

MISCELLANEOUS NOTICES**CO-OPERATIVE TRUST COMPANY OF CANADA**

NOTICE OF INTENTION

Notice is hereby given that the Co-operative Trust Company of Canada intends to amend its special act of incorporation by adopting as the French version of its name the following: La Société de Fiducie Coopérative du Canada.

October 8, 1997

CO-OPERATIVE TRUST COMPANY
OF CANADA

[42-4-o]

JOHN DEERE INSURANCE COMPANY OF CANADA

CHANGE OF CORPORATE NAME

Notice is hereby given pursuant to section 224 of the *Insurance Companies Act* (Canada) that John Deere Insurance Company of Canada intends to make application to the Minister of Finance for letters patent to change its name to Security General Insurance Company, and in French, La Compagnie d'Assurances Sécurité Générale.

Toronto, October 6, 1997

TORY TORY DESLAURIERS & BINNINGTON

Solicitors

[41-4-o]

SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES

CHANGE OF NAME

Notice is hereby given that SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES intends to make an application to the Superintendent of Financial Institutions of Canada pursuant to section 576 of the *Insurance Companies Act* to change the name under which it is authorized to insure risks from SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES to SAFR.

Montréal, October 1, 1997

JACQUES MAILLOUX, C.G.A.

Chief Agent

[43-4-o]

ST. LAWRENCE AND HUDSON RAILWAY COMPANY LIMITED*Three-Year Rail Network Plan, 1997-2000*

Pursuant to section 141 of the *Canada Transportation Act*, St. Lawrence and Hudson Railway Company Limited (StL&H) has updated its Three-Year Rail Network Plan.

AVIS DIVERS**CO-OPERATIVE TRUST COMPANY OF CANADA**

AVIS D'INTENTION

Avis est par les présentes donné que la Co-operative Trust Company of Canada a l'intention de modifier sa loi spéciale constitutive en adoptant la traduction suivante de son nom en français : La Société de Fiducie Coopérative du Canada.

Le 8 octobre 1997

CO-OPERATIVE TRUST COMPANY
OF CANADA

[42-4]

JOHN DEERE, COMPAGNIE D'ASSURANCE DU CANADA

CHANGEMENT DE RAISON SOCIALE

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances* (Canada) que la John Deere, Compagnie d'Assurance du Canada a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour la délivrance de lettres patentes en vue de changer sa raison sociale à La Compagnie d'Assurances Sécurité Générale, et en anglais, à Security General Insurance Company.

Toronto, le 6 octobre 1997

Les avocats

TORY TORY DESLAURIERS & BINNINGTON

[41-4-o]

SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES

CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné que la SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES a l'intention de présenter une demande au surintendant des institutions financières du Canada, en vertu de l'article 576 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, visant à changer la dénomination sociale sous laquelle celle-ci est autorisée à garantir des risques de la SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES à SAFR.

Montréal, le 1^{er} octobre 1997

L'agent principal

JACQUES MAILLOUX, C.G.A.

[43-4-o]

COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER SAINT-LAURENT ET HUDSON LIMITÉE*Plan triennal du réseau ferroviaire, 1997-2000*

Conformément à l'article 141 de la *Loi sur les transports au Canada*, la Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Hudson Limitée (StL&H) a mis à jour son Plan triennal du réseau ferroviaire.

Contents of Network Plan

This Plan consists of two schedules:

Schedule A is a comprehensive list of all lines indicating whether within the next three years StL&H intends to transfer the line, or its operating interest in the line or to take steps to discontinue operating the line.

Schedule B is comprised of a schematic map which is not to scale. It is included to illustrate graphically StL&H's rail network and to provide general information only about StL&H's Network Plan.

Explanation of Terms and Timing

The following is an overview of terms used in this Network Plan:

1. To Continue Operation:

StL&H intends to continue operation of these lines.

2. To Transfer:

A line, or StL&H's operating interest in the line, designated "To Transfer" may be sold, leased or otherwise transferred.

3. To Discontinue:

A line designated as "To Discontinue" means that StL&H intends to discontinue operating the line if it is not transferred.

