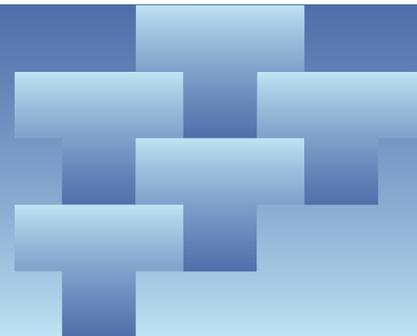




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-326

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – mars 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En mars, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 363 844 décollages et atterrissages au total, en hausse de 1,6 % comparativement à mars 2005 (358 132 mouvements). Vingt-six des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en mars 2006. Les changements ont varié de 40,4 % à Toronto/City Centre à -39,5 % à Sault Ste Marie.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 1,1 % (+2 724 mouvements) en mars par rapport à mars 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 2,9 % (+2 988 mouvements) en mars par rapport à mars 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en mars ont enregistré des changements variant d'une hausse de 17,0 % (+1 028 mouvements) à Québec/Jean Lesage International à une diminution de 11,9 % (-958 mouvements) à Victoria International. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à deux aéroports en février 2006.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 36,5% (+2 167 mouvements) à Calgary International à une baisse de 22,3 % (-1 224 mouvements) à Pitt Meadows. Huit aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à deux aéroports en février 2006.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Avril 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - mars - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	13 900	14 683	5,6	6 053	8 630
Boundary Bay	14 888	16 681	12,0	6 221	10 460
Calgary International	19 500	19 550	0,3	19 372	178
Calgary/Springbank	9 746	12 156	24,7	4 060	8 096
Chicoutimi/St-Honoré	7 364	7 434	1,0	2 319	5 115
Edmonton City Centre	6 671	6 278	-5,9	5 038	1 240
Edmonton International	10 156	10 953	7,8	10 261	692
Edmonton/Villeneuve	5 728	5 263	-8,1	1 067	4 196
Gander International	2 084	1 905	-8,6	1 479	426
Halifax International	6 553	7 262	10,8	6 586	676
Hamilton	6 757	6 368	-5,8	3 760	2 608
Kelowna	5 942	6 167	3,8	4 320	1 847
Kitchener/Waterloo	7 334	8 606	17,3	3 896	4 710
Langley	5 894	5 687	-3,5	2 161	3 526
London	7 991	8 668	8,5	4 702	3 966
Moncton/Greater Moncton International	4 860	5 921	21,8	3 688	2 233
Montréal/Mirabel International	2 702	3 157	16,8	2 274	883
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	16 727	17 829	6,6	17 829	0
Montréal/St-Hubert	11 753	11 862	0,9	5 540	6 322
Oshawa	4 753	5 313	11,8	2 355	2 958
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 279	12 504	-5,8	9 905	2 599
Pitt Meadows	9 069	7 570	-16,5	3 298	4 272
Prince George	4 174	3 166	-24,1	2 272	894
Québec/Jean Lesage International	7 872	9 530	21,1	7 058	2 472
Regina International	4 122	4 576	11,0	3 525	1 051
Saskatoon/John G Diefenbaker International	6 163	7 188	16,6	4 783	2 405
Sault Ste. Marie	4 919	2 975	-39,5	1 611	1 364
St. John's International	3 875	3 179	-18,0	2 977	202
St-Jean	1 562	1 703	9,0	988	715
Sudbury	3 637	2 669	-26,6	2 267	402
Thunder Bay	8 845	6 531	-26,2	4 549	1 982
Toronto/Buttonville Municipal	11 266	11 784	4,6	6 098	5 686
Toronto/City Centre	4 545	6 383	40,4	2 719	3 664
Toronto/Lester B Pearson International	34 469	34 760	0,8	34 760	0
Vancouver Harbour	4 660	4 780	2,6	4 756	24
Vancouver International	25 742	25 250	-1,9	25 238	12
Victoria International	13 325	10 631	-20,2	7 087	3 544
Whitehorse International	1 505	2 060	36,9	1 024	1 036
Windsor	3 124	2 320	-25,7	1 540	780
Winnipeg International	11 376	11 842	4,1	10 682	1 160
Winnipeg/St. Andrews	4 419	6 179	39,8	2 541	3 638
Yellowknife	4 881	4 521	-7,4	3 631	890
Total (42)	358 132	363 844	1,6	256 290	107 554

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.