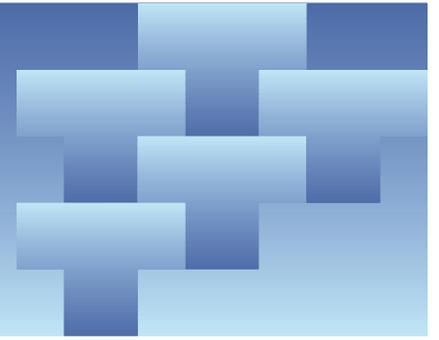




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

ASC-SB-301

## Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – avril 2004

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En avril, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 375 788 décollages et atterrissages au total, en baisse de 0,6 % comparativement à avril 2003 (378 116 mouvements). Ceci constitue la deuxième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-quatre aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en avril 2004 par rapport à avril 2003. Douze aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en avril par rapport à huit aéroports en mars.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 4,9 % (12 059 mouvements) en avril 2004 par rapport à avril 2003. Ceci représente la troisième variation consécutive à la hausse d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 11,1 % (-14 387 mouvements) en avril 2004, la deuxième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en avril ont enregistré des augmentations variant de 17,5 % (1 047 mouvements) à Abbotsford à -11,1 % (-894 mouvements) à Québec/Jean Lesage Intl. Sept aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à dix aéroports en mars 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 61,3 % (2 008 mouvements) à Pitt Meadows à -29,1 % (-2 564 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à deux aéroports en mars 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Mai 2004

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada  
Statistics Canada  
Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - Avril - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	14 679	15 522	5,7	7 015	8 507
Boundary Bay	14 412	15 604	8,3	6 931	8 673
Calgary International	16 936	17 927	5,9	17 295	632
Calgary/Springbank	9 398	12 819	36,4	4 667	8 152
Chicoutimi/St-Honoré	4 614	6 094	32,1	2 176	3 918
Edmonton City Centre	7 142	6 842	-4,2	5 927	915
Edmonton International	8 938	9 417	5,4	7 848	1 569
Edmonton/Villeneuve	6 914	5 148	-25,5	1 630	3 518
Gander International	3 971	2 665	-32,9	1 773	892
Halifax International	7 519	7 407	-1,5	6 767	640
Hamilton	7 857	7 035	-10,5	4 111	2 924
Kelowna	7 138	7 142	0,1	4 466	2 676
Langley	7 354	7 868	7,0	3 842	4 026
London	10 026	9 032	-9,9	4 734	4 298
Moncton/Greater Moncton International	6 282	4 830	-23,1	3 111	1 719
Montréal/Mirabel International	3 369	3 245	-3,7	2 644	601
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15 391	16 753	8,8	16 753	0
Montréal/St-Hubert	16 580	13 067	-21,2	6 823	6 244
Oshawa	6 249	5 978	-4,3	2 417	3 561
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 875	12 182	-5,4	9 763	2 419
Pitt Meadows	5 454	9 823	80,1	4 541	5 282
Prince George	4 341	3 453	-20,5	2 317	1 136
Québec/Jean Lesage International	12 454	9 357	-24,9	7 167	2 190
Regina Intl	5 087	4 389	-13,7	3 143	1 246
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 867	7 270	5,9	4 353	2 917
Sault Ste. Marie	6 557	4 190	-36,1	1 982	2 208
St. John's	5 001	3 968	-20,7	3 294	674
St-Jean	1 883	1 460	-22,5	946	514
Sudbury	5 688	3 215	-43,5	2 401	814
Thunder Bay	8 967	11 057	23,3	5 179	5 878
Toronto/Buttonville Municipal	11 265	11 841	5,1	6 421	5 420
Toronto/City Centre	6 914	5 303	-23,3	2 577	2 726
Toronto/LB Pearson International	28 120	32 499	15,6	32 499	0
Vancouver Harbour	6 814	5 167	-24,2	4 979	188
Vancouver International	21 854	24 570	12,4	24 570	0
Victoria International	13 645	14 127	3,5	9 093	5 034
Waterloo Regional	9 326	7 936	-14,9	3 981	3 955
Whitehorse	2 281	2 725	19,5	1 249	1 476
Windsor	3 229	2 849	-11,8	1 697	1 152
Winnipeg International	12 796	11 859	-7,3	10 948	911
Winnipeg/St. Andrews	7 576	6 704	-11,5	2 756	3 948
Yellowknife	4 353	5 449	25,2	3 845	1 604
<b>Total (42)</b>	<b>378 116</b>	<b>375 788</b>	<b>-0,6</b>	<b>260 631</b>	<b>115 157</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.