

**MISCELLANEOUS NOTICES****THE BANK OF NOVA SCOTIA****LETTERS PATENT OF AMALGAMATION**

The Bank of Nova Scotia (the "Bank") has previously given and published notice of its intention to apply to the Minister of Finance to incorporate a loan company under the *Trust and Loan Companies Act* (the "Act") under the name Scotia Mortgage Investment Corporation/Société de Placement Hypothécaire Scotia ("SMIC"). Notice is hereby given of the intention of the Bank, upon the incorporation of SMIC, to immediately thereafter apply to the Minister of Finance under section 228 of the Act for letters patent amalgamating Scotia Mortgage Investment Incorporated/Société Scotia de Placement Hypothécaire, a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, with SMIC and continuing them as a loan company under the Act under the name Scotia Mortgage Investment Corporation/Société de Placement Hypothécaire Scotia.

Toronto, September 5, 1997

THE BANK OF NOVA SCOTIA

[37-4-o]

**COMERICA BANK****LETTERS PATENT**

Notice is hereby given that Comerica Bank intends to file an application with the Superintendent of Financial Institutions, pursuant to Part III of the *Bank Act*, for letters patent incorporating a Schedule II bank under the name Comerica Bank - Canada, in English, and Banque Comerica - Canada, in French.

Any person who objects to the issuance of these letters patent may submit an objection in writing to the Office of the Superintendent of Financial Institutions, Rulings and Compliance Division, 255 Albert Street, 15th Floor, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before October 27, 1997.

Toronto, August 27, 1997

McMILLAN BINCH  
Barristers and Solicitors

[36-4-o]

**THE CITADEL GENERAL ASSURANCE COMPANY****KENT GENERAL INSURANCE CORPORATION****CANADIAN PREMIER PROPERTY INVESTMENTS LTD.****LETTERS PATENT OF AMALGAMATION**

Notice is hereby given, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, section 250 that an application will be made to the Minister of Finance, following the expiration of not less than 30 days after the date of the publication of this notice, to issue Letters Patent of Amalgamation to effect a short form vertical amalgamation of The Citadel General Assurance Company, having its head office at 1075 Bay Street, Toronto, Ontario M5S 2W5, Kent General Insurance Corporation, having its head office at 1075 Bay Street, Toronto, Ontario M5S 2W5, and Canadian Premier Property Investments Ltd., having its

**AVIS DIVERS****LA BANQUE DE NOUVELLE-ÉCOSSE****LETTRES PATENTES DE FUSION**

La Banque de Nouvelle-Écosse (la « Banque ») a précédemment publié un avis de son intention de demander au ministre des Finances, aux termes de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* (la « Loi »), des lettres patentes pour incorporer une société de prêt sous la dénomination sociale de Scotia Mortgage Investment Corporation/Société de Placement Hypothécaire Scotia (« SMIC »). Avis est par les présentes donné de l'intention de la Banque, dès l'incorporation de SMIC, de demander au ministre des Finances, aux termes de l'article 228 de la Loi, des lettres patentes pour la fusion de Scotia Mortgage Investment Incorporated/Société Scotia de Placement Hypothécaire, une société incorporée en vertu de la *Loi sur les sociétés par actions*, à SMIC, afin qu'elles poursuivent leurs activités à titre de société de prêt, aux termes de la Loi, sous la dénomination sociale de Scotia Mortgage Investment Corporation/Société de Placement Hypothécaire Scotia.

Toronto, le 5 septembre 1997

LA BANQUE DE NOUVELLE-ÉCOSSE

[37-4-o]

**COMERICA BANK****LETTRES PATENTES**

Avis est par les présentes donné que la Comerica Bank a l'intention de soumettre au surintendant des institutions financières, en vertu de la partie III de la *Loi sur les banques*, une demande de lettres patentes constituant une banque de l'annexe II sous la dénomination sociale de Banque Comerica - Canada, en français, et Comerica Bank - Canada, en anglais.

Toute personne qui s'oppose à l'émission de ces lettres patentes peut s'adresser par écrit au Bureau du surintendant des institutions financières, Division de l'interprétation et de la conformité, 255, rue Albert, 15<sup>e</sup> étage, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 27 octobre 1997.

