



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-303

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – juin 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En juin, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 410 935 décollages et atterrissages au total, en baisse de 1,7 % comparativement à juin 2003 (418 059 mouvements). Ceci constitue la quatrième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-cinq aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en juin 2004 par rapport à juin 2003. Sept aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en juin par rapport à dix aéroports en mai.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 1,5 % (4 326 mouvements) en juin 2004 par rapport à juin 2003. Cette augmentation d'une année à l'autre des mouvements mensuels fait suite à une diminution en mai. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 8,8 % (-11 450 mouvements) en juin 2004, la quatrième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en juin ont enregistré des changements variant de 13,1 % (4 018 mouvements) à Toronto/LB Pearson Intl à -6,5 % (-757 mouvements) à Ottawa/Macdonald-Cartier Intl. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à quatre aéroports en mai 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 53,8 % (3 767 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à -19,7 % (-2 252 mouvements) à Boundary Bay. Quatre aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à sept aéroports en mai 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Juillet 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - Juin - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	12 771	12 837	0,5	5 599	7 238
Boundary Bay	18 873	16 320	-13,5	7 120	9 200
Calgary International	19 153	19 201	0,3	18 950	251
Calgary/Springbank	10 112	11 167	10,4	4 702	6 465
Chicoutimi/St-Honoré	5 916	6 209	5,0	2 731	3 478
Edmonton City Centre	7 500	7 533	0,4	6 693	840
Edmonton International	8 710	8 567	-1,6	7 892	675
Edmonton/Villeneuve	5 041	6 465	28,2	1 785	4 680
Gander International	4 326	3 334	-22,9	2 400	934
Halifax International	7 974	8 315	4,3	7 381	934
Hamilton	9 245	8 392	-9,2	4 540	3 852
Kelowna	5 968	5 450	-8,7	3 988	1 462
Langley	7 686	7 189	-6,5	2 811	4 378
London	11 281	8 342	-26,1	5 554	2 788
Moncton/Greater Moncton International	5 462	4 723	-13,5	3 700	1 023
Montréal/Mirabel International	3 854	3 183	-17,4	2 613	570
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 370	18 684	7,6	18 684	0
Montréal/St-Hubert	19 782	18 176	-8,1	8 905	9 271
Oshawa	8 386	8 567	2,2	4 142	4 425
Ottawa/Macdonald-Cartier International	15 045	14 143	-6,0	10 855	3 288
Pitt Meadows	9 027	8 822	-2,3	4 098	4 724
Prince George	3 524	4 125	17,1	3 260	865
Québec/Jean Lesage International	10 234	9 538	-6,8	7 738	1 800
Regina Intl	5 140	4 480	-12,8	3 256	1 224
Saskatoon/JG Diefenbaker	5 911	6 843	15,8	4 732	2 111
Sault Ste. Marie	7 312	6 179	-15,5	2 616	3 563
St. John's	4 957	4 723	-4,7	3 897	826
St-Jean	4 199	2 885	-31,3	2 381	504
Sudbury	6 630	3 742	-43,6	2 740	1 002
Thunder Bay	9 192	10 407	13,2	5 823	4 584
Toronto/Buttonville Municipal	15 700	19 820	26,2	9 057	10 763
Toronto/City Centre	9 940	7 547	-24,1	3 841	3 706
Toronto/LB Pearson International	30 608	34 626	13,1	34 626	0
Vancouver Harbour	9 047	6 350	-29,8	6 246	104
Vancouver International	25 677	29 016	13,0	29 016	0
Victoria International	15 198	14 276	-6,1	9 546	4 730
Waterloo Regional	9 427	10 179	8,0	5 551	4 628
Whitehorse	3 347	2 531	-24,4	2 059	472
Windsor	3 769	3 482	-7,6	2 008	1 474
Winnipeg International	13 887	12 912	-7,0	12 077	835
Winnipeg/St. Andrews	6 013	5 315	-11,6	2 727	2 588
Yellowknife	4 865	6 340	30,3	4 422	1 918
Total (42)	418 059	410 935	-1,7	292 762	118 173

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.