

MISCELLANEOUS NOTICES**GRANVILLE SAVINGS AND MORTGAGE CORPORATION**

NOTICE OF INTENTION

Notice is hereby given that Granville Savings and Mortgage Corporation intends to apply to the Minister of Finance pursuant to the *Trust and Loan Companies Act* (Canada) for approval to sell substantially all of its assets to Union Bank of Switzerland (Canada).

Vancouver, October 23, 1997

GAIL SINCLAIR
Secretary
[44-4-o]

AVIS DIVERS**GRANVILLE SOCIÉTÉ D'ÉPARGNE ET D'HYPOTHÈQUES**

AVIS D'INTENTION

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* (Canada), que la Granville Société d'épargne et d'hypothèques a l'intention de faire une demande au ministre des Finances d'approuver la vente de la plupart de son actif à Union Bank of Switzerland (Canada).

Vancouver, le 23 octobre 1997

Le secrétaire
GAIL SINCLAIR
[44-4-o]

TD MORTGAGE INVESTMENT CORPORATION

LETTERS PATENT OF CONTINUANCE

Notice is hereby given of the intention of TD Mortgage Investment Corporation/Société d'investissement hypothécaire TD ("TDMIC"), a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, to apply to the Minister of Finance under subsection 31(1) of the *Trust and Loan Companies Act* (Canada) [the "Act"] for letters patent continuing TDMIC under the Act.

Any person who objects to the proposed continuance may submit the objection in writing to the Office of the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2.

Calgary, October 29, 1997

TD MORTGAGE INVESTMENT CORPORATION
[45-4-o]

SOCIÉTÉ D'INVESTISSEMENT HYPOTHÉCAIRE TD

LETTRES PATENTES DE PROROGATION

Avis est par les présentes donné que la Société d'investissement hypothécaire TD/TD Mortgage Investment Corporation (la « SIHTD »), société constituée aux termes de la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, a l'intention de présenter au ministre des Finances, conformément au paragraphe 31(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* (Canada) [la « Loi »], une demande de lettres patentes de prorogation de la SIHTD aux termes de la Loi.

Toute personne qui s'oppose à la prorogation proposée peut soumettre son objection par écrit au Bureau du surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2.

Calgary, le 29 octobre 1997

SOCIÉTÉ D'INVESTISSEMENT HYPOTHÉCAIRE TD
[45-4-o]

THE GENERAL ACCIDENT ASSURANCE COMPANY OF CANADA**CANADIAN GENERAL INSURANCE COMPANY**

LETTERS PATENT OF AMALGAMATION

Notice is hereby given, in accordance with the provisions of section 250 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that an application will be made to the Minister of Finance, on or after December 15, to issue letters patent amalgamating The General Accident Assurance Company of Canada, having its head office at The Exchange Tower, 130 King Street W, Toronto, Ontario M5X 1J1, and the Canadian General Insurance Company, having its head office at 2206 Eglinton Avenue E, Scarborough, Ontario MIL 4S8. The amalgamated company will be called The General Accident Assurance Company of Canada.

GENERAL ACCIDENT, COMPAGNIE D'ASSURANCE DU CANADA**COMPAGNIE D'ASSURANCE CANADIENNE GÉNÉRALE**

LETTRES PATENTES DE FUSION

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de l'article 250 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, qu'une requête sera adressée au ministre des Finances, le 15 décembre ou après cette date, ayant pour objet la délivrance de lettres patentes fusionnant la General Accident, Compagnie d'Assurance du Canada, dont le siège social est situé à The Exchange Tower, 130, rue King Ouest, Toronto (Ontario) M5X 1J1, et la Compagnie d'Assurance Canadienne Générale, dont le siège social est situé au 2206, avenue Eglinton Est, Scarborough (Ontario) MIL 4S8. La société issue de la fusion aura

Toronto, November 15, 1997

THE GENERAL ACCIDENT ASSURANCE
COMPANY OF CANADA
HOWARD J. MORAN
President and Chief Executive Officer
CANADIAN GENERAL INSURANCE COMPANY
R. LEWIS DUNN
Chairman, President and Chief Executive Officer

[46-4-o]

pour dénomination sociale General Accident, Compagnie
d'Assurance du Canada.

Toronto, le 15 novembre 1997

GENERAL ACCIDENT, COMPAGNIE
D'ASSURANCE DU CANADA
Le président et chef de la direction
HOWARD J. MORAN
COMPAGNIE D'ASSURANCE CANADIENNE GÉNÉRALE
Le président du conseil, président et chef de la direction
R. LEWIS DUNN

[46-4-o]

THE LONDON ASSURANCE

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, The London Assurance ("London") intends to make an application to the Minister of Finance on or after the day that is at least six weeks after the date of this notice to approve the release of its assets in Canada.

