

MISCELLANEOUS NOTICES**CO-OPERATIVE TRUST COMPANY OF CANADA**

NOTICE OF INTENTION

Notice is hereby given that the Co-operative Trust Company of Canada intends to amend its special act of incorporation by adopting as the French version of its name the following: La Société de Fiducie Coopérative du Canada.

October 8, 1997

CO-OPERATIVE TRUST COMPANY
OF CANADA

[42-4-o]

THE CITADEL GENERAL ASSURANCE COMPANY**KENT GENERAL INSURANCE CORPORATION****CANADIAN PREMIER PROPERTY INVESTMENTS LTD.**

LETTERS PATENT OF AMALGAMATION

Notice is hereby given, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, section 250 that an application will be made to the Minister of Finance, following the expiration of not less than 30 days after the date of the publication of this notice, to issue letters patent of amalgamation to effect a short form vertical amalgamation of The Citadel General Assurance Company, having its head office at 1075 Bay Street, Toronto, Ontario M5S 2W5, Kent General Insurance Corporation, having its head office at 1075 Bay Street, Toronto, Ontario M5S 2W5, and Canadian Premier Property Investments Ltd., having its head office at 360 Main Street, Suite 930, Winnipeg, Manitoba R3C 3Z3. The amalgamated company shall be called The Citadel General Assurance Company.

Toronto, September 27, 1997

WILLIAM H. GLEED
President and Chief Executive Officer

[39-4-o]

JOHN DEERE INSURANCE COMPANY OF CANADA

CHANGE OF CORPORATE NAME

Notice is hereby given pursuant to section 224 of the *Insurance Companies Act* (Canada) that John Deere Insurance Company of Canada intends to make application to the Minister of Finance for letters patent to change its name to Security General Insurance Company, and in French, La Compagnie d'Assurances Sécurité Générale.

Toronto, October 6, 1997

TORY TORY DESLAURIERS & BINNINGTON
Solicitors

[41-4-o]

AVIS DIVERS**CO-OPERATIVE TRUST COMPANY OF CANADA**

AVIS D'INTENTION

Avis est par les présentes donné que la Co-operative Trust Company of Canada a l'intention de modifier sa loi spéciale constitutive en adoptant la traduction suivante de son nom en français : La Société de Fiducie Coopérative du Canada.

Le 8 octobre 1997

CO-OPERATIVE TRUST COMPANY
OF CANADA

[42-4]

LA CITADELLE, COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES**LA COMPAGNIE D'ASSURANCE GÉNÉRALE KENT****CANADIAN PREMIER PROPERTY INVESTMENTS LTD.**

LETTRES PATENTES DE FUSION

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, article 250, que les lettres patentes de fusion pour mettre en application une fusion verticale simplifiée de La Citadelle, Compagnie d'Assurances générales, ayant son siège social au 1075, rue Bay, Toronto (Ontario) M5S 2W5, La Compagnie d'Assurance Générale Kent, ayant son siège social au 1075, rue Bay, Toronto (Ontario) M5S 2W5, et la Canadian Premier Property Investments Ltd., ayant son siège social au 360, rue Main, Bureau 930, Winnipeg (Manitoba) R3C 3Z3, seront soumises à l'approbation du ministre des Finances, dans un délai minimal de 30 jours après la publication du présent avis. La dénomination sociale de la société issue de la fusion sera La Citadelle, Compagnie d'Assurances générales.

Toronto, le 27 septembre 1997

Le président et chef de la direction
WILLIAM H. GLEED

[39-4-o]

JOHN DEERE, COMPAGNIE D'ASSURANCE DU CANADA

CHANGEMENT DE RAISON SOCIALE

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances* (Canada) que la John Deere, Compagnie d'Assurance du Canada a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour la délivrance de lettres patentes en vue de changer sa raison sociale à La Compagnie d'Assurances Sécurité Générale, et en anglais, à Security General Insurance Company.