Toronto, le 27 août 1997

Les procureurs  
McMILLAN BINCH

[36-4-o]

**LA CITADELLE, COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES****LA COMPAGNIE D'ASSURANCE GÉNÉRALE KENT****CANADIAN PREMIER PROPERTY INVESTMENTS LTD.****LETTRES PATENTES DE FUSION**

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurance*, L.C. (1991), ch. 47, article 250, que les lettres patentes de fusion pour mettre en application une fusion verticale simplifiée de La Citadelle, Compagnie d'Assurances générales, ayant son siège social au 1075, rue Bay, Toronto (Ontario) M5S 2W5, La Compagnie d'Assurance Générale Kent, ayant son siège social au 1075, rue Bay, Toronto (Ontario) M5S 2W5, et la Canadian Premier Property Investments Ltd., ayant son siège social au 360, rue Main, Bureau 930, Winnipeg (Manitoba) R3C 3Z3, seront soumises à l'approbation

head office at 360 Main Street, Suite 930, Winnipeg, Manitoba R3C 3Z3. The amalgamated company shall be called The Citadel General Assurance Company.

Toronto, September 27, 1997

WILLIAM H. GLEED  
*President and Chief Executive Officer*

[39-4-o]

## SECURITY NATIONAL INSURANCE COMPANY

### CHANGE OF NAME

Notice is hereby given, pursuant to section 224 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that Security National Insurance Company intends to make an application to the Minister of Finance for approval to change the French version of its name from La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurances to La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurance.

Montréal, August 26, 1997

MARTINEAU WALKER  
*Legal Advisors*

[36-4-o]

## ALLIEDSIGNAL INC.

### DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 16, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Master Equipment Lease Agreement No. 32449 dated as of August 27, 1997, between Fleet Capital Corporation, as Lessor, and AlliedSignal Inc., as Lessee;
2. Lease Schedule No. 32449-00001 dated as of August 27, 1997, between Fleet Capital Corporation, as Lessor, and AlliedSignal Inc., as Lessee, relating to 17 used tank cars; and
3. Lease Schedule No. 32449-00002 dated as of August 27, 1997, between Fleet Capital Corporation, as Lessor, and AlliedSignal Inc., as Lessee, relating to 23 used tank cars.

September 19, 1997

GRASSET/FLEISHER  
*Solicitors*

[39-1-o]

## DJJ LEASING LTD.

### BURLINGTON NORTHERN SANTA FE RAILROAD

#### DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 2, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Railroad Equipment Lease between DJJ Leasing Ltd. and Burlington Northern Santa Fe Railroad dated as of June 13,

du ministre des Finances, dans un délai minimal de 30 jours après la publication du présent avis. La dénomination sociale de la société issue de la fusion sera La Citadelle, Compagnie d'Assurances générales.

Toronto, le 27 septembre 1997

*Le président et chef de la direction*  
WILLIAM H. GLEED

[39-4-o]

## LA SÉCURITÉ NATIONALE COMPAGNIE D'ASSURANCES

### CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, S.C. (1991), ch. 47, que la société La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurances a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour l'approbation du changement de la version française de sa dénomination sociale actuelle, soit La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurances pour celle de La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurance.

Montréal, le 26 août 1997

*Les conseillers juridiques*  
MARTINEAU WALKER

[36-4-o]

## ALLIEDSIGNAL INC.

### DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 16 septembre 1997, les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat type de location d'équipement n° 32449 en date du 27 août 1997 entre la Fleet Capital Corporation, en qualité de donneur à bail, et la AlliedSignal Inc., en qualité de preneur;
2. Liste des biens n° 32449-00001, en date du 27 août 1997, faisant l'objet du contrat de location entre la Fleet Capital Corporation, en qualité de donneur à bail, et la AlliedSignal Inc., en qualité de preneur, concernant 17 wagons-citernes usagés;
3. Liste des biens n° 32449-00002, en date du 27 août 1997, faisant l'objet du contrat de location entre la Fleet Capital Corporation, en qualité de donneur à bail, et la AlliedSignal Inc., en qualité de preneur, concernant 23 wagons-citernes usagés.