Any policyholder of London in Canada may oppose the release of assets by filing such opposition with the Superintendent of Financial Institutions on or before that date.

Toronto, November 8, 1997

THE LONDON ASSURANCE
ROBERT J. GUNN
Chief Agent

[45-4-o]

THE LONDON ASSURANCE

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, que The London Assurance (la « London ») a l'intention de demander au ministre des Finances, au moins six semaines après la date du présent avis, d'approuver la libération de son actif au Canada.

Tout titulaire de police de la London au Canada peut s'opposer à la libération d'actif en le signifiant au surintendant des institutions financières au plus tard six semaines après la date du présent avis.

Toronto, le 8 novembre 1997

THE LONDON ASSURANCE
L'agent principal
ROBERT J. GUNN

[45-4]

MARINE INDEMNITY INSURANCE COMPANY OF AMERICA

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, Marine Indemnity Insurance Company of America ("Marine") intends to make an application to the Minister of Finance on or after the day that is at least six weeks after the date of this notice to approve the release of its assets in Canada.

Any policyholder of Marine in Canada may oppose the release of assets by filing such opposition with the Superintendent of Financial Institutions on or before that date.

Toronto, November 8, 1997

MARINE INDEMNITY INSURANCE
COMPANY OF AMERICA
PETER T. PERKINS
Chief Agent

[45-4-o]

MARINE INDEMNITY INSURANCE COMPANY OF AMERICA

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, que la Marine Indemnity Insurance Company of America (la « Marine ») a l'intention de demander au ministre des Finances au moins six semaines après la date du présent avis d'approuver la libération de son actif au Canada.

Tout titulaire de police de la Marine au Canada peut s'opposer à cette libération d'actif en le signifiant au surintendant des institutions financières au plus tard six semaines après la date du présent avis.

Toronto, le 8 novembre 1997

MARINE INDEMNITY INSURANCE
COMPANY OF AMERICA
L'agent principal
PETER T. PERKINS

[45-4]

SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES

CHANGE OF NAME

Notice is hereby given that SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES intends to make an application to the Superintendent of Financial Institutions of Canada pursuant to section 576 of the *Insurance Companies Act* to change the name under which it is authorized to insure risks from SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES to SAFR.

Montréal, October 1, 1997

JACQUES MAILLOUX, C.G.A.
Chief Agent

[43-4-o]

SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES

CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné que la SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES a l'intention de présenter une demande au surintendant des institutions financières du Canada, en vertu de l'article 576 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, visant à changer la dénomination sociale sous laquelle celle-ci est autorisée à garantir des risques de la SAFR SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DE RÉASSURANCES à SAFR.

Montréal, le 1^{er} octobre 1997

L'agent principal
JACQUES MAILLOUX, C.G.A.

[43-4-o]

SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY

APPLICATION FOR AN ORDER

Notice is hereby given by SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY, the head office of which is at 199 Water Street, New York City of the State of New York, United States of America, that it intends to make an application under Part XIII of the *Insurance Companies Act* for an order approving the insuring in Canada of Property, Aircraft, Automobile, Boiler and Machinery, Fidelity, Hail, Liability, Surety, Marine, Accident and Sickness risks by SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY.

October 28, 1997

FRANÇOIS CHAVEL
President and Chief Executive Officer

[45-4-o]

SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY

DEMANDE D'ORDONNANCE

Avis est par les présentes donné que la SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY, dont le siège social est situé au 199, rue Water, New York (New York), États-Unis d'Amérique, a l'intention de faire une demande, en vertu de la partie XIII de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, afin d'obtenir l'autorisation de garantir des risques au Canada dans les branches d'assurance suivantes : biens, aériennes, automobile, chaudières et machines, détournements, grêle, responsabilité, caution, maritimes et fluviales, accidents et maladie.

Le 28 octobre 1997

Le président et chef de la direction
FRANÇOIS CHAVEL

[45-4]

BANGOR & AROOSTOOK RAILROAD COMPANY

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Amendment dated as of November 1, 1996, among Compass Rail II, Bangor & Aroostook Railroad Company and Mitsui Leasing (U.S.A.), Inc.

November 4, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

BANGOR & AROOSTOOK RAILROAD COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Modification en date de 1^{er} novembre 1996 entre la Compass Rail II, la Bangor & Aroostook Railroad Company et la Mitsui Leasing (U.S.A.), Inc.

