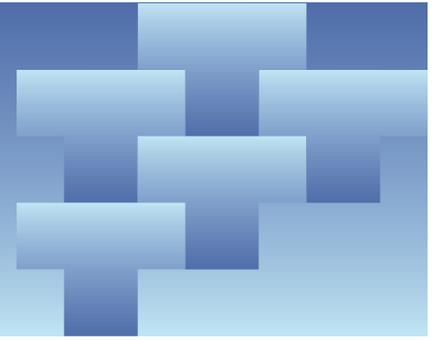




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-307

Résultats provisoires : statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – octobre 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En octobre, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 364 493 décollages et atterrissages au total, en baisse de 5,3 % comparativement à octobre 2003 (384 931 mouvements). Ceci constitue la huitième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-neuf aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en octobre 2004 par rapport à octobre 2003. Onze aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en octobre, par rapport à cinq aéroports en septembre.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 2,3 % (-6 097 mouvements) en octobre 2004 par rapport à octobre 2003, la deuxième baisse consécutive. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 11,6 % (-14 341 mouvements) en octobre 2004, la huitième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en octobre ont enregistré des changements variant de 18,9 % (1 427 mouvements) à Montréal/St Hubert à -11,6 % (-1 309 mouvements) à Winnipeg Intl. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à six aéroports en septembre 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 50,3 % (3 331 mouvements) à Boundary Bay à -31,1 % (-1 831 mouvements) à Waterloo Regional. Quatre aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à cinq aéroports en septembre 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet : aviationstatistics@statcan.ca

Novembre 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - octobre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	14 514	14 308	-1,4	5 252	9 056
Boundary Bay	11 450	15 982	39,6	6 029	9 953
Calgary International	18 233	17 652	-3,2	17 490	162
Calgary/Springbank	10 529	9 310	-11,6	4 061	5 249
Chicoutimi/St-Honoré	7 447	8 169	9,7	2 242	5 927
Edmonton City Centre	7 471	6 054	-19,0	5 360	694
Edmonton International	10 150	8 637	-14,9	7 822	815
Edmonton/Villeneuve	6 572	4 926	-25,0	1 888	3 038
Gander International	3 597	3 387	-5,8	2 181	1 206
Halifax International	7 519	7 243	-3,7	6 727	516
Hamilton	8 298	6 213	-25,1	3 717	2 496
Kelowna	6 210	6 251	0,7	3 990	2 261
Langley	5 401	6 279	16,3	2 705	3 574
London	11 112	8 198	-26,2	4 306	3 892
Moncton/Greater Moncton International	6 721	6 897	2,6	3 649	3 248
Montréal/Mirabel International	3 152	3 469	10,1	2 603	866
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 658	17 226	-2,4	17 226	0
Montréal/St-Hubert	15 855	18 001	13,5	8 966	9 035
Oshawa	5 374	4 671	-13,1	2 140	2 531
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 817	13 727	-0,7	10 446	3 281
Pitt Meadows	5 084	7 830	54,0	3 778	4 052
Prince George	2 891	3 458	19,6	2 308	1 150
Québec/Jean Lesage International	10 534	10 045	-4,6	7 800	2 245
Regina International	5 032	3 552	-29,4	2 778	774
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 624	6 054	-8,6	3 823	2 231
Sault Ste. Marie	5 723	3 675	-35,8	1 749	1 926
St. John's	4 965	4 253	-14,3	3 533	720
St-Jean	3 395	2 961	-12,8	2 465	496
Sudbury	5 552	2 943	-47,0	2 353	590
Thunder Bay	10 311	10 655	3,3	5 045	5 610
Toronto/Buttonville Municipal	13 442	10 166	-24,4	5 594	4 572
Toronto/City Centre	8 128	4 875	-40,0	2 415	2 460
Toronto/LB Pearson International	32 616	34 161	4,7	34 161	0
Vancouver Harbour	5 147	4 457	-13,4	4 427	30
Vancouver International	23 398	25 240	7,9	25 240	0
Victoria International	11 280	12 634	12,0	7 514	5 120
Waterloo Regional	10 288	8 286	-19,5	4 222	4 064
Whitehorse	1 795	1 233	-31,3	851	382
Windsor	3 251	2 413	-25,8	1 585	828
Winnipeg International	12 947	10 618	-18,0	9 976	642
Winnipeg/St. Andrews	6 929	4 015	-42,1	1 807	2 208
Yellowknife	4 519	4 369	-3,3	3 394	975
Total (42)	384 931	364 493	-5,3	255 618	108 875

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.