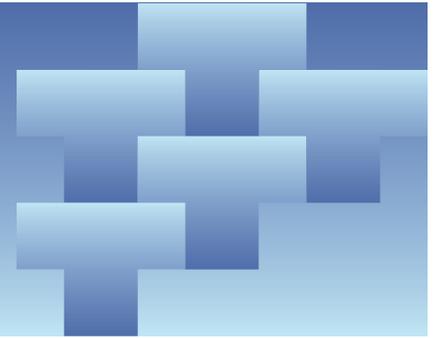




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

## ASC-SB-308

### Résultats provisoires : statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – novembre 2004

#### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En novembre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 349 707 décollages et atterrissages au total, en baisse de 0,1 % comparativement à novembre 2003 (350 045 mouvements). Il s'agit de la neuvième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-trois aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en novembre 2004 par rapport à novembre 2003. Six aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en novembre, par rapport à onze aéroports en octobre.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 2,3 % (+5 378 mouvements) en novembre 2004 par rapport à novembre 2003, suivant deux mois des baisses. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 4,9 % (-5 716 mouvements) en novembre 2004, soit la neuvième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en novembre ont enregistré des changements variant d'une hausse de 17,0 % (+948 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à une diminution de 4,5 % (-309 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Huit aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à cinq aéroports en octobre 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 29,9 % (+1 587 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à une baisse de 18,4 % (-1 146 mouvements) à Edmonton/Villeneuve. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à quatre aéroports en octobre 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

#### Décembre 2004

---

#### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

---

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada  
Statistics Canada

Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - novembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	14 459	12 125	-16,1	4 517	7 608
Boundary Bay	14 614	12 241	-16,2	4 513	7 728
Calgary International	16 559	17 634	6,5	17 252	382
Calgary/Springbank	10 202	10 678	4,7	4 374	6 304
Chicoutimi/St-Honoré	5 836	4 571	-21,7	1 557	3 014
Edmonton City Centre	6 762	6 091	-9,9	5 571	520
Edmonton International	9 101	9 025	-0,8	8 128	897
Edmonton/Villeneuve	7 784	6 585	-15,4	1 519	5 066
Gander International	2 736	2 478	-9,4	1 660	818
Halifax International	6 619	6 463	-2,4	5 957	506
Hamilton	6 953	6 866	-1,3	3 656	3 210
Kelowna	6 063	5 549	-8,5	3 563	1 986
Langley	5 475	5 826	6,4	1 990	3 836
London	9 087	7 802	-14,1	4 510	3 292
Moncton/Greater Moncton International	4 570	5 094	11,5	3 536	1 558
Montréal/Mirabel International	3 267	2 487	-23,9	1 924	563
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	16 550	16 331	-1,3	16 331	0
Montréal/St-Hubert	14 247	12 852	-9,8	6 514	6 338
Oshawa	4 467	5 203	16,5	2 493	2 710
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 465	13 008	4,4	10 170	2 838
Pitt Meadows	6 998	5 579	-20,3	2 310	3 269
Prince George	3 803	4 603	21,0	2 273	2 330
Québec/Jean Lesage International	8 709	9 318	7,0	6 886	2 432
Regina International	4 050	4 288	5,9	3 022	1 266
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 258	7 578	21,1	4 465	3 113
Sault Ste. Marie	3 357	4 931	46,9	2 153	2 778
St. John's	4 782	4 283	-10,4	3 345	938
St-Jean	1 981	1 202	-39,3	908	294
Sudbury	3 694	2 631	-28,8	2 199	432
Thunder Bay	12 046	13 093	8,7	5 677	7 416
Toronto/Buttonville Municipal	10 887	13 422	23,3	6 529	6 893
Toronto/City Centre	5 835	5 355	-8,2	2 629	2 726
Toronto/LB Pearson International	29 831	32 844	10,1	32 844	0
Vancouver Harbour	4 501	2 564	-43,0	2 548	16
Vancouver International	21 156	23 649	11,8	23 649	0
Victoria International	11 855	10 469	-11,7	6 133	4 336
Waterloo Regional	7 169	8 357	16,6	4 133	4 224
Whitehorse	845	1 159	37,2	715	444
Windsor	2 775	2 756	-0,7	1 544	1 212
Winnipeg International	12 085	11 172	-7,6	10 280	892
Winnipeg/St. Andrews	6 170	6 426	4,1	2 534	3 892
Yellowknife	3 442	5 119	48,7	3 437	1 682
<b>Total (42)</b>	<b>350 045</b>	<b>349 707</b>	<b>-0,1</b>	<b>239 948</b>	<b>109 759</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.