



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer le numéro national sans frais au 1 800 263-1136.

ASC-SB-328

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – mai 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En mai, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 396 572 décollages et atterrissages au total, en baisse de 2,8 % comparativement à mai 2005 (407 889 mouvements). Vingt-deux des aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en mai 2006. Les changements ont varié de 65,3 % à Winnipeg/St. Andrews à -44,2 % à Windsor.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 1,1 % (-3 187 mouvements) en mai 2006 par rapport à mai 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 6,5 % (-8 130 mouvements) en mai 2006 par rapport à mai 2005.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 32,6 % (+722 mouvements) à Winnipeg/St. Andrews à une diminution de 42,1 % (-1 928 mouvements) à Pitt Meadows, Colombie-Britannique. Vingt aéroports ont enregistré des baisses par rapport à 17 aéroports en avril 2006.

Au sujet des mouvements locaux, l'aéroport Calgary/Springbank a été la plus affairée en mai. Des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 109,0% (+676 mouvements) à Halifax International à une baisse de 68,6 % (-1 114 mouvements) à Windsor. Vingt quatre aéroports ont enregistré des baisses par rapport à vingt aéroports en avril 2006.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Juin 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique
Canada
Statistics
Canada
Transports
Canada
Transport
Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - mai - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	15 917	15 425	-3,1	6 448	8 977
Boundary Bay	17 387	15 718	-9,6	6 488	9 230
Calgary International	20 273	20 738	2,3	20 307	431
Calgary/Springbank	14 362	14 743	2,7	5 265	9 478
Chicoutimi/St-Honoré	7 831	7 853	0,3	3 149	4 704
Edmonton City Centre	7 780	7 526	-3,3	6 293	1 233
Edmonton International	9 258	9 793	5,8	9 317	476
Edmonton/Villeneuve	6 678	6 961	4,2	2 539	4 422
Gander International	3 073	3 426	11,5	2 274	1 152
Halifax International	7 402	8 097	9,4	6 801	1 296
Hamilton	7 528	7 233	-3,9	4 151	3 082
Kelowna	6 452	6 829	5,8	4 507	2 322
Kitchener/Waterloo	9 970	9 314	-6,6	4 350	4 964
Langley	7 764	6 394	-17,6	2 677	3 717
London	9 629	8 513	-11,6	4 985	3 528
Moncton/Greater Moncton International	3 996	4 951	23,9	3 650	1 301
Montréal/Mirabel International	2 993	2 459	-17,8	1 780	679
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 546	17 635	0,5	17 635	0
Montréal/St-Hubert	14 654	12 582	-14,1	5 494	7 088
Oshawa	5 920	5 873	-0,8	2 489	3 384
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 534	12 659	-6,5	9 922	2 737
Pitt Meadows	10 790	6 887	-36,2	2 652	4 235
Prince George	4 928	3 808	-22,7	2 700	1 108
Québec/Jean Lesage International	9 018	9 971	10,6	7 281	2 690
Regina International	4 544	4 802	5,7	3 676	1 126
Saskatoon/John G Diefenbaker International	7 024	6 610	-5,9	4 849	1 761
Sault Ste. Marie	7 041	6 633	-5,8	2 693	3 940
St. John's International	3 492	3 738	7,0	3 462	276
St-Jean	2 513	2 804	11,6	2 106	698
Sudbury	4 339	3 407	-21,5	2 855	552
Thunder Bay	8 575	7 517	-12,3	5 147	2 370
Toronto/Buttonville Municipal	15 688	12 994	-17,2	6 804	6 190
Toronto/City Centre	6 874	6 227	-9,4	3 249	2 978
Toronto/Lester B Pearson International	34 907	34 913	0,0	34 913	0
Vancouver Harbour	5 781	6 189	7,1	6 189	0
Vancouver International	27 952	27 837	-0,4	27 837	0
Victoria International	13 797	14 320	3,8	8 909	5 411
Whitehorse International	3 580	3 878	8,3	1 955	1 923
Windsor	3 626	2 021	-44,3	1 511	510
Winnipeg International	12 471	12 240	-1,9	11 110	1 130
Winnipeg/St. Andrews	4 943	8 171	65,3	2 939	5 232
Yellowknife	6 059	6 883	13,6	5 433	1 450
Total (42)	407 889	396 572	-2,8	278 791	117 781

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.