



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB298

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – janvier 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En janvier, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 266 383 décollages et atterrissages au total, en baisse de 13,4 % comparativement à janvier 2003 (307 702 mouvements). Ceci constitue la dixième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente-cinq aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en janvier par rapport à 21 aéroports en décembre 2003. Dix-sept aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en janvier par rapport à six aéroports en décembre.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 8,2 % (-18 020 mouvements) en janvier 2004 par rapport à janvier 2003. Ceci représente la plus importante variation à la baisse d'une année à l'autre des mouvements mensuels depuis mars 2002. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont chuté de 26,8 % (- 23 299 mouvements) en janvier 2004, la dixième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en janvier ont enregistré des changements variant de 1,7 % (259 mouvements) à Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl à -21,1 % (-1 277 mouvements) à Edmonton City Centre. Neuf aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à janvier 2003, comparativement à cinq aéroports en décembre 2003.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 38,7 % (1 048 mouvements) à Thunder Bay à -38,2 % (-1 530 mouvements) à London. Huit aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à cinq aéroports en décembre 2003.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Février 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - janvier - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	12 405	9 146	-26,3	3 958	5 188
Boundary Bay	10 864	10 894	0,3	3 584	7 310
Calgary International	18 082	17 062	-5,6	16 797	265
Calgary/Springbank	8 644	7 225	-16,4	3 015	4 210
Chicoutimi/St-Honoré	1 035	1 142	10,3	438	704
Edmonton City Centre	6 962	5 341	-23,3	4 779	562
Edmonton International	9 553	9 805	2,6	8 560	1 245
Edmonton/Villeneuve	4 338	3 033	-30,1	729	2 304
Gander International	2 491	2 439	-2,1	1 493	946
Halifax International	6 470	6 338	-2,0	5 842	496
Hamilton	6 211	5 085	-18,1	3 707	1 378
Kelowna	5 545	4 500	-18,8	3 147	1 353
Langley	6 260	4 938	-21,1	1 498	3 440
London	7 650	5 491	-28,2	3 035	2 456
Moncton/Greater Moncton International	4 807	3 799	-21,0	2 887	912
Montréal/Mirabel International	3 418	3 029	-11,4	2 579	450
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15 621	15 880	1,7	15 880	0
Montréal/St-Hubert	8 045	4 940	-38,6	2 814	2 126
Oshawa	3 445	2 341	-32,0	1 089	1 252
Ottawa/Macdonald-Cartier International	11 747	9 895	-15,8	8 431	1 464
Pitt Meadows	4 413	4 061	-8,0	1 687	2 374
Prince George	2 260	2 065	-8,6	1 639	426
Québec/Jean Lesage International	6 502	5 696	-12,4	4 700	996
Regina Intl	4 231	2 798	-33,9	2 424	374
Saskatoon/JG Diefenbaker	5 759	3 775	-34,5	3 017	758
Sault Ste. Marie	3 281	3 438	4,8	1 750	1 688
St. John's	3 702	3 985	7,6	3 035	950
St-Jean	951	382	-59,8	280	102
Sudbury	3 709	2 314	-37,6	2 056	258
Thunder Bay	6 580	7 843	19,2	4 089	3 754
Toronto/Buttonville Municipal	6 934	5 743	-17,2	2 957	2 786
Toronto/City Centre	6 260	3 291	-47,4	1 695	1 596
Toronto/LB Pearson International	32 227	31 050	-3,7	31 050	0
Vancouver Harbour	4 850	3 286	-32,2	2 946	340
Vancouver International	21 975	21 438	-2,4	21 438	0
Victoria International	10 803	9 756	-9,7	6 102	3 654
Waterloo Regional	6 072	4 282	-29,5	2 037	2 245
Whitehorse	750	614	-18,1	484	130
Windsor	2 394	1 876	-21,6	1 408	468
Winnipeg International	12 318	10 902	-11,5	9 783	1 119
Winnipeg/St. Andrews	4 591	1 944	-57,7	948	996
Yellowknife	3 547	3 521	-0,7	2 889	632
Total (42)	307 702	266 383	-13,4	202 676	63 707

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.