Le 19 septembre 1997

*Les conseillers juridiques*  
GRASSET/FLEISHER

[39-1-o]

## DJJ LEASING LTD.

### BURLINGTON NORTHERN SANTA FE RAILROAD

#### DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 2 septembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Bail d'équipements ferroviaires entre la DJJ Leasing Ltd. et la Burlington Northern Santa Fe Railroad en date du 13 juin

1997, relating to 120 of the 125, 100-ton, aluminum coal gondola railcars bearing reporting marks DJLX 96000–DJLX 96124, inclusive;

2. Railroad Equipment Lease between DJJ Leasing Ltd. and Burlington Northern Santa Fe Railroad dated as of June 18, 1997, relating to 120 of the 125, 100-ton, aluminum coal gondola railcars bearing reporting marks DJLX 96000–DJLX 96124, inclusive; and

3. Security Documents Supplement No. 7, dated as of August 18, 1997, to the Security Agreement dated as of September 23, 1996, between DJJ Leasing Ltd., as Borrower, and MeesPierson, N.V., as Agent, and to the Assignment of Leases between such Borrower and such Agent, relating to 120, 100-ton, aluminum coal gondola railcars bearing reporting marks DJLX 96000–DJLX 96005, inclusive, DJLX 96007–DJLX 96020, inclusive, DJLX 96022–DJLX 96060, inclusive, DJLX 96062–DJLX 96103, inclusive, and DJLX 96105–DJLX 96124, inclusive.

September 2, 1997

FRASER & BEATTY  
Solicitors

[39-1-o]

**DJJ LEASING LTD.**

**HARVEST STATES COOPERATIVES**

**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 2, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Railroad Equipment Lease between DJJ Leasing Ltd. and Harvest States Cooperatives dated as of June 6, 1997, relating to 20 1997-built, 5 125 cubic foot capacity, lines, pressure discharge railcars bearing reporting marks DJLX 97200–DJLX 97219, inclusive; and

2. Security Documents Supplement No. 6, dated as of July 18, 1997, to the Security Agreement dated as of September 23, 1996, between DJJ Leasing Ltd., as Borrower, and MeesPierson, N.V., as Agent, and to the Assignment of Lease between such Borrower and such Agent, relating to 20 1997-built, 5 125 cubic foot capacity, lines, pressure discharge railcars bearing reporting marks DJLX 97200–DJLX 97219, inclusive.

September 2, 1997

FRASER & BEATTY  
Solicitors

[39-1-o]

**DJJ LEASING LTD.**

**SOUTH CAROLINA PUBLIC SERVICE AUTHORITY  
(SANTEE COOPER)**

**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 2, 1997, the following

1997, ayant trait à 120 des 125 wagons-tombereaux en aluminium de 100 tonnes pour le transport de charbon portant les marques de wagon DJLX 96000 à DJLX 96124, inclusivement;

2. Bail d'équipements ferroviaires entre la DJJ Leasing Ltd. et la Burlington Northern Santa Fe Railroad en date du 18 juin 1997, ayant trait à 120 des 125 wagons-tombereaux en aluminium de 100 tonnes pour le transport de charbon portant les marques de wagon DJLX 96000 à DJLX 96124, inclusivement;

3. Documents de sûreté — Supplément n° 7 en date du 18 août 1997, accompagnant l'accord de sûreté du 23 septembre 1996 entre la DJJ Leasing Ltd., à titre d'emprunteur, et la MeesPierson, N.V., à titre de représentant autorisé, et accompagnant aussi la cession des baux entre l'emprunteur et le représentant autorisé susmentionnés, ayant trait à 120 wagons-tombereaux en aluminium de 100 tonnes pour le transport de charbon et portant les marques de wagon DJLX 96000 à DJLX 96005, inclusivement, DJLX 96007 à DJLX 96020, inclusivement, DJLX 96022 à DJLX 96060, inclusivement, DJLX 96062 à DJLX 96103, inclusivement, et DJLX 96105 à DJLX 96124, inclusivement.

