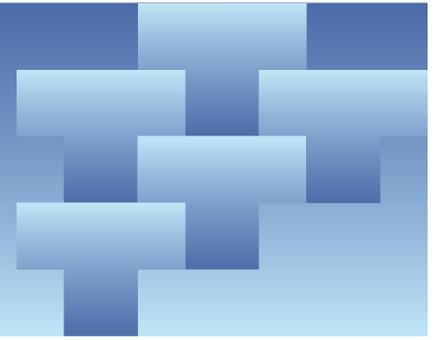




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-300

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – mars 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En mars, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 360 563 décollages et atterrissages au total, en baisse de 1,5 % comparativement à mars 2003 (365 905 mouvements). Cette diminution fait suite à un mois d'augmentation des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-cinq aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en mars 2004 par rapport à mars 2003. Huit aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en mars par rapport à deux aéroports en février.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 2,5 % (6 024 mouvements) en mars 2004 par rapport à mars 2003. Ceci représente la deuxième variation consecutive à la hausse d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 9,3 % (-11 366 mouvements) en mars 2004 suivant une augmentation en février 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en mars ont enregistré des augmentations variant de 33,1 % (2 161 mouvements) à Victoria Intl à 0,2 % (13 mouvements) à Québec/Jean Lesage Intl.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 53,8 % (1 788 mouvements) à Chicoutimi/St-Honoré à -19,5 % (-1 598 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Huit aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à neuf aéroports en février 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Mai 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - Mars - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003	2004	Variation en % 2004 / 2003	2004	2004
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	11 238	14 577	29,7	5 971	8 606
Boundary Bay	13 232	12 808	-3,2	5 576	7 232
Calgary International	18 270	18 535	1,5	18 205	330
Calgary/Springbank	10 726	10 247	-4,5	4 066	6 181
Chicoutimi/St-Honoré	5 035	7 267	44,3	2 155	5 112
Edmonton City Centre	7 984	7 109	-11,0	6 284	825
Edmonton International	9 927	9 848	-0,8	8 634	1 214
Edmonton/Villeneuve	6 487	7 486	15,4	1 588	5 898
Gander International	3 660	3 357	-8,3	2 045	1 312
Halifax International	6 785	7 245	6,8	6 705	540
Hamilton	7 669	6 041	-21,2	3 868	2 173
Kelowna	6 926	5 950	-14,1	4 335	1 615
Langley	5 382	7 054	31,1	2 834	4 220
London	11 143	7 474	-32,9	3 672	3 802
Moncton/Greater Moncton International	5 436	5 230	-3,8	3 534	1 696
Montréal/Mirabel International	3 311	3 142	-5,1	2 768	374
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15 946	17 008	6,7	17 008	0
Montréal/St-Hubert	14 401	12 761	-11,4	6 159	6 602
Oshawa	5 054	4 149	-17,9	1 673	2 476
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 699	13 433	5,8	10 297	3 136
Pitt Meadows	5 959	6 827	14,6	2 858	3 969
Prince George	3 547	5 113	44,1	2 478	2 635
Québec/Jean Lesage International	10 564	9 142	-13,5	6 885	2 257
Regina Intl	5 266	4 481	-14,9	3 147	1 334
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 246	7 091	-2,1	4 424	2 667
Sault Ste. Marie	5 308	5 245	-1,2	2 205	3 040
St. John's	4 985	4 488	-10,0	3 506	982
St-Jean	1 572	1 596	1,5	810	786
Sudbury	4 708	2 528	-46,3	2 100	428
Thunder Bay	8 362	10 498	25,5	5 110	5 388
Toronto/Buttonville Municipal	10 214	8 096	-20,7	4 362	3 734
Toronto/City Centre	7 865	4 524	-42,5	1 992	2 532
Toronto/LB Pearson International	31 864	33 615	5,5	33 615	0
Vancouver Harbour	6 018	4 554	-24,3	4 442	112
Vancouver International	23 019	24 219	5,2	24 219	0
Victoria International	11 852	14 909	25,8	8 683	6 226
Waterloo Regional	8 704	6 051	-30,5	2 682	3 369
Whitehorse	1 334	2 268	70,0	1 041	1 227
Windsor	3 145	2 118	-32,7	1 486	632
Winnipeg International	12 365	11 438	-7,5	10 689	749
Winnipeg/St. Andrews	6 503	6 396	-1,6	2 444	3 952
Yellowknife	4 194	4 645	10,8	3 529	1 116
Total (42)	365 905	360 563	-1,5	250 084	110 479

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.