



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-299

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – février 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En février, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 340 458 décollages et atterrissages au total, en hausse de 8,1 % comparativement à février 2003 (314 836 mouvements). Ceci constitue la première augmentation des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels depuis mars 2003. L'augmentation reflète en partie un jour de plus dû à l'année bissextile en 2004. Malgré ce jour supplémentaire, treize aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en février 2004 par rapport à février 2003. Deux aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en février par rapport à 17 aéroports en janvier.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 7,0 % (15 098 mouvements) en février 2004 par rapport à février 2003. Ceci représente la première variation à la hausse d'une année à l'autre des mouvements mensuels depuis décembre 2003 (1,2 %). Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 10,7 % (10 524 mouvements) en février 2004, la première hausse depuis mars 2003.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en février ont enregistré des augmentations variant de 21,8 % (1 473 mouvements) à Victoria Intl à 0,1 % (7 mouvements) à Winnipeg Intl.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 54,9 % (1 798 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à -7,2 % (-662 mouvements) à Boundary Bay. Neuf aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à deux aéroports en janvier 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Mars 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - Février - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003	2004	Variation en % 2004 / 2003	2004	2004
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	12 248	13 342	8,9	5 839	7 503
Boundary Bay	14 456	13 993	-3,2	5 480	8 513
Calgary International	16 814	17 223	2,4	17 011	212
Calgary/Springbank	9 986	11 392	14,1	4 718	6 674
Chicoutimi/St-Honoré	2 909	4 070	39,9	1 764	2 306
Edmonton City Centre	6 822	6 325	-7,3	5 728	597
Edmonton International	8 950	10 039	12,2	8 411	1 628
Edmonton/Villeneuve	5 111	5 823	13,9	1 281	4 542
Gander International	2 936	2 306	-21,5	1 452	854
Halifax International	6 337	6 214	-1,9	5 612	602
Hamilton	5 923	6 394	8,0	3 892	2 502
Kelowna	5 026	5 707	13,5	3 636	2 071
Langley	5 865	7 285	24,2	2 421	4 864
London	8 246	9 534	15,6	4 653	4 881
Moncton/Greater Moncton International	5 439	4 996	-8,1	3 260	1 736
Montréal/Mirabel International	2 928	2 954	0,9	2 577	377
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	14 086	15 769	11,9	15 769	0
Montréal/St-Hubert	10 581	12 073	14,1	5 822	6 251
Oshawa	3 496	4 585	31,1	2 033	2 552
Ottawa/Macdonald-Cartier International	11 136	12 677	13,8	9 439	3 238
Pitt Meadows	5 999	8 093	34,9	3 051	5 042
Prince George	2 414	2 944	22,0	1 883	1 061
Québec/Jean Lesage International	7 183	8 012	11,5	6 172	1 840
Regina Intl	3 673	3 511	-4,4	2 617	894
Saskatoon/JG Diefenbaker	5 666	5 370	-5,2	3 637	1 733
Sault Ste. Marie	4 840	5 087	5,1	2 103	2 984
St. John's	4 105	4 048	-1,4	2 948	1 100
St-Jean	996	1 208	21,3	806	402
Sudbury	3 395	3 370	-0,7	2 812	558
Thunder Bay	6 869	8 605	25,3	4 293	4 312
Toronto/Buttonville Municipal	7 031	10 334	47,0	5 260	5 074
Toronto/City Centre	6 006	5 330	-11,3	2 397	2 933
Toronto/LB Pearson International	28 623	29 101	1,7	29 101	0
Vancouver Harbour	5 302	4 149	-21,7	3 847	302
Vancouver International	20 602	21 444	4,1	21 444	0
Victoria International	12 038	15 014	24,7	8 237	6 777
Waterloo Regional	7 150	7 894	10,4	3 250	4 644
Whitehorse	1 174	1 954	66,4	968	986
Windsor	2 040	2 452	20,2	1 626	826
Winnipeg International	11 841	11 071	-6,5	9 912	1 159
Winnipeg/St. Andrews	5 048	4 493	-11,0	1 815	2 678
Yellowknife	3 546	4 273	20,5	2 977	1 296
Total (42)	314 836	340 458	8,1	231 954	108 504

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.