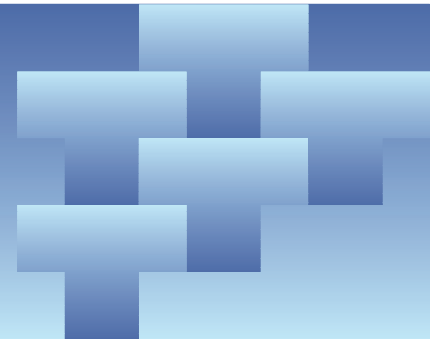




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

**ASCSB295**

## Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – novembre 2003

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En novembre, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 348 036 mouvements au total, en baisse de 4,2 % comparativement à novembre 2002 (363 115 mouvements). Ceci constitue la huitième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-six aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en novembre par rapport à 30 aéroports en octobre 2003. Six aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en novembre, comparativement à cinq aéroports en octobre.

Dans l'ensemble, la diminution observée en novembre s'est reflétée à la fois dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 1,1 % (- 2 509 mouvements), tandis que les mouvements locaux ont diminué de 9,9 % (-12 570 mouvements).

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en novembre ont enregistré des changements variant de 11,4 % (697 mouvements) à Montréal/St-Hubert à -5,7 % (-974 mouvements) à Calgary Intl. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à novembre 2002, comparativement à huit aéroports en octobre 2003.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 32,8 % (1 036 mouvements) à Pitt Meadows à -20,4 % (-1 445 mouvements) à Calgary/ Springbank. Quatre aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à novembre 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Janvier 2004

---

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

---

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada  
Statistics Canada

Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - novembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	15 650	14 341	-8,4	5 617	8 724
Boundary Bay	13 120	14 512	10,6	5 973	8 539
Calgary International	17 565	16 415	-6,5	16 161	254
Calgary/Springbank	13 415	10 011	-25,4	4 368	5 643
Chicoutimi/St-Honoré	5 138	5 836	13,6	1 955	3 881
Edmonton City Centre	7 889	6 735	-14,6	6 135	600
Edmonton International	8 974	9 024	0,6	7 414	1 610
Edmonton/Villeneuve	6 822	7 768	13,9	1 570	6 198
Gander International	2 702	2 721	0,7	1 861	860
Halifax International	6 058	6 599	8,9	5 996	603
Hamilton	6 689	6 911	3,3	4 241	2 670
Kelowna	6 843	6 012	-12,1	3 501	2 511
Langley	6 365	5 447	-14,4	2 207	3 240
London	9 267	9 074	-2,1	4 258	4 816
Moncton/Greater Moncton Intl	5 538	4 553	-17,8	3 348	1 205
Montréal/Dorval International	15 826	16 437	3,9	16 437	0
Montréal/Mirabel International	3 216	3 266	1,6	2 412	854
Montréal/St-Hubert	12 867	14 240	10,7	6 816	7 424
Oshawa	4 819	4 464	-7,4	1 962	2 502
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 675	12 424	-2,0	9 474	2 950
Pitt Meadows	5 167	6 878	33,1	2 680	4 198
Prince George	3 113	3 781	21,5	2 023	1 758
Québec/Jean Lesage International	9 185	8 691	-5,4	6 280	2 411
Regina Intl	4 638	4 033	-13,0	2 915	1 118
Saskatoon/JG Diefenbaker	8 473	6 226	-26,5	3 902	2 324
Sault Ste. Marie	4 647	3 354	-27,8	1 706	1 648
St. John's	4 827	4 774	-1,1	3 330	1 444
St-Jean	1 484	1 981	33,5	1 281	700
Sudbury	5 064	3 687	-27,2	2 055	1 632
Thunder Bay	11 926	12 027	0,8	4 791	7 236
Toronto/Buttonville Municipal	11 021	10 879	-1,3	5 573	5 306
Toronto/City Centre	8 560	5 809	-32,1	2 511	3 298
Toronto/LB Pearson International	31 096	29 595	-4,8	29 595	0
Vancouver Harbour	5 030	4 493	-10,7	3 775	718
Vancouver International	21 415	20 924	-2,3	20 924	0
Victoria International	11 046	11 750	6,4	7 243	4 507
Waterloo Regional	7 989	7 164	-10,3	3 354	3 810
Whitehorse	1 088	840	-22,8	586	254
Windsor	3 051	2 766	-9,3	1 598	1 168
Winnipeg International	12 613	12 015	-4,7	10 144	1 871
Winnipeg/St. Andrews	7 183	6 168	-14,1	2 152	4 016
Yellowknife	3 061	3 411	11,4	2 915	496
<b>Total (42)</b>	<b>363 115</b>	<b>348 036</b>	<b>-4,2</b>	<b>233 039</b>	<b>114 997</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.