Plan Updates

The Three-Year Rail Network Plan may be updated at any time.

Posting

This plan will be published in the *Canada Gazette* and, as a result, the plan will be available nationally in depository libraries.

A copy of the plan will be available for inspection at the following offices:

Montréal: St. Lawrence and Hudson Railway Company Limited
Government and Public Affairs
Windsor Station, Room 267
Montréal, Quebec H3C 3E4

Toronto: St. Lawrence and Hudson Railway Company Limited
Government and Public Affairs
40 University Avenue, Suite 200
Toronto, Ontario M5J 1T1

SCHEDULE A

October 10, 1997

St. Lawrence and Hudson Railway Company Limited

Three-Year Rail Network Plan, 1997-2000

The following is a comprehensive list of all lines in Canada that St. Lawrence and Hudson Railway Company Limited intends "To Transfer" (T) or "To Discontinue" (D) during the three-year period of 1997 to 2000. It is an update of the StL&H Three-Year Rail Network Plan dated September 1, 1997.

Contenu du Plan de réseau

Ce plan est constitué de deux annexes :

L'annexe A est une liste complète de toutes les lignes dont le StL&H, au cours des trois prochaines années, entend céder la propriété ou les droits d'exploitation, ou cesser l'exploitation.

L'annexe B est constituée d'une carte schématique qui n'est pas à l'échelle. Cette carte vise à représenter de façon graphique le réseau ferroviaire du StL&H et à fournir des renseignements généraux seulement sur le Plan de réseau du StL&H.

Explication des termes et calendrier

Voici un aperçu des désignations utilisées dans le présent plan de réseau :

1. À maintenir en exploitation :

Le StL&H a l'intention de continuer d'exploiter ces lignes.

2. À céder :

Une ligne (ou les droits d'exploitation du StL&H sur cette ligne) « à céder » peut être vendue, louée ou transférée de quelque autre manière.

3. À ne pas maintenir en exploitation :

Une ligne « à ne pas maintenir en exploitation » est une ligne dont le StL&H a l'intention de cesser l'exploitation s'il ne parvient pas à la céder.

Mises à jour du Plan de réseau

Le Plan triennal de réseau peut être mis à jour en tout temps.

Publication

Le présent plan de réseau sera publié dans la *Gazette du Canada* et, en conséquence, sera disponible à l'échelle nationale dans les bibliothèques dépositaires.

On peut consulter le Plan de réseau aux bureaux suivants :

Montréal : Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Hudson Limitée
Affaires publiques et gouvernementales
Gare Windsor, Bureau 267
Montréal (Québec) H3C 3E4

Toronto : Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Hudson Limitée
Affaires publiques et gouvernementales
40, avenue University, Bureau 200
Toronto (Ontario) M5J 1T1

ANNEXE A

Le 10 octobre 1997

Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Hudson Limitée

Plan triennal du réseau ferroviaire, 1997-2000

Voici la liste complète de toutes les lignes au Canada que la Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Hudson Limitée a l'intention, durant les années 1997-2000, de céder (C) ou de ne pas maintenir en exploitation (N). Cette liste est une mise à jour de celle figurant dans le Plan de réseau triennal du StL&H en date du 1^{er} septembre 1997.

This list of lines includes all connecting auxiliary track.

The list has an east-to-west orientation based on the Freight Station Accounting Code (station numbering system used by railways for waybilling purposes).

La liste inclut toutes les voies auxiliaires de correspondance.

La liste énumère les voies dans un sens est-ouest, d'après le Code de comptabilité des gares marchandises (système de numérotation des gares utilisé par les chemins de fer pour l'établissement des feuilles de route).

