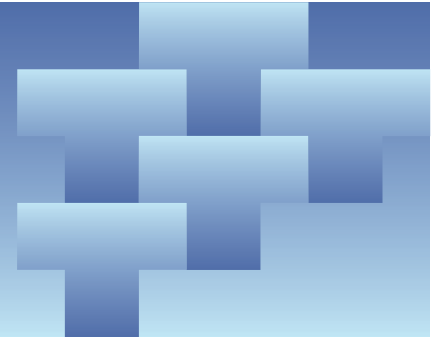




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer le numéro national sans frais au 1 800 263-1136.

ASC-SB-334

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Novembre 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En novembre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 341 695 décollages et atterrissages au total, en hausse de 6,9 % comparativement à novembre 2005 (319 636 mouvements). Trente-et-un des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en novembre 2006. Les changements ont varié de 72,3 % pour Oshawa à -33,7 % pour Boundary Bay, C.-B.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 4,7 % (+10 521 mouvements) en novembre 2006 par rapport à novembre 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 12,4 % (+11 538 mouvements) en novembre 2006 par rapport à novembre 2005.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 53,7 % (+897 mouvements) pour Oshawa à une diminution de 33,6 % (-692 mouvements) pour Pitt Meadows C.-B.. Trente aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 24 aéroports en octobre 2006.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 189,5 % (+1 008 mouvements) pour Regina International à une baisse de 96,4 % (-54 mouvements) pour Vancouver Harbour. Vingt-sept aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 18 aéroports en octobre 2006.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Décembre 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - novembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	13 883	10 359	-25,4	3 803	6 556
Boundary Bay	12 591	8 349	-33,7	3 013	5 336
Calgary International	18 397	19 007	3,3	18 702	305
Calgary/Springbank	10 419	9 312	-10,6	3 394	5 918
Chicoutimi/St-Honoré	5 024	6 603	31,4	2 039	4 564
Edmonton City Centre	6 103	5 584	-8,5	4 595	989
Edmonton International	9 539	10 145	6,4	9 581	564
Edmonton/Villeneuve	3 857	3 302	-14,4	854	2 448
Gander International	2 809	3 208	14,2	2 256	952
Halifax International	6 620	6 486	-2,0	5 650	836
Hamilton	5 453	5 739	5,2	3 587	2 152
Kelowna	5 501	6 223	13,1	3 766	2 457
Kitchener/Waterloo	6 230	8 205	31,7	3 643	4 562
Langley	4 543	4 183	-7,9	1 536	2 647
London	6 242	8 367	34,0	4 679	3 688
Moncton/Greater Moncton International	6 342	7 437	17,3	4 494	2 943
Montréal/Mirabel International	2 222	2 315	4,2	1 662	653
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	16 965	17 271	1,8	17 271	0
Montréal/St-Hubert	7 698	11 957	55,3	5 557	6 400
Oshawa	3 919	6 754	72,3	2 566	4 188
Ottawa/Macdonald-Cartier International	10 887	12 796	17,5	9 566	3 230
Pitt Meadows	5 418	3 696	-31,8	1 370	2 326
Prince George	4 167	4 324	3,8	2 136	2 188
Québec/Jean Lesage International	7 110	9 298	30,8	6 792	2 506
Regina International	3 672	4 955	34,9	3 415	1 540
Saskatoon/John G Diefenbaker International	7 523	6 690	-11,1	4 484	2 206
Sault Ste. Marie	2 947	4 085	38,6	1 849	2 236
St. John's International	3 498	3 732	6,7	3 128	604
St-Jean	1 932	2 266	17,3	1 326	940
Sudbury	2 180	2 168	-0,6	1 912	256
Thunder Bay	8 183	11 002	34,4	5 331	5 671
Toronto/Buttonville Municipal	11 143	13 597	22,0	6 105	7 492
Toronto/City Centre	4 722	6 248	32,3	2 970	3 278
Toronto/Lester B Pearson International	32 411	32 430	0,1	32 430	0
Vancouver Harbour	3 118	3 521	12,9	3 519	2
Vancouver International	22 253	22 556	1,4	22 556	0
Victoria International	10 338	8 403	-18,7	5 212	3 191
Whitehorse International	924	1 053	14,0	809	244
Windsor	2 008	2 234	11,3	1 458	776
Winnipeg International	10 867	11 526	6,1	10 504	1 022
Winnipeg/St. Andrews	5 214	8 400	61,1	3 104	5 296
Yellowknife	4 764	5 909	24,0	4 141	1 768
Total (42)	319 636	341 695	6,9	236 765	104 930

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir des services rapides, fiables et courtois et à faire preuve d'équité envers ses clients. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.