Le 4 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

CHASE EQUIPMENT LEASING, INC.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 90 of the *Railway Act*, that on September 5, 1997, at 11:15 a.m., the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Memorandum of Master Railroad Car Lease Agreement dated August 15, 1997, between Radnor Rail, Ltd., as Lessor,

CHASE EQUIPMENT LEASING, INC.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 90 de la *Loi sur les chemins de fer*, que le 5 septembre 1997, à 11 h 15, les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat type de location de wagons en date du 15 août 1997 entre la Radnor Rail, Ltd., en qualité de bailleur, et la Bangor

and Bangor & Aroostook Railroad Company, as Lessee, relating to 829 railroad cars; and

2. Memorandum of Railroad Equipment Lease Agreement dated August 29, 1997, between Radnor Rail, Ltd., as Lessor, and Bangor & Aroostook Railroad Company, as Lessee, relating to tampers.

October 2, 1997

SAUL, EWING, REMICK & SAUL
Solicitors

[46-1-o]

& Aroostook Railroad Company, en qualité de preneur, concernant 829 wagons;

2. Contrat de location de matériel ferroviaire en date du 29 août 1997 entre la Radnor Rail, Ltd., en qualité de bailleur, et la Bangor & Aroostook Railroad Company, en qualité de preneur, concernant des bourreuses.

Le 2 octobre 1997

Les conseillers juridiques
SAUL, EWING, REMICK & SAUL

[46-1-o]

EXXON CHEMICAL AMERICAS

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 7, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Lease Agreement dated as of September 30, 1997, between First Security Bank, National Association and Exxon Chemical Americas.

November 4, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

EXXON CHEMICAL AMERICAS

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 7 octobre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Résumé du contrat de location en date du 30 septembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la Exxon Chemical Americas.

Le 4 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

EXXON CHEMICAL AMERICAS

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 21, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Lease Agreement dated as of October 20, 1997, between First Security Bank, National Association and Exxon Chemical Americas.

November 4, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

EXXON CHEMICAL AMERICAS

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 21 octobre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Résumé du contrat de location en date du 20 octobre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la Exxon Chemical Americas.

Le 4 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

FARMER'S COMMODITIES TRANSPORTATION COMPANY, L.L.C.

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Lease Agreement dated as of September 30, 1997, between First Union Rail Corporation and Farmer's Commodities Transportation Company, L.L.C.

November 4, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

FARMER'S COMMODITIES TRANSPORTATION COMPANY, L.L.C.

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Résumé du contrat de location en date du 30 septembre 1997 entre la First Union Rail Corporation et la Farmer's Commodities Transportation Company, L.L.C.

Le 4 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

GENERAL AMERICAN RAILCAR CORPORATION**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Equipment Lease Agreement (Trust No. 97-1) dated as of September 24, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and General American Railcar Corporation;
2. Lease Supplement No. 1 (Trust No. 97-1) dated September 30, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and General American Railcar Corporation;
3. Trust Indenture and Security Agreement (Trust No. 97-1) dated as of September 24, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and The First National Bank of Chicago;
4. Trust Indenture Supplement No. 1 (Trust No. 97-1) dated September 30, 1997, of State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association; and
5. Memorandum of Collateral Agency and Intercreditor Agreement dated as of September 30, 1997, among The First National Bank of Chicago, General American Railcar Corporation, and State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association.

November 3, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

GENERAL AMERICAN RAILCAR CORPORATION**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Equipment Lease Agreement (Trust No. 97-2) dated as of September 24, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and General American Railcar Corporation;
2. Lease Supplement No. 1 (Trust No. 97-2) dated September 30, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and General American Railcar Corporation;
3. Trust Indenture and Security Agreement (Trust No. 97-2) dated as of September 24, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and The First National Bank of Chicago; and
4. Trust Indenture Supplement No. 1 (Trust No. 97-2) dated September 30, 1997, of State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association.

November 3, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

GENERAL AMERICAN RAILCAR CORPORATION**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat de location de matériel (Trust No. 97-1) en date du 24 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et la General American Railcar Corporation;
2. Premier supplément au contrat de location (Trust No. 97-1) en date du 30 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et la General American Railcar Corporation;
3. Convention de fiducie et accord de garantie (Trust No. 97-1) en date du 24 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et The First National Bank of Chicago;
4. Premier supplément à la convention de fiducie (Trust No. 97-1) en date du 30 septembre 1997 de la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association;
5. Résumé de la convention accessoire d'agence et intercréanciers en date du 30 septembre 1997 entre The First National Bank of Chicago, la General American Railcar Corporation et la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association.

Le 3 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

GENERAL AMERICAN RAILCAR CORPORATION**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat de location de matériel (Trust No. 97-2) en date du 24 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et la General American Railcar Corporation;
2. Premier supplément au contrat de location (Trust No. 97-2) en date du 30 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et la General American Railcar Corporation;
3. Convention de fiducie et accord de garantie (Trust No. 97-2) en date du 24 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et The First National Bank of Chicago;
4. Premier supplément à la convention de fiducie (Trust No. 97-2) en date du 30 septembre 1997 de la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association.

