	12 782	13 189	3,2	5 581	7 608
Boundary Bay	18 529	19 874	7,3	7 875	11 999
Calgary International	18 533	18 434	-0,5	18 094	340
Calgary/Springbank	11 040	10 339	-6,3	4 820	5 519
Chicoutimi/St-Honoré	13 422	11 992	-10,7	3 097	8 895
Edmonton City Centre	8 071	7 252	-10,1	6 652	600
Edmonton International	8 652	10 432	20,6	7 800	2 632
Edmonton/Villeneuve	6 546	5 687	-13,1	2 475	3 212
Gander International	3 309	3 691	11,5	2 691	1 000
Halifax International	7 831	7 805	-0,3	7 001	804
Hamilton	10 474	8 492	-18,9	5 194	3 298
Kelowna	6 574	5 125	-22,0	4 011	1 114
Langley	7 478	8 087	8,1	3 980	4 107
London	10 119	10 325	2,0	5 485	4 840
Moncton/Greater Moncton Intl	5 612	6 478	15,4	4 058	2 420
Montréal/Dorval International	17 221	17 556	1,9	17 556	0
Montréal/Mirabel International	3 811	3 538	-7,2	2 622	916
Montréal/St-Hubert	16 930	16 418	-3,0	8 574	7 844
Oshawa	7 423	6 837	-7,9	3 277	3 560
Ottawa/Macdonald-Cartier International	14 998	13 665	-8,9	10 843	2 822
Pitt Meadows	6 669	8 271	24,0	4 361	3 910
Prince George	3 498	3 097	-11,5	2 197	900
Québec/Jean Lesage International	11 454	10 061	-12,2	7 909	2 152
Regina Intl	5 428	4 619	-14,9	3 277	1 342
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 657	5 998	-9,9	4 201	1 797
Sault Ste. Marie	5 493	6 290	14,5	2 724	3 566
St. John's	4 737	5 253	10,9	3 943	1 310
St-Jean	3 394	3 180	-6,3	2 470	710
Sudbury	6 626	4 089	-38,3	2 573	1 516
Thunder Bay	7 494	7 040	-6,1	4 888	2 152
Toronto/Buttonville Municipal	15 294	14 123	-7,7	8 173	5 950
Toronto/City Centre	11 663	7 403	-36,5	3 641	3 762
Toronto/LB Pearson International	33 316	32 100	-3,6	32 100	0
Vancouver Harbour	8 078	7 668	-5,1	6 064	1 604
Vancouver International	26 360	26 052	-1,2	26 052	0
Victoria International	14 690	13 292	-9,5	9 060	4 232
Waterloo Regional	12 619	10 598	-16,0	4 788	5 810
Whitehorse	2 267	1 798	-20,7	1 332	466
Windsor	3 564	3 402	-4,5	2 238	1 164
Winnipeg International	13 568	11 884	-12,4	10 688	1 196
Winnipeg/St. Andrews	7 589	4 934	-35,0	2 068	2 866
Yellowknife	4 357	3 969	-8,9	3 329	640
Total (42)	424 170	400 337	-5,6	279 762	120 575

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.