Toronto, le 6 octobre 1997

Les avocats
TORY TORY DESLAURIERS & BINNINGTON

[41-4-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 26, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Memorandum of Lease Agreement (BNSF 1997-F) dated September 29, 1997, between ORIX Starlet Corporation and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Memorandum of Lease Supplement No. 1 (BNSF 1997-F) dated September 29, 1997, between ORIX Starlet Corporation and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Memorandum of Mortgage and Security Agreement (BNSF 1997-F) dated September 29, 1997, between First Security Bank, National Association and ORIX Starlet Corporation;
4. Memorandum of Mortgage Supplement No. 1 (BNSF 1997-F) dated September 29, 1997, between First Security Bank, National Association and ORIX Starlet Corporation;
5. Memorandum of Lease Assignment (BNSF 1997-F) dated September 29, 1997, between ORIX Starlet Corporation and First Security Bank, National Association; and
6. Memorandum of Lessor Security Agreement (BNSF 1997-F) dated September 29, 1997, between ORIX Starlet Corporation and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

October 6, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[42-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 26 septembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Résumé du contrat de location (BNSF 1997-F) en date du 29 septembre 1997 entre la ORIX Starlet Corporation et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Résumé du premier supplément au contrat de location (BNSF 1997-F) en date du 29 septembre 1997 entre la ORIX Starlet Corporation et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Résumé du contrat d'hypothèque et de garantie (BNSF 1997-F) en date du 29 septembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la ORIX Starlet Corporation;
4. Résumé du premier supplément au contrat d'hypothèque (BNSF 1997-F) en date du 29 septembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la ORIX Starlet Corporation;
5. Résumé de la cession de contrat de location (BNSF 1997-F) en date du 29 septembre 1997 entre la ORIX Starlet Corporation et la First Security Bank, National Association;
6. Résumé de l'accord de garantie du bailleur (BNSF 1997-F) en date du 29 septembre 1997 entre la ORIX Starlet Corporation et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

Le 6 octobre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[42-1-o]

CANADIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY**DOCUMENT DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canadian Transportation Act*, that on June 13, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Lease Termination and Equipment Disposition dated as of June 2, 1997, between Helm Financial Corporation ("Helm") and Canadian National Railway Company ("CN") relating to the lease of 49 hopper cars pursuant to a Lease Agreement dated February 26, 1987, entered into between Chemical Bank of Canada (predecessor-in-interest to The Chase Manhattan Bank of Canada, which itself is predecessor-in-interest to Helm), as Lessor, and CN, as Lessee.

June 13, 1997

CANADIAN NATIONAL
RAILWAY COMPANY

[42-1-o]

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA**DÉPÔT DE DOCUMENT**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 juin 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Acte de cessation de bail et de disposition du matériel daté du 2 juin 1997, signé par la Helm Financial Corporation (Helm) et la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (le CN) concernant la location de 49 wagons-trémies en vertu d'un bail daté du 26 février 1987 et signé par la Chemical Bank of Canada (détenteur précédent des droits ultérieurement acquis par The Chase Manhattan Bank of Canada, elle-même détenteur précédent des droits ultérieurement acquis par Helm), à titre de locateur, et par le CN, à titre de locataire.

Le 13 juin 1997

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER
NATIONAUX DU CANADA

[42-1-o]

THE FIRST NATIONAL BANK OF MARYLAND

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canadian Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Schedule No. 1 to the Railcar Lease Agreement dated as of September 30, 1997, between The First National Bank of Maryland, as Lessor, and NorRail, Inc., as Lessee, in respect of 30 single trough covered coil gondola railcars.

October 8, 1997

MILES & STOCKBRIDGE
Solicitors

[42-1-o]

THE FIRST NATIONAL BANK OF MARYLAND

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Convention de l'annexe n° 1 du contrat de location de wagons en date du 30 septembre 1997 entre The First National Bank of Maryland, en qualité de donneur à bail, et la NorRail, Inc., en qualité de preneur à bail, concernant 30 wagons-tombereaux couverts à berceau pour tôle en rouleaux.

Le 8 octobre 1997

Les conseillers juridiques
MILES & STOCKBRIDGE

[42-1-o]

THE FIRST NATIONAL BANK OF MARYLAND

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canadian Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Schedule No. 2 to the Railcar Lease Agreement dated as of September 30, 1997, between The First National Bank of Maryland, as Lessor, and NorRail, Inc., as Lessee, in respect of 10 hopper railcars.

October 8, 1997

MILES & STOCKBRIDGE
Solicitors

[42-1-o]

THE FIRST NATIONAL BANK OF MARYLAND

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Convention de l'annexe n° 2 du contrat de location de wagons en date du 30 septembre 1997 entre The First National Bank of Maryland, en qualité de donneur à bail, et la NorRail, Inc., en qualité de preneur à bail, concernant 10 wagons-trémies.