Le 3 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

GENERAL AMERICAN RAILCAR CORPORATION**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Equipment Lease Agreement (Trust No. 97-3) dated as of September 24, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and General American Railcar Corporation;
2. Lease Supplement No. 1 (Trust No. 97-3) dated September 30, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and General American Railcar Corporation;
3. Trust Indenture and Security Agreement (Trust No. 97-3) dated as of September 24, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and The First National Bank of Chicago; and
4. Trust Indenture Supplement No. 1 (Trust No. 97-3) dated September 30, 1997, of State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association.

November 3, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

GREENBRIER LEASING CORPORATION**DOCUMENT DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

- Assignment and Assumption Agreement dated as of September 30, 1997, between Greenbrier Leasing Corporation and NorRail, Inc.

November 4, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[46-1-o]

(Erratum)

MOBIL OIL CORPORATION**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given that in the notice published in the *Canada Gazette*, Part I, Vol. 131, No. 44, dated Saturday, November 1, 1997, on page 3465, the date in the first paragraph should have read September 29, 1997, instead of September 30, 1997.

[46-1-o]

MONTELL USA INC.**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on September 30, 1997, the following

GENERAL AMERICAN RAILCAR CORPORATION**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat de location de matériel (Trust No. 97-3) en date du 24 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et la General American Railcar Corporation;
2. Premier supplément au contrat de location (Trust No. 97-3) en date du 30 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et la General American Railcar Corporation;
3. Convention de fiducie et accord de garantie (Trust No. 97-3) en date du 24 septembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et The First National Bank of Chicago;
4. Premier supplément à la convention de fiducie (Trust No. 97-3) en date du 30 septembre 1997 de la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association.

Le 3 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

GREENBRIER LEASING CORPORATION**DÉPÔT DE DOCUMENT**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

- Convention de cession et de prise en charge en date du 30 septembre 1997 entre la Greenbrier Leasing Corporation et la NorRail, Inc.

Le 4 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[46-1-o]

(Erratum)

MOBIL OIL CORPORATION**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné que dans l'avis publié dans la Partie I de la *Gazette du Canada*, vol. 131, n° 44, en date du samedi 1^{er} novembre 1997, à la page 3465, la date dans le premier paragraphe aurait dû se lire le 29 septembre 1997 au lieu du 30 septembre 1997.

[46-1-o]

MONTELL USA INC.**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 septembre 1997

documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Master Equipment Lease Agreement dated September 26, 1997, between First Security Bank, National Association and Montell USA Inc.; and
2. Lease Schedule dated September 30, 1997, between First Security Bank, N.A. and Montell USA Inc.

November 5, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[46-1-o]

MONTELL USA INC.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 7, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Lease Schedule dated October 7, 1997, between First Security Bank, N.A. and Montell USA Inc.; and
2. Lease Acceptance Certificate No. 1 dated October 7, 1997, between First Security Bank, N.A. and Montell USA Inc.

November 5, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[46-1-o]

MONTELL USA INC.

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 22, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

- Lease Acceptance Certificate No. 2 dated October 22, 1997, between First Security Bank, N.A. and Montell USA Inc.

November 5, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[46-1-o]

FRIENDS OF THE ORPHANS — CANADA

RELOCATION OF HEAD OFFICE

Notice is hereby given that Friends of the Orphans — Canada has changed the location of its head office to the City of Mississauga, Province of Ontario.

November 4, 1997

EWALD LAMMERDING
President
[46-1-o]

les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat type de location de matériel en date du 26 septembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la Montell USA Inc.;
2. Annexe du contrat de location en date du 30 septembre 1997 entre la First Security Bank, N.A. et la Montell USA Inc.

Le 5 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[46-1-o]

MONTELL USA INC.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 7 octobre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Annexe du contrat de location en date du 7 octobre 1997 entre la First Security Bank, N.A. et la Montell USA Inc.;
2. Premier certificat d'acceptation du contrat de location en date du 7 octobre 1997 entre la First Security Bank, N.A. et la Montell USA Inc.

Le 5 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[46-1-o]

MONTELL USA INC.

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 22 octobre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

- Deuxième certificat d'acceptation du contrat de location en date du 22 octobre 1997 entre la First Security Bank, N.A. et la Montell USA Inc.

Le 5 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[46-1-o]

FRIENDS OF THE ORPHANS — CANADA

CHANGEMENT DE LIEU DU SIÈGE SOCIAL

Avis est par les présentes donné que la société Friends of the Orphans — Canada a changé le lieu de son siège social qui est maintenant situé à Mississauga, province d'Ontario.

Le 4 novembre 1997

Le président
EWALD LAMMERDING
[46-1-o]