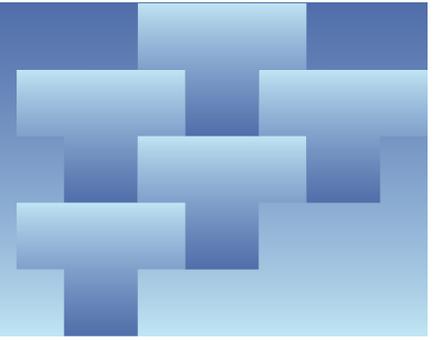




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer le numéro national sans frais au 1 800 263-1136.

ASC-SB-332

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Septembre 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En septembre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 398 947 décollages et atterrissages au total, en hausse de 0,7 % comparativement à septembre 2005 (396 070 mouvements). Dix huit des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en septembre 2006. Les changements ont varié de 35,4 % pour Abbotsford à -26,6 % pour Windsor.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 0,6 % (-1 836 mouvements) en septembre 2006 par rapport à septembre 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 4,2 % (+4 713 mouvements) en septembre 2006 par rapport à septembre 2005.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 27,9 % (+1 082 mouvements) pour Moncton/Greater Moncton International à une diminution de 28,2 % (-1 403 mouvements) pour Kitchener/Waterloo. Dix huit aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 29 aéroports en août 2006.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 97,7 % (+666 mouvements) pour Winnipeg International à une baisse de 100,0 % (-28 mouvements) pour Vancouver Harbour. Dix neuf aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 19 aéroports en août 2006.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Octobre 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - septembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	11 574	15 681	35,5	6 133	9 548
Boundary Bay	20 371	20 980	3,0	7 847	13 133
Calgary International	19 926	20 785	4,3	20 435	350
Calgary/Springbank	9 430	11 656	23,6	5 002	6 654
Chicoutimi/St-Honoré	11 524	10 990	-4,6	2 914	8 076
Edmonton City Centre	7 084	7 183	1,4	5 577	1 606
Edmonton International	9 932	10 157	2,3	9 757	400
Edmonton/Villeneuve	5 896	4 960	-15,9	2 182	2 778
Gander International	3 309	3 907	18,1	2 737	1 170
Halifax International	8 897	8 144	-8,5	6 891	1 253
Hamilton	5 246	6 087	16,0	3 897	2 190
Kelowna	6 142	6 833	11,3	4 707	2 126
Kitchener/Waterloo	9 413	7 989	-15,1	3 569	4 420
Langley	8 124	7 153	-12,0	2 949	4 204
London	8 760	7 179	-18,0	4 801	2 378
Moncton/Greater Moncton International	5 553	7 071	27,3	4 954	2 117
Montréal/Mirabel International	2 574	2 385	-7,3	1 736	649
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 795	18 632	-0,9	18 632	0
Montréal/St-Hubert	10 698	12 729	19,0	6 168	6 561
Oshawa	5 051	4 332	-14,2	1 958	2 374
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 412	12 420	-7,4	9 423	2 997
Pitt Meadows	9 393	10 232	8,9	4 250	5 982
Prince George	3 676	3 494	-5,0	2 548	946
Québec/Jean Lesage International	9 789	9 476	-3,2	7 348	2 128
Regina International	5 387	4 910	-8,9	3 648	1 262
Saskatoon/John G Diefenbaker International	8 141	7 914	-2,8	4 986	2 928
Sault Ste. Marie	5 040	4 955	-1,7	2 347	2 608
St. John's International	3 872	3 695	-4,6	3 393	302
St-Jean	2 723	2 768	1,7	1 896	872
Sudbury	3 518	3 127	-11,1	2 743	384
Thunder Bay	6 730	7 987	18,7	6 053	1 934
Toronto/Buttonville Municipal	14 204	11 947	-15,9	6 109	5 838
Toronto/City Centre	7 094	6 746	-4,9	3 164	3 582
Toronto/Lester B Pearson International	36 188	36 161	-0,1	36 161	0
Vancouver Harbour	6 407	6 605	3,1	6 605	0
Vancouver International	29 067	28 709	-1,2	28 709	0
Victoria International	13 133	13 609	3,6	8 714	4 895
Whitehorse International	2 019	1 862	-7,8	1 594	268
Windsor	3 324	2 438	-26,7	1 638	800
Winnipeg International	11 237	12 378	10,2	11 030	1 348
Winnipeg/St. Andrews	9 040	7 674	-15,1	3 298	4 376
Yellowknife	4 377	5 007	14,4	4 493	514
Total (42)	396 070	398 947	0,7	282 996	115 951

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.