Le 8 octobre 1997

Les conseillers juridiques
MILES & STOCKBRIDGE

[42-1-o]

THE FIRST NATIONAL BANK OF MARYLAND

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canadian Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Schedule No. 3 to the Railcar Lease Agreement dated as of September 30, 1997, between The First National Bank of Maryland, as Lessor, and NorRail, Inc., as Lessee, in respect of 106 hopper railcars.

October 8, 1997

MILES & STOCKBRIDGE
Solicitors

[42-1-o]

THE FIRST NATIONAL BANK OF MARYLAND

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Convention de l'annexe n° 3 du contrat de location de wagons en date du 30 septembre 1997 entre The First National Bank of Maryland, en qualité de donneur à bail, et la NorRail, Inc., en qualité de preneur à bail, concernant 106 wagons-trémies.

Le 8 octobre 1997

Les conseillers juridiques
MILES & STOCKBRIDGE

[42-1-o]

GE CAPITAL RAILCAR ASSOCIATES, INC.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 17, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

GE CAPITAL RAILCAR ASSOCIATES, INC.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 17 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

1. Lease Supplement No. 3 (to Itel Rail Trust 89-2) between First Security Bank and GE Capital Railcar Associates, Inc.; and
2. Security Agreement and Trust Indenture Supplement No. 3 (to Itel Rail Trust 89-2) between First Security Bank and First Trust National Association.

October 6, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[42-1-o]

1. Troisième supplément au contrat de location (contrat Itel Rail Trust 89-2) entre la First Security Bank et la GE Capital Railcar Associates, Inc.;
2. Troisième supplément d'accord de garantie et fiducie (accord Itel Rail Trust 89-2) entre la First Security Bank et la First Trust National Association.

Le 6 octobre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[42-1-o]

GE CAPITAL RAILCAR ASSOCIATES, INC.**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 17, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Lease Supplement No. 4 (to Itel Rail Trust 89-2) between First Security Bank and GE Capital Railcar Associates, Inc.; and
2. Security Agreement and Trust Indenture Supplement No. 4 (to Itel Rail Trust 89-2) between First Security Bank and First Trust National Association.

October 6, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[42-1-o]

GE CAPITAL RAILCAR ASSOCIATES, INC.**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 17 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

1. Quatrième supplément au contrat de location (contrat Itel Rail Trust 89-2) entre la First Security Bank et la GE Capital Railcar Associates, Inc.;
2. Quatrième supplément d'accord de garantie et fiducie (accord Itel Rail Trust 89-2) entre la First Security Bank et la First Trust National Association.

Le 6 octobre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED****DOCUMENT DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on June 13, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

A Lease of Railroad Agreement dated as of June 1, 1991, covering 20 locomotives, with Grand Trunk Western Railroad Company (Predecessor-in-Interest to Grand Trunk Western Incorporated), as Lessee, and John Hancock Mutual Life Insurance Company, as Lessor.

June 13, 1997

GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED****DÉPÔT DE DOCUMENT**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 juin 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Un bail, daté du 1^{er} juin 1991, s'appliquant à la location de 20 locomotives, signé par la Grand Trunk Western Railway Company (détenteur précédent des droits ultérieurement acquis par la Grand Trunk Western Incorporated), à titre de locataire, et par la John Hancock Mutual Life Insurance Company, à titre de locateur.

Le 13 juin 1997

GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED****DOCUMENT DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on June 13, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED****DÉPÔT DE DOCUMENT**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 juin 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Second Notice of Renumbering dated as of May 25, 1997, relating to the Reconstruction and Conditional Sale Agreement dated as of June 1, 1987, covering the acquisition and reconstruction of 20 locomotives (the "RCSA"), entered into among Mercantile-Safe Deposit and Trust Company (Predecessor-in-Interest to the Bank of New York, as Agent, Grand Trunk Western Railroad Company (Predecessor-in-Interest to Grand Trunk Western Railroad Incorporated), as Builder ("GTW"), and Manubank Leasing Incorporated (Predecessor-in-Interest to Comercial Bank), as Vendee ("Manubank"); and also pertaining to a Lease of Rail Equipment Agreement dated as of June 1, 1987, covering the 20 locomotives acquired and reconstructed under the RCSA with GTW, as Lessee, and Manubank, as Lessor.

