



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-320

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – octobre 2005 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En octobre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 371 413 décollages et atterrissages au total, en hausse de 1,4 % comparativement à octobre 2004 (366 234 mouvements). Vingt des aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en octobre 2005. Les changements ont varié de 87,5 % à Winnipeg/St Andrews à -47,0 % à Montréal/St-Hubert.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 1,6 % (+4 121 mouvements) en octobre par rapport à octobre 2004. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 1,0 % (+1 058 mouvements) en octobre par rapport à octobre 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en octobre ont enregistré des changements variant d'une hausse de 8,0 % (+629 mouvements) à Edmonton International à une diminution de 8,6% (-675 mouvements) à Québec/Jean Lesage International. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à sept aéroports en septembre 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 121,1 % (+2 676 mouvements) à Winnipeg/St Andrews à une baisse de 21,3 % (-1 194 mouvements) à Thunder Bay. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à trois aéroports en septembre 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Novembre 2005

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2005. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - Octobre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	14 376	12 856	-10,6	4 758	8 098
Boundary Bay	16 107	14 013	-13,0	5 392	8 621
Calgary International	17 801	19 063	7,1	18 844	219
Calgary/Springbank	9 376	12 744	35,9	5 164	7 580
Chicoutimi/St-Honoré	8 169	7 234	-11,4	1 946	5 288
Edmonton City Centre	6 088	6 752	10,9	6 096	656
Edmonton International	8 719	9 723	11,5	8 533	1 190
Edmonton/Villeneuve	4 938	6 269	27,0	2 712	3 557
Gander International	3 392	2 597	-23,4	2 425	172
Halifax International	7 270	7 161	-1,5	6 350	811
Hamilton	6 226	5 505	-11,6	3 651	1 854
Kelowna	6 283	6 237	-0,7	3 940	2 297
Kitchener/Waterloo	8 302	9 721	17,1	4 690	5 031
Langley	6 307	7 053	11,8	2 769	4 284
London	8 208	9 424	14,8	5 040	4 384
Moncton/Greater Moncton International	6 902	6 550	-5,1	3 731	2 819
Montréal/Mirabel International	3 475	2 781	-20,0	2 062	719
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 331	18 196	5,0	18 196	0
Montréal/St-Hubert	18 004	9 543	-47,0	5 180	4 363
Oshawa	4 682	4 810	2,7	2 250	2 560
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 773	13 062	-5,2	10 210	2 852
Pitt Meadows	7 861	7 320	-6,9	3 528	3 792
Prince George	3 515	3 949	12,3	2 413	1 536
Québec/Jean Lesage International	10 074	9 905	-1,7	7 154	2 751
Regina International	3 610	5 245	45,3	3 843	1 402
Saskatoon/John G Diefenbaker International	6 070	8 441	39,1	5 069	3 372
Sault Ste. Marie	3 678	5 047	37,2	2 067	2 980
St. John's International	4 290	3 849	-10,3	3 511	338
St-Jean	2 961	2 829	-4,5	1 906	923
Sudbury	2 947	2 706	-8,2	2 420	286
Thunder Bay	10 666	9 445	-11,4	5 029	4 416
Toronto/Buttonville Municipal	10 174	13 072	28,5	6 262	6 810
Toronto/City Centre	4 882	5 573	14,2	2 899	2 674
Toronto/Lester B Pearson International	34 395	34 825	1,3	34 825	0
Vancouver Harbour	4 467	4 496	0,6	4 490	6
Vancouver International	25 481	25 480	0,0	25 480	0
Victoria International	12 695	11 514	-9,3	7 008	4 506
Whitehorse International	1 244	1 389	11,7	1 027	362
Windsor	2 416	2 340	-3,1	1 776	564
Winnipeg International	10 679	10 942	2,5	10 332	610
Winnipeg/St. Andrews	4 019	7 536	87,5	2 650	4 886
Yellowknife	4 381	4 216	-3,8	3 524	692
Total (42)	366 234	371 413	1,4	261 152	110 261

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.