Le 2 septembre 1997

Les conseillers juridiques  
FRASER & BEATTY

[39-1-o]

**DJJ LEASING LTD.**

**HARVEST STATES COOPERATIVES**

**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 2 septembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Bail d'équipements ferroviaires entre la DJJ Leasing Ltd. et la Harvest States Cooperatives en date du 6 juin 1997, ayant trait à 20 autorails fabriqués en 1997, d'une capacité de 5 125 pieds cubes, à lignes et à vidange pneumatique, et portant les marques de wagon DJLX 97200 à DJLX 97219, inclusivement;

2. Documents de sûreté — Supplément n° 6 en date du 18 juillet 1997, accompagnant l'accord de sûreté daté du 23 septembre 1996 entre la DJJ Leasing Ltd., à titre d'emprunteur, et la MeesPierson, N.V., à titre de représentant autorisé, et accompagnant aussi la cession des baux entre l'emprunteur et le représentant autorisé susmentionnés, ayant trait à 20 autorails fabriqués en 1997, d'une capacité de 5 125 pieds cubes, à lignes et à vidange pneumatique, et portant les marques de wagon DJLX 97200 à DJLX 97219, inclusivement.

Le 2 septembre 1997

Les conseillers juridiques  
FRASER & BEATTY

[39-1-o]

**DJJ LEASING LTD.**

**SOUTH CAROLINA PUBLIC SERVICE AUTHORITY  
(SANTEE COOPER)**

**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 2 septembre 1997

documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Lease of Railroad Equipment by and between DJJ Leasing Ltd. and South Carolina Public Service Authority (Santee Cooper) dated as of April 25, 1997, relating to 95, 1996-1997 Thrall-built, rotary coupled, aluminum coal gondola railcars bearing reporting marks DJLX 97000-DJLX 97094, inclusive; and
2. Security Documents Supplement No. 6, dated as of July 18, 1997, to the Security Agreement dated as of September 23, 1996, between DJJ Leasing Ltd., as Borrower, and Mees-Pierson, N.V., as Agent, and to the Assignment of Leases between such Borrower and such Agent, relating to 95, 1996-1997 Thrall-built, rotary coupled, aluminum coal gondola railcars bearing reporting marks DJLX 97000-DJLX 97094, inclusive.

September 2, 1997

FRASER & BEATTY  
*Solicitors*

[39-1-o]

(Erratum)

## MOBIL OIL CORPORATION

### DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given that in the notice published in the *Canada Gazette*, Part I, Vol. 131, No. 38, dated Saturday, September 20, 1997, on page 2841, the date in the first paragraph should have read September 3, 1997 instead of August 29, 1997.

[39-1-o]

## ATLANTIS FARMS LIMITED

### PLANS DEPOSITED

Ken Organ hereby gives notice that Atlantis Farms Limited has, under section 9 of the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, at St. John's, Newfoundland, and in the Municipality's Office at St. Alban's, a description of the site and plans of a mussel farm, an existing and proposed aquaculture farm at Great Jervis Harbour.

And take notice that after the expiration of one month from the date of publication of this notice, Ken Organ will, under section 9 of the *Navigable Waters Protection Act*, apply to the Minister of Fisheries and Oceans for approval of the said site and plans.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation may be directed to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, P.O. Box 5667, St. John's, Newfoundland A1C 5X1.

St. John's, September 16, 1997

KEN ORGAN  
*Business Advisor*

[39-1-o]

les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Bail d'équipements ferroviaires par et entre la DJJ Leasing Ltd. et la South Carolina Public Service Authority (Santee Cooper) en date du 25 avril 1997, ayant trait à 95 wagons-tombereaux en aluminium à couplage rotatif pour le transport de charbon fabriqués par Thrall en 1996-1997 et portant les marques de wagon DJLX 97000 à DJLX 97094, inclusivement;
2. Documents de sûreté — Supplément n° 6 en date du 18 juillet 1997, accompagnant l'accord de sûreté daté du 23 septembre 1996 entre la DJJ Leasing Ltd., à titre d'emprunteur, et la MeesPierson, N.V., à titre de représentant autorisé, et accompagnant aussi la cession des baux entre l'emprunteur et le représentant autorisé susmentionnés, ayant trait à 95 wagons-tombereaux en aluminium à couplage rotatif pour le transport de charbon fabriqués par Thrall en 1996-1997 et portant les marques de wagon DJLX 97000 à DJLX 97094, inclusivement.

Le 2 septembre 1997

*Les conseillers juridiques*  
FRASER & BEATTY

[39-1-o]

(Erratum)

## MOBIL OIL CORPORATION

### DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné que dans l'avis publié dans la Partie I de la *Gazette du Canada*, Vol. 131, n° 38, en date du samedi 20 septembre 1997, à la page 2841, la date dans le premier paragraphe aurait dû se lire le 3 septembre 1997 au lieu du 29 août 1997.

