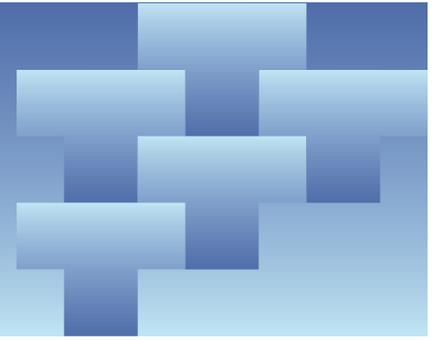




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

ASC-SB-313

## Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - mars 2005 (données provisoires)

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En mars, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 355 990 décollages et atterrissages au total, en baisse de 2,1 % comparativement à mars 2004 (363 529 mouvements). Vingt-six aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en mars 2005. Cinq aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en mars, par rapport à onze aéroports en février.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 0,1 % (-274 mouvements) en mars par rapport à mars 2004. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 6,5 % (-7 265 mouvements) en mars par rapport à mars 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en mars ont enregistré des changements variant d'une hausse de 5,1 % (+447 mouvements) à Edmonton International à une diminution de 9,3 % (-816 mouvements) à Victoria International. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à six aéroports en février 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 47,3 % (+1 766 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à une baisse de 25,6 % (-1 514 mouvements) à Edmonton/Villeneuve. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à sept aéroports en février 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Avril 2005

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2005. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, de l'issue, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada  
Statistics Canada

Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - mars - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	14 719	13 859	-5,8	5 527	8 332
Boundary Bay	13 016	14 871	14,3	5 601	9 270
Calgary International	18 726	19 257	2,8	18 881	376
Calgary/Springbank	10 319	9 628	-6,7	3 779	5 849
Chicoutimi/St-Honoré	7 267	7 363	1,3	2 354	5 009
Edmonton City Centre	7 189	6 609	-8,1	6 095	514
Edmonton International	9 962	10 045	0,8	9 167	878
Edmonton/Villeneuve	7 509	5 669	-24,5	1 271	4 398
Gander International	3 383	2 084	-38,4	1 548	536
Halifax International	7 282	6 520	-10,5	6 186	334
Hamilton	6 068	6 734	11,0	3 488	3 246
Kelowna	6 031	5 906	-2,1	4 214	1 692
Langley	7 109	5 855	-17,6	2 287	3 568
London	7 481	7 984	6,7	4 556	3 428
Moncton/Greater Moncton International	5 277	4 846	-8,2	3 216	1 630
Montréal/Mirabel International	3 157	2 687	-14,9	2 003	684
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 120	16 616	-2,9	16 616	0
Montréal/St-Hubert	12 781	11 738	-8,2	6 270	5 468
Oshawa	4 153	4 730	13,9	2 228	2 502
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 478	13 240	-1,8	10 024	3 216
Pitt Meadows	6 883	9 067	31,7	3 571	5 496
Prince George	5 175	4 088	-21,0	2 240	1 848
Québec/Jean Lesage International	9 223	7 837	-15,0	5 999	1 838
Regina International	4 505	4 103	-8,9	3 313	790
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 172	6 121	-14,7	4 387	1 734
Sault Ste. Marie	5 294	4 914	-7,2	2 482	2 432
St. John's	4 528	3 862	-14,7	3 242	620
St-Jean	1 598	1 562	-2,3	910	652
Sudbury	2 549	3 623	42,1	2 409	1 214
Thunder Bay	10 688	8 795	-17,7	5 289	3 506
Toronto/Buttonville Municipal	8 105	11 257	38,9	5 757	5 500
Toronto/City Centre	4 526	4 524	0,0	2 360	2 164
Toronto/LB Pearson International	33 865	34 234	1,1	34 234	0
Vancouver Harbour	4 604	4 610	0,1	4 552	58
Vancouver International	24 508	25 462	3,9	25 462	0
Victoria International	15 097	13 255	-12,2	7 975	5 280
Waterloo Regional	6 051	7 329	21,1	3 542	3 787
Whitehorse	2 278	1 484	-34,9	979	505
Windsor	2 124	3 106	46,2	1 746	1 360
Winnipeg International	11 573	11 291	-2,4	10 615	676
Winnipeg/St. Andrews	6 443	4 373	-32,1	1 895	2 478
Yellowknife	4 713	4 852	2,9	3 518	1 334
<b>Total (42)</b>	<b>363 529</b>	<b>355 990</b>	<b>-2,1</b>	<b>251 788</b>	<b>104 202</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.