June 13, 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on June 13, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Second Notice of Renumbering dated as of May 26, 1997, relating to a Reconstruction and Conditional Sale Agreement dated as of June 1, 1988 (the "RCSA"), covering the acquisition of 20 locomotives, entered into among Mercantile-Safe Deposit and Trust Company (Predecessor-in-Interest to the Bank of New York), as Agent, Grand Trunk Western Railroad Company (Predecessor-in-Interest to Grand Trunk Western Railroad Incorporated), as Builder ("GTW"), and Pacificorp Credit, Inc. (Predecessor-in-Interest to Connell Finance Company, Inc.), as Vendee ("Connell"), and also relating to a Lease of Railroad Equipment Agreement dated as of June 1, 1988, covering the 20 locomotives acquired and reconstructed pursuant to the RCSA with GTW, as Lessee, and Connell, as Lessor.

June 13, 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on June 13, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Deuxième rappel de renumérotation, daté du 25 mai 1997, relatif à un contrat de reconstruction et de vente conditionnelle daté du 1^{er} juin 1987, s'appliquant à l'acquisition et à la reconstruction de 20 locomotives (le CRVC), signé par la Mercantile-Safe Deposit and Trust Company (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la Bank of New York), à titre d'agent, par la Grand Trunk Western Railroad Company (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la Grand Trunk Western Railroad Incorporated, à titre de constructeur (la GTW), et par la Manubank Leasing Incorporated (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la Commercial Bank), à titre d'acheteur (Manubank), rappel portant également sur un bail relatif à du matériel ferroviaire, daté du 1^{er} juin 1987, s'appliquant aux 20 locomotives acquises et reconstruites en vertu du CRVC et liant la GTW à titre de locataire et Manubank à titre de locateur.

Le 13 juin 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 juin 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Deuxième rappel de renumérotation, daté du 26 mai 1997, relatif à un contrat de reconstruction et de vente conditionnelle daté du 1^{er} juin 1988 (le CRVC), s'appliquant à l'acquisition de 20 locomotives signé par la Mercantile-Safe Deposit and Trust Company (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la Bank of New York), à titre d'agent, par la Grand Trunk Western Railroad Company (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la Grand Trunk Western Railroad Incorporated), à titre de constructeur (la GTW), et la Pacificorp Credit, Inc. (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la Connell Finance Company, Inc.), à titre d'acheteur (Connell), rappel portant également sur un bail relatif à la location de matériel ferroviaire, daté du 1^{er} juin 1988, s'appliquant aux 20 locomotives acquises et reconstruites en vertu du CRVC liant la GTW à titre de locataire et Connell à titre de locateur.

Le 13 juin 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 juin 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Notice of renumbering dated as of May 27, 1997, relating to a Reconstruction and Conditional Sales Agreement dated as of December 15, 1985, covering the acquisition and reconstruction of 20 locomotives (the "RCSA") entered into among Mercantile-Safe Deposit and Trust Company (Predecessor-in-Interest to the Bank of New York), as Agent, Grand Trunk Western Railroad Company (Predecessor-in-Interest to Grand Trunk Western Railroad Incorporated), as Builder ("GTW"), and Whirlpool Leasing Services, Inc. (Predecessor-in-Interest to Whirlpool Financial Corporation), as Vendee ("Whirlpool") and also relating to a Lease of Equipment and Railroad Agreement dated as of December 15, 1985, covering the 20 locomotives acquired and reconstructed under the RCSA and GTW, as Lessee, and Whirlpool, as Lessor.

June 13, 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on June 13, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Second Notice of renumbering dated as of May 28, 1997, relating to a Loan and Security Agreement dated as of June 1, 1990, as amended and bifurcated with respect to the locomotive interests covering 20 locomotives (the "L&SA"), entered into between Chase Manhattan Services Corporation (Predecessor-in-Title to Mellon Leasing Corporation), as Lender, and Meridian Trust Company (Predecessor-in-Interest to First Union National Bank), as Owner-Trustee ("First Union"), and also relating to a Lease of Railroad Equipment dated as of June 1, 1990, as amended and bifurcated with respect to the locomotive interests, covering the 20 locomotives subject to the locomotive L&SA, with Grand Trunk Western Railroad Incorporated, as Lessee, and First Union, as Lessor.

June 13, 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canadian Transportation Act*, that on June 13, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Lease Termination and Equipment Disposition dated as of June 2, 1997, between Willis-Jenkins, Inc.