<i>Subdivision</i>	<i>Between</i>	<i>And</i>	<i>Plan</i>	<i>Approx. Distance</i>	
				<i>Miles</i>	<i>Km</i>
Edmundston	Grand Falls, N.B.	Cyr Jct., N.B. (near Saint-Léonard)	T	7.8	12.6
Adirondack (Seaway Spur)	Côte-Sainte-Catherine, Que. (south of Highway 132)	Côte-Sainte-Catherine, Que. (First Avenue)	T	2.3	3.7
Adirondack (LaSalle Loop)	LaSalle, Que. (Des Oblats Street)	LaSalle, Que. (Lapierre Street)	T	3.0	4.8
Adirondack (South Bank Branch)	LaSalle, Que. (Clément Street)	Montréal, Que. (De l'Église Avenue)	T	4.0	6.4
Trois-Rivières	Mascouche, Que.	Québec, Que.	T	151.4	243.6
Saint-Maurice Valley	Trois-Rivières, Que.	Grand-Mère, Que.	T	27.9	44.9
Saint-Gabriel	Lanoraie, Que.	Joliette, Que.	T	7.5	12.1
Westmount (Saint-Henri Yard— CFS Lead)	Montréal, Que. (Greene Avenue)	Montréal, Que. (Carillon Avenue)	D	0.7	1.1
Lachute	Mileage 27.5, Que.	Mileage 28.0, Que.	T	0.5	0.8
Lachute	Thurso, Que.	Lemieux Island, Ont.	T	33.2	53.4
Prescott	Preswood, Ont.	Leitrim Road, Ont.	T	2.9	4.7
Prescott	Leitrim Road, Ont.	Kemptville, Ont.	D	20.1	32.3
Prescott	Kemptville, Ont.	Oxford Station, Ont.	T	7.4	11.9
Ellwood	Mileage 5.02, Ont.	Lemieux Island, Ont.	T	0.4	0.6
Ellwood (1)	Preswood, Ont.	Mileage 5.02, Ont.	T	5.0	8.0
Prescott* (1)	Preswood, Ont.	Walkley Line, Ont.	T	0.4	0.6
	* Includes the connecting track from the Prescott Subdivision via the Walkley Line to Walkley Yard approximately 0.4 mile (0.6 km) and all tracks in StL&H's Walkley Yard.				
Belleville	Toronto, Ont. (Millwood Road)	Toronto, Ont. (Cherry Street)	D	3.2	5.1
Goderich	Guelph Jct., Ont. (near Campbellville)	Guelph, Ont. (Norwich Street)	T	15.4	24.8
Goderich	Guelph, Ont. (Norwich Street)	Guelph, Ont. (Woodlawn Road)	D	3.1	5.0
St. Thomas	Putnam, Ont.	St. Thomas, Ont.	T	19.4	31.2
Port Burwell	Ingersoll, Ont.	Tillsonburg, Ont.	D	17.6	28.3
Owen Sound	Streetsville, Ont.	Orangeville, Ont.	D	35.7	57.4
Dunnville	Smithville, Ont.	Port Maitland, Ont.	T	19.0	30.6
Welland (1)	Hewitt, Ont.	Mileage 33.96, Ont. (near Hagersville)	D	34.0	54.7
Welland (1)	Mileage 38.00 (near Hagersville)	Mileage 48.70, Ont. (Waterford)	D	10.7	17.2
Waterford (1)	Mileage 0.00, Ont. (Waterford)	Mileage 45.48, Ont. (near St. Thomas)	D	45.5	73.2
Waterford (1)	Mileage 45.48, Ont. (near St. Thomas)	Mileage 100.2, Ont. (Fargo)	T	54.7	88.0

Km—conversion based on 1.609 kilometres per mile

T—To Transfer

D—To Discontinue

(1) Jointly operated by CN and StL&H.

<i>Subdivision</i>	<i>Entre</i>	<i>et</i>	<i>Plan</i>	<i>Distance approx.</i>	
				<i>Milles</i>	<i>Km</i>
Edmundston	Grand-Sault (N.-B.)	Cyr Jct. (N.-B.) (près de Saint-Léonard)	C	7,8	12,6
Adirondack (embr. du Seaway)	Côte-Sainte-Catherine (Qué.) (au sud de la route 132)	Côte-Sainte-Catherine (Qué.) (1 ^{re} Avenue)	C	2,3	3,7
Adirondack (voie en raquette de LaSalle)	LaSalle (Qué.) [rue Des Oblats]	LaSalle (Qué.) [rue Lapierre]	C	3,0	4,8
Adirondack (embr. de la South Branch)	LaSalle (Qué.) [rue Clément]	Montréal (Qué.) [avenue de l'Église]	C	4,0	6,4
Trois-Rivières	Mascouche (Qué.)	Québec (Qué.)	C	151,4	243,6
Vallée de la Saint-Maurice	Trois-Rivières (Qué.)	Grand-Mère (Qué.)	C	27,9	44,9
Saint-Gabriel	Lanoraie (Qué.)	Joliette (Qué.)	C	7,5	12,1
Westmount (triage Saint-Henri, voie d'accès CFS)	Montréal (Qué.) [avenue Greene]	Montréal (Qué.) [avenue Carillon]	N	0,7	1,1
Lachute	Mille 27,5 (Qué.)	Mille 28,0 (Qué.)	C	0,5	0,8
Lachute	Thurso (Qué.)	Île Lemieux (Ont.)	C	33,2	53,4

