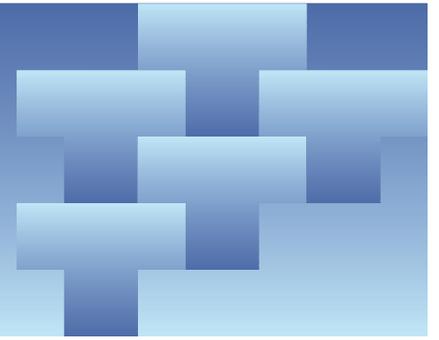




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

**ASCSB296**

## Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – décembre 2003

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En décembre, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 297 297 décollages et atterrissages au total, en baisse de 1,3 % comparativement à décembre 2002 (301 364 mouvements). Ceci constitue la neuvième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt et un aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en décembre par rapport à 26 aéroports en novembre 2003. Six aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en décembre, soit le même nombre qu'en novembre.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 1,2 % (2 646 mouvements) en décembre 2003 par rapport à décembre 2002. Ceci représente la première augmentation depuis mars 2003. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont chuté de 7,7 % (- 6 713 mouvements) en décembre 2003, la neuvième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en décembre ont enregistré des changements variant de 18,0 % (982 mouvements) à Victoria Intl à -13,3 % (-828 mouvements) à Edmonton City Centre. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à décembre 2002, comparativement à six aéroports en novembre 2003.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 79,8 % (2 188 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à -25,3 % (-1 154 mouvements) à Langley. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à décembre 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Février 2004

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada  
Statistics Canada  
Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - décembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	9 856	9 381	-4,8	4 209	5 172
Boundary Bay	9 282	10 028	8,0	3 615	6 413
Calgary International	17 868	17 191	-3,8	16 851	340
Calgary/Springbank	10 827	10 651	-1,6	4 471	6 180
Chicoutimi/St-Honoré	2 454	2 888	17,7	956	1 932
Edmonton City Centre	7 485	5 865	-21,6	5 405	460
Edmonton International	9 231	10 017	8,5	8 139	1 878
Edmonton/Villeneuve	5 748	4 775	-16,9	1 233	3 542
Gander International	1 940	2 034	4,8	1 496	538
Halifax International	6 228	6 629	6,4	6 034	595
Hamilton	5 451	6 867	26,0	4 311	2 556
Kelowna	6 137	4 521	-26,3	3 095	1 426
Langley	5 963	5 017	-15,9	1 607	3 410
London	7 198	7 686	6,8	3 777	3 909
Moncton/Greater Moncton Intl	4 343	3 230	-25,6	2 420	810
Montréal/Dorval International	15 321	15 977	4,3	15 977	0
Montréal/Mirabel International	3 075	2 756	-10,4	2 374	382
Montréal/St-Hubert	9 479	8 462	-10,7	4 296	4 166
Oshawa	3 620	4 283	18,3	2 005	2 278
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 060	10 795	-10,5	8 729	2 066
Pitt Meadows	3 807	3 990	4,8	1 774	2 216
Prince George	2 576	2 304	-10,6	1 698	606
Québec/Jean Lesage International	7 281	5 795	-20,4	4 923	872
Regina Intl	3 950	3 660	-7,3	2 676	984
Saskatoon/JG Diefenbaker	5 402	5 976	10,6	3 916	2 060
Sault Ste. Marie	2 991	2 662	-11,0	1 526	1 136
St. John's	4 011	4 013	0,0	3 249	764
St-Jean	1 140	775	-32,0	499	276
Sudbury	4 493	2 203	-51,0	1 811	392
Thunder Bay	5 633	5 978	6,1	3 746	2 232
Toronto/Buttonville Municipal	6 481	9 712	49,9	4 782	4 930
Toronto/City Centre	6 380	6 204	-2,8	2 354	3 850
Toronto/LB Pearson International	31 543	30 543	-3,2	30 543	0
Vancouver Harbour	3 581	4 266	19,1	3 701	565
Vancouver International	21 615	22 535	4,3	22 535	0
Victoria International	9 404	9 666	2,8	6 436	3 230
Waterloo Regional	6 149	6 231	1,3	2 896	3 335
Whitehorse	767	776	1,2	550	226
Windsor	2 222	2 161	-2,7	1 509	652
Winnipeg International	10 857	11 240	3,5	10 230	1 010
Winnipeg/St. Andrews	4 599	4 133	-10,1	1 747	2 386
Yellowknife	2 916	3 421	17,3	2 851	570
<b>Total (42)</b>	<b>301 364</b>	<b>297 297</b>	<b>-1,3</b>	<b>216 952</b>	<b>80 345</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.