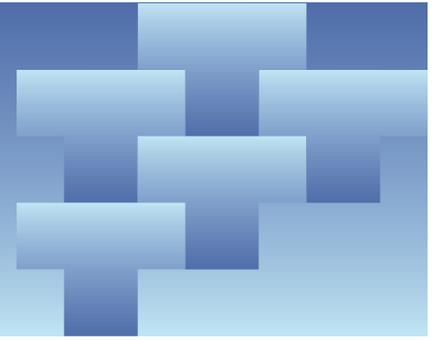




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-312

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - février 2005 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En février, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 317 345 décollages et atterrissages au total, en baisse de 7,4 % comparativement à février 2004 (342 664 mouvements). Vingt-neuf aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en février 2005 par rapport à février 2004. Onze aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en février, par rapport à trois aéroports en janvier 2005.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 2,6 % (-6 128 mouvements) en février 2005 par rapport à février 2004. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 17,6 % (- 19 191 mouvements) en février 2005 par rapport à février 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en février enregistré des changements variant d'une hausse de 12,5 % (+ 691 mouvements) à Boundary Bay à une diminution de 9,5 % (- 899 mouvements) à Ottawa/Macdonald-Cartier International. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à huit aéroports en janvier 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 6,1 % (+ 262 mouvements) à Thunder Bay à une baisse de 31,8 % (-1 993 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Sept aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à trois aéroports en janvier 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet : aviationstatistics@statcan.ca

Mars 2005

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2005. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - février - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	13 435	13 661	1,7	6 049	7 612
Boundary Bay	14 155	14 585	3,0	6 241	8 344
Calgary International	17 364	17 793	2,5	17 549	244
Calgary/Springbank	11 393	10 518	-7,7	4 091	6 427
Chicoutimi/St-Honoré	4 070	2 750	-32,4	1 269	1 481
Edmonton City Centre	6 351	5 946	-6,4	5 390	556
Edmonton International	10 117	9 730	-3,8	8 924	806
Edmonton/Villeneuve	5 859	6 234	6,4	1 558	4 676
Gander International	2 313	2 459	6,3	1 627	832
Halifax International	6 260	6 165	-1,5	5 773	392
Hamilton	6 404	5 566	-13,1	3 079	2 487
Kelowna	5 756	5 475	-4,9	3 983	1 492
Langley	7 366	6 827	-7,3	2 723	4 104
London	9 553	5 928	-37,9	3 350	2 578
Moncton/Greater Moncton International	5 012	5 475	9,2	3 491	1 984
Montréal/Mirabel International	2 963	1 988	-32,9	1 565	423
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15 875	15 430	-2,8	15 430	0
Montréal/St-Hubert	12 103	8 978	-25,8	4 706	4 272
Oshawa	4 597	3 015	-34,4	1 383	1 632
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 720	10 576	-16,9	8 583	1 993
Pitt Meadows	8 212	8 586	4,6	3 736	4 850
Prince George	2 962	3 399	14,8	2 136	1 263
Québec/Jean Lesage International	8 035	5 855	-27,1	4 973	882
Regina International	3 525	3 961	12,4	3 107	854
Saskatoon/JG Diefenbaker	5 386	6 323	17,4	4 036	2 287
Sault Ste. Marie	5 165	3 075	-40,5	1 769	1 306
St. John's	4 058	3 745	-7,7	2 987	758
St-Jean	1 210	1 206	-0,3	708	498
Sudbury	3 385	3 035	-10,3	2 044	991
Thunder Bay	8 621	9 036	4,8	4 462	4 574
Toronto/Buttonville Municipal	10 350	7 433	-28,2	3 881	3 552
Toronto/City Centre	5 352	3 740	-30,1	1 766	1 974
Toronto/LB Pearson International	29 348	31 609	7,7	31 609	0
Vancouver Harbour	4 173	3 864	-7,4	3 846	18
Vancouver International	21 688	22 673	4,5	22 673	0
Victoria International	15 120	14 233	-5,9	8 101	6 132
Waterloo Regional	7 986	4 939	-38,2	2 557	2 382
Whitehorse	2 042	1 205	-41,0	791	414
Windsor	2 458	2 244	-8,7	1 452	792
Winnipeg International	11 140	10 239	-8,1	9 728	511
Winnipeg/St. Andrews	4 493	3 940	-12,3	1 596	2 344
Yellowknife	4 289	3 906	-8,9	2 744	1 162
Total (42)	342 664	317 345	-7,4	227 466	89 879

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.