Rappel de renumérotation, daté du 27 mai 1997, relatif à un contrat de reconstruction et de vente conditionnelle daté du 15 décembre 1985, s'appliquant à l'acquisition et à la reconstruction de 20 locomotives (le CRVC), signé par la Mercantile-Safe Deposit and Trust Company (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la Bank of New York), à titre d'agent, par la Grand Trunk Western Railroad Company (détenteur précédent des droits d'intérêts acquis ultérieurement par la Grand Trunk Western Railroad Incorporated), à titre de constructeur (la GTW) et par la Whirlpool Leasing Services, Inc. (détenteur précédent des droits acquis ultérieurement par la Whirlpool Financial Corporation), à titre d'acheteur; rappel portant également sur un bail relatif à la location de matériel ferroviaire, daté du 15 décembre 1985, s'appliquant aux 20 locomotives acquises et reconstruites en vertu du CRVC liant la GTW à titre de locataire et la Whirlpool à titre de locateur.

Le 13 juin 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 juin 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Deuxième rappel de renumérotation, daté du 28 mai 1997, relatif à un contrat de prêt et de garantie daté du 1^{er} juin 1990, modifié et scindé en deux parties, s'appliquant aux droits d'intérêts sur 20 locomotives (le CEG), signé par la Chase Manhattan Services Corporation (détenteur précédent des droits de propriété ultérieurement acquis par la Mellon Leasing Corporation), à titre de prêteur, et par la Meridian Trust Company (détenteur précédent des droits d'intérêts ultérieurement acquis par la First Union National Bank, à titre de propriétaire fiduciaire [la First Union]), et également relatif à un bail portant sur la location de matériel ferroviaire, daté du 1^{er} juin 1990, modifié et scindé en deux parties, s'appliquant aux droits d'intérêts sur les 20 locomotives visées par le CEG, la Grand Trunk Western Railroad Incorporated étant le locataire, et la First Union, le locateur.

Le 13 juin 1997

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

[42-1-o]

**GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED**

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 juin 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Acte de cessation de bail et de disposition de matériel daté du 2 juin 1997, signé par la Willis-Jenkins, Inc. (Willis-Jenkins) et

(“Willis-Jenkins”) and Grand Trunk Western Railroad Incorporated (“GTW”) relating to the lease of 60 roller bearing “hi-cube” auto parts boxcars under a Master Equipment Lease dated October 1, 1984, as amended, between Willis-Jenkins, as Lessor, and GTW (Successor-in-Interest to Grand Trunk Western Railroad Company), as Lessee.

September 13, 1997

GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED

[42-1-o]

MOBIL OIL CORPORATION

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 29, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Memorandum of Lease Supplement No. 2 dated September 30, 1997, between First Union Commercial Corporation and Mobil Oil Corporation;
2. Memorandum of Indenture Supplement No. 2 dated September 30, 1997, between First Union Commercial Corporation and First Security Bank, National Association; and
3. Memorandum of Lease Assignment dated September 30, 1997, between First Union Commercial Corporation and First Security Bank, National Association.

October 6, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[42-1-o]

ASSOCIATION CANADO-AMÉRICAINNE

CHANGE OF NAME

Notice is hereby given that Association Canado-Américainne intends to make an application to the Superintendent of Financial Institutions, pursuant to section 576 of the *Insurance Companies Act*, to change the name under which it insures risks to ACA Assurance, in both English and French.

Trois-Rivières, October 1, 1997

DIANE LACHANCE
Chief Agent

[41-4-o]

**THE CANADIAN SOCIETY FOR
MUCOPOLYSACCHARIDE & RELATED DISEASES INC.**

RELOCATION OF HEAD OFFICE

Notice is hereby given that The Canadian Society for Mucopolysaccharide & Related Diseases Inc. has changed the

la Grand Trunk Western Railroad Incorporated (le GTW) concernant la location de 60 wagons couverts de grande capacité à pièces d'autos à boîtes d'essieux à roulements à rouleaux, en vertu d'un bail-type modifié en date du 1^{er} octobre 1984, signé par la Willis-Jenkins, à titre de locateur, et le GTW (détenteur précédent des droits acquis ultérieurement par la Grand Trunk Western Railroad Company), à titre de locataire.

Le 13 septembre 1997

GRAND TRUNK WESTERN RAILROAD
INCORPORATED

[42-1-o]

MOBIL OIL CORPORATION

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 29 septembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Résumé du deuxième supplément au contrat de location en date du 30 septembre 1997 entre la First Union Commercial Corporation et la Mobil Oil Corporation;
2. Résumé du deuxième supplément à la convention en date du 30 septembre 1997 entre la First Union Commercial Corporation et la First Security Bank, National Association;
3. Résumé de la cession du contrat de location en date du 30 septembre 1997 entre la First Union Commercial Corporation et la First Security Bank, National Association.