Subdivision	Entre	et	Plan	Distance approx.	
				Milles	Km
Prescott	Preswood (Ont.)	chemin Leitrim (Ont.)	C	2,9	4,7
Prescott	chemin Leitrim (Ont.)	Kemptville (Ont.)	N	20,1	32,3
Prescott	Kemptville (Ont.)	Gare d'Oxford (Ont.)	C	7,4	11,9
Ellwood	Mille 5,02 (Ont.)	Île Lemieux (Ont.)	C	0,4	0,6
Ellwood (1)	Preswood (Ont.)	Mille 5,02 (Ont.)	C	5,0	8,0
Prescott* (1)	Preswood (Ont.)	Ligne de Walkley (Ont.)	C	0,4	0,6
	* Comprend la voie de raccordement allant de la subdivision de Prescott au triage Walkley par la ligne de Walkley, une distance d'environ 0,4 mille (0,6 km), et toutes les voies dans le triage Walkley du StL&H.				
Belleville	Toronto (Ont.) [chemin Millwood]	Toronto (Ont.) [rue Cherry]	N	3,2	5,1
Goderich	Guelph Jct. (Ont.) [près de Campbellville]	Guelph (Ont.) [rue Norwich]	C	15,4	24,8
Goderich	Guelph (Ont.) [rue Norwich]	Guelph (Ont.) [chemin Woodlawn]	N	3,1	5,0
St. Thomas	Putnam (Ont.)	St. Thomas (Ont.)	C	19,4	31,2
Port Burwell	Ingersoll (Ont.)	Tillsonburg (Ont.)	N	17,6	28,3
Owen Sound	Streetsville (Ont.)	Orangeville (Ont.)	N	35,7	57,4
Dunnville	Smithville (Ont.)	Port Maitland (Ont.)	C	19,0	30,6
Welland (1)	Hewitt (Ont.)	Mille 33,96 (Ont.) [près de Hagersville]	N	34,0	54,7
Welland (1)	Mille 38,00 [près de Hagersville]	Mille 48,70 (Ont.) [Waterford]	N	10,7	17,2
Waterford (1)	Mille 0,00 (Ont.) [Waterford]	Mille 45,48 (Ont.) [près de St. Thomas]	N	45,5	73,2
Waterford (1)	Mille 45,48 (Ont.) [près de St. Thomas]	Mille 100,2 (Ont.) [Fargo]	C	54,7	88,0

