



Bulletin de service

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, mensuel



Mars 2007

Transports Canada, TP 1496, ASC-SB-339

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

En mars, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 379 141 décollages et atterrissages au total, en hausse de 3,4 % comparativement à mars 2006 (366 577 mouvements). Il s'agit de la dixième croissance consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-deux des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en mars 2007. Les changements ont varié de 88,8 % pour Moncton/Greater Moncton International à -40,9 % pour Chicoutimi/St-Honoré.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 0,4 % (-1 022 mouvements) en mars 2007 par rapport à mars 2006. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 12,6 % (+13 586 mouvements) en mars 2007 par rapport à mars 2006.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 49,9 % (+1 852 mouvements) pour Moncton/Greater Moncton International à une diminution de 45,4 % (-1 512 mouvements) pour Pitt Meadows, Colombie-Britannique. Dix-neuf aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 25 aéroports en février 2007.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 153,3 % (+1 196 mouvements) pour Windsor à une baisse de 75,0 % (-18 mouvements) pour Vancouver Harbour. Les aéroports de Montréal/Mirabel International (-52,9 %) et Whitehorse International (-48,9 %) ont eux aussi enregistré des baisses importantes. Vingt-et-un aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 18 aéroports en février 2007.

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et Stations d'information de vol de NAV CANADA*, vol. 1 (51-007-XWF, gratuite). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de sa diffusion, le volume 2 sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/tp141f/tp141.htm>.



Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : (613) 951-0010). Internet : aviationstatistics@statcan.ca.

Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, Mars 2007 ^p

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre	pourcentage	nombre		
Aéroports					
Abbotsford	14 763	15 562	5,4	5 492	10 070
Boundary Bay	16 853	15 833	-6,1	5 669	10 164
Calgary International	19 775	20 037	1,3	19 836	201
Calgary/Springbank	12 246	16 815	37,3	5 806	11 009
Chicoutimi/St-Honoré	7 559	4 464	-40,9	1 459	3 005
Edmonton City Centre	6 408	7 329	14,4	5 873	1 456
Edmonton International	11 080	10 817	-2,4	10 345	472
Edmonton/Villeneuve	5 326	7 195	35,1	1 593	5 602
Gander International	1 908	2 286	19,8	1 680	606
Halifax/Robert L. Stanfield International	7 301	6 885	-5,7	6 245	640
Hamilton	6 394	5 461	-14,6	3 362	2 099
Kelowna	6 201	8 037	29,6	4 579	3 458
Kitchener/Waterloo	8 611	6 830	-20,7	3 236	3 594
Langley	5 695	5 335	-6,3	2 170	3 165
London	8 675	7 480	-13,8	4 422	3 058
Moncton/Greater Moncton International	5 974	11 281	88,8	5 565	5 716
Montréal/Mirabel International	3 176	1 965	-38,1	1 547	418
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 946	18 334	2,2	18 334	0
Montréal/St-Hubert	11 880	11 744	-1,1	5 075	6 669
Oshawa	5 313	5 861	10,3	2 269	3 592
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 564	11 662	-7,2	9 292	2 370
Pitt Meadows	7 638	5 050	-33,9	1 818	3 232
Prince George	3 200	3 238	1,2	2 100	1 138
Québec/Jean Lesage International	9 581	8 670	-9,5	6 576	2 094
Regina International	4 636	5 041	8,7	3 511	1 530
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	7 241	9 142	26,3	5 458	3 684
Sault Ste. Marie	2 981	5 006	67,9	2 180	2 826
St. John's International	3 193	3 144	-1,5	3 000	144
St-Jean	1 704	1 614	-5,3	980	634
Sudbury	2 681	3 141	17,2	2 374	767
Thunder Bay	6 549	7 353	12,3	4 529	2 824
Toronto/Buttonville Municipal	11 787	12 649	7,3	5 985	6 664
Toronto/City Centre	6 385	6 377	-0,1	3 118	3 259
Toronto/Lester B. Pearson International	35 039	34 129	-2,6	34 129	0
Vancouver Harbour	4 839	4 847	0,2	4 841	6
Vancouver International	25 573	24 921	-2,5	24 921	0
Victoria International	10 763	13 050	21,2	7 161	5 889
Whitehorse International	2 094	1 697	-19,0	1 161	536
Windsor	2 326	4 036	73,5	2 060	1 976
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	11 946	11 565	-3,2	10 672	893
Winnipeg/St. Andrews	6 204	7 624	22,9	3 008	4 616
Yellowknife	4 569	5 634	23,3	3 930	1 704
Total (42)	366 577	379 141	3,4	257 361	121 780

^p Provisoire

Qualité des données, concepts et méthodologie

Source des données et méthodologie

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les

statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux Mouvements d'aéronefs) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Avril 2007

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : mensuelle / ISSN 1704-1945

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0001PIE).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2007. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir des services rapides, fiables et courtois et à faire preuve d'équité envers ses clients. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.