Le 6 octobre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[42-1-o]

ASSOCIATION CANADO-AMÉRICAINNE

CHANGEMENT DE RAISON SOCIALE

Avis est par les présentes donné que l'Association Canado-Américainne a l'intention de présenter une demande au surintendant des institutions financières, en vertu de l'article 576 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, visant à changer la raison sociale sous laquelle celle-ci garantit des risques à la ACA Assurance, et en français et en anglais.

Trois-Rivières, le 1^{er} octobre 1997

L'agente principale
DIANE LACHANCE

[41-4-o]

**THE CANADIAN SOCIETY FOR
MUCOPOLYSACCHARIDE & RELATED DISEASES INC.**

CHANGEMENT DE LIEU DU SIÈGE SOCIAL

Avis est par les présentes donné que The Canadian Society for Mucopolysaccharide & Related Diseases Inc. a changé le lieu de

location of its head office to the Town of Markham, Province of Ontario.

October 1, 1997

LORI DI ILIO
Executive Director

[42-1-o]

son siège social qui est maintenant situé dans la ville de Markham, province d'Ontario.

Le 1^{er} octobre 1997

La directrice exécutive
LORI DI ILIO

[42-1-o]

VEHICLE INFORMATION CENTRE OF CANADA

RELOCATION OF HEAD OFFICE

Notice is hereby given that the VEHICLE INFORMATION CENTRE OF CANADA has changed the location of its head office to the Municipality of Metropolitan Toronto, Province of Ontario.

September 30, 1997

HENNING NORUP
President

[42-1-o]

CENTRE D'INFORMATION SUR LES VEHICULES DU CANADA

CHANGEMENT DE LIEU DU SIÈGE SOCIAL

Avis est par les présentes donné que le CENTRE D'INFORMATION SUR LES VEHICULES DU CANADA a changé le lieu de son siège social qui est maintenant situé dans la municipalité de la communauté urbaine de Toronto, province d'Ontario.

Le 30 septembre 1997

Le président
HENNING NORUP

[42-1-o]

3420183 CANADA INC.

LETTERS PATENT

Notice is hereby given of the intention of 3420183 Canada Inc. (the "Company") to apply to the Minister of Finance under subsection 31(1) of the *Trust and Loan Companies Act* (the "Act") for letters patent to continue the Company, a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, as a loan company under the Act under the name King Street Mortgage Investment Corporation.

Any person who objects to the proposed continuance may submit the objection in writing to the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2.

Toronto, October 7, 1997

STIKEMAN, ELLIOTT
Barristers and Solicitors

[41-4-o]

3420183 CANADA INC.

LETTRES PATENTES

Avis est par les présentes donné de l'intention de 3420183 Canada Inc. de demander au ministre des Finances, aux termes du paragraphe 31(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, des lettres patentes pour continuer une société de prêt incorporée sous la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, en une société de prêt sous la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* sous la dénomination sociale King Street Mortgage Investment Corporation.

Quiconque s'oppose à la continuation peut présenter par écrit son opposition au Surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2.

Toronto, le 7 octobre 1997

Les procureurs
STIKEMAN, ELLIOTT

[41-4-o]

3420191 CANADA INC.

LETTERS PATENT

Notice is hereby given of the intention of 3420191 Canada Inc. (the "Company") to apply to the Minister of Finance under subsection 31(1) of the *Trust and Loan Companies Act* (the "Act") for letters patent to continue the Company, a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, as a loan company under the Act under the name Wellington Street Mortgage Investment Corporation.

Any person who objects to the proposed continuance may submit the objection in writing to the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2.

Toronto, October 7, 1997

STIKEMAN, ELLIOTT
Barristers and Solicitors

[41-4-o]

3420191 CANADA INC.

LETTRES PATENTES

Avis est par les présentes donné de l'intention de 3420191 Canada Inc. de demander au ministre des Finances, aux termes du paragraphe 31(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, des lettres patentes pour continuer une société de prêt incorporée sous la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, en une société de prêt sous la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* sous la dénomination sociale Wellington Street Mortgage Investment Corporation.

Quiconque s'oppose à la continuation peut présenter par écrit son opposition au Surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2.

Toronto, le 7 octobre 1997

Les procureurs
STIKEMAN, ELLIOTT

[41-4-o]