Km — 1,609 kilomètre au mille

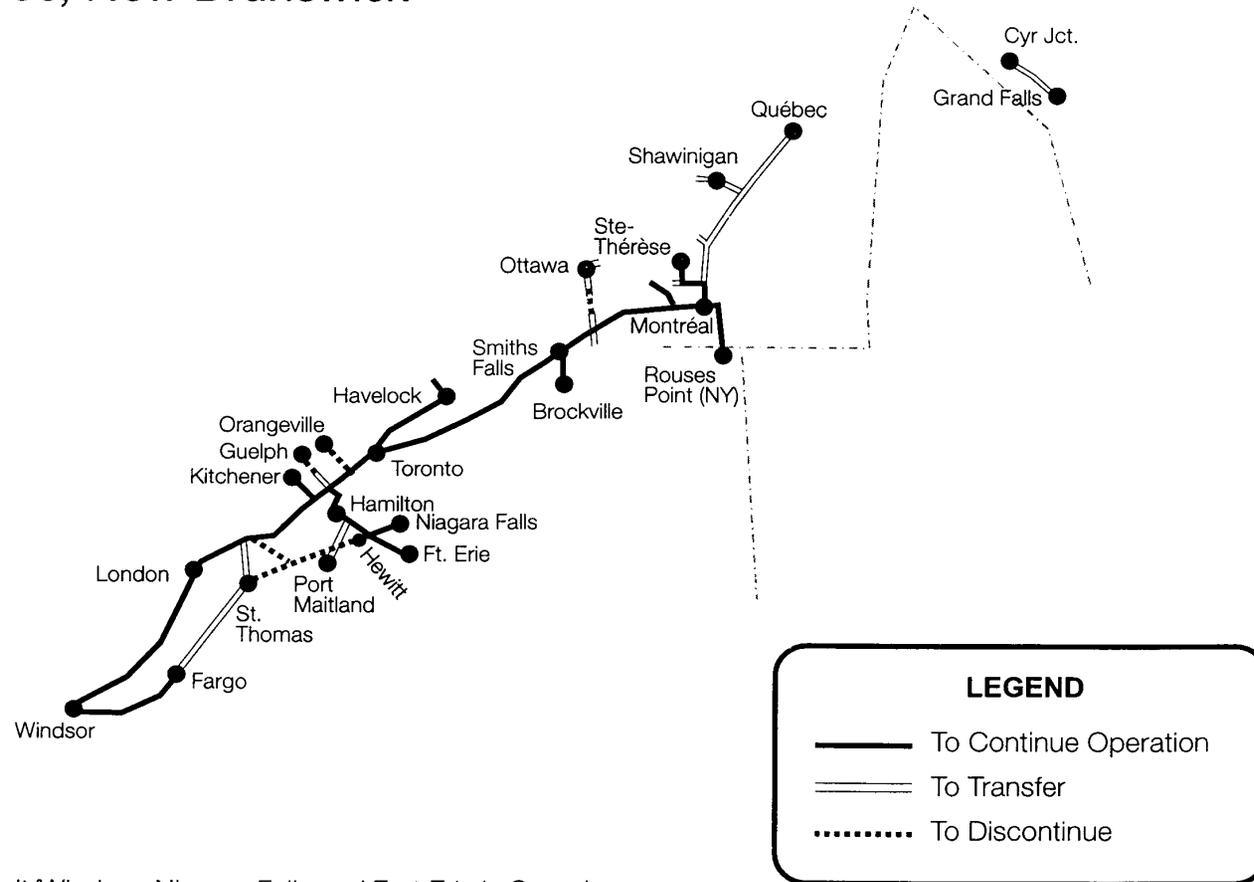
C — « À céder »

N — « À ne pas maintenir en exploitation »

(1) Exploitée en commun par le CN et le StL&H.

St. Lawrence and Hudson Railway Company Limited Three-Year Rail Network Plan, 1997-2000

