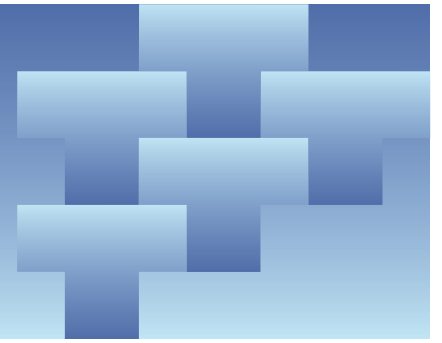




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer le numéro national sans frais au 1-800-263-1136.

ASC-SB-335

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Décembre 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En décembre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 312 789 décollages et atterrissages au total, en hausse de 10,8 % comparativement à décembre 2005 (282 289 mouvements). Trente-trois des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en décembre 2006. Les changements ont varié de 101,4 % pour Winnipeg/St. Andrews à -29,5 % pour Sault Ste Marie.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 6,4 % (+13 649 mouvements) en décembre 2006 par rapport à décembre 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 24,7 % (+16 862 mouvements) en décembre 2006 par rapport à décembre 2005.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 61,5 % (+751 mouvements) pour Oshawa à une diminution de 17,0 % (-753 mouvements) pour Boundary Bay, C.-B. Trente-quatre aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 30 aéroports en novembre 2006.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 276,0 % (+690 mouvements) pour Winnipeg International à une baisse de 100,0 % (-14 mouvements) pour Vancouver Harbour. Vingt-sept aéroports ont enregistré des hausses, sept de ces aéroports ont enregistré des hausses plus de 100% pour les mouvements locaux.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Janvier 2007

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2007. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - décembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	10 010	10 791	7,8	4 115	6 676
Boundary Bay	11 004	9 255	-15,9	3 677	5 578
Calgary International	18 592	19 627	5,6	19 439	188
Calgary/Springbank	10 060	15 022	49,3	5 184	9 838
Chicoutimi/St-Honoré	2 121	2 112	-0,4	820	1 292
Edmonton City Centre	5 862	6 290	7,3	5 104	1 186
Edmonton International	9 972	10 626	6,6	10 058	568
Edmonton/Villeneuve	4 841	4 552	-6,0	1 106	3 446
Gander International	1 741	1 743	0,1	1 449	294
Halifax International	6 105	6 584	7,8	5 872	712
Hamilton	4 935	5 155	4,5	3 363	1 792
Kelowna	4 823	4 612	-4,4	3 497	1 115
Kitchener/Waterloo	4 428	5 301	19,7	2 363	2 938
Langley	4 421	3 900	-11,8	1 596	2 304
London	5 013	5 479	9,3	3 470	2 009
Moncton/Greater Moncton International	4 333	8 009	84,8	4 095	3 914
Montréal/Mirabel International	2 263	2 187	-3,4	1 623	564
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15 933	16 825	5,6	16 825	0
Montréal/St-Hubert	6 018	7 547	25,4	3 604	3 943
Oshawa	2 723	4 712	73,0	1 972	2 740
Ottawa/Macdonald-Cartier International	10 626	11 415	7,4	8 705	2 710
Pitt Meadows	5 310	4 485	-15,5	1 878	2 607
Prince George	2 966	2 548	-14,1	1 802	746
Québec/Jean Lesage International	6 255	7 600	21,5	5 564	2 036
Regina International	3 761	4 881	29,8	3 391	1 490
Saskatoon/John G Diefenbaker International	6 247	6 994	12,0	4 585	2 409
Sault Ste. Marie	2 424	1 710	-29,5	1 224	486
St. John's International	3 021	3 144	4,1	2 929	215
St-Jean	1 034	1 075	4,0	649	426
Sudbury	2 066	2 613	26,5	1 983	630
Thunder Bay	4 476	4 856	8,5	3 744	1 112
Toronto/Buttonville Municipal	6 697	7 261	8,4	3 971	3 290
Toronto/City Centre	3 965	5 704	43,9	2 538	3 166
Toronto/Lester B Pearson International	32 203	33 573	4,3	33 573	0
Vancouver Harbour	2 778	2 805	1,0	2 805	0
Vancouver International	23 634	24 108	2,0	24 108	0
Victoria International	9 188	10 188	10,9	5 875	4 313
Whitehorse International	1 210	1 468	21,3	910	558
Windsor	1 748	2 237	28,0	1 371	866
Winnipeg International	10 174	11 155	9,6	10 215	940
Winnipeg/St. Andrews	3 485	7 020	101,4	2 578	4 442
Yellowknife	3 823	5 620	47,0	4 044	1 576
Total (42)	282 289	312 789	10,8	227 674	85 115

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir des services rapides, fiables et courtois et à faire preuve d'équité envers ses clients. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.