[39-1-o]

## ATLANTIS FARMS LIMITED

### DÉPÔT DE PLANS

Ken Organ donne avis par les présentes que la société Atlantis Farms Limited, en vertu de l'article 9 de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, a déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, à St. John's (Terre-Neuve), et au bureau municipal de St. Alban's, une description de l'emplacement et les plans d'un projet d'expansion d'une ferme de mytiliculture, une entreprise aquacole existante dans le havre de Great Jervis.

Après un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, Ken Organ, en vertu de l'article 9 de la loi précitée, demandera au ministre des Pêches et des Océans d'approuver l'emplacement et les plans susmentionnés.

Toute objection aux répercussions que le projet peut avoir sur la navigation maritime doit être envoyée par écrit au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, Case postale 5667, St. John's (Terre-Neuve) A1C 5X1.

St. John's, le 16 septembre 1997

*Le conseiller en affaires*  
KEN ORGAN

[39-1-o]

**THE COUNTY OF LAMONT NO. 30**

## PLANS DEPOSITED

The County of Lamont No. 30 hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, The County of Lamont No. 30 has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Northern Alberta at Edmonton, Alberta, under Deposit No. 972 3162, a description of the site and plans of the proposed bridge raise over Norris Creek (Bridge File 237) on S.H. 834:04 in the WSW 07-53-18-W4.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Director General, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N., Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Edmonton, September 1997

TORCHINSKY ENGINEERING LTD.

GLEN KAYNE  
Professional Engineer

[39-1-0]

**FUNDY AQUACULTURE LTD.**

## PLANS DEPOSITED

Fundy Aquaculture Ltd. hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Fundy Aquaculture Ltd. has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Charlotte, at St. Stephen, New Brunswick, under Deposit No. 200605, a description of the site and plans of the existing aquaculture site, in Seal Cove, Grand Manan, New Brunswick.

And take notice that the project has been screened pursuant to the *Environmental Assessment and Review Process Guidelines Order*, SOR/84-467, and that the Department of Fisheries and Oceans has determined that the potentially adverse environmental effects that may be caused by the project are insignificant.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation, and on the screening decision as it relates to areas of federal responsibility, should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, Foot of Parker Street, P.O. Box 1000, Dartmouth, Nova Scotia B2Y 3Z8.

Grand Manan, September 18, 1997

JOHN L'AVENTURE

Owner

[39-1-0]

**THE COUNTY OF LAMONT NO. 30**

## DÉPÔT DE PLANS

The County of Lamont No. 30 donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. The County of Lamont No. 30 a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau du district d'enregistrement de Northern Alberta, à Edmonton (Alberta), sous le numéro de dépôt 972 3162, une description de l'emplacement et les plans d'un pont que l'on propose de hausser au-dessus du ruisseau Norris (dossier du pont n° 237), sur la route secondaire 834:04, O.-S.-O. 07-53-18-O. 4.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur général, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Edmonton, septembre 1997

TORCHINSKY ENGINEERING LTD.

L'ingénieur  
GLEN KAYNE

[39-1]

**FUNDY AQUACULTURE LTD.**

## DÉPÔT DE PLANS

La société Fundy Aquaculture Ltd. donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. La Fundy Aquaculture Ltd. a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau du district d'enregistrement de Charlotte à St. Stephen (Nouveau-Brunswick), sous le numéro de dépôt 200605, une description de l'emplacement et les plans d'installations aquacoles existantes dans l'anse Seal, à Grand Manan (Nouveau-Brunswick).

Le projet a fait l'objet d'un examen préalable en conformité avec le *Décret sur les lignes directrices visant le processus d'évaluation et d'examen en matière d'environnement*, DORS/84-467, et le ministre des Pêches et des Océans a déterminé que les effets néfastes que le projet peut avoir sur l'environnement sont minimes.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur la décision prise à la fin de l'examen préalable en ce qui a trait aux compétences fédérales doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, Rue Parker, Case postale 1000, Dartmouth (Nouvelle-Écosse) B2Y 3Z8.

Grand Manan, le 18 septembre 1997

Le propriétaire

JOHN L'AVENTURE

[39-1]