Ontario, Quebec, New Brunswick



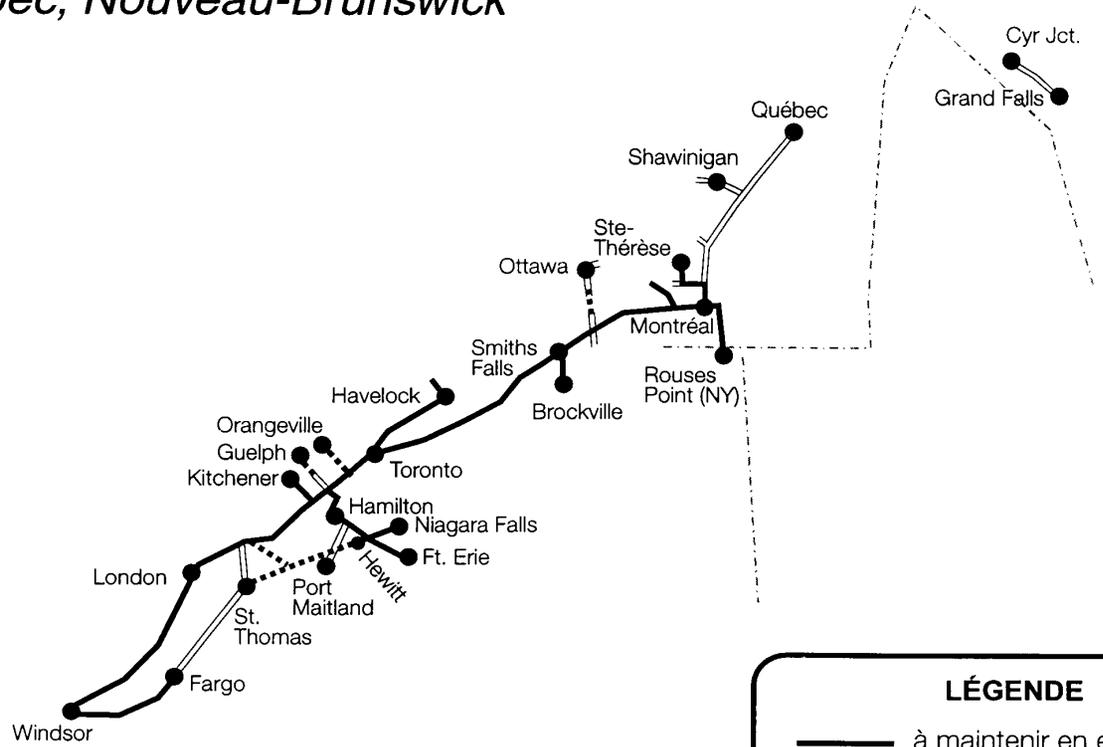
Note: Track linking Detroit/Windsor, Niagara Falls and Fort Erie is Canada Southern Railway, and jointly operated by Canadian National Railway Company and St. Lawrence and Hudson Railway Company Limited.

(Schematic: not to scale) October 10, 1997

Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Hudson Limitée

Plan triennal du réseau ferroviaire, 1997-2000

Ontario, Québec, Nouveau-Brunswick



LÉGENDE

- à maintenir en exploitation
- == à céder
- à ne pas maintenir en exploitation

Nota : Les voies reliant Detroit/Windsor, Niagara Falls et Fort Erie constituent le Canada Southern Railway, propriété exploitée en commun des Chemins de fer nationaux du Canada et de la Compagnie de chemin de fer Saint-Laurent et Hudson Limitée.

(schéma ; non à l'échelle) Le 10 octobre, 1997

DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA**PLANS DEPOSITED**

The District Municipality of Muskoka hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, the District Municipality of Muskoka has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Muskoka, at Bracebridge, Ontario, under Deposit No. 301230, a description of the site and plans of the replacement of Port Sandfield Swing Bridge over the canal between Lake Rosseau and Lake Joseph, at District Road 7 in Port Sandfield, in front of Lot No. 23, Concession 5, Medora Ward, Township of Muskoka Lakes.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N., Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Mississauga, October 14, 1997

DOUG DIXON, P.Eng
Project Manager

On behalf of the District
Municipality of Muskoka

[43-1-0]

ASSOCIATION CANADO-AMÉRICAINNE**CHANGE OF NAME**

Notice is hereby given that Association Canado-Américaine intends to make an application to the Superintendent of Financial Institutions, pursuant to section 576 of the *Insurance Companies Act*, to change the name under which it insures risks to ACA Assurance, in both English and French.

Trois-Rivières, October 1, 1997

DIANE LACHANCE
Chief Agent

[41-4-0]

**THE CANADIAN INSTITUTE FOR RESEARCH IN
ATMOSPHERIC CHEMISTRY****SURRENDER OF CHARTER**

Notice is hereby given that THE CANADIAN INSTITUTE FOR RESEARCH IN ATMOSPHERIC CHEMISTRY INSTITUT CANADIEN DE LA RECHERCHE EN CHIMIE ATMOSPHERIQUE intends to apply to the Minister of Industry for leave to surrender its charter, pursuant to the *Canada Corporations Act*.

October 3, 1997

TIM ADAMSON
Chair

[43-1-0]

DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA**DÉPÔT DE PLANS**

La District Municipality of Muskoka (la municipalité de district de Muskoka) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. La District Municipality of Muskoka a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau du conservateur des titres local du district d'enregistrement de Muskoka, à Bracebridge (Ontario), sous le numéro de dépôt 301230, une description de l'emplacement et les plans pour le remplacement du pont tournant de Port Sandfield au-dessus du canal entre le lac Rosseau et le lac Joseph, sur la route de district 7 à Port Sandfield, en face du lot n° 23, concession 5, quartier Medora, canton de Muskoka Lakes.

Le projet fera l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Mississauga, le 14 octobre 1997

Le gestionnaire de projet
DOUG DIXON, ing.

Au nom de la District
Municipality of Muskoka

[43-1]

ASSOCIATION CANADO-AMÉRICAINNE**CHANGEMENT DE RAISON SOCIALE**

Avis est par les présentes donné que l'Association Canado-Américaine a l'intention de présenter une demande au surintendant des institutions financières, en vertu de l'article 576 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, visant à changer la raison sociale sous laquelle celle-ci garantit des risques à la ACA Assurance, et en français et en anglais.

Trois-Rivières, le 1^{er} octobre 1997

L'agente principale
DIANE LACHANCE

[41-4-0]

**INSTITUT CANADIEN DE LA RECHERCHE EN CHIMIE
ATMOSPHERIQUE****ABANDON DE CHARTE**

Avis est par les présentes donné que THE CANADIAN INSTITUTE FOR RESEARCH IN ATMOSPHERIC CHEMISTRY INSTITUT CANADIEN DE LA RECHERCHE EN CHIMIE ATMOSPHERIQUE demandera au ministre de l'Industrie la permission d'abandonner sa charte en vertu de la *Loi sur les corporations canadiennes*.

Le 3 octobre 1997

Le président
TIM ADAMSON

[43-1-0]

3420183 CANADA INC.

LETTERS PATENT

Notice is hereby given of the intention of 3420183 Canada Inc. (the "Company") to apply to the Minister of Finance under subsection 31(1) of the *Trust and Loan Companies Act* (the "Act") for letters patent to continue the Company, a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, as a loan company under the Act under the name King Street Mortgage Investment Corporation.

Any person who objects to the proposed continuance may submit the objection in writing to the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2.

Toronto, October 7, 1997

STIKEMAN, ELLIOTT
Barristers and Solicitors

[41-4-o]

3420191 CANADA INC.

LETTERS PATENT

Notice is hereby given of the intention of 3420191 Canada Inc. (the "Company") to apply to the Minister of Finance under subsection 31(1) of the *Trust and Loan Companies Act* (the "Act") for letters patent to continue the Company, a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, as a loan company under the Act under the name Wellington Street Mortgage Investment Corporation.

Any person who objects to the proposed continuance may submit the objection in writing to the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2.

Toronto, October 7, 1997

STIKEMAN, ELLIOTT
Barristers and Solicitors

[41-4-o]

3420183 CANADA INC.

LETTRES PATENTES

Avis est par les présentes donné de l'intention de 3420183 Canada Inc. de demander au ministre des Finances, aux termes du paragraphe 31(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, des lettres patentes pour continuer une société de prêt incorporée sous la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, en une société de prêt sous la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* sous la dénomination sociale King Street Mortgage Investment Corporation.

Quiconque s'oppose à la continuation peut présenter par écrit son opposition au Surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2.

Toronto, le 7 octobre 1997

Les procureurs
STIKEMAN, ELLIOTT

[41-4-o]

3420191 CANADA INC.

LETTRES PATENTES

Avis est par les présentes donné de l'intention de 3420191 Canada Inc. de demander au ministre des Finances, aux termes du paragraphe 31(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, des lettres patentes pour continuer une société de prêt incorporée sous la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, en une société de prêt sous la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* sous la dénomination sociale Wellington Street Mortgage Investment Corporation.

Quiconque s'oppose à la continuation peut présenter par écrit son opposition au Surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2.

Toronto, le 7 octobre 1997

Les procureurs
STIKEMAN, ELLIOTT

[41-4-o]